

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **18/2006** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **639/2006**

### Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση προμελέτης για διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτ/των και συμπληρωματικών χρήσεων στην Πλ. Αγ. Αντωνίου και παράτασης ισχύος της σχετικής προγραμματικής σύμβασης με το Α.Π.Θ..

Σήμερα **18 Δεκεμβρίου** του έτους **2006** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **14-12-2006** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Δημαρχιακοί</u> <u>Πάρεδροι</u>
1. Χ. Γεωργιάδης	Γ. Τροχόπουλος	Κ. Μιχαηλίδης
2. Α. Γκαμπέσης	Χ. Ουσουλιτζόγλου-Γεωργιάδου	Π. Ποταμόπουλος
3. Β. Γιαννουλάκης	Κ. Πουλασουχίδης	
4. Σ. Παναγιωτίδης	Γ. Ορφανίδης	
5. Ι. Καλαϊτζίδης		
6. Ν. Κεχαγιόγλου		
7. Ε. Δημούλα		<u>Απόντες Δημαρχιακοί</u> <u>Πάρεδροι</u>
8. Ε. Γουναράς		Π. Πιτούλιας
9. Ι. Ακριβόπουλος		Γ. Μανακούλης
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή		
11. Θ. Σιδηρόπουλος		
12. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά		
13. Μ. Σακαλής		
14. Ε. Σοφιανίδης	<u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> 1) Κατά τη συζήτηση του εκτάκτου θέματος προσήλθε ο κ. Μ. Γαβρίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Χ. Ντόβας.	
15. Χ. Ντόβας	2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 594/2006 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι. Καλαϊτζίδης, Χ. Ντόβας και αποχώρησαν οι κ.κ. Θ. Σιδηρόπουλος, Α. Δελαβερίδης.	
16. Σ. Κρομμύδας	3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 596/2006 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Δελαβερίδης και αποχώρησε ο κ. Μ. Γαβρίδης.	
17. Β. Ρήσσου	4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 605/2006 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Γαβρίδης.	
18. Κ. Χιονίδης	5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 609/2006 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.	
19. Ι. Κουρουζίδης	6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 615/2006 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.	
20. Μ. Γαβρίδης	7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 639/2006 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης και αποχώρησε ο κ. Α. Γκαμπέσης.	
21. Δ. Δάσκαλος		
22. Α. Δελαβερίδης		
23. Γ. Μιχαηλίδης		
24. Σ. Μηλιόπουλος		
25. Α. Παπαστεργίου		
26. Α. Τσιάρας		
27. Η. Σοφιανίδης		

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, εξέθεσε στο συμβούλιο ότι: Επειδή υπάρχει ένα τεχνικό πρόβλημα με τον προτζέκτορα και δεν μπορεί να γίνει τώρα η παρουσίαση από τον καθηγητή κ. Τζεκάκη, προτείνω να προχωρήσουμε στη συζήτηση των επόμενων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης και στο τέλος να συζητήσουμε το 1<sup>ο</sup> θέμα.

Στη συνέχεια αφού συμφώνησε το συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση και λήψη αποφάσεων για τα επόμενα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού ολοκληρώθηκε η συζήτηση των υπολοίπων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, ο πρόεδρος εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 14-12-2006 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Με την αρ. 64/2006 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας εγκρίθηκε η σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Α.Π.Θ. με την οποία ανατέθηκε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης ( Επιτροπή Ερευνών του Α.Π.Θ.) η εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο **«Επανασχεδιασμός της Πλατείας Αγίου Αντωνίου της Βέροιας».**

Σε εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης υπεγράφη στις 24-2-2006 η σχετική προγραμματική σύμβαση, της οποίας η διάρκεια (άρθρο 6 της Π.Σ.) ορίστηκε σε 12 μήνες (24-2-2007 η λήξη της).

Στη συνεδρίαση του Συμβουλίου μας της 11<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2006 (πρακτικό συζήτησης επί του 1<sup>ου</sup> θέματος) ο επιστημονικός υπεύθυνος της Επιτροπής Ερευνών του Α.Π.Θ. καθηγητής Εμμανουήλ Τζεκάκης παρουσίασε την πρόταση του εργαστηρίου Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του Α.Π.Θ. και το Σώμα εξέφρασε τις απόψεις του επ' αυτών.

Στη συνέχεια κατατέθηκε στο Δήμο μας η **προμελέτη για τη διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και συμπληρωματικών χρήσεων στην Πλατεία Αγ. Αντωνίου**, όπως αυτή συντάχθηκε από το αρμόδιο Τμήμα του Α.Π.Θ.

Με βάση τα ανωτέρω και επειδή, όπως μας ενημέρωσε ο επιστημονικός υπεύθυνος της Επιτροπής Ερευνών του Α.Π.Θ., καθηγητής Εμμανουήλ Τζεκάκης, απαιτείται επιπλέον χρόνος για την ολοκλήρωση των οριστικών μελετών από πλευράς Α.Π.Θ., παρακαλείται το Συμβούλιο να εγκρίνει:

Α) Τη (συνημμένη) **προμελέτη για τη διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και συμπληρωματικών χρήσεων στην Πλατεία Αγ. Αντωνίου.**

Β) Την παράταση ισχύος της από 24-2-2006 ως άνω συναφθείσας προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Α.Π.Θ. **κατά 4 μήνες.**

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Στην προηγούμενη συνεδρίαση παρουσιάσαμε τη μελέτη, έγιναν παρατηρήσεις, την οριστικοποίησε ο κ. Τζεκάκης και σήμερα ήρθε να μας την παρουσιάσει. Ζητώ να γίνει τετράμηνη παράταση της ισχύος της προγραμματικής σύμβασης προκειμένου να μπορέσει η επόμενη δημοτική αρχή να εξοφλήσει τους λογαριασμούς.

Τζεκάκης: Το θέμα έχει παρουσιαστεί ήδη σε προηγούμενη συνεδρίαση του Δ.Σ., πρόκειται για τη διαμόρφωση της πλατείας Αγ. Αντωνίου η οποία μελετήθηκε προκειμένου να αξιοποιηθεί με την κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων. Την περιοχή την ξέρετε, σήμερα είναι σε μία μάλλον κακή κατάσταση και είναι επιτακτική ανάγκη αυτή η πλατεία να αξιοποιηθεί. Οι πραγματικές συνθήκες της

περιοχής φαίνονται σ' αυτό το σχεδιάγραμμα που δείχνει όλα τα οικοδομήματα που ήδη υφίστανται. Είναι φανερό πως αυτή τη στιγμή ο χώρος που έχει απομείνει δεν είναι σημαντικό, βρίσκεται και η εκκλησία ακριβώς στο κέντρο αυτού του χώρου με αποτέλεσμα να μπορεί κανείς να αξιοποιήσει μόνο το τμήμα που βρίσκεται πάνω από την εκκλησία ή κάτω απ' αυτήν. Το πρώτο ζήτημα που αντιμετωπίσαμε ήταν η διευθέτηση της κυκλοφορίας γύρω απ' αυτή την περιοχή. Δεδομένου ότι υπάρχει ένας άξονας, η Βενιζέλου που κινείται και προς το κέντρο και προς τα έξω, έπρεπε αυτός ο άξονας να εξυπηρετηθεί και εξυπηρετήθηκε από τον κόμβο που βρίσκεται κάτω από την εκκλησία, παράλληλα υπάρχει κίνηση που έρχεται από την Αγ. Γεωργίου και την Κεντρικής και η οποία κίνηση εξυπηρετείται από τον κόμβο που έρχεται πάνω από την εκκλησία, στο άνω άκρο του χάρτη. Για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας έχουμε προτείνει τη δημιουργία ενός μικρού κυκλικού κόμβου ο οποίος νομίζω ότι είναι η καλύτερη λύση έτσι ώστε να αποφεύγονται οι διασταυρώσεις οχημάτων και να ρέει καλύτερα η κυκλοφορία. Έτσι λοιπόν η συνολική διαμόρφωση των χώρων γύρω από την εκκλησία είναι αυτή, ενώ η τελική διαμόρφωση θα περιλάβει βεβαίως και την μετατροπή όλου του χώρου της εκκλησίας καθώς επίσης και του κύκλου σε χώρο πρασίνου. Ο ίδιος ο σταθμός αυτοκινήτων καταλαμβάνει σχεδόν το σύνολο των χώρων που διατίθενται αυτή τη στιγμή. Με πράσινο βέλος φαίνεται η είσοδος που εξυπηρετεί την οδό Κεντρικής, Βερμίου και Αγ. Γεωργίου καθώς επίσης και την Αγ. Αντωνίου. Η κίνηση της Βενιζέλου εξυπηρετείται από το δεύτερο πράσινο βέλος που βρίσκεται κάτω από την εκκλησία. Η έξοδος γίνεται ανάλογα με την περίπτωση. Αν πρόκειται κανείς να εξέλθει προς τη Βενιζέλου από την επάνω έξοδο κι αν πρόκειται να εξέλθει για να κινηθεί από την άλλη πλευρά τότε είναι από το κάτω βέλος. Έτσι, ουσιαστικά έχει ολοκληρωθεί η κίνηση εισόδου - εξόδου κι αυτά που συμβαίνουν στο εσωτερικό του σταθμού. Τα επόμενα δύο επίπεδα, δηλ. το -2 και το -3, είναι ουσιαστικά αντίγραφα του πρώτου. Οι τρεις στάθμες του που όλες μαζί δίνουν 300 θέσεις είναι η μία αντίγραφο της άλλης για να διευκολύνεται η κίνηση. Σας υπενθυμίζω ότι αυτό είναι ένα από τα 4 συνολικά έργα δημιουργίας σταθμών στάθμευσης στη Βέροια, τα οποία έχουν προκύψει και από τη δική μας μελέτη και από τις κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν προηγηθεί. Αυτό που είναι με γαλάζιο είναι το πάρκιγκ κάτω από το Δημαρχείο που ήδη λειτουργεί, αυτό που βρίσκεται στο κάτω άκρο του διαγράμματος είναι της οδού Ανοιξέως που ήδη έχει συζητηθεί εδώ και που στην αρχή είχε πάει στην Ελιά και στη συνέχεια μετακινήθηκε προς την οδό Ανοιξέως διότι υπήρξαν κάποιες αντιρρήσεις ως προς τη χρήση της πλατείας Ελιάς, αυτό που συζητάμε τώρα είναι δεξιά επάνω και υπάρχει πάντοτε η ανάγκη για αυτό που φαίνεται αριστερά επάνω που είναι στην πλατεία Ωρολογίου. Βεβαίως σ' όλα αυτά υπάρχουν πάντοτε τα ερωτηματικά των ευρημάτων που μπορούν να προκύψουν κάτω από τις πλατείες και τα οποία πρέπει κανείς να αντιμετωπίσει. Πρέπει να σημειώσουμε ότι χωρίς αυτή τη συνολική επίλυση, ούτε ο αριθμός αυτός καθ' αυτός που πρόπερσι ήταν 1.500 οχήματα και σήμερα θα είναι σίγουρα πάνω από 2.000, μπορεί να εξυπηρετηθεί αλλά ούτε και η γεωμετρία της πόλης, δεδομένου ότι η πόλη έχει ένα σχήμα τριών βασικών αξόνων που συγκλίνουν προς το κέντρο. Αν λοιπόν όλες οι πλευρές δεν μπορούν να βρουν σταθμό αυτοκινήτων θα υπάρχει συνεχώς συνωστισμός στο κέντρο. Αν υλοποιηθούν αυτά τα τρία περιφερειακά, που είναι με κίτρινο χρώμα, θα κρατήσουν σημαντικό αριθμό αυτοκινήτων έξω από το κέντρο της πόλης και το πάρκιγκ του Δημαρχείου που ήδη λειτουργεί, θα απορροφήσει και τους τελευταίους, με αποτέλεσμα βέβαια να πάρει κανείς το μεγαλύτερο ποσοστό των αναγκών. Αν αυτά υλοποιηθούν, σαν από θαύμα, μέσα σε μία μέρα θα έχετε λύσει το 50% του προβλήματος που έχετε σήμερα. Θεωρώ ότι κάθε καθυστέρηση που υπάρχει λειτουργεί σε βάρος της πόλης. Σας δείχνω μία εικόνα από μία παρουσίαση που

είχαμε κάνει για την Εληά πριν αρκετά χρόνια και η οποία δεν μπόρεσε να υλοποιηθεί δεδομένου ότι τότε στην πλατεία Εληάς, που βρίσκεται αριστερά, τα πράγματα δεν είναι ώριμα για να δημιουργηθεί ένας σταθμός αυτοκινήτων εκεί και βέβαια να γίνει και ανάπλαση της πλατείας. Γιαυτό και μεταφέρθηκε δεξιότερα, στη γκριζα περιοχή η οποία είναι στην οδό Ανοίξεως. Αυτό δεν είναι σπάνιο. Σε πολλές περιπτώσεις οι Δήμοι, όταν ξεκινώντας ένα έργο, βρίσκουν προβλήματα όπως π.χ. αρχαιολογικά, φροντίζουν να βρουν διεξόδους στην ίδια περιοχή ώστε να εξυπηρετηθεί η ανάγκη χωρίς να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στα αρχαιολογικά ευρήματα. Αυτό είναι κάτι που πρέπει να το λάβει κανείς υπόψη του αλλά θα προκύψει αφού ξεκινήσει το έργο. Εάν για κάποιο λόγο προχωρήσει η πόλη σε πεζοδρομήσεις, εγώ εξακολουθώ να προβάλλω μία εικόνα που είχαμε δημιουργήσει πριν αρκετά χρόνια, όπου ο χώρος γύρω από τον Αγ. Αντώνιο έχει μειωμένους δρόμους, πράγμα που για να γίνει χρειάζεται να έχουμε πάρκιγκ κι έχει αποκτήσει περισσότερο χαρακτήρα πλατείας που θα χαίρονται οι πολίτες και λιγότερο την εικόνα που έχει σήμερα.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Καλαϊτζίδης: Οι εισοδοί και έξοδοι από το πάρκιγκ προς ποιες οδούς θα είναι;

Τζεκάκης: Υπάρχουν δύο, η μία είναι στη διασταύρωση Βερμίου και Βενιζέλου και η άλλη στη διασταύρωση Μαλακούση και Βενιζέλου κι αυτή η δεύτερη κυρίως μέσα στην οδό Μαλακούση. Αυτή που βρίσκεται Βερμίου και Βενιζέλου απορροφά την κίνηση που έρχεται από Κεντρικής, Αγ. Αντωνίου, Αγ. Γεωργίου δηλ. από τα δυτικά της πόλης κι αυτή που βρίσκεται στην οδό Μαλακούση απορροφά την κίνηση ουσιαστικά της Βενιζέλου.

Καλαϊτζίδης: Είναι και εισοδοί και έξοδοι;

Τζεκάκης: Λειτουργούν και ως εισοδοί και ως έξοδοι.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Δάσκαλος: Θα ψηφίσουμε λευκό επειδή και στην προηγούμενη συζήτηση καταψηφίσαμε το θέμα αλλά και επειδή πιστεύουμε ότι η υλοποίηση του προτεινόμενου έργου μέσα από την προμελέτη του υπόγειου χώρου στάθμευσης στην πλατεία Αγ. Αντωνίου θα αντιμετωπίσει αρκετά προβλήματα αρχαιολογικής φύσεως κυρίως, όπως τα διατυπώσαμε στην προηγούμενη συζήτηση του θέματος.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Δημάρχου για έγκριση της προμελέτης διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτ/των και συμπληρωματικών χρήσεων στην Πλ. Αγ. Αντωνίου και παράτασης της ισχύος της προγραμματικής σύμβασης με το Α.Π.Θ.;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Ε. Σοφιανίδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσο, Κ. Χιονίδης.

Λευκή ψήφο έδωσαν 7 σύμβουλοι:

Μ. Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Παπαστεργίου, Α. Τσιάρας, Η. Σοφιανίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 14-12-2006 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την αριθ. 64/2006 απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου και του Α.Π.Θ. για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Επανασχεδιασμός της Πλατείας Αγίου Αντωνίου στη Βέροια», με διάρκεια ισχύος μέχρι τις 24-2-2007.

- 3.- Το από 11-9-2006 πρακτικό συζήτησης του Δημοτικού Συμβουλίου για την παραπάνω προμελέτη του έργου «Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης αυτ/των και συμπληρωματικών χρήσεων στην Πλ. Αγ. Αντωνίου».
- 4.- Την κατατεθείσα πρόταση για διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτ/των και συμπληρωματικών χρήσεων στην Πλ. Αγ. Αντωνίου, που συντάχθηκε από το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.
- 5.- Την ανάγκη παράτασης της ισχύος της παραπάνω προγραμματικής σύμβασης επειδή απαιτείται επιπλέον χρόνος για την ολοκλήρωση των οριστικών σχετικών μελετών από το Α.Π.Θ.
- 6.- Τις προτάσεις και απόψεις του Δημάρχου και των δημοτικών συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη συζήτηση του θέματος.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

#### Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

A) Εγκρίνει την υποβληθείσα προμελέτη για διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και συμπληρωματικών χρήσεων στην Πλατεία Αγίου Αντωνίου στη Βέροια, όπως αυτή συντάχθηκε από το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και κατατέθηκε στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

B) Εγκρίνει την παράταση της ισχύος της από 24-2-2006 προγραμματικής σύμβασης που υπογράφηκε μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Επανασχεδιασμός της Πλατείας Αγίου Αντωνίου στη Βέροια» κατά τέσσερις (4) μήνες, δηλ. μέχρι την 22-6-2007.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **639 / 2006**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	X. Γεωργιάδης	I. Κουρουζίδης
	A. Γκαμπέσης	M. Γαβρίδης
	B. Γιαννουλάκης	Δ. Δάσκαλος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ	Σ. Παναγιωτίδης	A. Δελαβερίδης
	I. Καλαϊτζίδης	Γ. Μιχαηλίδης
	N. Κεχαγιόγλου	Σ. Μηλιόπουλος
	E. Δημούλα	A. Παπαστεργίου
	E. Γουναράς	A. Τσιάρας
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	M. Τσαμήτρου-Καραχατζή	H. Σοφιανίδης
	Θ. Σιδηρόπουλος	
	X. Τζήκα-Μπατσαρά	
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΙΟΝΙΔΗΣ	M. Σακαλής	
	E. Σοφιανίδης	
	X. Ντόβας	
	Σ. Κρομμύδας	
	B. Ρήσσου	

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης  
Π. Ποταμόπουλος

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 4-1-2007  
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ  
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ- ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ