

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **11/2009** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **274/2009**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **27 Απριλίου** του έτους **2009** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **23-4-2009** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **25** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
1. Μ. Σουμελίδης	Γ. Κάκαρης	Σ. Διαμαντής
2. Δ. Δάσκαλος	Ι. Ακριβόπουλος	
3. Τ. Χατζηαθανασίου		<u>Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
4. Γ. Μιχαηλίδης		Ι. Καπετανίδης
5. Π. Παυλίδης		Σ. Κρομμύδας
6. Π. Τσαπαρόπουλος		Η. Σοφινίδης
7. Σ. Μηλιόπουλος		Π. Ποταμόπουλος
8. Ν. Μουσιάδης		Π. Πιτούλιας
9. Α. Δελαβερίδης		Γ. Μανακούλης
10. Α. Τσιάρας		Β. Ρήσσου
11. Ν. Τσιαμήτρος		Ι. Ταρασίδης
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης		
13. Κ. Συμεωνίδης		<u>Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων</u>
14. Μ. Τρανίδης		Κ. Καπανίδης
15. Α. Παπαστεργίου		
16. Χ. Σκουμπόπουλος		
17. Χ. Γεωργιάδης		
18. Β. Γιαννουλάκης		
19. Σ. Παναγιωτίδης		
20. Ε. Σοφινίδης		
21. Μ. Σακαλής		
22. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή		
23. Ε. Γουναράς		
24. Ι. Καλαϊτζίδης		
25. Γ. Ορφανίδης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Ν. Τσιαμήτρος, Χ. Γεωργιάδης, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης, Γ. Ορφανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 265/2009 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Μ. Τρανίδης και αποχώρησε ο κ. Ν. Τσιαμήτρος.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 267/2009 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Τσιαμήτρος, Σ. Παναγιωτίδης, και αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 274/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης και αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης, Α. Δελαβερίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 281/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 284/2009 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Π. Παυλίδης, Ν. Μουσιάδης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 286/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μουσιάδης.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 300/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 303/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφινίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 10-4-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3643/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1^α του ιδίου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ιδίου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ιδίου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συντάξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε για αυτό το σκοπό την 20-2-2009, ενώ η Δημορχιακή Επιτροπή με τις υπ' αριθμ. 132/2009 αποφάσισε για αυτά οριστικά τα παρακάτω:

A. Κατά Πλειοψηφία: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) επί των δύο πλευρών της οδού Μοναστηρίου.

B. Ομόφωνα: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. α) Την απόρριψη της αίτησης των κατοίκων της οδού Πρόνοιας για μη χορήγηση θέσης στάθμευσης στον Μιχαήλ Κατσαρό.

β) Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης στον Μιχαήλ Κατσαρό λόγω αναπηρίας του επί της οδού Πρόνοιας σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία και θα εξυπηρετεί τον ίδιο αλλά και δεν θα ενοχλεί τους κατοίκους που ενίστανται.

Η παραχώρηση αυτή ισχύει για δύο (2) χρόνια και ανανεώνεται με την προσκόμιση δικαιολογητικών στην τεχνική υπηρεσία του Δήμου μας. Η δαπάνη εγκατάστασης των ανάλογων πινακίδων θα βαρύνει τον ιδιοκτήτη.

Σε περίπτωση που εκλείψουν οι λόγοι της παραχώρησης η παρούσα απόφαση ανακαλείται.

2. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης στην Μαρία Μουστάκα λόγω αναπηρίας του υιού της επί της οδού Παύλου Μελά σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία.

Η παραχώρηση αυτή ισχύει για δύο (2) χρόνια και ανανεώνεται με την προσκόμιση δικαιολογητικών στην τεχνική υπηρεσία του Δήμου μας. Η δαπάνη εγκατάστασης των ανάλογων πινακίδων θα βαρύνει τον ιδιοκτήτη.

Σε περίπτωση που εκλείψουν οι λόγοι της παραχώρησης η παρούσα απόφαση ανακαλείται.

3. Την απαγόρευση εισόδου λεωφορείων στην κεντρική ανηφορική οδό του Γ.Δ. Καστανιάς που κατευθύνεται προς Π. Σουμελά και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων.

4. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης στον Ιωάννη Κότσουφα λόγω αναπηρίας του υιού του επί της οδού Καρατάσου σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία.

Η παραχώρηση αυτή ισχύει για δύο (2) χρόνια και ανανεώνεται με την προσκόμιση δικαιολογητικών στην τεχνική υπηρεσία του Δήμου μας. Η δαπάνη εγκατάστασης των ανάλογων πινακίδων θα βαρύνει τον ιδιοκτήτη.

Σε περίπτωση που εκλείψουν οι λόγοι της παραχώρησης η παρούσα απόφαση ανακαλείται.

5. α) Την τοποθέτηση καθρέπτη στη συμβολή των οδών Αφροδίτης και Καραϊσκάκη.

β) Τον άμεσο επαναπροσδιορισμό του τριγώνου από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

6. Την διατήρηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που ισχύει με την 278/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δηλαδή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην του αναπηρικού.

7. α) Την κατάργηση των πινακίδων P-40 από το τέλος του πάρκου (πέταλο) μέχρι της συμβολής της οδού με την οδό Βενιζέλου (όπου είναι δυνατόν).

β) Την τοποθέτηση ψηλών πλαστικών πασσάλων (κολωνάκια) στη συμβολή των οδών Π. Μελά και Ανοιξέως (νησίδα πλατείας Καρατάσου), με τρόπο που θα υποδείξει η υπηρεσία.

α) Την απαγόρευση στάθμευσης Αστικών λεωφορείων σε διπλή σειρά στην οδό Πίνδου και τον περιορισμό στάθμευσης για δύο (2) λεωφορεία το πολύ, μόνο στη δεξιά πλευρά της οδού (μονή αρίθμηση), μεταφορά της θέσης στάθμευσης του αστικού έμπροσθέν του κατ/τος ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ (όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα της υπηρεσίας) στον κόμβο μπροστά από το ψαράδικο (σύμφωνα με διάγραμμα που θα συνταχθεί από την τεχνική υπηρεσία) και απαγόρευση στάθμευσης σε διπλή σειρά ή τριπλή σειρά στην οδό Τρεμπεσίνας, ούτε για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

β) Την επιτρεπόμενη στάθμευση αριστερά και δεξιά της οδού Τρεμπεσίνας ως έχει σήμερα, αλλά σε αριθμό δύο λεωφορείων το πολύ σε κάθε πλευρά (παρότι βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 30 μ. από τον κοντινότερο κόμβο (έξοδος στην οδό Βενιζέλου). Απόφ. Β. 54871/4060/03 αρ 4.

γ) Την αφαίρεση της πινακίδας που απαγορεύει την δεξιά στροφής (P28) από την οδό Κονίτσης προς την οδό Πίνδου, για ελεύθερη είσοδο για όλους.

δ) Την απαγόρευση της στάθμευσης των λεωφορείων κατά τις νυχτερινές ώρες και εκτός ωραρίου λειτουργίας των τακτικών γραμμών.

ε) Την απαγόρευση των εργασιών συντήρησης των οχημάτων (λάδια, γρασσαρίσματα), στις θέσεις στάθμευσης.

στ) Οι οδοί Πίνδου και Τρεμπεσίνας να παραμένουν πάντοτε ανοικτοί για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας.

ζ) Την απαγόρευση στάθμευσης στην είσοδο του χώρου στάθμευσης της οικοδομής (Πίνδου 1), σε πλάτος 5,00 μ.

η) Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Πίνδου.

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η υπηρεσία μας εμμένει στην άποψή της σύμφωνα με την από 11-2-2009 τεχνική της έκθεση, για το Β1β θέμα της παραπάνω απόφασης, διότι η τοποθέτηση θέσης στάθμευσης με τρόπο που να μην ενοχλεί τους κατοίκους, προϋποθέτει διάλογο μ' αυτούς, κάτι που θα δημιουργήσει άσχημο προηγούμενο, από τη στιγμή τουλάχιστον που η υποδεικνυόμενη θέση δεν ενοχλεί κυκλοφοριακά κανένα, παρά μόνο ίσως τον εγωισμό ανθρώπων που προκύπτει από πιθανώς προϋπάρχουσες αντιπαραθέσεις τους.

Η υπηρεσία μας εμμένει επίσης στην άποψή της για το Β6 θέμα της παραπάνω απόφασης, διότι με την ρύθμιση που έχει προτείνει δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση καθρέπτη, καθώς στη επίμαχη διασταύρωση (Αφροδίτης με Καραϊσκάκη) δε διασταυρώνονται αυτοκίνητα. Όσον αφορά τον επαναπροσδιορισμό του κόμβου, τα γεωμετρικά στοιχεία των οδών της περιοχής δεν επιτρέπουν άλλες λύσεις όπως κυκλικός κόμβος ή οτιδήποτε άλλο.

Στην ίδια συνεδρίαση (132/2009) η Δημομαρχιακή Επιτροπή απέρριψε τα υπόλοιπα αιτήματα φορέων και πολιτών και δεν προτείνει για αυτά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και την 132/2009 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Η Δ.Ε. εισηγείται στο Δ.Σ. 1)με κατά πλειοψηφία απόφαση την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί των δύο πλευρών στην οδό Μοναστηρίου. Η οδός Μοναστηρίου είναι κάθετη στην οδό Πλουτάρχου. Εισηγείται ομόφωνα τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: Να αλλάξει η χωροθέτηση της θέσης στην οδό Προνοίας για τον Μιχαήλ Κατσαρό ο οποίος έχει πρόβλημα με ειδικές ανάγκες. Την παραχώρηση της θέσης στάθμευσης στην Μαρία Μουστάκα, η οποία έχει γιό ανάπηρο, επί της οδού Π. Μελά και Ανοιξέως. Και στις δύο περιπτώσεις οι θέσεις θα υποδειχθούν από την υπηρεσία. Οι παραχωρήσεις γίνονται για δύο χρόνια. Την απαγόρευση εισόδου λεωφορείων στην κεντρική ανηφορική οδό Τ.Δ. Καστανιάς, δηλ. ανάποδα στην κεντρική οδό της Καστανιάς. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης στον Ι. Κότσιφα λόγω αναπηρίας του γιου του επί της οδού Καρατάσου σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία. Η παραχώρηση ισχύει για δύο χρόνια. Την τοποθέτηση καθρέπτη στην συμβολή των οδών Αφροδίτης και Καραϊσκάκη και τον επαναπροσδιορισμό μελέτης του τριγώνου στα Παπάκια. Τη διατήρηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που ισχύει με την 278 απόφαση του Δ.Σ., 2008 δηλ. την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός του αναπηρικού. Την κατάργηση των πινακίδων Ρ40 από το τέλος του πάρκου μέχρι τη συμβολή των οδών Βενιζέλου όπου είναι δυνατόν. Την τοποθέτηση ψηλών πλαστικών πασσάλων στη συμβολή των οδών Π. Μελά και Ανοιξέως όπως υποδειχθούν από την υπηρεσία. Την απαγόρευση στάθμευσης αστικών λεωφ. στην διπλή σειρά στην οδό Πίνδου και τον περιορισμό στάθμευσης για δύο λεωφορεία το πολύ μόνο στη δεξιά πλευρά, δηλ. μόνο από την πλευρά του σταθμαρχείου των αστικών με μονή αρίθμηση, μεταφορά της θέσης στάθμευσης του αστικού μπροστά στο κατάστημα Αρβανιτίδη, υπάρχει και συνημμένο διάγραμμα, η απαγόρευση στάθμευσης σε διπλή σειρά στην οδό Τρεμπεσίνας και η απαγόρευση επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών. Την επιτρεπόμενη στάθμευση αριστερά και δεξιά της οδού Τρεμπεσίνας ως έχει σήμερα, δύο λεωφ. δεξιά και δύο αριστερά. Επτά θέσεις στάθμευσης στα αστικά λεωφορεία προτείνονται με αυτή τη ρύθμιση. Την απαγόρευση των εργασιών συντήρησης των οχημάτων στις θέσεις στάθμευσης, οι οδοί Πίνδου και Τρεμπεσίνας παραμένουν πάντοτε ανοιχτοί για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και την απαγόρευση στάθμευσης στην είσοδο του χώρου στάθμευσης

οικοδομής στην οδό Πίνδου 1 σε πλάτος 5 μέτρων. Την απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Πίνδου. Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με την προηγούμενη τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα. Αυτά προτείνονται με εισήγηση της Δ.Ε.

Ορφανίδης (Αντιπρόεδρος της «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε.): Θέλω να πω για αυτά που είπε ο κ. Δάσκαλος σχετικά με γρασαρίσματα κλπ. Αν κάποιος έχει τις σχετικές και γνώσεις και νομίζει ότι εμείς εκεί μπορούμε να γρασάρουμε τα αυτοκίνητά μας και να αλλάξουμε λάστιχα εκεί, νομίζω ότι είναι κάτι το ακατόρθωτο. Για το θέμα της στάθμευσης στην οδό Πίνδου δεξιά που λέτε και την απαγόρευση στην Τρεμπεσίνας επιβίβασης και αποβίβασης, πέστε μου όταν ερχόμαστε εμείς από τα χωριά με τον κόσμο, που μπορούμε να τον κατεβάσουμε τον κόσμο; Από εκείνο το σημείο της αφετηρίας επί της Πίνδου φεύγουν και έρχονται πάρα πολλά λεωφορεία είναι αφύσικο να μην μπορούν να σταθμεύσουν εκεί. Ύστερα κατεβάζουν και ανεβάζουν μαθητές σε κείνο το σημείο. Θεωρώ ότι όποια απόφαση και να πάρετε θα είναι πολύ δύσκολη. Από το 1984 δεν είχαμε κανένα πρόβλημα. Ήταν ο Τερτιβανίδης εκεί που είναι ο Αρβανιτίδης και υπήρχε το υπόγειο πάρκινγκ. Δεν ξέρω γιατί τώρα δημιουργήθηκε πρόβλημα.

Δ. Τζίμας (Συμβ/φος-κάτοικος περιοχής): Κατ' αρχήν δεν είναι ότι δεν δημιουργήθηκαν προβλήματα. Στη διάρκεια της ημέρας όντως δεν δημιουργούνται προβλήματα διότι οι οδηγοί είναι εκεί και τα λεωφορεία σταματάνε και φεύγουν. Είναι κατανοητό και από μένα ότι στη διάρκεια της ημέρας θα μπλοκάρει ο δρόμος με διπλή σειρά τα λεωφορεία για να ξεφορτώσουν να φορτώσουν και να φύγουν όχι να μείνουν. Μετά τις δέκα που έχω καλέσει επανειλημμένα την τροχαία υπάρχουν λεωφορεία παρκαρισμένα, κλειδωμένα, είναι φρακαρισμένος ο δρόμος και οι οδηγοί στα σπίτια τους. Αυτό είναι το βασικό πρόβλημα για το οποίο ζητάω λύση. Από κει ξεκίνησε το 2005. Από αυτή την κατάχρηση του δρόμου και η δημιουργία του αμαξοστασίου των αστικών με τον τρόπο αυτό. Ακόμη και τώρα σταματάνε, ξεφορτώνουν, 5-10 λεπτά και θα σηκωθούν να φύγουν στο επόμενο δρομολόγιο. Το μόνιμο παρκάρισμα είναι το πρόβλημα. Και βεβαίως πολλές φορές ενώ υπάρχει χώρος να πάνε πιο μπροστά τα λεωφορεία, υπάρχουν κάποια ΙΧ προνομιούχων οι οποίοι παρκάρουν εκεί και δεν προχωράει το αστικό να ανοίξει την είσοδο του υπογείου που θέλει ο κ. Ορφανίδης. Τα βλέπω κάθε μέρα. Δεν ζητάμε να φύγουν τα αστικά, να γίνει ορθολογισμός της χρήσης του δρόμου και βεβαίως και η πρόταση της επιτροπής είναι πως θα παρκάρουν τις ώρες που θα παρκάρουν. Τις ώρες που είναι σε κίνηση τα λεωφορεία σταματάνε για λίγο και φεύγουν. Δεν είναι εκεί το πρόβλημά μας.

Πετρομελίδης: Έχουμε με τον αδελφό μου στην κατοχή μας το υπόγειο οικοδομής με είσοδο επί της Πίνδου, ενώ για τα διαμερίσματα είναι από την οδό Βενιζέλου. Με αίτηση που καταθέσαμε στην Πολεοδομία Βέροιας το 2007 ζητήσαμε την έκδοση οικοδομικής άδειας για την μετατροπή του υπογείου μας από αποθήκη σε χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων. Η άδεια δεν εκδόθηκε γιατί δεν το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αυτές έχουν καθοριστεί από το 1995 να σημειώσω ότι αυτή η απόφαση είναι κακογραμμένη, απαγορεύει την διέλευση οποιοδήποτε άλλου αυτοκινήτου πλην των αστικών. Δηλ. αν συμβεί κανένα ατύχημα εκεί δεν μπορεί να περάσει ούτε ασθενοφόρο. Αναζητώντας εγώ τον τρόπο για το πώς αλλάζει αυτή η κυκλοφοριακή ρύθμιση ενημερώθηκα ότι αλλάζει μέσα από μία διαδικασία που ακολουθήσαμε κιόλας. Δηλ. καταθέσαμε ένα αίτημα στην επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εισηγήθηκε η τεχνική υπηρεσία & προχωράει στη Δ.Ε.. Αυτός είναι ο λόγος που εμείς κάναμε το αίτημα αυτό, να αλλάξουν οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας στην οδό Πίνδου έτσι ώστε να επιτρέπεται η διέλευση αυτ/των για να μπορούν να μπαίνουν μέσα στο χώρο στάθμευσης της οικοδομής και να μπορούν να εξυπηρετηθούν κάποιοι άνθρωποι της εκεί περιοχής. Το εστιάζω γιατί εκεί αφορά το ζήτημα. Η τεχνική υπηρεσία και η εισήγηση που έκανε και η οποία έγινε δεκτή και από την Δ.Ε. και την επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προέβλεπε μία γενικότερη χωροθέτηση της οδού Πίνδου.

Τζίμας: Η πινακίδα που λέει ότι απαγορεύεται η στάθμευση πλην αστικών και από τις δύο πλευρές του δρόμου χρησιμοποιήθηκε ως άλλοθι και τις δύο φορές που κάλεσα την τροχαία στις 10:30 που ήταν κλειδωμένα τα λεωφορεία, οι οποίοι είπαν «δεν μπορούμε να τους γράψουμε» γι' αυτό πρέπει να αλλάξουν οι ρυθμίσεις.

Σκουμπόπουλος: Δεν αιτιολογεί η επιτροπή του κυκλοφοριακού σχεδιασμού, ούτε η Δ.Ε. για ποιο λόγο απορρίπτεται η αίτηση των κατοίκων της οδού Πρόνοιας για χορήγηση θέσης στάθμευσης στον Μιχαήλ Κατσαρό. Γιατί και σ' αυτήν την περίπτωση και στην άλλη εμείς θα αποφασίσουμε και η υπηρεσία θα υποδείξει τον ακριβή χώρο;

Ποια είναι η 278/2008 και τι λέει αυτή η απόφαση; Πώς θα ψηφίσουμε; Δεν μας εξηγείται τι λέει; Στις υποπαραγράφους για τη ρύθμιση στα αστικά λέτε «την επιτρεπόμενη στάθμευση αριστερά και δεξιά της οδού Τρεμπεσίνας ως έχει σήμερα, αλλά σε αριθμό δύο λεωφορείων το πολύ σε κάθε πλευρά παρότι βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων από τον κοντινότερο κόμβο». Τι θέλετε να πείτε; Οτι δεν επιτρέπεται αλλά εμείς το κάνουμε;

Δελαβερίδης: Κατά καιρούς εδώ στο Δ.Σ. παραχωρούμε θέσεις στάθμευσης σε διάφορους λόγω αναπηρίας. Η παραχώρηση αυτή ισχύει για δύο χρόνια. Θέλω να ρωτήσω εάν μέσα στα δύο χρόνια γίνεται επανέλεγχος και θέλω στο επόμενο Δ.Σ. να έχω μία κατάσταση τις θέσεις που έχουμε παραχωρήσει και για ποιο χρονικό διάστημα ισχύουν, γιατί πιστεύω δεν ανακαλούνται, δεν ζητάμε να ανανεώνονται οι άδειές τους, γι' αυτό θα ήθελα ποιος είναι ο αρμόδιος, νομίζω ο κ. Μιχαηλίδης είναι ο αρμόδιος αντιδήμαρχος, να φέρει μία κατάσταση με τις θέσεις που έχουμε παραχωρήσει και μέχρι πότε ισχύει.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο σύμβουλος Α. Δελαβερίδης.

Δάσκαλος: Για τις θέσεις στάθμευσης στην οδό Πρόνοιας και τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης προτείνουμε και εφόσον το επιτρέπουν τα στοιχεία της οδού. Γι' αυτό αντιδράσανε και οι κάτοικοι της οδού Πρόνοιας, επειδή αυτή η οδός ήταν πολύ στενή και παραχωρήσαμε μέσα στην οδό Πρόνοιας μία θέση στάθμευσης στον κ. Κατσαρό. Γι' αυτό λέμε να πάει το αρμόδιο τμήμα της τεχνικής υπηρεσίας και να υποδείξει τη θέση.

Χατζηαθανασίου: Ελέγχονται οι θέσεις στάθμευσης. Κρατάει αρχείο η δημοτική αστυνομία για το πότε λήγουν. Η αριθ. 278/2008 απόφαση λέει ότι σε κάθε χώρο που υπάρχει πάρκινγκ είναι καθορισμένο και απαγορευμένο να κλείνεται έστω και από ένα αυτοκίνητο. Γι' αυτό είναι εξ ορισμού απαγορευμένη η στάθμευση. Όταν έχει ένα πάρκινγκ κάποιος κάπου, απαγορεύεται άλλος να του κλείνει το δρόμο. Αυτό λέει η απόφαση.

Σκουμπόπουλος: Για τα αστικά δεν μου απαντήσατε. Σας είπα ότι λέτε «την επιτρεπόμενη στάθμευση αριστερά και δεξιά της οδού Τρεμπεσίνας ως έχει σήμερα, αλλά σε αριθμό δύο λεωφορείων το πολύ σε κάθε πλευρά παρότι βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων από τον κοντινότερο κόμβο». Δηλαδή δεν επιτρέπεται αλλά εμείς το κάνουμε;

Δάσκαλος: Κάνουμε μία παρέκκλιση εκεί.

Σκουμπόπουλος: Συζητάμε πολύ σοβαρό θέμα απόψε, που απασχόλησε, και ειδικά αυτό των Αστικών, όλες τις προηγούμενες δημοτικές αρχές. Οι περίοικοι των οδών Πίνδου, Τρεμπεσίνας, Μαλακούση διαμαρτύρονταν πάντα για την απομάκρυνση των αστικών και των ΚΤΕΛ. Ο συνδημότης που μίλησε μου έδωσε απάντηση σε ερώτηση που ήθελα να κάνω. Απορώ γιατί να διαταραχθεί αυτή η τάξη που υπήρχε εκεί, επειδή θέλει ο συμπολίτης να αξιοποιήσει το υπόγειό του. Εάν δεν ήθελε να αξιοποιήσει το υπόγειο ένα συμπολίτης δεν θα παίρναμε αυτές τις αποφάσεις. Πρέπει κάποτε να δούμε σοβαρά μεγάλα θέματα του Δήμου, όπως είναι αυτό των αστικών και των υπεραστικών. Κάποτε πρέπει να απομακρυνθούν από την πόλη. Δεν το πετύχαμε μέχρι τώρα, δεν ξέρω πότε θα το πετύχουμε. Τα συμφέροντα που παίζονται στην περιοχή γύρω από τα Αστικά και τα ΚΤΕΛ είναι πολύ μεγάλα και

τα ξέρουμε όλοι. Δεν μπορεί για την οδό Μητροπόλεως να μας πονάει η καρδιά όλους και να θέλουμε να διώξουμε όλα τα αυτοκίνητα και από μονοδρόμηση να την κάνουμε αμφιδρόμηση και το αντίστροφο και να μην κουνιέται φύλλο στην πόλη για τα αστικά και τα υπεραστικά που επιβαρύνουν το περιβάλλον. Αλήθεια δεν υπήρξε καμιά κίνηση μέχρι τώρα; Για έναν συμπολίτη που θέλει να αξιοποιήσει την περιουσία του στο άψε σβήσε αλλάζουμε μία ρύθμιση 30 ετών; Από την άλλη τι θα κάνουμε; Θα επιβαρύνουμε ακόμη περισσότερο, όλοι εμείς που θέλουμε την απομάκρυνση του αυτοκινήτου από την Βέροια, την περιοχή εκείνη φτιάχνοντας έναν υπαίθριο σταθμό αυτοκινήτων λεωφορείων και έναν υπόγειο σταθμό εκμετάλλευσης; Και από την άλλη τι λογική είναι αυτή; Εμείς να παίρνουμε τις αποφάσεις να δοθούν δύο αναπηρικές θέσεις, και σωστά, στους αναπήρους συμπολίτες μας αλλά από την άλλη να τις υποδειξει η υπηρεσία. Όχι κα αντιδήμαρχε. Η υπηρεσία πρέπει πρώτα να πηγαίνει να βλέπει την ακριβή θέση και να φέρνει εδώ στο Δ.Σ. θέμα ή στην επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού ή στην Δ.Ε. και σ' εμάς και να λένε ότι στο τάδε σημείο και στην τάδε οδό, και όχι θα κάνουμε πολιτική και θα λέμε ναι μεν να δώσουμε στον ανάπηρο αλλά η υπηρεσία θα πάει να υποδείξει. Δύο τινά συμβαίνουν. Η λέτε «απελθέτω απ' εμού το ποτήριον τούτο» ή θέλει να κάνει πολιτική η υπηρεσία. Εγώ δεν συμφωνώ με κανένα από τα δύο. Το Δ.Σ. είναι αρμόδιο να παίρνει τις αποφάσεις και να τις παίρνει με την νόμιμη διαδικασία. Δεν μπορώ να συμφωνήσω με την εισήγηση. Πάρτε πίσω την εισήγηση αυτή, να την ξαναμελετήσει η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού, να κληθούν και οι άλλοι συμπολίτες, οι περίοικοι. Θα φέρουμε αναστάτωση στην πόλη και στην επόμενη συνεδρίαση θα έχουμε διαμαρτυρία. Να την ξαναμελετήσουμε. Θα μας βάλετε να ψηφίσουμε ενώ γνωρίζετε ότι είναι παράνομο. Να πάρουμε παράνομη απόφαση; Θα την προσβάλει κάποιος την απόφαση και την ρίξει. Αναβολή και επανεξέταση και αφού ενημερωθούν όλοι οι περίοικοι συμπολίτες για να ζήσουμε με τον καλύτερο τρόπο και για το συμφέρον όλων. Για τους αναπήρους θέλω συγκεκριμένη θέση. Δεν θα αφήσω τον υπάλληλο να πάει να δει πού θα δοθεί θέση στον ανάπηρο. Θέλω εισηγήσεις συγκεκριμένες. Το θέμα των Αστικών είναι το πιο σοβαρό και σας είπα που πάσχει. Για μένα μέχρι να πάρουμε την οριστική απόφαση απομάκρυνσης πρέπει να μείνουν ως έχουν τα πράγματα εκεί και να ενημερωθούν όλοι οι περίοικοι, οι ταξιτζήδες. Εκεί ανεβοκατεβαίνουν παιδιά και το πρωί και το μεσημέρι. Θα γίνουν ατυχήματα. Να αναβληθεί, να μπουν συγκεκριμένες εισηγήσεις και αφού ενημερωθούν όλοι οι περίοικοι.

Χατζηαθανασίου: Έχει υποδειχθεί η θέση και είναι μέσα στα σχεδιαγράμματα της τεχνικής υπηρεσίας. Υπάρχει σχεδιάγραμμα με καθορισμένη θέση από την τεχνική υπηρεσία.

Πρόεδρος: Κε Σκουμπόπουλε, υπάρχουν συγκεκριμένες θέσεις.

Σκουμπόπουλος: Μας φέρατε λάθος εισηγήσεις εδώ; Γιατί γράφεται ότι θα υποδείξει η υπηρεσία; Στα θέματα που πήραμε σχεδιαγράμματα δεν υπάρχουν. Προτείνω να αναβληθούν τα τρία θέματα, δηλαδή των Αστικών και των αναπηρικών θέσεων πάρκιγκ.

Χατζηαθανασίου: Μέσα είναι τα σχεδιαγράμματα.

Δάσκαλος: Προτείνω να αποσυρθούν τα θέματα που αφορούν αναπηρικές θέσεις. Των αστικών δεν συμφωνώ να αναβληθεί επειδή η θέση στάθμευσης επί της οδού Τρεμπεσίνας επειδή τα αστικά λεωφορεία έρχονται ως αφετηρία με παλιά ισχύουσα υπουργική απόφαση δεν είναι απαραίτητο να υπάρχει η απόσταση των 30 μέτρων από την οδό Βενιζέλου.

Δήμαρχος: Προηγουμένως ακούστηκαν πάρα πολλά εδώ για την αξιοσύνη της υπηρεσίας και τώρα δεν εμπιστευόμαστε τους υπαλλήλους της υπηρεσίας που ασχολούνται με αυτό το θέμα τόσα χρόνια να βρουν τις θέσεις ή γίνεται κουβέντα για να γίνεται κουβέντα ή μάλλον λησμονούμε τι λέγαμε μισή ώρα πριν.

Πρόεδρος: Έχω την εντύπωση ότι δεν κωλυσιεργεί κανένας

Σκουμπόπουλος: Κε πρόεδρε γιατί δεν διακόψατε την Δήμαρχο; Ποιος δεν εμπιστεύεται τους υπαλλήλους; Δείτε τι γράφετε στις εισηγήσεις σας.

Πρόεδρος: Από τη στιγμή που έγινε η συζήτηση ότι πραγματικά δεν φάνηκαν μέσα στο εισηγητικό οι συγκεκριμένες θέσεις αναπηρικών αυτοκινήτων και συμφωνεί με την αναβολή και ο κ. Δάσκαλος, ας αναβληθούν. Παραμένει μόνο το θέμα των αστικών, το οποίο ζητείται από τον κ. Σκουμπόπουλο να αναβληθεί. Θα ψηφίσουμε τα θέματα ένα-ένα.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Μοναστηρίου;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα για την αναβολή του θέματος παραχώρησης θέσης στάθμευσης στον κ. Κατσαρό;

Σύμβουλοι: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Ν. Μουσιάδης.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα για την αναβολή του θέματος παραχώρησης θέσης στάθμευσης στην κα Μουστάκα;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Για τη ρύθμιση που εισηγείται η Δ.Ε. για το Τ.Δ. Καστανιάς συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα για την αναβολή του θέματος παραχώρησης θέσης στάθμευσης στον κ. Κότсуφα;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Για τη ρύθμιση που εισηγείται η Δ.Ε. στη συμβολή των οδών Π. Μελά & Ανοιξέως συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Για την διατήρηση της ρύθμισης που ισχύει

Από τις ψηφοφορίες απουσίαζε ο σύμβουλος Σ. Παναγιωτίδης.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Καραϊσκάκη;

Χατζηαθανασίου: Δεν συμφωνούμε διότι είναι σαφέστατη η πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας η οποία αν μελετηθεί δεν δημιουργεί απολύτως κανένα πρόβλημα ως έχει και είπα σκοντάφτουν σε τεχνικά ζητήματα τα οποία δεν μπορούν να απαντηθούν με την συγκεκριμένες διαστάσεις που έχουν οι δρόμοι. Αν υπάρξει διαφοροποίηση της στάσης των αυτ/των από κάτω προς οριζόντια προς τη μεριά της καθόδου τότε δεν θα υπάρχει απολύτως κανένα πρόβλημα.

Κακοδήμος: Το ζήτημα το ξαναείδαμε να σχηματισθεί κυκλικός κόμβος στη νησίδα που υπάρχει στο Κωσταλάρ. Η ελάχιστη στροφή ενός αυτ/του είναι 6 μέτρα, σπάνια θα βρούμε αυτ/το να είναι κάτω από 6 μέτρα με ακτίνα στροφής. Έχουμε δηλ. διάμετρο 12 μέτρων. Δεν μπορεί να σχηματισθεί κυκλικός κόμβος με 12 μέτρα, ούτε με 12 μέτρα. Θα δημιουργήσουμε ένα πράγμα που θα παρκάρουν μεν παράνομα γύρω-γύρω αλλά δεν θα μπορεί να στρίψει κανένα φορτηγό. Τα ΙΧ θα βουλευτούν. Μπροστά στον κίνδυνο μιας άλλης κακής συνέχειας που θα υπάρχει λέμε ότι είναι καλύτερα να μείνει έτσι ο κόμβος και να επιβάλουμε κανονική στάθμευση στο φούρνο που υπάρχει σήμερα, να μην παρκάρουν καν. Ο καθρέφτης επίσης εξετάστηκε, δημιουργεί περισσότερα προβλήματα και θα δημιουργήσει πιθανόν και κάποιο ατύχημα γιατί όσοι προσπαθούν να εμπιστευθούν κάποιο καθρέφτη μπροστά στο χάος που υπάρχει του πρασίνου, πιστεύω ότι δεν θα ωφεληθεί σε τίποτε. Πιστεύω ότι η ρύθμιση που υπάρχει σήμερα είναι καλή και να επιβληθεί η στάθμευση στο φούρνο του Ευθύμογλου σε κανονική σειρά και όχι κάθετα στο πεζοδρόμιο, όπως είναι σήμερα. Γι' αυτό και καταθέσαμε την άποψή μας δεύτερη φορά ενάντια στην πρόταση της Δ.Ε. Επιμένουμε σ' αυτή την ρύθμιση.

Δάσκαλος: Ειδικά στο τρίγωνο εκεί πήρε απόφαση αυτή η δημοτική αρχή το 2007 και δημιουργήθηκε μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα και μπήκε πολύ ορθά το θέμα και είναι κραυγές που ακούγονται και μεταφέρθηκαν εδώ μέσα. Όλοι ακούμε ότι είναι όλος ο κόμβος εκεί είναι προβληματικός. Αν δεν μπορεί να δημιουργηθεί κυκλικός κόμβος, πρέπει να μικρύνει το τρίγωνο. Πρέπει να αφαιρεθεί τελείως το

τρίγωνο, έχει πολύ πράσινο εκεί πέρα. Πρέπει να δοθεί λύση στην κυκλοφορία των οχημάτων γιατί διέρχονται όχι μόνο οι κάτοικοι της Βέροιας αλλά και όλης της Ραχιάς.

Σκουμπόπουλος: Να αναβληθεί το θέμα.

Δάσκαλος: Αναβολή ή να επαναμελετηθεί;

Σκουμπόπουλος: Να αναβληθεί για να επαναμελετηθεί.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα για την αναβολή συζήτησης και λήψης απόφασης για τις ρυθμίσεις στον οδό Καραϊσκάκη;

Σύμβουλοι: Ναι.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισε ο σύμβουλος Τ. Χατζηαθανασίου.

Δάσκαλος: Για τα Αστικά προτείνω να προχωρήσουμε σε λήψη απόφασης υπέρ αυτών που εισηγείται η επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η Δ.Ε.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου για αναβολή συζήτησης και λήψης απόφασης επί του θέματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 3 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ε. Σοφιανίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Δ. Δάσκαλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 17 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Σ. Παναγιωτίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.

Πρόεδρος: Κατά πλειοψηφία συνεχίζεται η συζήτηση του θέματος. Ορίστε, τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Δεν χρειάζεται να το συζητήσουμε περαιτέρω κε πρόεδρε. Προτείνω να αναβληθεί άσχετα αν η πλειοψηφία πέρασε την απόφασή της. Επιμένω στην πρότασή μου για αναβολή και να κληθούν όλοι οι περίοικοι διότι με τη δημιουργία υπόγειου πάρκινγκ εκεί θα επιβαρυνθεί το περιβάλλον μέσα στο κέντρο της πόλης. Προτείνω να μείνει ως έχει η κατάσταση και να γίνει συνεργασία με τα Αστικά για μελλοντική απομάκρυνσή τους από το κέντρο της πόλης.

Δήμαρχος: Να διευκρινίσω ότι το υπόγειο πάρκινγκ είναι για μόνιμη ενοικίαση. Δεν θα μπαίνουν και θα βγαίνουν αυτοκίνητα.

Δάσκαλος: Μπορούμε να αποφασίσουμε για τις προθέσεις των περιοίκων ή των ιδιοκτητών; Επαναλαμβάνω ότι προτείνω την έγκριση των ρυθμίσεων που εισηγείται η επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η Δ.Ε.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 2 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Δ. Δάσκαλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 17 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Σ. Παναγιωτίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Ε. Σοφιανίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 10-4-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την αριθ. 132/2009 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 5.- Τις απόψεις και προτάσεις των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 6.- Το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών.

7.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει

Α) Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα πολιτών & φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Του Ιορδάνη Αγάογλου για επανεξέταση της απαγόρευσης στάθμευσης στην οδό Π. Ιωακείμ έναντι του Μητροπολιτικού Ναού της Ιεράς Μητρόπολης.

Παραμένει ως έχει η ρύθμιση που εγκρίθηκε με την αριθ. 278/2008 απόφασή του, δηλαδή η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης έναντι της εισόδου του Μητροπολιτικού Ιερού Ναού της Ι.Μ. Βεροίας, Ναούσης & Καμπανίας πλην μιας θέσης στάθμευσης αναπηρικού οχήματος του Αντωνίου Τσάρνου και ο περιορισμός των χώρων που απαγορεύεται η στάθμευση με την τοποθέτηση μόνιμων ζαρντινιέρων, όπως επίσης και του χώρου μεταξύ του πεζοδρομίου της οδού Μητροπόλεως και της Ιεράς Μητρόπολης.

Β) Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.- Ομόφωνα: Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) επί των δύο πλευρών της οδού Μοναστηρίου.

2.- Ομόφωνα: Την απαγόρευση εισόδου λεωφορείων στην κεντρική ανηφορική οδό του Τοπικού Διαμερίσματος Καστανιάς που κατευθύνεται προς τη Μονή Παναγίας Σουμελάς και την τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων.

3.- Ομόφωνα: Την κατάργηση των πινακίδων Ρ-40 στην οδό Ανοιξέως από το τέλος του πάρκου (πέταλο) μέχρι της συμβολή της οδού με την οδό Βενιζέλου (όπου είναι δυνατόν).

4.- Ομόφωνα: Την τοποθέτηση ψηλών πλαστικών πασσάλων (κολωνάκια) στη συμβολή των οδών Π. Μελά και Ανοιξέως (νησίδα πλατείας Καρατάσου), με τρόπο που θα υποδεικνύει η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

5.- Κατά Πλειοψηφία:

α) Την απαγόρευση στάθμευσης Αστικών λεωφορείων σε διπλή σειρά στην οδό Πίνδου και τον περιορισμό στάθμευσης για δύο (2) λεωφορεία το πολύ, μόνο στη δεξιά πλευρά της οδού (μονή αρίθμηση), μεταφορά της θέσης στάθμευσης του αστικού έμπροσθεν του καταστήματος super market ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ, όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, στον κόμβο μπροστά από το ιχθυοπωλείο (σύμφωνα με διάγραμμα που θα συνταχθεί από την τεχνική υπηρεσία) και απαγόρευση στάθμευσης σε διπλή ή τριπλή σειρά στην οδό Τρεμπεσίνας και για επιβίβαση και για αποβίβαση επιβατών.

β) Τη στάθμευση αριστερά και δεξιά της οδού Τρεμπεσίνας ως έχει σήμερα, αλλά σε αριθμό δύο λεωφορείων το πολύ σε κάθε πλευρά {παρότι βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 30 μ. από τον κοντινότερο κόμβο (έξοδος στην οδό Βενιζέλου)}. Απόφ. Β. 54871/4060/03 αρ 4.

γ) Την κατάργηση της πινακίδας που απαγορεύει την δεξιά στροφή (Ρ28) από την οδό Κονίτσης προς την οδό Πίνδου με σκοπό την ελεύθερη είσοδο για όλους.

δ) Την απαγόρευση της στάθμευσης των λεωφορείων κατά τις νυχτερινές ώρες και εκτός ωραρίου λειτουργίας των τακτικών γραμμών.

ε) Την απαγόρευση των εργασιών συντήρησης των οχημάτων (λάδια, γρασαρίσματα), στις θέσεις στάθμευσης.

στ) Οι οδοί Πίνδου και Τρεμπεσίνας να παραμένουν πάντοτε ανοικτές για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας.

ζ) Την απαγόρευση στάθμευσης στην είσοδο του χώρου στάθμευσης της οικοδομής επί της Πίνδου 1, σε πλάτος 5,00 μ.

η) Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Πίνδου.

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις των ανωτέρω ρυθμίσεων τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Γ) Αναβάλλει τη λήψη απόφασης επί των παρακάτω αιτημάτων πολιτών ή φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.- Κατά Πλειοψηφία: Του Μιχαήλ Κατσαρού για χορήγηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Πρόνοιας στον Μιχαήλ Κατσαρό λόγω αναπηρίας του και κατοίκων της

οδού για μη χορήγηση της εν λόγω θέσης προκειμένου να προσδιορισθεί το ακριβές σημείο της εν λόγω θέσης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

2.- Ομόφωνα: Της Μαρίας Μουστάκα για χορήγηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Π. Μελά λόγω αναπηρίας του υιού της προκειμένου να προσδιορισθεί το ακριβές σημείο της εν λόγω θέσης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

3.- Ομόφωνα: Του Ιωάννη Κότσυφα για χορήγηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Καρατάσου λόγω αναπηρίας του υιού του προκειμένου να προσδιορισθεί το ακριβές σημείο της εν λόγω θέσης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

4.- Κατά Πλειοψηφία: Του Ιωάννη Παπαδόπουλου για τοποθέτηση καθρέπτη στη συμβολή των οδών Αφροδίτης & Καραϊσκάκη προκειμένου αυτό να επανεξετασθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και την Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών.

5.- Κατά Πλειοψηφία: Τον άμεσο επαναπροσδιορισμό από την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου του τριγώνου στη συμβολή των οδών Αφροδίτης & Καραϊσκάκη προκειμένου αυτό να επανεξετασθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και την Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **274 / 2009**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	M.	Σουμελίδης	X.	Σκουμπόπουλος
	Δ.	Δάσκαλος	X.	Γεωργιάδης
	T.	Χατζηαθανασίου	B.	Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ.	Μιχαηλίδης	Σ.	Παναγιωτίδης
	Π.	Παυλίδης	E.	Σοφινίδης
	Σ.	Μηλιόπουλος	M.	Σακαλής
	N.	Μωυσιάδης	M.	Τσιαμήτρου-Καραχατζή
	A.	Δελαβερίδης	E.	Γουναράς
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	A.	Τσιάρας	I.	Καλαϊτζίδης
	N.	Τσιαμήτρος	Γ.	Ορφανίδης
	N.	Μαυροκεφαλίδης		
	K.	Συμεωνίδης		
ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	M.	Τρανίδης		

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

-

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 20/5/2009
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ