

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **16/2009** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **407/2009**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Απόρριψη αιτημάτων πολιτών και έγκριση
κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **6 Ιουλίου** του έτους **2009** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **2-7-2009** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **24** μέλη.

- Παρόντες
1. Μ. Σουμελίδης
 2. Δ. Κάκαρης
 3. Τ. Χατζηαθανασίου
 4. Γ. Μιχαηλίδης
 5. Π. Παυλίδης
 6. Π. Τσαπαρόπουλος
 7. Σ. Μηλιόπουλος
 8. Ν. Μουσιάδης
 9. Α. Δελαβερίδης
 10. Α. Τσιάρας
 11. Ν. Τσιαμήτρος
 12. Ν. Μαυροκεφαλίδης
 13. Κ. Συμεωνίδης
 14. Μ. Τρανίδης
 15. Α. Παπαστεργίου
 16. Γ. Κάκαρης
 17. Χ. Σκουμπόπουλος
 18. Χ. Γεωργιάδης
 19. Β. Γιαννουλάκης
 20. Σ. Παναγιωτίδης
 21. Ι. Ακριβόπουλος
 22. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
 23. Ε. Γουναράς
 24. Γ. Ορφανίδης

- Απόντες
- Ε. Σοφινίδης
 - Μ. Σακαλής
 - Ι. Καλαϊτζίδης

Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

Σ. Διαμαντής

Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.

Ι. Καπετανίδης
Σ. Κρομμύδας
Η. Σοφινίδης
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης
Β. Ρήσσο
Ι. Ταρασίδης

Παρών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων
Κ. Καπανίδης

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 392/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ. Καπανίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 395/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 396/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Γ. Κάκαρης, Χ. Γεωργιάδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 397/2009 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης, Γ. Ορφανίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 399/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Μ. Τσιαμήτρου.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 402/2009 απόφασης προσήλθε η κα Μ. Τσιαμήτρου.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 403/2009 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Ορφανίδης.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 404/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Κάκαρης και αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Β. Γιαννουλάκης.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 405/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Γ. Ορφανίδης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 407/2009 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Β. Γιαννουλάκης και αποχώρησε ο κ. Μ. Τρανίδης.
12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 416/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π. Παυλίδης.
13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 419/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης.
14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 421/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ. Σκουμπόπουλος.
15) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 422/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ. Σκουμπόπουλος.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 24-6-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3643/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1^α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε για αυτό το σκοπό την 15-5-2009, ενώ η Δημορχιακή Επιτροπή με τις υπ' αριθμ. 311/2009 αποφάσισε για αυτά οριστικά τα παρακάτω:

A. Κατά Πλειοψηφία: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την απόρριψη αιτήματος για μονοδρόμηση της οδού Ομήρου.
2. Την απόρριψη αιτήματος δ/σης του ξενοδοχείου «ΒΕΡΟΗ» για αμφιδρόμηση της οδού 10ης Μεραρχίας από τη οδό Μητροπόλεως έως την οδό Κεντρικής γιατί σύμφωνα με τη μελέτη που έγινε για την πλατεία Ωρολογίου εκεί προβλέπεται να μεταφερθεί η πιάτσα TAXI.
3. Την μονοδρόμηση της οδού Μπαδραλέξη με κατεύθυνση από τη συμβολή της με την οδό Κανάρη, έως τη συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη, μέχρι να ρυμοτομηθεί το παλαιό κτίσμα που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Μπαρδαλέξη και Μ. Μπότσαρη.
4. Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 455/95 απόφασης Δ.Σ. Βέροιας και των τροποποιήσεών της, περί λειτουργίας των πεζοδρόμων, μετά την τοποθέτηση βυθιζόμενων μπαρών:

A) Οι ώρες εισόδου - εξόδου οχημάτων φορτοεκφόρτωσης θα είναι 7.00 – 10.00 π.μ. και 14.30 – 17.00.

Β) Να χορηγηθεί τηλεχειριστήριο για είσοδο – έξοδο καθ' όλο το 24ωρο, όπως παρακάτω:

1) Στα οχήματα των εταιρειών φορτοεκφόρτωσης.

2) Στους μόνιμους κάτοικους των πεζοδρομημένων περιοχών, μόνο για διέλευση και για μικρές στάσεις (επιβίβαση – αποβίβαση, φορτοεκφόρτωση οικοσκευών κλπ). Απαγορεύεται όμως η στάθμευση.

Οι δικαιούχοι των τηλεχειριστηρίων θα προμηθεύονται υποχρεωτικά κάρτα εισόδου, που θα ανανεώνεται κάθε έτος, με τιμή που ισχύει σήμερα και αναπροσαρμόζεται ανάλογα. Για αντικατάσταση τηλεχειριστηρίου λόγω απώλειας, θα επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 10πλάσιο της αξίας της κάρτας εισόδου.

Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας σε πεζοδρομημένη περιοχή η Δημοτική Αστυνομία μπορεί να ζητήσει οποιοδήποτε αποδεικτικό στοιχείο (απόδειξη Δ.Ε.Η., εκκαθαριστικό Εφορίας κλπ).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου για τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων.

5. Οι κάτοικοι των οδών στις οποίες υπάρχει το καθεστώς της ελεγχόμενης στάθμευσης, έχουν δικαίωμα να σταθμεύουν σ' αυτές τις οδούς, εφόσον εκδώσουν ετήσια κάρτα στάθμευσης, με τιμή ανάλογη μ' αυτήν της κάρτας εισόδου – εξόδου σε πεζοδρομημένες περιοχές.

Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας σε πεζοδρομημένη περιοχή η Δημοτική Αστυνομία μπορεί να ζητήσει οποιοδήποτε αποδεικτικό στοιχείο (απόδειξη Δ.Ε.Η., εκκαθαριστικό Εφορίας κλπ).

Β.Ομόφωνα: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την απόρριψη της αίτησης εταιρείας «KAVI group» για ορισμό χώρου φορτοεκφόρτωσης για επαγγελματικά αυτοκίνητα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Π. Τσαλδάρη.

2. Την απόρριψη αιτήματος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ημαθίας για χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για την κάλυψη των αναγκών των οχημάτων των Υπηρεσιών «Εμπορίου και προστασίας καταναλωτή και υγείας – Πρόνοιας».

3. Α) Τον καθορισμό Αφετηριών Αστικών Λεωφορείων όπως κάτωθι:

α) Στον Προμηθέα επί της οδού Ακροπόλεως, στη στάση Εβραϊκά (3 θέσεις).

β) Στο Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης μπροστά από τις ήδη υπάρχουσες στάσεις, στο 5^ο Λύκειο (2 θέσεις).

γ) Στην Δ.Ο.Υ. Βέροιας στην υπάρχουσα στάση (1 θέση).

δ) Στην υπάρχουσα αφετηρία έχουν καθορισθεί οι θέσεις με προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ε) Στο Σ.Σ. Βέροιας (2 θέσεις)

στ) Στο Νοσοκομείο Βέροιας (3 θέσεις)

ζ) Στο Τέρμα Πασακίосκι – Αρχιεπισκόπου Μακαρίου (4 θέσεις)

η) Στο φράγμα Αλιάκμονα (2 θέσεις)

θ) Στις Εργατικές κατοικίες (2 θέσεις)

Β) Την απόρριψη καθορισμού αφετηρίας στην πλατεία ωρολογίου αλλά μόνο στάσης.

Γ) Τον καθορισμό Αστικών γραμμών όπως κάτωθι:

α. Προμηθέα (Ακροπόλεως, Πύρρου, Ηλέκτρας, Αγκιάλου, Φωκίωνος, Κίμωνος, Θερμοπυλών) – Μ. Αλεξάνδρου – Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Πλ. Ωρολογίου – Πασακίосκι – Άλσος Παπάγου – Νοσοκομείο και επιστροφή Νοσοκομείο – Καλλιθέα – Πασακίосκι – Πλ. Ωρολογίου – Προμηθέας – Αγ. Αντώνιος).

β. Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης – Πιερίων – Μητροπόλεως – Πλ. Ωρολογίου – Προμηθέας – Μ. Αλεξάνδρου – Βενιζέλου – Δ.Ο.Υ.

γ. Δ.Ο.Υ. – Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Πλ. Ωρολογίου – Πιερίων – Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης)

δ. Βέροια – Πανόραμα – Σχ. Αστυνομίας – Τριπόταμος - Σχ. Αστυνομίας – Πανόραμα – Βέροια. (Αφορά την επέκταση της γραμμής προς τον Τριπόταμο).

ε. Βέροια – Καλλιθέα – Πασακιόσκι – Εργ. Κατοικίες Βικέλα – Ράχη και αντίστροφα.

Δ) Τον καθορισμό Στάσεων όπως κάτωθι:

1. Οδός Ρωσσοπροσφύγων (είσοδος Πανοράματος)
2. Μενελάου 8-10
3. Συμβολή οδών Κ. Παρθένη με Μενελάου
4. Στρατή Τσίρκα 39
5. Στρατή Τσίρκα (βρύση)
6. Στρατή Τσίρκα 9
7. Ζαχαρία Παπαντωνίου 3
8. Ρωσσοπροσφύγων (διασταύρωση Ευξείνου λέσχης)
9. Βεργίνας 14
10. Βεργίνας (τροχόσπιτο)
11. Λάμπρου Πορφύρα
12. Ρωμανού
13. Σχολή Αστυνομίας
14. Διασταύρωση Κομνηνίου
15. Διασταύρωση Τριποτάμου
16. Εθνική τράπεζα (Πιερίων)
17. Μητρόπλη
18. Πλ. Ωρολογίου
18. Τσέρμενι
19. Φροντιστήρια Καράμπελα (Μ. Μπότσαρη)
20. Αγ. Παρασκευή
21. Κομνηνών
22. Καλλιθέα
23. Παντοπωλείο Δεληγιώργη
24. Σπυρόπουλου
25. Άλσος Παπάγου
26. Τέρμα Πασακιόσκι
27. Βρύση 2
28. Ακρόπολη
29. Γ. Πασσαλίδη
30. Εργ. Κατοικίες Βικέλα
31. Δεξαμενές Δ.Ε.Υ.Α.Β.
32. Καβάκια
33. Βρύση
34. 1^η Γηπέδων Ράχης
35. 2^η Γηπέδων Ράχης
36. Δαμιανίδης

Όπου οι οδοί είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας οι στάσεις τοποθετούνται εκατέρωθεν.

3. Την απόρριψη της αίτησης του Ιορδάνη Γρηγοριάδη για μονοδρόμηση της οδού Βερόης από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως τη συμβολή της με την οδό Πατρόκλου.

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Βερόης από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως τη συμβολή της με την οδό Πατρόκλου και την τοποθέτηση καθρέπτη σε σημείο που θα υποδείξει η τεχν. Υπηρεσία του Δήμου.

4. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Πολυζωΐδη στο ύψος του τοιχείου που υπάρχει αντί πεζοδρομίου και κάτω χωρίς όμως την τοποθέτηση ειδικών κώνων.

5. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κ. Παλαμά (κατά τη φορά της από οδό Πλατάνων) και την τοποθέτηση ψηλών μεταλλικών ή πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο.

6. Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40), με ενδεικτικά βέλη αρχής και τέλους σε πλάτος 4,00 μ. στην είσοδο του οικοπέδου της Σαπουντζόγλου Ελένης επί της οδού Αγ. Παταπίου.

Η δαπάνη των πινακίδων θα βαρύνει την αιτούσα.

7. Την απόρριψη της αίτησης του σωματίου ιδιοκτητών TAXI Ν. Ημαθίας για α) κυκλική πορεία των οχημάτων στην πλατεία Ωρολογίου, β) μονοδρόμηση των κάθετων οδών στην οδό Ανοιξέως και γ) αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ανθέων.

8. Την απόρριψη της αίτησης του 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου για τοποθέτηση πινακίδας P-40 που απαγορεύει τη στάση και τη στάθμευση (πλην οχημάτων εκπαιδευτικών), στην εσοχή που υπάρχει στο 10^ο Δημοτικό Σχολείο, διότι δεν είναι δυνατή η αστυνόμευση του μέτρου.

9. Την τοποθέτηση πινακίδας P-32 (30χλμ) και Π-21 πριν από τη σχολές του Ο.Α.Ε.Δ. και στη δεξιά κατά την κάθοδο πλευρά του δρόμου και τη δημιουργία διάβασης πεζών.

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η υπηρεσία μας εμμένει στην άποψή της για τα παρακάτω θέματα:

Για το υπ' αριθμ. Β6 θέμα, η επιτροπή αποφάσισε ότι πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, για μήκος 4,00 μ. με σκοπό την εξασφάλιση εισόδου – εξόδου από ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης (άδειο οικόπεδο στην οδό Κ. Άγρα), παρότι υπάρχει ρητή απαγόρευση του Κ.Ο.Κ. για στάθμευση μπροστά από παρόμοιους χώρους, ενώ δεν έπραξε το ίδιο για την προστασία του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης του 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου (στάθμευση δασκάλων του Σχολείου), παρότι αποτελεί Δημοτική (Δημόσια) περιουσία.

Για το υπ' αριθμ. Α3 θέμα, η επιτροπή αποφάσισε τη μονοδρόμηση της οδού Μπαδραλέξη από την οδό Κανάρη έως την οδό Μπότσαρη, ενώ μπορεί η οδός να παραμείνει αμφίδρομη, αν τοποθετηθούν βεβαίως κατάλληλοι πάσσαλοι όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση.

Για το υπ' αριθμ. Α2 θέμα, η επιτροπή αποφάσισε την απόρριψη αιτήματος δ/σης του ξενοδοχείου «ΒΕΡΟΗ» για αμφιδρόμηση της οδού 10ης Μεραρχίας από τη οδό Μητροπόλεως έως την οδό Κεντρικής γιατί σύμφωνα με τη μελέτη που έγινε για την πλατεία Ωρολογίου εκεί προβλέπεται να μεταφερθεί η πιάτσα TAXI, ενώ η οδός μπορεί να αμφιδρομηθεί κάλλιστα εφ' όσον απαγορευθεί η στάση και στάθμευση οχημάτων στην αριστερή κατά την είσοδο από τη Μητροπόλεως πλευρά και στη δεξιά πλευρά επιτραπουν μόνο τρεις θέσεις για οχήματα Αστυνομίας και θέση για το Ξενοδοχείο, θέση στην οποία συμφώνησε και η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού. Εξ άλλου η χωροθέτηση πιάτσας TAXI γίνεται μόνο με απόφαση του οικείου Νομάρχη κάτι που δεν έχει γίνει μέχρι τώρα, ανεξάρτητα αν προβλέπεται από τη μελέτη.

Για το υπ' αριθμ. Β8 θέμα, η επιτροπή αποφάσισε την απόρριψη της αίτησης του 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου για τοποθέτηση πινακίδας P-40 που απαγορεύει τη στάση και τη στάθμευση (πλην οχημάτων εκπαιδευτικών), στην εσοχή που υπάρχει στο 10^ο Δημοτικό Σχολείο, διότι δεν είναι δυνατή η αστυνόμευση του μέτρου, ενώ ο παραπάνω χώρος ανήκει στο σχολείο και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την στάθμευση των οχημάτων των εκπαιδευτικών. Συνεπώς μπορεί να τοποθετηθεί πινακίδα P-40 στην αρχή και το τέλος της εσοχής με την προσθήκη μικρής ταμπέλλας που θα αναφέρει «ΠΛΗΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ», θέση με την οποία συμφώνησε και η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και την 311/2009 απόφαση της Δημονιαρχιακής Επιτροπής και καλείται το Δημονιακό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Σε ό,τι αφορά το αίτημα του Ξενοδοχείου ΒΕΡΟΗ για αμφιδρόμηση της οδού 10^{ης} Μεραρχίας από το τμήμα μπροστά από τον Κριαρά και μέχρι την Λέσχη Αξιοματικών ορίστε τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Να παραμείνει όπως ήταν μέχρι τώρα, δηλαδή αμφιδρομημένη.

Δάσκαλος: Από την μελέτη όμως της πλατείας Ωρολογίου αυτή που εφαρμόσαμε και αυτή που εγκρίθηκε από το δημοτικό συμβούλιο προβλέπεται μονοδρόμηση.

Σκουμπόπουλος: Πότε θα εφαρμοστεί;

Δάσκαλος: Η δημονιαρχιακή επιτροπή έκρινε ότι ορθός είναι μονοδρομημένη. Έχει μονοδρομηθεί αυτό το τμήμα.

Γιοβαννόπουλος: Βρίσκομαι εδώ εκπροσωπώντας τρεις συμπολίτες μας, τον κ. Μπινιόλα, μεσίτη έχει το γραφείο του απέναντι από το εμπορικό επιμελητήριο, τον κ. Φραγκιουδάκη, ο οποίος έχει το καθαριστήριο απέναντι από το εμπορικό επιμελητήριο και ο κ. Γιάγκογλου, ο οποίος έχει το ξενοδοχείο ΒΕΡΟΗ επί της 10^{ης} Μεραρχίας. Μπορεί κανείς φιλοσοφικά να συμφωνεί ή να διαφωνεί με μια πλατεία και τον σχεδιασμό της αλλά θα πρέπει να δει στην ουσία αν θίγονται κάποιιοι πολίτες ή κάποιο ωφελούνται. Στην συγκεκριμένη ρύθμιση όμως έχουμε μόνο θιγόμενους. Η μονοδρόμηση αυτού του κομματιού πραγματικά στερεί απ' όλους τους επισκέπτες, για να μην πω για τα υπόλοιπα καταστήματα, ειδικά του ξενοδοχείου ΒΕΡΟΗ τη δυνατότητα να το επισκεφτούν. Σ' ένα από τα τέσσερα τελευταία ξενοδοχεία στον αστικό ιστό της πόλης οποιοσδήποτε ξένος πολίτης θέλει να έχει πρόσβαση δεν έχει μπορεί να την έχει. Θα πρέπει περνώντας ακόμα και την οδό Περικλέους, η οποία είναι πάρα πολύ στενή και δεν μπορεί αν περάσει ούτε ένα μίνι βαν, να φτάσει μέχρι τη Ζωγιοπούλου να μπει στου Παζαϊτη, να βρει την Κεντρικής και μετά να προσπαθήσει να ανακαλύψει το ξενοδοχείο χαμένος μέσα στο ιστό της πόλης. Νομίζω λοιπόν ότι πρέπει αυτή η ρύθμιση να αλλάξει αν σκεφτείτε δε ότι η λέσχη αξιοματικών για να τροφοδοτηθεί με μια «καναδέζα» ακόμα και με ψωμιά σταματάει τροχονόμος του στρατού την κυκλοφορία μπροστά στο επιμελητήριο για να έρθει πίσω-πίσω η «καναδέζα» και να ξεφορτώσει τα τρόφιμα. Επίσης για να μπει το πρατήριο του στρατού και για να λειτουργήσει είναι πράγμα αδύνατο. Νομίζω ότι οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του δήμου ομόφωνα εισηγούνται ότι πρέπει να γίνει αμφιδρόμηση σε αυτό το μικρό κομμάτι, όπως ήταν. Βέβαια πρέπει η στροφή στον Κριαρά να φαγωθεί λίγο αλήθεια είναι αυτό επίσης και η στροφή μπροστά στο επιμελητήριο να στρογγυλέψει ώστε κάποιος που θα μπει κατά λάθος εκεί να έχει διέξοδο και να φύγει. Ωστόσο έχω την εντύπωση ότι αυτή είναι η δόκιμη λύση. Αν θέλετε να δώσετε λύση στους συμπολίτες μας αυτό πρέπει να γίνει δηλαδή μια επιχείρηση δηλαδή ξεχνάτε το καθαριστήριο ξεχνάτε τον κ. Μπινιόλα που είναι μεσίτης το ξενοδοχείο Βερόη που έχει Χ απασχολούμενους θα πρέπει να καταδικαστεί και να κλείσει; Αυτή την στιγμή δεν υπάρχει άνθρωπος τουρίστας που να μπορεί να έχει πρόσβαση εκεί. Φρονώ ότι η πρόταση της τεχνικής επιτροπής έτσι όπως εισήχθη τουλάχιστον ήταν απολύτως σωστή και μάλιστα απορροφήθηκε μετά εκ των υστέρων από όσα πληροφορήθηκα με το σκεπτικό ότι θα τηρηθεί ο αρχικός συνδυασμός να μπουν τα ταξί μπροστά στο Βερόη μπροστά στην εισαγγελία. Με απόφαση Νομάρχη που δεν υπάρχει ακόμη; Γιατί φυσικά με απόφαση Νομάρχη θα πρέπει να πάνε εκεί τα ταξί. Δηλαδή στο όνομα αυτής της απόφασης που θα ληφθεί αν ληφθεί όταν ληφθεί από τώρα καταδικάζουμε κάποιες επιχειρήσεις χωρίς να δούμε την ουσία του πράγματος. Είναι ωραίος ο σχεδιασμός της πλατείας μπορεί ο οποιοσδήποτε να λέει ότι θέλει αλλά να δούμε και το καλό των πολιτών.

Σκουμπόπουλος: Συμφωνώ απόλυτα με αυτά που είπε ο συμπολίτης δικηγόρος ότι πρέπει να γίνει διπλής κατεύθυνσης ο δρόμος αυτός για την εξυπηρέτηση του ξενοδοχείου και μόνο του ξενοδοχείου. Οι Βεροιώτες ξέρουν. Μπορούν να πάνε και από την Περικλέους. Αν όμως έρθει ένας ξένος από πού θα πάει στο ξενοδοχείο ΒΕΡΟΗ;

Γιοβαννόπουλος: Ξέχασα να αναφερθώ και στο πάρκινγκ των δικηγόρων που παίρνει περίπου 40-50 αυτοκίνητα ότι υπάρχει επιβάρυνση των αυτοκινήτων διότι δεν έρχονται απευθείας από την 10^{ης} Μεραρχίας αλλά κατεβαίνουν μέσα στην πόλη.

Μηλιόπουλος: Κοι συνάδελφοι, επειδή εγώ ζω δυστυχώς την κατάσταση καθημερινά μακάρι να μπορούσε να υπάρξει η μέση λύση. Έχουν δίκιο οι καταστηματαρχες. Πιο παλιά στις 9:00 η ώρα το βράδυ που κλείνουν τα καταστήματα έπρεπε να δείτε τι γινόταν με την αμφιδρόμηση. Σας πληροφορώ ότι είχαμε μια και μιάμιση ώρα μποτιλιάρισμα και μέχρι και κλωτσιές και μπουνιές πέφτανε κάθε μέρα. Έχουν δίκιο αλλά και η αμφιδρόμηση έτσι όπως είναι δεν είναι λύση σε αυτήν την κατάσταση. Δηλαδή πρέπει να μπει σε ένα πλαίσιο κυκλοφοριακής μελέτης για να βρεθεί μια μέση λύση για αυτόν τον δρόμο. Δεν μπορεί να γίνει με τα υπάρχοντα δεδομένα αμφιδρόμηση. Θα πρέπει να υπάρχει τροχαία ή δημοτική αστυνομία κάθε ώρα εκεί πέρα.

Παυλίδης: Κε πρόεδρε, όσο αναφορά την πιάτσα των ΤΑΞΙ, θα ήθελα να σημειώσω ότι όντως η πιάτσα πρέπει να εγκριθεί από τον Νομάρχη. Αλλά εγκρίνεται από τον Νομάρχη ύστερα από μελέτη που θα κάνει τμήμα συγκοινωνιών. Αλλά το τμήμα συγκοινωνιών, ειλικρινά σας το λέω επειδή από τότε έγινε πρόχειρα όλο αυτό στην πλατεία Ωρολογίου ειλικρινά το λέω πρόχειρα, δεν μπορεί να πάει ποτέ η πιάτσα εκεί γιατί ο επιβάτης δεν μπορεί να μπαίνει από τον δρόμο, από τη μέση του δρόμου στο ταξί. Δεν μπορεί, σε καμιά νομαρχία δεν έχει εγκριθεί αυτό, σε καμιά πόλη δεν υπάρχει αυτό στην Ελλάδα να μπαίνει δηλαδή ο επιβάτης όχι από το πεζοδρόμιο αλλά από την δεξιά πλευρά μέσα από τον δρόμο. Επομένως αυτό είναι μια ουτοπία. Αυτά τα κυκλοφοριακά προβλήματα που δεν προβλέφθηκαν στην πλατεία Ωρολογίου είναι αυτά τώρα που δημιουργούν προβλήματα. όπως είναι και ό,τι απόφαση να πάρουν για την αμφιδρόμηση αν θα απαγορευτεί όλη εκείνη η σειρά θα πρέπει να αστυνομευθεί και θα πρέπει να γκρεμιστούν και κομμάτια και από την πλατεία Ωρολογίου τα οποία δεν ξέρω αν θα μπορούν να γκρεμιστούν βάση τη απόφασης του έργου που έγινε από την περιφέρεια και με λεφτά της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Χατζηαθανασίου: Κοι συνάδελφοι πέρα από αυτά που αναφέρθηκαν από τον συμπολίτη μας δικηγόρο για τα συμφέροντα των συμπολιτών μας, για τους οποίους πρέπει να δηλώσω ότι δεν ξέρω κανέναν, ήθελα να κάνω μια ρητορική ερώτηση: υπάρχει μελέτη για την εγκατάσταση των ταξί και ποια μελέτη εμείς ετοιμάζουμε τότε για συνολική ρύθμιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της πόλης; Δεν ετοιμάζουμε μια μελέτη για την οποία θα πληρώσουμε και 100.000€; Αυτό δεν σημαίνει ότι αποσπασματικά δεν μπορούμε να δίνουμε, να επιζητούμε και να αναζητούμε λύσεις αποσπασματικές, οι οποίες δημιουργούν μύρια όσα προβλήματα που ενδεχομένως να τα βρούμε μπροστά μας και να χρειαστεί να τροποποιήσουμε κάποιες αποφάσεις. Άρα λοιπόν για ποια μελέτη εγκατάστασης των ταξί μιλάμε από την στιγμή που δημιουργούμε οι ίδιοι προβλήματα σε κάποιους από τους συμπολίτες μας; Θα έλεγα λοιπόν να αναλογιστούμε ότι τα προβλήματα αυτά είναι όντως πραγματικά. Ας σκεφτεί κανείς ποια είναι η δυνατότητα πρόσβασης προς τα εκεί; Για σκεφτείτε πώς θα πάει κανείς εκεί; Είναι αδύνατον διότι έχουμε αποκλείσει την περιοχή εκείνη. Την έχουμε αποκλείσει και δημιουργούμε ένα πρόσθετο πρόβλημα με το να σταματάμε την κυκλοφορία για να έχει δυνατότητα πρόσβασης στη λέσχη αξιωματικών με τα μεγάλα τους οχήματα αντίστροφα από την κανονική πορεία του δρόμου. Άρα λοιπόν αμφιδρόμηση ναι, αυτό προτείνει άλλωστε και η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και δεν θα μπορούσα να έχω διαφορετική άποψη αφού αυτό ψήφισα και στην επιτροπή. Δεν μπορώ να έχω διαφορετική άποψη γιατί αυτό πιστεύω ότι οφείλουμε να κάνουμε μέχρι να λυθούν οριστικά με αυτή την περιβόητη κυκλοφοριακή μελέτη που θα γίνει για συνολική ρύθμιση της πόλης. Άρα λοιπόν

σωστό είναι να επιμείνω στην απόφαση της επιτροπής για αμφιδρόμηση του δρόμου σε εκείνο το κομμάτι όπως ακριβώς περιγράφεται.

Πρόεδρος: Για το θέμα της κάρτας εισόδου, ορίστε τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Μιλάτε για τους μόνιμους κατοίκους ότι θα τους δώσουμε κάρτα εισόδου. Οι ώρες της φορτοεκφόρτωσης είναι 7:00 με 10:00 το πρωί και 2:30 με 5:00 το απόγευμα. Πώς θα πηγαίνουν στα καταστήματά τους οι καταστηματάρχες; Υπάρχουν εκεί δυο φαρμακεία. Πώς θα εξυπηρετούνται οι κάτοικοι, οι συμπολίτες το βράδυ; Το προβλέψατε;

Χατζηαθανασίου: Αν διαβάσατε στους μόνιμους κατοίκους των πεζοδρομημένων περιοχών

Σκουμπόπουλος: Πείτε ότι θέλει ένας καταστηματάρχης να πάει στο αμάξι του να αφήσει κάτι και να φύγει.

Χατζηαθανασίου: Οι καταστηματάρχες θα έχουν το ωράριο λειτουργίας μέχρι τις 10:30 όπως το είχαν μέχρι τώρα.

Σκουμπόπουλος: Ο κόσμος πώς θα μπαίνει στα φαρμακεία το βράδυ;

Χατζηαθανασίου: Έτσι θα παραμείνει ως είχε μέχρι τώρα ο κανονισμός μέχρι της 10:30 και το μεσημέρι.

Σκουμπόπουλος: Όταν διανυκτερεύει ένα φαρμακείο κε Χατζηαθανασίου πώς θα πάει ο πολίτης μέσα;

Χατζηαθανασίου: Θα έχει τηλεχειριστήριο τα βράδυ που διανυκτερεύει. Κε Σκουμπόπουλε, τι θέλετε να είναι ανοικτός ή κλειστός; Όταν θέλει κάποιος να πάει στο φαρμακείο της πεζοδρομημένης περιοχής είναι 20 μέτρα απόσταση. Μεγάλη δουλειά είναι να πάει στο φαρμακείο να πάρει τα φάρμακα;

Σκουμπόπουλος: Τι πρόβλεψη κάνατε;

Χατζηαθανασίου: Καμία, είναι κλειστός ο πεζόδρομος όλο το εικοσιτετράωρο. Μην δημιουργούμε προβλήματα εκεί που δεν υπάρχουν. Όταν υπάρχει ένα φαρμακείο μέσα στο πεζοδρόμιο 20 μέτρα περπάτημα θα κάνει αυτός που θέλει τα φάρμακα του.

Σκουμπόπουλος: Συμφωνώ με όλες τις ρυθμίσεις κε πρόεδρε για το πεζοδρομημένο κέντρο εκτός από αυτήν. Όταν διανυκτερεύουν τα φαρμακεία να μπαίνουν οι μπάρες ανοικτές. Και αυτό γίνεται κάθε πότε κε Χατζηαθανασίου; Μια φορά το δίμηνο; Δεν διανυκτερεύει κάθε μέρα. Αλλιώςτικά αποκλείουμε και τους πολίτες να πάνε στα καταστήματα που είναι πρώτης ανάγκης.

Μιχαηλίδης: Θέλω να αιτιολογήσω την ψήφο μου. Δεν θα ψηφίσω την πρόταση του κυρίου Σκουμπόπουλου για το ένα φαρμακείο διότι μπαίνουν δυο ζητήματα: 1)μπορεί να μείνουν οι μπάρες και να μείνουν μέσα αυτοκίνητα και μετά θα υπάρχει πρόβλημα να βγούνε έξω το πρωί οπότε γιατί θα γίνει μόνιμη στάθμευση το βράδυ εκείνη την περίοδο και 2)διακινδυνεύεται η ασφάλεια των πολιτών, οι οποίοι κυκλοφορούν μέσα στο κέντρο εκείνη την ημέρα. Άρα λοιπόν για κανένα φαρμακείο καμία ιδιαίτερη ρύθμιση. Οι μπάρες θα ανοίγουν και θα κλείνουν όπως προβλέπεται από την επιτροπή.

Πρόεδρος: Για το θέμα της οδού Παταπίου, ορίστε τοποθετήσεις.

Χατζηαθανασίου: Δεν χρειάζεται η τοποθέτηση τέτοιων πινακίδων όταν είναι σαφής ο νόμος και αυτονόητη η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης. Είναι σαν να λέμε π.χ ότι στον δήμο πρέπει να αναρτηθεί μια πινακίδα που να λέει ότι απαγορεύεται να χτυπάμε τους πολίτες. Δεν είναι αυτονόητο ότι απαγορεύεται; Ο νόμος το προβλέπει αυτό γι' αυτό και πήρα αυτή τη θέση. Δεν χρειάζεται η τοποθέτηση των πινακίδων και γι' αυτό διαφωνώ και θα ψηφίσω κατά.

Δάσκαλος: Στο κέντρο της πόλης υπάρχει ένα οικόπεδο όπου παρκάρουν 10-15 αυτοκίνητα. Με τις δυο πινακίδες αυτές θα δημιουργηθούν 10-15 θέσεις στάθμευσης. Γι' αυτό και πήρε ομόφωνη απόφαση και η δημορχιακή επιτροπή.

Χατζηαθανασίου: Για λόγους ηθικής τάξης εγώ θα πρέπει να διαφωνήσω.

Ακριβόπουλος: Σε αυτό που λέει ο κ. Χατζηαθανασίου με αυτή τη λογική αυτά τα κολωνάκια που τοποθετούμε, τα κάγκελα, νέα μόδα, που τοποθετείτε εσείς αυτονόητο είναι ότι δεν πρέπει να παρκάρουν παράνομα κ.λ.π. αλλά εμείς τα

βάζουμε. Υπ' αυτή την έννοια κε αντιδήμαρχε αυτός ο πλεονασμός δεν βλέπτε. Άρα μπορείτε να παραχωρήσετε. Εδώ όλη η πόλη είναι σιδεροκρατούμενη.

Πρόεδρος: Σε ό,τι αφορά την αίτηση του 10^{ου} δημοτικού σχολείου, ορίστε τοποθετήσεις.

Δάσκαλος: Στην οδό Ρωμανού Διογένη υπάρχει ένας χώρος στο σχολείο όπου παρκάρουν δάσκαλοι. Έτσι λοιπόν επειδή δεν μπορεί να είναι δυνατή η αστυνόμευση του χώρου είπαμε να επιτρέπεται η στάθμευση για όλους.

Χατζηαθανασίου: Η τεχνική έκθεση όμως της υπηρεσίας λέει ότι ο χώρος αυτός είναι ιδιοκτησία του σχολείου και συνεπώς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης των οχημάτων των εκπαιδευτικών.

Μαυροκεφαλίδης: Να προσθέσω σε αυτά που είπε ο κ. Χατζηαθανασίου ότι ο Ο.Σ.Χ όταν έκανε το σχολείο είχε κάνει την εσοχή. Προφανώς δεν είχε σκοπό ή κατά νου ο τεχνικός να εξυπηρετήσει τους εκπαιδευτικούς. Όλος ο ανεφοδιασμός του σχολείου γίνεται από αυτόν τον χώρο. Γιατί από την άλλη μεριά έχουμε ένα ύψος 7-8 μέτρων. Είναι ο μόνος χώρος στον οποίο μπορεί να ανεφοδιαστεί το σχολείο από κάποιον ιδιώτη, προμηθευτή από τον Ο.Σ.Χ να φέρει εξοπλιστικά υλικά και βεβαίως για κάθε έκτακτη ανάγκη από εκεί μπορεί να έχει πρόσβαση το σχολείο και εν πάση περιπτώσει όταν δεν συντρέχουν τέτοιοι λόγοι να μπορούν 2-3 εκπαιδευτικοί να παρκάρουν σε χώρο του σχολείου που δεν είναι στον αύλειο χώρο αλλά είναι από την μεριά της οδού Ρωμανού Διογένη. Το τεχνικό τμήμα έκανε αυτοψία και εισηγήθηκε θετικά στο αίτημα του σχολείου. Δεν καταλαβαίνω γιατί η Δημαρχιακή με το επιχείρημα ότι δεν μπορεί να αστυνομευθεί ο χώρος λοιπόν ήταν αρνητική. Παρακαλώ πάρα πολύ να ψηφίσουμε λοιπόν να ορίσουμε τον χώρο ως χώρο στάθμευσης των οχημάτων του σχολείου.

Πρόεδρος: Προχωρούμε σε ψηφοφορία, πρώτα για την απόρριψη ή μη του αιτήματος για τον καθορισμό αφετηρίας Αστικών Λεωφορείων στην Πλ. Ωρολογίου.

Στο σημείο αυτό ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε.;

Σύμβουλοι: Ναι.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Πρόεδρος: Για την απόρριψη των αιτημάτων μονοδρόμησης της οδού Ομήρου, του Ι. Γρηγοριάδη, της «Κανί group», της Νομ. Αυτ/σης Ημαθίας, του Σωματίου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε.;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δ.Ε. για την απόρριψη του αιτήματος της διεύθυνσης του ξενοδοχείου ΒΕΡΟΗ για αμφιδρόμηση της οδού 10^{ης} Μεραρχίας από την οδό Μητροπόλεως έως την οδό Κεντρικής;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 12 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού για αποδοχή του αιτήματος αμφιδρόμησης;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 7 σύμβουλοι:

Τ. Χατζηαθανασίου, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Σ. Μηλιόπουλος.

Πρόεδρος: Για το 10^ο δημοτικό σχολείο ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Ν. Μαυροκεφαλίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 12 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ε. Γουναράς.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δημαρχιακής Επιτροπής;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.

Πρόεδρος: Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 79 του Δημοτικού Κώδικα οι κανονιστικές αποφάσεις λαμβάνονται από το Δ.Σ. με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του. Επί των αιτημάτων του ξενοδοχείου ΒΕΡΟΗ και του 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου δεν προέκυψε η απαιτούμενη πλειοψηφία από τις ψηφοφορίες, αφού απαιτούνται 14 θετικές ψήφοι. Συνεπώς δεν μπορούν να ληφθούν αποφάσεις για τα θέματα αυτά και περαιώθη η συζήτησή τους.

Προχωράμε σε ψηφοφορία για τον καθορισμό αφετηριών αστικών λεωφορείων, αστικών γραμμών και στάσεων.

Στο σημείο αυτό ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης δήλωσε κώλυμα και αποχώρησε από την αίθουσα.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε.;

Σύμβουλοι: Ναι.

Ο σύμβουλος Παύλος Παυλίδης επανήλθε στην αίθουσα.

Πρόεδρος: Για τη μονοδρόμηση της οδού Μανδραλέξη, την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού Πολυζωΐδη, την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Παλαμά, την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-32 πριν από τις σχολές ΟΑΕΔ συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε.;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε. για την οδό Παταπίου;

Σύμβουλοι: Ναι.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισε ο σύμβουλος Τ. Χατζηαθανασίου.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε. για τις ώρες εισόδου-εξόδου των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης στις πεζοδρομημένες περιοχές;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δ.Ε. για τους κατοίκους των οδών ελεγχόμενης στάθμευσης;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Για τη χορήγηση τηλεχειριστηρίου εισόδου-εξόδου στους μόνιμους κατοίκους των πεζοδρομημένων περιοχών ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δ.Ε.;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μουσιάδης, Ν. Τσιαμήτρος,

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Π. Τσαπαρόπουλος, Α. Τσιάρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 24-6-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την αριθ. 311/2009 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 5.- Τις απόψεις και προτάσεις των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 6.- Το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών.
- 7.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει

Α) Ομόφωνα: Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα πολιτών φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- 1.- Το αίτημα για μονοδρόμηση της οδού Ομήρου.
- 2.- Το από 15-12-2008 αίτημα του Ιορδάνη Γρηγοριάδη για μονοδρόμηση της οδού Βερόης, από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως τη συμβολή της με την οδό Πατρόκλου.
- 3.- Το από 27-4-2009 αίτημα της εταιρείας «KAVI group» για ορισμό χώρου φορτοεκφόρτωσης για επαγγελματικά αυτοκίνητα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Π. Τσαλδάρη.
- 4.- Το από 17-2-2009 αίτημα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ημαθίας για χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για την κάλυψη των αναγκών των οχημάτων των Υπηρεσιών «Εμπορίου και προστασίας καταναλωτή και υγείας-Πρόνοιας».
- 5.- Το αίτημα του σωματείου ιδιοκτητών TAXI Ν. Ημαθίας για α) κυκλική πορεία των οχημάτων στην πλατεία Ωρολογίου, β) μονοδρόμηση των κάθετων οδών στην οδό Ανοίξεως και γ) αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ανθέων.
- 6.- Την απόρριψη καθορισμού αφετηρίας Αστικών Λεωφορείων στην Πλατεία Ωρολογίου.

Β) Κατά Πλειονηφία: Απορρίπτει το αίτημα της διεύθυνσης του ξενοδοχείου «ΒΕΡΟΗ» για αμφιδρόμηση της οδού 10ης Μεραρχίας από τη οδό Μητροπόλεως έως την οδό Κεντρικής διότι εκεί προβλέπεται να μεταφερθεί η πιάτσα TAXI σύμφωνα με τη μελέτη που έγινε για την πλατεία Ωρολογίου.

Γ) Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- 1.- **Ομόφωνα:** Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Βερόης, από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως τη συμβολή της με την οδό Πατρόκλου, και την τοποθέτηση καθρέπτη σε σημείο που θα υποδεικνύει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- 2.- **Ομόφωνα:** Τη μονοδρόμηση της οδού Μπαδραλέξη, με κατεύθυνση από τη συμβολή της με την οδό Κανάρη έως τη συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη, μέχρι να ρυμοτομηθεί το παλαιό κτίσμα που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Μπαδραλέξη και Μ. Μπότσαρη.
- 3.- **Ομόφωνα:** Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Πολυζωΐδη στο ύψος του τοιχείου που υπάρχει αντί πεζοδρομίου και κάτω χωρίς όμως την τοποθέτηση ειδικών κώνων.
- 4.- **Ομόφωνα:** Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κ. Παλαμά (κατά τη φορά της από οδό Πλατάνων) και την τοποθέτηση ψηλών μεταλλικών ή πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο.
- 5.- **Ομόφωνα:** Την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-32 (30χλμ) και Π-21 πριν από τη σχολές του Ο.Α.Ε.Δ., στη δεξιά κατά την κάθοδο πλευρά του δρόμου, και τη δημιουργία διάβασης πεζών.
- 6.- **Ομόφωνα:**
 - α) Τον καθορισμό Αφετηριών Αστικών Λεωφορείων, ως εξής:
 - Στον Προμηθέα επί της οδού Ακροπόλεως, στη στάση Εβραΐκα (3 θέσεις).
 - Στο Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης μπροστά από τις ήδη υπάρχουσες στάσεις, στο 5^ο Λύκειο (2 θέσεις).
 - Στην Δ.Ο.Υ. Βέροιας στην υπάρχουσα στάση (1 θέση).
 - Στην υπάρχουσα αφετηρία έχουν καθορισθεί οι θέσεις με προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
 - Στο Σ.Σ. Βέροιας (2 θέσεις)
 - Στο Νοσοκομείο Βέροιας (3 θέσεις)
 - Στο Τέρμα Πασακίοσκι – Αρχιεπισκόπου Μακαρίου (4 θέσεις)
 - Στο φράγμα Αλιάκμονα (2 θέσεις)
 - Στις Εργατικές κατοικίες (2 θέσεις)

β) Τον καθορισμό Αστικών γραμμών όπως κάτωθι:

β.α. Προμηθέα (Ακροπόλεως, Πύρρου, Ηλέκτρας, Αγκιάλου, Φωκίωνος, Κίμωνος, Θερμοπυλών) – Μ. Αλεξάνδρου – Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Πλ. Ωρολογίου – Πασακιόσκι – Άλσος Παπάγου – Νοσοκομείο και επιστροφή Νοσοκομείο – Καλλιθέα – Πασακιόσκι – Πλ. Ωρολογίου – Προμηθέας – Αγ. Αντώνιος).

β.β. Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης – Περίων – Μητροπόλεως – Πλ. Ωρολογίου – Προμηθέας – Μ. Αλεξάνδρου – Βενιζέλου – Δ.Ο.Υ.

β.γ. Δ.Ο.Υ. – Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Πλ. Ωρολογίου – Περίων – Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης)

β.δ. Βέροια – Πανόραμα – Σχ. Αστυνομίας – Τριπόταμος - Σχ. Αστυνομίας – Πανόραμα – Βέροια. (Αφορά την επέκταση της γραμμής προς τον Τριπόταμο).

β.ε. Βέροια – Καλλιθέα – Πασακιόσκι – Εργ. Κατοικίες Βικέλα – Ράχη και αντίστροφα.

γ) Τον καθορισμό Στάσεων όπως κάτωθι:

- Οδός Ρωσσοπροσφύγων (είσοδος Πανοράματος)
- Μενελάου 8-10
- Συμβολή οδών Κ. Παρθένη με Μενελάου
- Στρατή Τσίρκα 39
- Στρατή Τσίρκα (βρύση)
- Στρατή Τσίρκα 9
- Ζαχαρία Παπαντωνίου 3
- Ρωσσοπροσφύγων (διασταύρωση Ευξείνου λέσχης)
- Βεργίνας 14
- Βεργίνας (τροχόσπιτο)
- Λάμπρου Πορφύρα
- Ρωμανού
- Σχολή Αστυνομίας
- Διασταύρωση Κομνηνίου
- Διασταύρωση Τριποτάμου
- Εθνική τράπεζα (Περίων)
- Μητρόπολη
- Πλ. Ωρολογίου
- Τσερμένι
- Φροντιστήρια Καράμπελα (Μ. Μπότσαρη)
- Αγ. Παρασκευή
- Κομνηνών
- Καλλιθέα
- Παντοπωλείο Δεληγιώργη
- Σπυρόπουλου
- Άλσος Παπάγου
- Τέρμα Πασακιόσκι
- Βρύση 2
- Ακρόπολη
- Γ. Πασσαλίδη
- Εργ. Κατοικίες Βικέλα
- Δεξαμενές Δ.Ε.Υ.Α.Β.
- Καβάκια
- Βρύση
- 1^η Γηπέδων Ράχης
- 2^η Γηπέδων Ράχης
- Δαμιανίδης

Όπου οι οδοί είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας οι στάσεις τοποθετούνται εκατέρωθεν αυτών.

7.- **Κατά Πλειοψηφία:** Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40), με ενδεικτικά βέλη αρχής και τέλους σε πλάτος 4,00 μ. στην είσοδο του οικοπέδου της Σαουντζόγλου Ελένης επί της οδού Αγ. Παταπίου.

Η δαπάνη των πινακίδων θα βαρύνει την αιτούσα.

8.- Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 455/95 απόφασής του περί λειτουργίας των πεζοδρόμων, όπως αυτή ισχύει σήμερα, μετά την τοποθέτηση βυθιζόμενων μαπαρών:

α) - **Κατά Πλειονηφία:** Για τη διευκόλυνση των πολιτών όταν τα φαρμακεία του πεζοδρομημένου κέντρου διανυκτερεύουν, οι μπάρες θα παραμένουν ανοικτές.

β) **Ομόφωνα:** Οι ώρες εισόδου - εξόδου οχημάτων φορτοεκφόρτωσης θα είναι 7:00 – 10:00 π.μ. και 14:30 – 17:00.

γ) Θα χορηγηθεί τηλεχειριστήριο για είσοδο – έξοδο καθ' όλο το 24ωρο, στους παρακάτω, ως εξής:

- **Ομόφωνα:** Στα οχήματα των εταιρειών φορτοεκφόρτωσης.

- **Κατά Πλειονηφία:** Στους μόνιμους κατοίκους των πεζοδρομημένων περιοχών, μόνο για διέλευση και για μικρές στάσεις (επιβίβαση – αποβίβαση, φορτοεκφόρτωση οικοσκευών κλπ).

Η στάθμευση απαγορεύεται.

Οι δικαιούχοι των τηλεχειριστηρίων θα προμηθεύονται υποχρεωτικά κάρτα εισόδου, που θα ανανεώνεται κάθε έτος, με τιμή που ισχύει σήμερα και αναπροσαρμόζεται ανάλογα. Για αντικατάσταση τηλεχειριστηρίου λόγω απώλειας, θα επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 10πλάσιο της αξίας της κάρτας εισόδου.

Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας σε πεζοδρομημένη περιοχή η Δημοτική Αστυνομία μπορεί να ζητήσει οποιοδήποτε αποδεικτικό στοιχείο (απόδειξη Δ.Ε.Η., εκκαθαριστικό Εφορίας κλπ).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου για τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων.

δ) **Ομόφωνα:** Οι κάτοικοι των οδών στις οποίες ισχύει το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης έχουν δικαίωμα να σταθμεύουν σ' αυτές τις οδούς εφόσον προμηθευτούν ετήσια κάρτα στάθμευσης, με τιμή ανάλογη με αυτήν της κάρτας εισόδου-εξόδου σε πεζοδρομημένες περιοχές.

Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας σε οδό όπου ισχύει το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης η Δημοτική Αστυνομία μπορεί να ζητήσει οποιοδήποτε αποδεικτικό στοιχείο (απόδειξη Δ.Ε.Η., εκκαθαριστικό Εφορίας κλπ).

Δ) Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη νομιμοποίησή της από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στη συνέχεια τη δημοσίευση περίληψης αυτής σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα που θα γίνεται με τη φροντίδα του κάθε φορά αντίστοιχου αρμόδιου γραφείου του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **407 / 2009**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	Μ. Σουμελίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	Χ. Γεωργιάδης
	Τ. Χατζηαθανασίου	Β. Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	Σ. Παναγιωτίδης
	Π. Παυλίδης	Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
	Σ. Μηλιόπουλος	Ε. Γουναράς
	Ν. Μουσιάδης	Γ. Ορφανίδης
	Α. Δελαβερίδης	
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Α. Τσιάρας	
	Ν. Τσιαμήτρος	
	Ν. Μαυροκεφαλίδης	
	Κ. Συμεωνίδης	
ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	Μ. Τρανίδης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

Κ. Καπανίδης

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 17/8/2009
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ