

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **23/2009** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **588/2009**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση μετατόπισης περιπτέρου της Ε. Κιατικίδου.

Σήμερα **19 Οκτωβρίου** του έτους **2009** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **15-10-2009** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **25** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
1. Μ. Σουμελίδης	Σ. Παναγιωτίδης	Σ. Διαμαντής
2. Δ. Δάσκαλος	Ι. Καλαϊτζίδης	
3. Τ. Χατζηαθανασίου		<u>Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
4. Γ. Μιχαηλίδης		Ι. Καπετανίδης
5. Π. Παυλίδης		Σ. Κρομμύδας
6. Π. Τσαπαρόπουλος		Η. Σοφινίδης
7. Σ. Μηλιόπουλος		Π. Ποταμόπουλος
8. Ν. Μουσιάδης		Π. Πιτούλιας
9. Α. Δελαβερίδης		Γ. Μανακούλης
10. Α. Τσιάρας		Β. Ρήσσου
11. Ν. Τσιαμήτρος		Ι. Ταρασίδης
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης		
13. Κ. Συμεωνίδης		
14. Μ. Τρανίδης		
15. Α. Παπαστεργίου		
16. Γ. Κάκαρης		
17. Χ. Σκουμπόπουλος		
18. Χ. Γεωργιάδης		
19. Β. Γιαννουλάκης		
20. Ι. Ακριβόπουλος		
21. Ε. Σοφινίδης		
22. Μ. Σακαλής		
23. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή		
24. Ε. Γουναράς		
25. Γ. Ορφανίδης		

Απόν Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων  
Κ. Καπανίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Τ. Χατζηαθανασίου και αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης, Χ. Γεωργιάδης.  
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 580/2009 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Τρανίδης, Ε. Σοφινίδης.  
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 581/2009 απόφασης αποχώρησαν οι κ. Π. Τσαπαρόπουλος, Ε. Σοφινίδης.  
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 583/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Γ. Κάκαρης.  
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 584/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ. Συμεωνίδης.  
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 585/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος και αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Μ. Τσιαμήτρου, Γ. Ορφανίδης.  
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 586/2009 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τσιαμήτρου, Γ. Ορφανίδης.  
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 587/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Κάκαρης και αποχώρησαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Β. Γιαννουλάκης.  
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 588/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Ακριβόπουλος.  
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 589/2009 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Κάκαρης, Γ. Ορφανίδης, Σ. Διαμαντής.  
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 610/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Γουναράς.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 11<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 11-2-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Ανάπτυξης & Οικονομικών Παύλου Παυλίδη, που έχει ως εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι με την αριθ. 548/2007 απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο ανέβαλε την μετατόπιση του περιπτέρου της κ.Ελένης Κιατικίδου του Κυριάκου, (πρώην Μαρίας Γιαννακού), την οποία είχαν ζητήσει με αίτησή τους η Κυριακή και Ησαΐα-Ελσα Σιδηροπούλου προκειμένου να επανεξεταστεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Με την από 10-2-2009 τεχνική έκθεσή της η τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας αναφέρει ότι διανοίχτηκε η οδός Ανδριανουπόλεως και εισηγείται ότι είναι πλέον απαραίτητη η μετατόπιση του περιπτέρου στο χώρο πρασίνου και στο ύψος της νοητής γραμμής που χωρίζει τα δύο οικοπέδα που υπάρχουν στο Ο.Τ. 551 δ, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.1043/1980 «Η μετατόπιση περιπτέρου γίνεται είτε για λόγους ασφάλειας, κυκλοφορίας, εξωραϊσμού του περιβάλλοντος δι' εκτελέσεως Δημοσίων, Δημοτικών, Κοινοτικών ή Οργανισμών κοινής ωφέλειας έργων, είτε κατόπιν αιτήσεως του δικαιούχου αυτού δι' αιτιολογημένης αποφάσεως των κατά το άρθρο 18 αρμόδιων οργάνων. Η τοιαύτη μετατόπιση γίνεται εγγύς της παλαιάς θέσεως λαμβανομένης υπόψη και της αποδοτικότητας της νέας τοιαύτης, ως και των γειτνιαζόντων περιπτέρων.

Σε περίπτωση αυτεπάγγελτου μετατοπίσεως τούτου, η σχετική δαπάνη, ως και η αποκατάσταση της λειτουργίας του περιπτέρου βαρύνει τον υπέρ ού η μετατόπισης».

Υστερα από τα παραπάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά για την μετατόπιση ή μη του παραπάνω περιπτέρου.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Το 2007 είχε ξαναέρθει το θέμα που αφορά το περίπτερο που είναι στην οδό Πιερίων, απέναντι απ' την συμβολή των οδών Παλαιολόγου και Πιερίων. Υπήρχε μια αίτηση από τότε, απ' τις αδερφές Κυριακή και Έλσα Σιδηροπούλου, να μετατοπιστεί το περίπτερο. Η τεχνική υπηρεσία του δήμου το 2006 έκανε εισήγηση, έτσι ώστε να μετατοπιστεί το περίπτερο στην οριογραμμή μεταξύ των δυο οικοδομών, της οικοδομής των αδερφών Σιδηροπούλου και αυτής του κ. Μπαλή με τον συγχωρεμένο τον Τάκη Πέτκο. Επειδή πρόσφατα διανοίξαμε, κατασκευάσαμε και πεζοδρομήσαμε την περιοχή και επειδή πρόκειται να διανοιχτεί η οδός Ανδριανουπόλεως, είμαστε ακριβώς πίσω απ' το περίπτερο της κας Κιατικίδου, να βάλουμε δυο κράσπεδα και να βγαίνει ο δρόμος επάνω, προτείνουμε να μετατοπιστεί το περίπτερο, παραδίπλα ή όπως εισηγείται η τεχνική υπηρεσία, έτσι ώστε να επιτραπεί η διάνοιξη του δρόμου. Θέλω να πω ότι ο νόμος σε αυτές τις περιπτώσεις, η μετατόπιση των περιπτέρων γίνεται πλησίον της παλιάς θέσεως, λαμβάνοντας υπόψη την αποδοτικότητα της νέας θέσης και αν υπάρχουν γειτονικά περίπτερα. Έτσι λοιπόν προτείνεται να μετατοπιστεί παραδίπλα, έτσι ώστε να επιτραπεί η διάνοιξη της οδού Ανδριανουπόλεως. Στα 10 μέτρα είναι το όριο των δυο οικοδομών αλλά και στο 1 μέτρο αν υπάρχει δυνατότητα, για να μπορέσει να διανοιχτεί ο δρόμος.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Σακαλής: Κε πρόεδρε, η ερώτηση μου έχει να κάνει με αυτό που είπε ο κος Δάσκαλος προηγουμένως, δηλαδή ή να πάει εκεί που ήταν το τοπογραφικό ή παραδίπλα. Αυτό δεν είναι τοποθέτηση κε Δάσκαλε. Σύμφωνα με το τοπογραφικό και η υπηρεσία εισηγείται, και εσείς συμφωνείτε και υπογράφετε, να πάει ακριβώς εκεί που προτείνει η υπηρεσία. Και μάλιστα σύμφωνα με το τοπογραφικό είναι γύρω στα 20 μέτρα και συγκεκριμένα 18,52μ. Άρα παραδίπλα μπορεί να είναι 1 μέτρο, παραδίπλα να είναι 5 μέτρα, παραδίπλα να είναι και 40 μέτρα. Επομένως σύμφωνα με το τοπογραφικό πρέπει να πάει 18,52 μέτρα και αν η θέση του ήταν στο παρκάκι να

πάει αλλά ευτυχώς δεν πάει και εισηγείται η υπηρεσία εκεί, αυτή μας ταλανίζει απ' το 2006, το ξέρετε, τρεις αναβολές, τουλάχιστον ας τελειώσει το θέμα. Η οδός Ανδριανουπόλεως έχει διανοιχτεί και προσέχετε εδώ που λέει η υπηρεσία, ότι δεν πρέπει να εμποδίζει την ορατότητα της διάνοιξης που έγινε απ' την Ανδριανουπόλεως αν πάει 5 μέτρα δίπλα θα εμποδίζει άρα πρέπει να πάει εκεί που λέει η υπηρεσία, στα 18,52, στο όριο των δυο οικοδομών.

Σουμελίδης: Έλαβε γνώση η ιδιοκτήτρια του περιπτέρου, η κυρία Κιατικίδου, ότι πρόκειται να της μετακινήσουμε το περίπτερο;

Δάσκαλος: Είναι ο ενοικιαστής εδώ, απ' ό,τι βλέπω.

Σουμελίδης: Άλλο ο ενοικιαστής και άλλο ο ιδιοκτήτης.

Μαυροκεφαλίδης: Η τεχνική έκθεση έγινε με βάση το αίτημα της κας Κυριακής Σιδηροπούλου, το 2006. Απ' ό,τι βλέπω οι λόγοι που επικαλούνται για την μετατόπιση του περιπτέρου οι αδερφές Σιδηροπούλου, είναι διότι εμποδιζόταν η κατασκευή της νέας οικοδομής και για λόγους ορατότητας των καταστημάτων της νέας οικοδομής. Τα περίπτερα που είναι μέσα στην πόλη πόσο απέχουν από τις βιτρίνες και πόσο απέχει το περίπτερο αυτό από την οικοδομή της οποίας κλείνει την βιτρίνα;

Δάσκαλος: Απέχει 200 μέτρα.

Μαυροκεφαλίδης: Ένας τελευταίος λόγος είναι, επειδή υπήρχαν συχνές προστριβές με τον ιδιοκτήτη του περιπτέρου. Από πότε μπορεί ο δήμος να εκδικάζει τέτοιες διαφορές υπέρ του ενός ή υπέρ του άλλου; Εν πάση περιπτώσει, επειδή αυτοί οι λόγοι δεν υφίστανται, όπως αντιλαμβάνεστε, κατά το νόμο 1043/80 και το άρθρο 9, η μετατόπιση του περιπτέρου γίνεται για συγκεκριμένους λόγους ασφάλειας, κυκλοφορίας, περιβάλλοντος, δημοτικών έργων κ.λ.π. Εξετάστηκε αν υφίστανται τέτοιοι λόγοι;

Δάσκαλος: Δεν λάβαμε καθόλου υπόψη την αίτηση της κας Σιδηροπούλου σε αυτή τη φάση. Η τεχνική υπηρεσία προέβη σε διάνοιξη οδών και πρέπει να διανοιχτεί η οδός Ανδριανουπόλεως. Δεν λάβαμε καθόλου υπόψη τους λόγους που επικαλείται, δεν την έχω διαβάσει καθόλου την αίτηση της κας Σιδηροπούλου, απλούστατα το ανέφερα για το ιστορικό της εισήγησης. Το σημαντικό για εμάς είναι ότι μετατοπίζεται το περίπτερο για λόγους ασφαλείας και για να διανοιχθεί ο δρόμος.

Παυλίδης (Εκπρόσωπος κας Σιδηροπούλου): Η ιστορία αυτή ξεκίνησε εδώ και τρία χρόνια, με την προηγούμενη δημοτική αρχή, απλά η προηγούμενη δημοτική αρχή επειδή ήταν στην περίοδο των εκλογών, δεν πήρε καμία απόφαση οπότε είχε πάρει αναβολή. Με τη νέα δημοτική αρχή δόθηκε μια πρώτη αναβολή. Εγώ να πω ότι αυτό το περίπτερο υφίσταται εκεί εδώ και 15 χρόνια και έχει γίνει διάνοιξη δρόμου, η οποία είναι σε απόσταση 1,5 – 2 μέτρα, πράγμα που δεν εμποδίζει τον συνοικιακό δρόμο να λειτουργήσει. Από εκεί και πέρα, υπήρξε αίτηση της κας Σιδηροπούλου, η οποία εδώ και 3 χρόνια έχει χτίσει μια οικοδομή από πίσω και προφανώς της κας Σιδηροπούλου δεν της φτάνουν 15 - 20.000,00 Ευρώ που βγάζει απ' το βενζινάδικο κάτω, θέλει να βγάλει άλλα 3.000 μετατοπίζοντας το περίπτερο για να δώσει περισσότερη αξία στα μαγαζιά της. Υπάρχει το περίπτερο εκεί εδώ και 15 χρόνια και δεν εμποδίζει το δρόμο και εάν εμποδίζει το δρόμο, που δεν εμποδίζει, μπορεί να πάει ακόμα πιο δίπλα. Αλλά κε πρόεδρε γιατί να πάει στο κέντρο, όπως λέει η τεχνική υπηρεσία; Κε Δάσκαλε ήρθατε και κάνατε αυτοψία, υπάρχει μετασχηματιστής 15.000 Βολτ και το περίπτερο όπως ξέρετε, είναι κατασκευασμένο σε μεταλλικό κιβώτιο, αν θέλει ο κος Σακαλής, να βάλετε αλλού το μετασχηματιστή με τα 15.000 Βολτ και να δουλεύει 15 ώρες το 24ωρο. Αυτό έχω να του απαντήσω.

Σουμελίδης: Το δικό μου ερώτημα δεν θα απαντηθεί; Εάν δηλαδή ενημερώθηκε η ιδιοκτήτρια; Ο κος Σαρανής είναι ενοικιαστής. Ιδιοκτήτης είναι άλλος. Θα έρθει μια μέρα ο ιδιοκτήτης και θα βρει το περίπτερό του 5 μέτρα πιο κάτω ή 50 μέτρα πιο κάτω; Αν είναι δυνατόν.

Δάσκαλος: Έχει ενημερωθεί ο ενοικιαστής του περιπτέρου, μπορούσε να ειδοποιηθεί την κα Κιατικίδου ανά πάσα στιγμή.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Συμελιδης: Κε πρόεδρε θα ζητήσω αναβολή διότι δεν έχει ενημερωθεί ο ιδιοκτήτης του περιπτέρου. Εγώ προτείνω την αναβολή του θέματος, να ενημερωθεί και να είναι εδώ η ιδιοκτήτρια.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Μ. Συμελιδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 4 σύμβουλοι:

Μ. Συμελιδης, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Χ. Σκουμπόπουλος, Ε. Γουναράς.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Γ. Ορφανίδης.

Πρόεδρος: Κατά πλειοψηφία συνεχίζεται η συζήτηση του θέματος.

Ορφανίδης : Εδώ και αρκετά χρόνια η κατάσταση των περιπτέρων μέσα στο κέντρο της πόλης δημιουργεί σοβαρά προβλήματα, είτε προβλήματα διάβασης πεζών είτε προβλήματα καταπάτησης των πεζοδρομίων κ.λ.π. Κάποια στιγμή θα πρέπει τα περίπτερα να λάβουν μια πολύ σοβαρή απόφαση, να περιοριστούν κατά το δοκούν και όταν πλέον συνταξιοδοτηθούν οι ιδιοκτήτες των περιπτέρων, να στεγαστούν σε καταστήματα, και είναι και αρκετά πλέον ελεύθερα, εντός των κτιρίων. Το θέμα το έχουμε συζητήσει πολλές φορές, πρόκειται για μια μετατόπιση περιπτέρου και μάλιστα στην περιφέρεια της πόλης. Από το σχεδιάγραμμα, και έχω κάνει τις γραμμές πού είναι η ρυμοτομική και πού η οικοδομική γραμμή, αποδεικνύεται ότι το περίπτερο αυτό δεν είναι μέσα στο δρόμο. Είναι στο πεζοδρόμιο όπως όλα, άρα ο λόγος που επικαλείστε για την διάνοιξη του δρόμου δεν ισχύει γιατί το περίπτερο είναι πάνω στο πεζοδρόμιο και δεν είναι πάνω στο δρόμο. Ένα δεύτερος λόγος που ζητείται η μετατόπιση είναι ότι ενοχλεί την ορατότητα του καταστήματος. Εδώ έχουμε καταστήματα στην οδό Μητροπόλεως, Βενιζέλου και Εληάς και οι «ήρωες» ιδιοκτήτες των καταστημάτων αυτών το έχουν πάρει απόφαση και το έχουν αποδεχθεί ότι τα περίπτερα τους κλείνουν τις βιτρίνες και εμποδίζουν την πρόσβαση και εμείς σήμερα μιλάμε για καμιά 30 μέτρα και καταλήγουμε να πούμε ότι πρέπει να πάρουμε μια απόφαση γιατί κάποιοι μας το ζήτησαν και καλά κάνανε και το ζήτησαν το ζήτημα είναι όμως αν είναι σωστό ή όχι. Για μένα δεν χρειάζεται να κάνουμε τίποτα, αφήνουμε το πεζοδρόμιο ελεύθερο, δεν ενοχλεί κανέναν κατ' εμέ, από καταστήματα και τα λοιπά και δεν εμποδίζει την ορατότητα του δρόμου. Τίποτα άλλο για να μην μακρηγορούμε.

Διαμαντής: Κε πρόεδρε, εχθές έφυγε η αντιπροσωπεία από το δήμο του Στροβόλου. Είπε κάτι ο κος Ορφανίδης, για το αν θα πάρουμε κάποια στιγμή μια απόφαση εφαρμόζοντας το νόμο. Τι λέει ο νόμος κε πρόεδρε; Σε ποια χώρα της Ευρώπης τα περίπτερα είναι στο πεζοδρόμιο; Γιατί δεν εφαρμόζουμε τον νόμο; Δεν είναι παράδειγμα ο δήμος Στροβόλου, που το 99% των θεμάτων της δημοτικής, περνάν εν ριπή οφθαλμού απ' το Δ.Σ; Γιατί φοβόμαστε κύριοι το πολιτικό κόστος; Ας εφαρμόσουμε το νόμο. Τα περίπτερα να πάνε, όπως είπε ο κος Ορφανίδης, σε κλειστά καταστήματα.

Τσιάρας: Ο σοβαρός λόγος για την μετατόπιση του περιπτέρου είναι ένας και μοναδικός, ο οποίος αναφέρεται και στο νόμο, και είναι η διάνοιξη οδού. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι, εφόσον το πρόβλημά μας είναι η διάνοιξη οδού, πρέπει να το μετατοπίσουμε έτσι, εγώ θα έλεγα, εν πάση περιπτώσει, να βρεθεί η μεγαλύτερη συναίνεση, όπου θα συμφωνήσουν όλοι, να πουν ότι ξέρεις έτσι θα γίνει ο δρόμος, λίγο ποιο πέρα λίγο ποιο εδώ, να τελειώσουμε. Είναι κρίμα δηλαδή, τρία χρόνια τώρα να μην μπορούμε να συνηνοηθούμε για αυτό το θέμα. Αν πρέπει να κρασπεδωθεί και αν πρέπει να διανοιχτεί ο δρόμος, αν πρέπει γίνουν τα πεζοδρόμια και αυτά, είναι κάτι το οποίο δεν πρέπει να το συζητάμε εδώ πέρα, πρέπει να είναι δεδομένο για όλους, από κει και πέρα, είναι τόσο μεγάλο τα πλάτος της πρόσοψης εκείνης, κάπου να βρεθεί να πάει. Υποσταθμοί υπάρχουν και στις πολυκατοικίες μας. Ας πάει έστω

δυο μέτρα πιο εκεί, θα βρεθεί ένας τρόπος. Δηλαδή, ας κάνουν όλοι από ένα βήμα πίσω για να τελειώνει αυτή η ιστορία.

Σακαλής: Καταρχήν δεν έχω τίποτα με τον κο Παυλίδη και κακώς αναφέρθηκε στο όνομά μου. Εγώ μίλησα με το αίτημα και δεν με ενδιαφέρει ποιος το κάνει και είδα το τοπογραφικό της υπηρεσίας και τίποτα άλλο. Επειδή αυτό το αίτημα υπάρχει απ' το 2006 και έχουμε 2009, το αναβάλαμε μια φορά εμείς και τρεις φορές εσείς. Κάποτε πρέπει να παρθεί μια απόφαση. Δεν έχω τίποτα με κανέναν ούτε με την κυρία ούτε μ' αυτό και θα το αποδείξω. Κατ' αρχήν, η μετατόπιση περιπτερου γίνεται είτε για λόγους ασφαλείας, κυκλοφορίας, εξωραϊσμό του περιβάλλοντος και τα λοιπά. Τότε διανοίχτηκε ο δρόμος της Ανδριανουπόλεως, άρα εμποδίζει την κυκλοφορία και την ορατότητα και αίτηση να μην έκανε κανένας, όχι η κα Σιδηροπούλου, οποιοσδήποτε, από την στιγμή που διανοίχτηκε η οδός Ανδριανουπόλεως και είναι όπως πολύ σωστά είπε ο κος Παυλίδης στο 1,5 μέτρο και αν ξέρετε και έχετε αντιληφθεί ποιος δρόμος είναι, θα δείτε ότι αν ανεβείτε την Ανδριανουπόλεως, με τίποτα δεν έχετε ορατότητα, άρα πρέπει να μετακινηθεί από την στιγμή που έγινε η διάνοιξη του δρόμου. Είναι θέμα ασφάλειας, είναι κυκλοφορίας και έγινε εξωραϊσμός του περιβάλλοντος. Πρέπει να γίνει καθαρά για λόγους ασφαλείας και κυκλοφορίας η μετατόπιση και όχι επειδή το απαιτεί η κα Σιδηροπούλου και οποιαδήποτε κα Σιδηροπούλου. Δεν νομίζω τώρα ότι πηγαίνοντας το περίπτερο κοντά στον υποσταθμό, όπως είπε ο κος Τσιάρας, θα υπάρχει πρόβλημα. Επίσης δεν νομίζω ότι χάνεται πελατεία μετατοπίζοντας το περίπτερο 18 μέτρα όπως λέει η υπηρεσία, διότι πάλι σε εκείνο το σημείο θα είναι. Αν το στέλναμε 500 μέτρα πιο πέρα, ναι θα υπήρχε πρόβλημα με την πελατεία αλλά με το να μετακινηθεί 18 μέτρα δεν νομίζω ότι θα υπάρχει. Για λόγους ασφαλείας, κυκλοφορίας και ορατότητας, νομίζω ότι πρέπει να γίνει η μετατόπιση και επειδή πέρασαν 5 χρόνια με αυτό το θέμα, νομίζω ότι πρέπει να προχωρήσει σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας και κανενός άλλου. Ούτε το μέρος του ενός παίρνω ούτε του άλλου. Το περίπτερο θα είναι εκεί, η πλατεία δεν χάνεται και νομίζω ότι πρέπει να γίνει καθαρά για λόγους ασφαλείας, κυκλοφορίας, ορατότητας και οτιδήποτε άλλο έχει πει η υπηρεσία για αυτό το θέμα.

Μιχαηλίδης: Ξεκινώντας τη μελέτη του θέματος, εκ των πραγμάτων, βλέπω ότι υπάρχει μια αναγκαιότητα απ' την τεχνική υπηρεσία, η οποία εκφράζει την επιθυμία ή την βούληση στο να μετακινηθεί το περίπτερο προκειμένου να γίνει διάνοιξη του δρόμου και ασφαλέστερη ενδεχομένως είσοδος των οχημάτων της Περίων στην οδό Ανδριανουπόλεως. Έτσι λοιπόν, με αυτή την παρατήρηση, φυσικά δικαιολογείται ο λόγος της μετατόπισης, είναι η θέση της τεχνικής υπηρεσίας. Είχα σκοπό να πω άλλα πράγματα αλλά στην πορεία προέκυψαν άλλα και τελικά θα πω άλλα και παρακαλώ να με συγχωρήσετε. Να φύγει από κει το περίπτερο, λίγο πιο πέρα δεν γίνεται, είναι η στάση, λίγο πιο δίπλα δεν γίνεται, είναι η βρύση, δεν γίνεται πιο δίπλα, παραδίπλα είναι ο κρουνοός της πυροσβεστικής και εκεί δεν γίνεται, πάμε πιο δίπλα, εκεί πιο δίπλα είναι ο μετασχηματιστής με τα 100.000 Βολτ, δεν γίνεται κ.λ.π. Λοιπόν συνάδελφοι, εφόσον δεν γίνεται και όμως πρέπει να μετακινηθεί, προτείνω τη μετακίνηση του περιπτερου ακριβώς στην άλλη γωνία της πλατείας, μπροστά από την τράπεζα και μες' το πεζοδρόμιο. Αυτή είναι η πρότασή μου. Αφού δεν γίνεται να πάει εδώ, εκεί, ή οπουδήποτε αλλού, να πάει εκεί που σας είπα.

Παυλίδης: Προκειμένου να διανοιχθεί η οδός Ανδριανουπόλεως, πρέπει να φύγει οπωσδήποτε το περίπτερο. Νομίζω ότι όλοι συμφωνούμε σε αυτό και κακώς επαναλαμβανόμαστε. Άρα η μια περίπτωση που μένει είναι είτε να πάει 2 μέτρα πιο κάτω στην Ανδριανουπόλεως, στο ίδιο σημείο δηλαδή απλά θα μετακινηθεί 1-2 μέτρα πιο κάτω για να υπάρχει ορατότητα. Η πρόταση της υπηρεσίας, είναι να μετακινηθεί και να πάει εκεί που είναι οι μετασχηματιστές, εκεί όπου αρνείται ο ενοικιαστής, άρα αφού αρνείται, δεν υπάρχει συναίνεση. Λοιπόν ειπώθηκε μια πρόταση τώρα απ' τον κο Μιχαηλίδη, άρα πρέπει να ακούσουμε αν συναινεί ή συναινεί παρακάτω στην Ανδριανουπόλεως ή παραδίπλα 1-2 μέτρα, πρέπει να βρούμε μια συναίνεση, να ακούσουμε λοιπόν και τις άλλες δυο περιπτώσεις για να

ξέρουμε πού συμφωνούμε, πού διαφωνούμε και τι μπορεί να γίνει. Επί της Περίων, αν μετακινηθεί στο πλάι, η ορατότητα που επικαλείται ο κος Σακαλής, συνεχίζει να υπάρχει, απλώς θέλω να ρωτήσω το εξής, αν μετακινηθεί 2 μέτρα πιο εκεί, που είναι η βρύση, η βρύση που θα πάει.

Παυλίδης (Εκπρόσωπος κας Σιδηροπούλου): Σε αυτό έχει συναινέσει η τεχνική υπηρεσία με αυτοψία που έχει κάνει ο κος αντιδήμαρχος, και είπε ότι θα μετακινηθεί η βρύση, διότι πιο κάτω στενεύει και ο δρόμος και ακριβώς απέναντι εξυπηρετούνται οι πελάτες των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών. Έτσι είχε πει και ο προϊστάμενος της τεχνικής υπηρεσίας θα φύγει η βρύση θα πάει ακριβώς δίπλα στο δρόμο και θα πάει το περίπτερο δίπλα στη βρύση και λίγο πιο μέσα.

Πρόεδρος: Τι έχετε να πείτε για την πρόταση του κου Μιχαηλίδη;

Παυλίδης (Εκπρόσωπος κας Σιδηροπούλου): Δεν συμφωνούμε και θα σας το αναλύσω και τεχνικώς. Είναι σταυροδρόμι που φεύγει για Ασώματα, φεύγει προς τον περιφερειακό και απέναντι δεν μπορούν να σταθούν στην στάση και είναι και του κου Μπαλλή οπότε θα χάσουμε εμείς. Η νέα οικοδομή μας βρήκε, δεν τους βρήκαμε εμείς. Θα μετακινηθούμε εμείς για να βολευτεί η οικοδομή; Δεν το καταλαβαίνω.

Δάσκαλος: Η νέα πρόταση, με την οποία βλέπω ότι συμφωνεί και ο ενοικιαστής του περιπτέρου, είναι να μετατοπιστεί το περίπτερο περίπου εκεί που είναι η βρύση και να τοποθετηθεί μες' το πράσινο, όχι στο πεζοδρόμιο. Και να μπούμε στη διαδικασία να κάνουμε μια καινούργια βρύση.

Παυλίδης: Εδώ η τεχνική υπηρεσία κάνει μια πρόταση με ένα σχεδιάγραμμα, αλλά τελικά η τεχνική υπηρεσία, απ' ό,τι λέει ο κος Παυλίδης, έχει εισηγηθεί κάτι άλλο.

Σκουμπόπουλος: Εκατό θέσεις προτάθηκαν σήμερα εδώ, με αποτέλεσμα να μην ξέρουμε τι θα ψηφίσουμε.

Πρόεδρος: Δεν προτάθηκαν εκατό θέσεις. Τρεις είναι οι προτάσεις: 1) να τραβηχτεί η βρύση πιο εκεί, και φαίνεται ότι συμφωνεί και ο ιδιοκτήτης, 2) η άποψη είναι του κου Μιχαηλίδη να πάει το περίπτερο στην άλλη άκρη και γ) η εισήγηση της υπηρεσίας. Νομίζω υπάρχει μια συμφωνία και η υπηρεσία συμφωνεί νομίζω γιατί παίζει στα 1 – 2 μέτρα

Σακαλής: Πώς συμφωνεί η υπηρεσία; Πώς το βγάλατε αυτό το συμπέρασμα;

Πρόεδρος: Υπάρχουν τρεις προτάσεις, η πρόταση της υπηρεσίας, η πρόταση, που όπως φαίνεται υπάρχει συμφωνία και με τον ενοικιαστή του περιπτέρου για μετατόπιση της βρύσης και υπάρχει και η πρόταση του κου Μιχαηλίδη, να πάει στο τέλος του δρόμου.

Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της υπηρεσίας;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 2 σύμβουλοι:

Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Δ. Δάσκαλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 10 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Γ. Κάκαρης, Γ. Ορφανίδης.

Από την ψηφοφορία απουσίαζαν οι σύμβουλοι Μ. Σουμελίδης, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Μιχαηλίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισε ο σύμβουλος Γ. Μιχαηλίδης:

Λευκή ψήφο έδωσαν 3 σύμβουλοι:

Ν. Μωυσιάδης, Χ. Σκουμπόπουλος, Ε. Γουναράς.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 11-2-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Π. Παυλίδη.
- 2.- Την από 23-2-2006 αίτηση των Κυριακής και Ησαίας-Ελσας Σιδηροπούλου, με την οποία ζητούσαν τη μετατόπιση του περιπτέρου της Ελένης Κιατικίδου (πρώην Μαρίας Γιαννακού) που βρίσκεται στην οδό Περίων 80, διότι επρόκειτο να ανεγείρουν τριώροφη οικοδομή.

- 3.-Την ανάγκη μετατόπισης του ανωτέρω περιπτέρου για να ολοκληρωθεί η διάνοιξη της οδού Ανδριανουπόλεως και ειδικότερα η σύνδεσή της με την οδό Περίων.
- 4.- Την από 10-2-2009 έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.
- 5.- Τις προτάσεις των δημ. συμβούλων, όπως αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 6.- Το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών.
- 7.- Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.), του άρθρου 9 του Ν. 1043/1980, καθώς και του αρ. 10 του Ν. 1416/84.

#### Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τη μετατόπιση του περιπτέρου της Ελένης Κιατικίδου από τη θέση που βρίσκεται σήμερα στην οδό Περίων & Ανδριανουπόλεως, στην ίδια οδό εντός της πρασιάς (χώρος πρασίνου) και στο ύψος που βρίσκεται σήμερα δημοτική βρύση.

Β) Το ακριβές σημείο τοποθέτησης του περιπτέρου θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Γ) Τα έξοδα από την παραπάνω μετατόπιση θα βαρύνουν το Δήμο.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **588 / 2009**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	Μ. Σουμελίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	Χ. Γεωργιάδης
	Τ. Χατζηαθανασίου	Β. Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	Ι. Ακριβόπουλος
	Π. Παυλίδης	Ε. Σοφινίδης
	Σ. Μηλιόπουλος	Μ. Σακαλής
	Ν. Μωυσιάδης	Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
	Α. Δελαβερίδης	Ε. Γουναράς
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Α. Τσιάρας	Γ. Ορφανίδης
	Ν. Τσιαμήτρος	
	Ν. Μαυροκεφαλίδης	
ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	Κ. Συμεωνίδης	
	Μ. Τρανίδης	
	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

-

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 2/12/2009  
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ  
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ