

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **31/2009** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **770/2009**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Απόρριψη αιτημάτων πολιτών και έγκριση
κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **21 Δεκεμβρίου** του έτους **2009** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **17-12-2009** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **24** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
1. Μ. Σουμελίδης	Γ. Κάκαρης	<u>Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
2. Δ. Δάσκαλος	Σ. Παναγιωτίδης	Σ. Διαμαντής
3. Τ. Χατζηαθανασίου	Ι. Ακριβόπουλος	Ι. Καπετανίδης
4. Γ. Μιχαηλίδης		Σ. Κρομμύδας
5. Π. Παυλίδης		Η. Σοφινίδης
6. Π. Τσαπαρόπουλος		Π. Ποταμόπουλος
7. Σ. Μηλιόπουλος		Π. Πιτούλιας
8. Ν. Μουσιάδης		Γ. Μανακούλης
9. Α. Δελαβερίδης		Β. Ρήσσου
10. Α. Τσιάρας		Ι. Ταρασίδης
11. Ν. Τσιαμήτρος		
12. Ν. Μαυροκεφαλίδης		
13. Κ. Συμεωνίδης		
14. Μ. Τρανίδης		
15. Α. Παπαστεργίου		
16. Χ. Σκουμπόπουλος		
17. Χ. Γεωργιάδης		
18. Β. Γιαννουλάκης		
19. Ε. Σοφινίδης		
20. Μ. Σακαλής		
21. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή		
22. Ε. Γουναράς		
23. Ι. Καλαϊτζίδης		
24. Γ. Ορφανίδης		

Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων
Κ. Καπανίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Β. Γιαννουλάκης, Ι. Καλαϊτζίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 770/2009 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Τσιαμήτρος, Ε. Σοφινίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 772/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης και αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 774/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 776/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Μ. Τρανίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 780/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 784/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης και αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Α. Τσιάρας.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 785/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Τσιάρας και αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 786/2009 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Τσιαμήτρος, Μ. Τσιαμήτρου.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 787/2009 απόφασης προσήλθε η κα Μ. Τσιαμήτρου και αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Γ. Ορφανίδης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 803/2009 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 4-12-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3643/06 (Κ.Δ.Κ.) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1^α του ιδίου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ιδίου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ιδίου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 23-10-09, ενώ η Δημορχιακή Επιτροπή με τις υπ' αριθμ. 657/2009 αποφάσισε γι' αυτά οριστικά τα παρακάτω:

A. Κατά Πλειοψηφία: Κρίνει το 11^ο θέμα «Επί αιτήματος ΔΣ Πνευματικής & Ολυμπιακής Στέγης 'Δημητρίου Βικέλα' για κλείσιμο της οδού Ανοίξεως κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού» ιδιαίτερος σοβαρό και το παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας.

B. Ομόφωνα: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Βέροιας :

1. Την απόρριψη της αίτησης του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος Α.Τ.Ε. για παραχώρηση θέσης στάθμευσης πλησίον της υπηρεσίας της (Μητροπόλεως 35) για το αυτοκίνητο των χρηματοποστολών .

2. Την απόρριψη της αίτησης του Αλέξανδρου Τομπάζη για χορήγηση θέσης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α. στο κατάστημα ορθοπεδικών και αναπηρικών ειδών, στην οδό Εμ. Παππά 26.

3. Την απόρριψη της αίτησης του εκκλησιαστικού Συμβουλίου του Ιερού Ναού Αγίου Ιωάννη του Ελεήμονος Βέροιας για τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης - στάθμευσης στην συμβολή των οδών 28ης Οκτωβρίου και Δαβάκη.

4. Την απόρριψη της αίτησης του προέδρου του ΔΣ του ξενοδοχείου «ΑΙΓΕΣ ΜΕΛΑΘΡΟΝ» για την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη επί της Νέας Περιφερειακής Οδού Βέροιας – Νάουσας στην διασταύρωση με την Ερμού .

5. Την απόρριψη της αίτησης της εταιρείας ΑΣΦΑΛΑΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ για νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στους δρόμους του Τ.Δ. Ασωμάτων από τους οποίους γίνεται η διέλευση των φορτηγών της εταιρείας.

6. Την απόρριψη της αίτησης των κατοίκων της περιοχής Προμηθέως με την οποία ζητούν την λήψη μέτρων, για την αποφυγή ατυχημάτων, στην διασταύρωση των οδών Φιλήμονος και Ακροπόλεως .

Γ. Ομόφωνα: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. - Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης στο Τμήμα Κοινωνικής Αρωγής της Δ/σης Υγείας & Πρόνοιας της Ν.Α. Ημαθίας για το υπηρεσιακό αυτοκίνητο, επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 35 .

2. - α) Την απόρριψη της αίτησης των ενοίκων και ιδιοκτητών καταστημάτων οδού Δ. Σολωμού για τοποθέτηση κατάλληλων εμποδίων απαγόρευσης στάθμευσης κατά μήκος των προσόψεων των καταστημάτων.

β) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, τον χαρακτηρισμό της οδού Δ. Σολωμού σε πεζόδρομο και την τοποθέτηση ανάλογων σημάτων, δηλ. P-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης) και P-55 (οδός υποχρεωτική διέλευση πεζών) σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας.

3. - Την τοποθέτηση πινακίδων: α) K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) και P-32 (η μέγιστη ταχύτητα να περιορίζεται στα 30 km/h) στη συμβολή των οδών Δ. Πολιορκητού και Ξενοφώντος, β) P-21 (διάβαση πεζών) όπου υπάρχουν διαβάσεις πεζών, γ) P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για φορτηγά άνω των 3t) περιμετρικά του σχολείου , σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της υπηρεσίας.

- Την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων επί του πεζοδρομίου εμπροσθέν της εισόδου και εξόδου του 4^{ου} Δημοτικού Σχολείου.

4. - α) Την δημιουργία δύο θέσεων στάσης λεωφορείων έξω από το πάρκινγκ των νεκροταφείων, στην οδό Αγ. Αθανασίου, που η ακριβής θέση τους θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία και

- β) Την τοποθέτηση πινακίδων (P40) απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης λεωφορείων στην πλατεία Κόρακα.

5. Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης λόγω αναπηρίας στον Ιωάννη Βέρρο του Γεωργίου, για το υπ' αριθμ. HMB 4770 I.X.E. αυτοκίνητο του , επί της οδού Αγ. Αντωνίου 9 (3^η θέση αριστερά μετά την συμβολή της με την οδό Βερμίου).

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας που θα είναι σε ισχύ και η δαπάνη τοποθέτησης των ανάλογων πινακίδων θα βαρύνει τον αιτούντα.

Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

Δ. Ομόφωνα : Εισηγείται την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 407/2009 απόφασης του Δ.Σ. Βέροιας αντικαθιστώντας την παράγραφο Γ.8.δ., ως εξής:

«Οι κάτοικοι των οδών στις οποίες ισχύει το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης έχουν δικαίωμα να σταθμεύουν σε όλες τις παραπάνω οδούς εφόσον προμηθευτούν ετήσια κάρτα στάθμευσης, με τιμή ανάλογη με αυτήν της κάρτας εισόδου-εξόδου σε πεζοδρομημένες περιοχές.

Για την αποφυγή παρερμηνειών οι οδοί αυτοί είναι:

1. Οδός Κεντρικής με αριθμούς 2, 4, 5 και 123, 129
2. Οδός Ελευθερίας με αριθμούς 6 και 8
3. Οδός Περικλέους με αριθμούς 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, και 2, 4, 6, 8
4. Οδός Τρύφωνος με αριθμούς 1, 3, 9 και 4, 8, 10
5. Οδός Ιεραρχών με αριθμούς 1 και 3
6. Οδός Θ. Ζωγιοπούλου με αριθμούς 2, 4, 6, 10 και 3, 5, 7
7. Οδός Εληάς με αριθμούς 1, 3, 9, 11, 13 και 2, 6, 12, 14
8. Οδός Παστέρ με αριθμούς 10, 12 και 9

9. Οδός Ανοιξέως με αριθμούς 94, 100, 102, 104
10. Οδός Μ. Καρακωστή με αριθμούς 11, 13, 15, 17 και 16, 18, 20, 22
11. Οδός Βενιζέλου με αριθμούς 26, 32, 34, και 27
12. Οδός Μ. Αλεξάνδρου με αριθμούς 17, 21, 23, 25, 27, 31 και 24, 28, 30, 32, 36, 40, 44, 46
13. Οδός Κ. Άγρα με αριθμούς 2, 4 και 1
14. Οδός Μαλακούση με αριθμούς 7, και 4, 8-10, 12
15. Οδός Τρεμπεσίνας με αριθμούς 6, 8 και 5
16. Οδός Ήρας με αριθμούς 9, 11 και 12
17. Οδός Βερμίου με αριθμούς 8, 10, 16, 20, 22 και 9
18. Οδός Αγ. Αντωνίου με αριθμούς 1, 3 και 7
19. Πλ. Αγ. Αντωνίου με αριθμούς 1, και Κεντρικής 135, 137
20. Πλ. Πλατάνων με αριθμούς 1, 2 και 10».

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η υπηρεσία μας εμμένει στην άποψή της για τα παρακάτω θέματα:

Για το υπ' αριθμ. Γ1 θέμα, η επιτροπή αποφάσισε την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης στο Τμήμα Κοινωνικής Αρωγής της Δ/σης Υγείας & Πρόνοιας της Ν.Α. Ημαθίας για το υπηρεσιακό αυτοκίνητο, επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 35, παρότι η χορήγηση θέσεων στάθμευσης για υπηρεσίες όπως η παραπάνω, δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Αναφέραμε ήδη με αφορμή την χορήγηση θέσης στάθμευσης στην Κτηματική Υπηρεσία επί της Πλ. Πλατάνων, ότι θα δημιουργηθεί άσχημο προηγούμενο αν χορηγηθεί θέση στάθμευσης σε κάποια απ' αυτές, πόσο μάλλον όταν αυτές βρίσκονται στο κέντρο της πόλης.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και την 657/2009 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Σκουμπόπουλος: Να μας εξηγήσετε τους λόγους γιατί δεν συμφωνεί η επιτροπή να μπει φωτεινή σηματοδότηση στον κόμβο της Ερμού με την περιφερειακή, για ποιους λόγους απορρίπτετε την αίτηση της Ασφαλτοβιομηχανικής και γιατί επίσης απορρίπτεται την αίτηση των κατοίκων του Προμηθέα στη διασταύρωση Φιλήμονος και Ακροπόλεως; Εξηγήστε μας. Γιατί δεν μας λέτε τους λόγους της απόρριψης;

Χατζηαθανασίου: Στο Β5 υποβλήθηκε μία αίτηση από τα Ασώματα να απαγορεύονται τα μεγάλα φορτηγά από τον δρόμο που περνάει από το δρόμο που περνάν τα αυτοκίνητα της ασφαλτοβιομηχανικής, γιατί δημιουργεί πρόβλημα στο χωριό. Η επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποφάσισε ότι δεν έχει το δικαίωμα να απαγορεύσει τα μεγάλα οχήματα να περνούν από κει. Η πρόταση της Ασφαλτοβιομηχανικής να κάνει έναν δρόμο πάνω από την ήδη υπάρχοντα και να τον χρησιμοποιεί μόνο αυτή, επίσης δεν είναι αρμοδιότητα της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να το αποφασίσει. Για αυτό όπως όλα τα φορτηγά έχουν δικαίωμα να μπαίνουν στο χωριό και δεν μπορεί κανείς να τα απαγορεύσει. Έτσι και σ' αυτόν τον δρόμο δεν μπορεί κανείς να απαγορεύσει ή να επιτρέψει συγκεκριμένα οχήματα να περνούν ή να μην περνούν. Αυτή ήταν η θέση της επιτροπής, στην απόρριψη της αίτησης των κατοίκων της περιοχής. Για τον Προμηθέα δεν είναι αρνητική η επιτροπή στο να γίνουν οι διαγραμμίσεις κε αντιδήμαρχε, οι διαγραμμίσεις θα διευκολύνουν την διέλευση των πεζών. Όπως είναι σήμερα πρέπει να γίνουν. Οι μείζονες ρυθμίσεις όμως πρέπει να είναι εναρμονισμένες με την υπό κατασκευή γέφυρα Κούσιου, και με όλες τις ρυθμίσεις της γύρω περιοχής. Δεν μπορεί να προβεί κανείς σε μείζονες ρυθμίσεις χωρίς να λάβει υπόψη του αυτές τις ρυθμίσεις που θα προκύψουν από την υπό κατασκευή γέφυρα Κούσιου. Αυτή ήταν η απόφαση της επιτροπής, όχι ότι οι μικρορυθμίσεις που θα διευκολύνουν ή να μπου και κάγκελα

ακόμη γιατί αποφασίσαμε να μπουν κάγκελα στο σχολείο, για να μην μπορούν να βγαίνουν έξω. Αυτού του είδους οι μικρορυθμίσεις πρέπει να γίνουν. Το ξενοδοχείο «Αιγές Μέλαθρον» ζητάει φωτεινό σηματοδότηση στη νέα περιφερειακή. Μόνο εκεί χρειάζεται φωτεινός σηματοδότης; Μόνο εκεί είναι το πρόβλημα; Δεν υπάρχουν άλλα σημεία στην πόλη μας που χρειάζονται φωτεινό σηματοδότη; Δεν θα ήταν μία αποσπασματική θέση της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων; Ναι, να το φέρουμε σαν θέμα πριν γίνει η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αλλά όχι μόνο για κείνη την περιοχή. Να δούμε πού μπορούν να μπουν φωτεινοί σηματοδότες για να βελτιώσουμε το πρόβλημα. Όχι μόνο εκεί. Μπορεί να χρειάζεται και στη διασταύρωση της Μέσης φωτεινός σηματοδότης. Είναι πολίτες δεύτερης κατηγορίας αυτοί; Μόνο οι υψηλά προσκεκλημένοι στο «Αιγές» χρειάζονται φωτεινό σηματοδότη; Οι πολίτες της Μέσης δεν χρειάζονται φωτεινό σηματοδότη; Αυτά κουβεντιάσαμε στην επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και είπαμε ότι κάτω από προϋποθέσεις, θα συζητήσουμε αυτό το κοινωνικό θέμα. Αυτή ήταν η θέση της επιτροπής.

Δάσκαλος: Για το θέμα αυτό, για τα φανάρια της διασταύρωσης της οδού Ερμού με την περιφερειακή, έχει αποσταλεί αίτημα του Δήμου Βέροιας να χρηματοδοτηθεί έργο και να μελετηθεί αν χρειάζεται να τοποθετηθούν φανάρια στο εκτός σχεδίου περιοχή, δηλ. από τον Μαρινόπουλο μέχρι τον Καλλιοντζίδη περίπου. Επίσης για την οδό Φιλήμωνος και για την οδό Ακροπόλεως, ήδη πραγματοποιούμε πιλοτικές μελέτες για κατασκευή κυκλικών κόμβων. Προσπαθούμε να κατασκευάσουμε κυκλικούς κόμβους έτσι ώστε να μειώνεται η ταχύτητα των οχημάτων και να μην χρειάζεται απαραίτητα η τοποθέτηση φαναριών. Θέλουμε και εμείς να κατασκευάσουμε έτσι τους νόμους έτσι ώστε να μειώνεται η ταχύτητα και να μην έχουμε ατυχήματα. Διαφωνούμε πουθενά;

Σκουμπόπουλος: 1)Εάν κατάλαβα καλά από τις απαντήσεις που έδωσαν οι αντιδήμαρχοι και ο πρόεδρος της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού, είναι γιατί το μεν δημοτικό διαμέρισμα Ασωμάτων ζητάει να απαγορευθεί η διέλευση οχημάτων της Ασφαλτοβιομηχανικής μέσα από το χωριό, η δε Ασφαλτοβιομηχανική ζητάει να κατασκευάσει δρόμο έξω από το χωριό να περνάει μόνο αυτή. Κανείς δεν μπορεί να κάνει ιδιωτικό δρόμο, αλλά εάν όμως η Ασφαλτοβιομηχανική θέλει να κάνει δρόμο και οι κάτοικοι ζητούν να βγει έξω, εγώ νομίζω ότι πρέπει να τους αφήσουμε να κάνουν το δρόμο, και να λύσουμε το πρόβλημα με τους κατοίκους που υπάρχει. Κυρίως να λύσουμε το πρόβλημα για τους κατοίκους, αι γι αυτό νομίζω ότι είναι λάθος η εισήγησή σας. 2)Για το «Αιγές Μέλαθρον». Τώρα από αυτούς έγινε αίτηση. Εγώ δεν λέω να βάλουμε μόνο εκεί, εγώ λέω να βάλουμε παντού. Γιατί να απορρίψουμε το αίτημα μιας επιχείρησης που φιλοξενεί από όλο τον κόσμο επισκέπτες; Αυτός ζει το καθημερινό πρόβλημα, αυτός φοβάται και θέλει να προστατεύσει και την πόλη μας και εμάς και τους επισκέπτες που έρχονται. Ναι πρέπει να μπουν φωτεινοί σηματοδότες και στις τρεις διασταυρώσεις που είναι επικίνδυνες. Και της Μέσης και εκεί που πάει προς Σαραντόβρυσες και όλες όσες είναι και μάλιστα να γίνει και γρήγορα. Δεν πρέπει να απορρίψουμε το αίτημα του συμπολίτη μας. 3) Για το αίτημα των κατοίκων του Προμηθέα. Οι κάτοικοι μας κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου και μας λένε «πάρτε μέτρα γιατί κινδυνεύουμε» και εμείς απορρίπτουμε την αίτησή τους; Και δεοντολογικά, όπως λέει η κα Δήμαρχος που ασχολείται πολύ με την δεοντολογία, δεν στέκεται. Άρα πρέπει να ικανοποιήσουμε το αίτημα των κατοίκων, να λάβουμε μέτρα. Με διαγραμμίσεις, με πινακίδες και με οτιδήποτε λείπει σε κείνη την περιοχή.

Μηλιόπουλος: Δυστυχώς στα τόσα χρόνια έχει έρθει πάρα πολλές φορές σ' αυτό το Δ.Σ. το θέμα όχι μόνο για τη διασταύρωση Φιλήμωνος και Ακροπόλεως αλλά γενικά για την οδό Ακροπόλεως. Είμαι υποχρεωμένος να πω αυτή τη στιγμή ότι είναι ο πιο επικίνδυνος δρόμος της Βέροιας, ένας δρόμος που δυστυχώς έχουμε θρηνήσει θύματα, καθημερινά γίνονται ατυχήματα, έχουμε το παζάρι χωρίς να πληρούνται τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας είτε για τους πεζούς, είτε για τα αυτοκίνητα. Έχει τόσα χρόνια, από τότε που συνδέθηκε με κείνη την περιβόητη γέφυρα του κτηνιατρείου, η οδός Ακροπόλεως μένει έτσι και θα αναγκαστώ και εγώ να πω μία ρήση που είπε ένα

συνάδελφος στο προηγούμενο Δ.Σ. ότι άμα θέλουμε κάτι να μην το κάνουμε, κάνουμε μελέτες. Πιστεύω ότι τόσα χρόνια θα μπορούσαμε να είχαμε πάρει κάποια μέτρα ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα .Η τροχαία είναι απύσασ από την περιοχή, εκεί μένω και έχω χρόνια να δω τροχαία σε κείνο το δρόμο. Το βράδυ γίνονται κόντρες , οι ταχύτητες ξεπερνάνε πολλά χιλιόμετρα και γι' αυτό πρέπει άμεσα έστω και προσωρινά να βρούμε μέτρα, αλλιώς θα ξαναθρηνήσουμε θύματα.

Καλαϊτζίδης: Πράγματι η τροχαία είναι ανύπαρκτη εκεί, την τροχαία θα την δείτε μόνο στις εξόδους της πόλης να γράφουν για όρια υπερβολικής ταχύτητας και τίποτε άλλο. Όσον αφορά το θέμα των φαναριών, θα πρέπει να μην το απορρίψουμε. Πρέπει να τεθεί συνολικά και πρέπει εσείς ο ίδιος κ. Χατζηαθανασίου στην επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού να το φέρετε σαν θέμα. Πριν ένα χρόνο όταν ξεκίνησε η επιτροπή αυτή ζητήσανε να έρθει ένα συγκεκριμένο θέμα και ακόμη δεν έχει έρθει.

Χατζηαθανασίου: Για το δρόμο των Ασωμάτων. Αν η Ασφαλτοβιομηχανική συμφωνήσει να φτιάξει το δρόμο για κοινή χρήση, κανείς δεν έχει αντίρρηση. Θέλει όμως να φτιάξει το δρόμο μόνο για τον εαυτό της και φυσικά πρέπει να αρνηθούμε. Το θέμα των φαναριών για μένα είναι πολιτικό. Δεν μπορούν να μπουν φανάρια στο «Αιγές» και όχι στη διασταύρωση της Μέσης. Δεν γίνεται. Δεν ήταν η θέση μας να απορριφθούν τα φανάρια αλλά να προστεθούν αλλού σε επικίνδυνα σημεία. Αυτή ήταν η θέση της επιτροπής .Και η θέση της επιτροπής δεν ήταν όχι στα αιτήματα των πολιτών του προμηθέα. Κίνδυνοι υπάρχουν, γι' αυτό είχαμε πει να μπουν κάγκελα, να μπουν διαγραμμίσεις, σκεφθήκαμε επίσης και τα σαμαράκια, αλλά απαγορεύεται. Εγώ θα έλεγα αυτά τα καθημερινά μικρά προβλήματα που ενδεχομένως να γίνουμε μεγάλα, πρέπει να αντιμετωπισθούν. Συμφωνώ απολύτως εάν δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις, να γίνουν σε κείνο το σημείο. Δεν έχουμε διαφωνίες για την ασφάλεια των πολιτών, δεν έχουμε διαφωνίες για το πώς μπορούν να αντιμετωπισθούν τα μικρά καθημερινά προβλήματα. Πρέπει να κάνουμε καθημερινές μικρές παρεμβάσεις για να διευκολύνουμε τη ζωή των πολιτών. Συμφωνούμε σ' αυτό απόλυτα, άλλωστε αυτός είναι ο προβληματισμός και μπορεί να οδηγήσει σε λύσεις των προβλημάτων.

Μιχαηλίδης: Για το θέμα των φαναριών στο ξενοδοχείο «Αιγές», είναι σαφές ότι είναι παράνομη η τοποθέτηση των φαναριών, αυτό προκύπτει και από τον κώδικα και από την Κοινοτική οδηγία .Δεν μπορεί να μπει σε περιφερειακή οδό φανάρι. Η τελευταία πόλη που το είχε αυτό και αναγκάστηκε να ξηλώσει τα φανάρια στην περιφερειακή οδό, είναι η Θεσσαλονίκη. Εάν θέλουμε να βάλουμε φανάρι στην περιφερειακή οδό θα πρέπει να χαρακτηρίσουμε αλλιώς τον δρόμο. Σε περιφερειακή οδό δεν μπαίνει φανάρι, αυτό είναι ξεκάθαρο. Σε ό,τι αφορά το πρώτο θέμα, για να ξέρουμε τι θα ψηφίσουμε, υπάρχει μία ομόφωνη απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Πνευματικής Ολυμπιακής Στέγης Δημητρίου Βικέλα, για τους θερινούς μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο, το κλείσιμο της οδού Ανοιξέως. Όχι όμως όπως γράφεται εδώ όλη η Ανοιξέως αλλά από τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου μέχρι τη Μ. Καρακωστή, δηλ. μέχρι το τέλος της καφετέριας Κάμελοτ. Σε κείνο το όριο του τμήματος του δρόμου να γίνεται η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων, να κλείνει ο δρόμος προκειμένου τα παιδιά να μπορούν να βγουν στο δρόμο με ασφάλεια. Αφορμή για την απόφασή μας ήταν η «Βικελαία Γιορτή Ποδηλάτου», που ήταν ένα αίτημα των μαθητών για να έχουν μία διέξοδο ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες και από τις ώρες 6 με 10.

Δάσκαλος: Επειδή ειπώθηκαν για την κυκλοφοριακή μελέτη, θέλω να ανακοινώσω στο σώμα ότι την Τετάρτη θα είναι στις εφημερίδες η διακήρυξη του έργου σύμφωνα με τον νόμο 3316/2005. Επίσης για την Ασφαλτοβιομηχανική, θεωρώ ότι δεν μπορεί να γίνει ένα δρόμος σε δημοτική έκταση και να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο γι' αυτή. Επίσης υπάρχει ακόμη ένα λόγος όπου βρίσκεται στο Συμβούλιο Επικρατείας, αν θα μπορεί να λειτουργήσει η επιχείρηση σε κείνο το σημείο. Υπάρχει εκκρεμότητα στο Συμβούλιο Επικρατείας. Στον Προμηθέα συμφωνώ ότι αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες, έτσι λοιπόν δόθηκε και μελετούνται από ειδικό συνεργάτη, η κατασκευή τεσσάρων κυκλικών κόμβων στο 5^ο Δημοτικό Σχολείο, στη συμβολή με την οδό Κίμωνος, στη συμβολή με την οδό

Θερμοπυλών για να κόβονται οι ταχύτητες και κάτω στο σταυρό στη γέφυρα. Πάμε για τέσσερις κυκλικές κόμβους, αν μπορέσουμε και αν εγκριθούν από το δημοτικό Συμβούλιο. Ο περιφερειακός, αν και χαρακτηρίζεται ανατολική παράκαμψη, αλλά εξυπηρετεί την πόλη της Βέροιας σαν περιφερειακή, θα δούμε αν μπορούμε να τοποθετήσουμε φανάρια και να κάνουμε μία ενιαία μελέτη και να τοποθετήσουμε φανάρια και αν δεν μπορεί η Νομαρχιακή Αυτ/ση να αναλάβουμε την πρωτοβουλία εμείς.

Σκουμπόπουλος: Η ανατολική παράκαμψη δεν είναι περιφερειακή. Η μισή και παραπάνω είναι εντός σχεδίου πόλης. Ένα κομμάτι είναι μόνο εκτός σχεδίου. Εμείς δεν συμφωνούμε με την απόρριψη, εμείς συμφωνούμε να μουν φανάρια. Σήμερα κιάλας να αποφασίσουμε να γίνει η μελέτη και να μουν φανάρια σε όλο αυτό το δρόμο. Δε μας ενδιαφέρει αν το θέμα της λειτουργίας του εργοστασίου της Ασφαλτοβιομηχανικής είναι στο Συμβούλιο Επικρατείας ή στον Άρειο Πάγο. Αυτή τη στιγμή οι κάτοικοι ζητούν να φύγουν τα αυτοκίνητα της εταιρείας αυτής απ' έξω. Η εταιρεία ζητάει να φτιάξει δρόμο, και εμείς τον φωνάζουμε εδώ και λέμε μισά-μισά τα χρήματα, για να μην κινδυνεύουν οι κάτοικοι και ο δρόμος θα χρησιμοποιείται από όλους. Δεν συμφωνούμε με την απόρριψη. Για τον Προμηθέα δεν συμφωνούμε πάλι με την απόρριψη της αίτησης των κατοίκων. Πρέπει να πάρουμε όλα τα μέτρα καθ' όλο το μήκος της Ακροπόλεως, γιατί εκεί είχαμε και θανατηφόρα ατυχήματα στο παρελθόν. Όσο για το δρόμο της Ανοιξέως να χρησιμοποιηθεί ένα κομμάτι ως ποδηλατόδρομος, νομίζω ότι δεν πρέπει να συμφωνήσουμε. Έγινε δοκιμαστικά στο παρελθόν και εγκαταλείφθηκε. Η πόλη μας έχει κυκλοφοριακό φόρτο και χάος άρα μην προσθέσουμε, το καλοκαίρι ειδικά, άλλο ένα πρόβλημα προκειμένου να παίξουν τα παιδιά με τα ποδήλατα. Μπορούν να παίζουν άνετα στο πάρκο που είναι ανοιχτό.

Καλαϊτζίδης: Να μην δημιουργούμε εντυπώσεις εδώ πέρα, και θα αναφερθώ στον κ. Δάσκαλο. Την ώρα που μιλούσε ο κ. Χατζηαθανασίου, πετάχθηκε ο κ. Δάσκαλος και είπε τέσσερις φορές το χρόνο. Κε Δάσκαλε πριν ένα χρόνο σας το είπα. Σας ζήτησα να γίνει διαγράμμιση στη Λ. Στρατού, από το μπάσκειτ μέχρι το Μαρινόπουλο και δεν κάνατε τίποτε. Αντιθέτως οι γραμμές του παζαριού ήτανε πιο έντονες, να μπερδεύεται ο κόσμος και να μην ξέρει που θα πάει και τι θα κάνει. Μιλάμε για ένα δρόμο που έχει τεράστιο φόρτο.

Δάσκαλος: Οι διαγραμμίσεις των κεντρικών διαβάσεων έγιναν τέσσερις φορές φέτος.

Μηλιόπουλος: Ύστερα από τις εξηγήσεις του κ. Δάσκαλου, θα υπερψηφίσω αλλά πιστεύω ότι σε πολύ μικρό διάστημα πρέπει να γίνει αυτή η μελέτη που αφορά τους κυκλικούς κόμβους. Αν δεν γίνει μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα επανέλθουμε.

Χατζηαθανασίου: Συμφωνώ με όλα αυτά που είπαμε και συντείνουν στην βελτίωση των προβλημάτων. Είναι δυνατόν να προστρέξουμε στα χαρτιά για να δούμε αν η περιφερειακή οδός είναι ή δεν είναι περιφερειακή οδός;

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Γ. Μιχαηλίδη για το κλείσιμο της οδού Ανοιξέως;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 5 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι σύμβουλοι Μ. Σακαλής, Γ. Ορφανίδης.

Από την ψηφοφορία απουσίαζε ο σύμβουλος Ε. Σοφινίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου για την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στο «Αιγές» και τη σύνταξη μελέτης για την τοποθέτηση σηματοδοτών και σε άλλα σημεία της Περιφερειακής οδού;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 17 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 4 σύμβουλοι:

Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Ν. Μωυσιάδης, Ν. Τσιαμήτρος.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Γ. Ορφανίδης.

Από την ψηφοφορία απουσίαζε ο σύμβουλος Ε. Σοφινίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Χ. Σκουμπόπουλου για το θέμα της Ασφαλατοβιομηχανικής;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ε. Σοφινίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν οι σύμβουλοι Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι σύμβουλοι Ν. Μωυσιάδης, Α. Δελαβερίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Γ. Ορφανίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι εγκρίνουν την εισήγηση της Δ.Ε. για την απόρριψη του αιτήματος κατοίκων του Προμηθέα για τη λήψη μέτρων για την αποφυγή ατυχημάτων στη διασταύρωση των οδών Φιλήμωνος και Ακροπόλεως;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 12 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 7 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ε. Σοφινίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι σύμβουλοι Τ. Χατζηαθανασίου, Ν. Μωυσιάδης, Γ. Ορφανίδης.

Πρόεδρος: Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 79 του Δημοτικού Κώδικα οι κανονιστικές αποφάσεις λαμβάνονται από το Δ.Σ. με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του. Για το παραπάνω θέμα, δηλαδή το αίτημα κατοίκων του Προμηθέα για τη λήψη μέτρων στη διασταύρωση των οδών Φιλήμωνος και Ακροπόλεως δεν προέκυψε η απαιτούμενη πλειοψηφία από τις ψηφοφορίες, αφού απαιτούνται 14 θετικές ψήφοι. Συνεπώς δεν μπορεί να ληφθεί απόφαση για το θέμα αυτό και περαιώθη η συζήτησή του.

Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής για όλα τα υπόλοιπα θέματα;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 20 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Τ. Χατζηαθανασίου, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Π. Τσαπαρόπουλος, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Κ. Συμεωνίδης, Α. Παπαστεργίου, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ε. Σοφινίδης, Μ. Σακαλής, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι σύμβουλοι Α. Δελαβερίδης, Γ. Ορφανίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 4-12-2009 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την αριθ. 657/2009 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Την αριθ. 407/2009 απόφασή του περί απόρριψης αιτημάτων πολιτών και έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- 4.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

- 5.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 6.- Τις απόψεις και προτάσεις των δημ. συμβούλων, όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 7.- Το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών.
- 8.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

A) Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα πολιτών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.- Του Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου Ελλάδος Α.Τ.Ε. για παραχώρηση θέσης στάθμευσης πλησίον της υπηρεσίας της (Μητροπόλεως 35) για το αυτοκίνητο των χρηματοταποστολών.

2.- Του Αλέξανδρου Τομπάζη για χορήγηση θέσης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α. στο κατάστημα ορθοπεδικών και αναπηρικών ειδών, στην οδό Εμμανουήλ Παππά 26.

3.- Των ενοίκων και ιδιοκτητών καταστημάτων της οδού Διονυσίου Σολωμού για τοποθέτηση κατάλληλων εμποδίων απαγόρευσης στάθμευσης κατά μήκος των προσόψεων των καταστημάτων.

B) Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.- Τον αποκλεισμό της οδού Ανοιξέως, από τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου έως και το σημείο που βρίσκεται το καφέ «Κάμελοτ», καθημερινά κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο κάθε έτους και από ώρα 18:00 έως ώρα 22:00, προκειμένου να χρησιμοποιείται ως ποδηλατόδρομος για τα παιδιά της πόλης.

2.- Την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη επί της Νέας Περιφερειακής Οδού Βέροιας-Νάουσας στη διασταύρωσή της με την οδό Ερμού.

3.- Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης στο Τμήμα Κοινωνικής Αρωγής της Δ/σης Υγείας & Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτ/σης Ημαθίας για το υπηρεσιακό της αυτοκίνητο, επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 35.

4.- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, τον χαρακτηρισμό της οδού Δ. Σολωμού σε πεζόδρομο και την τοποθέτηση ανάλογων σημάτων, δηλ. Ρ-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης) και Ρ-55 (οδός υποχρεωτική διέλευση πεζών), σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας.

5.- Την τοποθέτηση πινακίδων: α) Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) και Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα να περιορίζεται στα 30 km/h) στη συμβολή των οδών Δ. Πολιορκητού και Ξενοφώντος, β) Ρ-21 (διάβαση πεζών) όπου υπάρχουν διαβάσεις πεζών, γ) Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για φορτηγά άνω των 3t) περιμετρικά του σχολείου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της υπηρεσίας.

6.- Την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν της εισόδου και εξόδου του 4^{ου} Δημοτικού Σχολείου.

7.- α) Τη δημιουργία δύο θέσεων στάσης λεωφορείων έξω από το πάρκινγκ των νεκροταφείων, στην οδό Αγ. Αθανασίου, η ακριβής θέση των οποίων θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία.

β) Την τοποθέτηση πινακίδων (Ρ40) απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης λεωφορείων στην πλατεία Κόρακα.

8.- Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης λόγω αναπηρίας στον Ιωάννη Βέρρο του Γεωργίου, για το υπ' αριθ. ΗΜΒ 4770 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητό του, επί της οδού Αγ. Αντωνίου 9 (3^η θέση αριστερά μετά τη συμβολή της με την οδό Βερμίου).

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας που θα είναι σε ισχύ και η δαπάνη τοποθέτησης των ανάλογων πινακίδων θα βαρύνει τον αιτούντα.

Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

Γ) Εγκρίνει καταρχήν την εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών του Τοπικού Διαμερίσματος Ασωμάτων δια των οποίων διέρχονται τα

φορτηγά της εταιρίας Ασφαλατοβιομηχανικής και τη μερική αποδοχή του αιτήματος της εν λόγω εταιρείας για διάνοιξη και ασφαλτόστρωση νέας οδού για τη διέλευση μεταξύ άλλων και των παραπάνω οχημάτων.

Δ) Εγκρίνει τη σύνταξη μελέτης για την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στην Ανατολική Περιφερειακή Οδό και τις κάθετες σε αυτήν οδούς (Σαραντόβρυσες, Μέση κ.λ.π.).

Ε) Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθ. 407/2009 απόφασής του, περί απόρριψης αιτημάτων πολιτών και έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αντικαθιστώντας την παράγραφο Γ.8.δ., ως εξής:

«Οι κάτοικοι των οδών στις οποίες ισχύει το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης έχουν δικαίωμα να σταθμεύουν σε όλες τις παραπάνω οδούς εφόσον προμηθευτούν ετήσια κάρτα στάθμευσης, με τιμή ανάλογη με αυτήν της κάρτας εισόδου-εξόδου σε πεζοδρομημένες περιοχές.

Για την αποφυγή παρερμηνειών οι οδοί αυτοί είναι:

- 1.- Οδός Κεντρικής με αριθμούς 2, 4, 5 και 123, 129
- 2.- Οδός Ελευθερίας με αριθμούς 6 και 8
- 3.- Οδός Περικλέους με αριθμούς 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, και 2, 4, 6, 8
- 4.- Οδός Τρύφωνος με αριθμούς 1, 3, 9 και 4, 8, 10
- 5.- Οδός Ιεραρχών με αριθμούς 1 και 3
- 6.- Οδός Θ. Ζωγιοπούλου με αριθμούς 2, 4, 6, 10 και 3, 5, 7
- 7.- Οδός Εληάς με αριθμούς 1, 3, 9, 11, 13 και 2, 6, 12, 14
- 8.- Οδός Παστέρ με αριθμούς 10, 12 και 9
- 9.- Οδός Ανοιξέως με αριθμούς 94, 100, 102, 104
- 10.- Οδός Μ. Καρακωστή με αριθμούς 11, 13, 15, 17 και 16, 18, 20, 22
- 11.- Οδός Βενιζέλου με αριθμούς 26, 32, 34, και 27
- 12.- Οδός Μ. Αλεξάνδρου με αριθμούς 17, 21, 23, 25, 27, 31 και 24, 28, 30, 32, 36, 40, 44, 46
- 13.- Οδός Κ. Άγρα με αριθμούς 2, 4 και 1
- 14.- Οδός Μαλακούση με αριθμούς 7, και 4, 8-10, 12
- 15.- Οδός Τρεμπεσίνας με αριθμούς 6, 8 και 5
- 16.- Οδός Ήρας με αριθμούς 9, 11 και 12
- 17.- Οδός Βερμίου με αριθμούς 8, 10, 16, 20, 22 και 9
- 18.- Οδός Αγ. Αντωνίου με αριθμούς 1, 3 και 7
- 19.- Πλ. Αγ. Αντωνίου με αριθμούς 1, και Κεντρικής 135, 137
- 20.- Πλ. Πλατάνων με αριθμούς 1, 2 και 10».

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Δ) Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη νομιμοποίησή της από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στη συνέχεια τη δημοσίευση περίληψης αυτής σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα που θα γίνεται με τη φροντίδα του αρμόδιου γραφείου της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό 770/ 2009

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	Μ. Σουμελίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	Χ. Γεωργιάδης
	Τ. Χατζηαθανασίου	Β. Γιαννουλάκης
ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	Γ. Μιχαηλίδης	Σ. Παναγιωτίδης
	Π. Παυλίδης	Ι. Ακριβόπουλος
	Σ. Μηλιόπουλος	Ε. Σοφινίδης
	Ν. Μουσιάδης	Μ. Σακαλής
	Α. Δελαβερίδης	Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Α. Τσιάρας	Ε. Γουναράς
	Ν. Τσιαμήτρος	Ι. Καλαϊτζίδης
	Ν. Μαυροκεφαλίδης	Γ. Ορφανίδης
	Κ. Συμεωνίδης	
ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	Μ. Τρανίδης	
	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 26-1-2010

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ