

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το υπ' αριθ. **11/2016** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **314/2016**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση α) αποξήλωσης συστήματος βυθιζόμενων μπαρών στο πεζοδρομημένο εμπορικό κέντρο, β) εγκατάστασης νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης και γ) μη συνέχισης της διαδικασίας συντήρησης στα υπόλοιπα σημεία που έχουν τοποθετηθεί.

Σήμερα **1 Ιουνίου** του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **27-5-2016** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **32** μέλη:

Παρόντες**Απόντες**

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Τ. Χατζηαθανασίου, 4) Β. Παπαδόπουλος, 5) Α. Σιδηρόπουλος, 6) Δ. Κουλουριώτης, 7) Δ. Τραπεζανλής, 8) Σ. Διαμάντης, 9) Γ. Σοφριανίδης, 10) Ν. Μουσιιάδης, 11) Β. Λυκοστράτης, 12) Μ. Παπαϊωάννου, 13) Ι. Χειμώνας, 14) Λ. Ακριβόπουλος, 15) Σ. Ασλάνογλου, 16) Γ. Ορφανίδης, 17) Ε. Ιακωβίδου, 18) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 19) Α. Σιακαβάρας, 20) Θ. Τέτος, 21) Ι. Κυρατλίδης, 22) Μ. Σουμελίδης, 23) Ν. Τσιαμήτρος, 24) Α. Καγκελίδης, 25) Γ. Γουλτίδης, 26) Η. Τσιφλίδης, 27) Σ. Ελευθεριάδου, 28) Ν. Μπέκης, 29) Π. Παπαδίνα, 30) Α. Αποστολόπουλος, 31) Α. Μαρκούλης, 32) Γ. Μελιόπουλος.	Χ. Κούτρας, Θ. Κορωνάς, Π. Τσαπαρόπουλος, Γ. Κάκαρης, Χ. Γαϊτάνου, Κ. Καραπαναγιωτίδης, Ζ. Πατσίκας, Ι. Παπαγιάννης, Σ. Στουγιάννος
--	---

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ. Κεχαΐδης, Ι. Σιδηρόπουλος, Ν. Αγγέλου, Ι. Καραγιάννης

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφριανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιόπουλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Η. Τσιφλίδης, Ι. Κυρατλίδης, Ν. Τσιαμήτρος

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 301/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Η. Τσιφλίδης

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 302/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Τσιαμήτρος και αποχώρησαν οι κ.κ. Η. Τσιφλίδης, Θ. Αγγελίνας

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 305/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Θ. Αγγελίνας

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 307/2016 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μελιόπουλος, Γ. Γουλτίδης

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 310/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μαυροκεφαλίδης

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 312/2016 απόφασης αποχώρησε η κ. Σ. Ελευθεριάδου και προσήλθε ο κ. Ν. Μαυροκεφαλίδης

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 313/2016 απόφασης προσήλθε η κ. Σ. Ελευθεριάδου

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 314/2016 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Μουσιιάδης, Τ. Χατζηαθανασίου, Μ. Παπαϊωάννου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 20-5-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Το σύστημα ελέγχου πρόσβασης στους πεζόδρομους Βέροιας (βυθιζόμενες μπάρες) εγκαταστάθηκε με συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα το 2008. Το κόστος της εγκατάστασης ανήλθε στο ποσό των 109.557,44€ με ΦΠΑ.

Στην παρούσα εισήγηση παρουσιάζονται οι διαπιστώσεις της υπηρεσίας μας για την μέχρι τώρα λειτουργικότητα του συστήματος καθώς επίσης και για το κόστος συντήρησης αυτών.

- Η υπηρεσία μας έχει διαπιστώσει σοβαρά λειτουργικά προβλήματα στην χρήση των βυθιζόμενων μπαρών ελέγχου πρόσβασης στους πεζόδρομους Βέροιας. Η αντίδραση του συστήματος στην διέλευση οχημάτων κατά την εκτέλεση εντολής ανόδου είναι προφανώς αργή, με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών υλικών ζημιών στα εν λόγω οχήματα. Η υδραυλική διάταξη του συστήματος αντιδρά με σχετική αργοπορία στις εντολές του υποδαπέδιου ηλεκτρομαγνητικού πεδίου αναγνώρισης οχημάτων, με αποτέλεσμα την ανύψωση της μπάρας την στιγμή διέλευσης οχήματος που δεν έχει προβεί σε σωστό χειρισμό και σωστή χρήση της λειτουργίας ανύψωσης. Οι ζημιές είναι σοβαρές και εντοπίζονται κυρίως στο σώμα του κινητήρα και του ψυκτικού συστήματος των οχημάτων. Έχουν δε παρουσιαστεί και περιπτώσεις ανατροπής δικύκλου, ενεργοποίησης αερόσακων κλπ.

- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος που προμηθεύτηκε ο Δήμος προ δεκαετίας, μέσω του συγχρηματοδοτούμενου ευρωπαϊκού προγράμματος, δυστυχώς δεν δύνανται να τροποποιηθούν προς βελτίωση της απόκρισης και της λειτουργικότητας.

- Η συγκεκριμένη εγκατάσταση επιβλέπεται μόνο από την εταιρεία που προμήθευσε το σύστημα με έδρα την Αθήνα. Ως εκ τούτου το κόστος επίσκεψης τεχνικού μόνο για την διερεύνηση βλάβης είναι πολύ υψηλό (150 ευρώ πλέον ΦΠΑ ανά θέση ελέγχου/μπάρα) ενώ σ' αυτό θα προστεθεί και το κόστος των ανταλλακτικών που έρχονται από την Γαλλία και είναι επίσης σημαντικό.

- Οι τεχνικοί της υπηρεσίας μας αντιμετωπίζουν τα μικροπροβλήματα που ανακύπτουν αλλά δεν έχουν την απαιτούμενη γνώση και εξειδίκευση στο αντικείμενο για περαιτέρω ενασχόληση.

- Ως εκ τούτου ο νεκρός χρόνος λόγω βλαβών είναι μεγάλος και το σύστημα καθίσταται μη αποδοτικό λόγω του ότι οι πολίτες δεν μπορούν να γνωρίζουν πότε και εάν επισκευάζεται.

Επειδή:

- Η αρμόδια αστυνομική αρχή μπορεί να επιτηρεί τον πεζόδρομο και να επιβάλει κυρώσεις στις διαπιστωμένες παραβάσεις εισόδου αλλά το μηχανικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης δεν επιτρέπεται να προκαλεί υλικές ζημιές στην περιουσία (οχήματα) των πολιτών (ακόμη και αν η χρήση του δεν γίνει σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προδιαγραφές).

- Πέραν των υλικών ζημιών, μελλοντικά μπορούν να παρουσιαστούν και περιστατικά τραυματισμών πολιτών που εμπλέκονται στα προαναφερόμενα ατυχήματα.

- Η λειτουργικότητα του συστήματος δεν δύναται να βελτιωθεί.

- Το σύστημα υποστηρίζεται μόνο από την εταιρεία που το προμήθευσε και η διαδικασία επίσκεψης τεχνικών για διαπίστωση και αποκατάσταση βλαβών είναι δαπανηρή.

- Ένα ετήσιο συμβόλαιο συντήρησης για το εν λόγω σύστημα θα κοστίζει έως 2000€ ετησίως, πέραν των έκτακτων σημαντικών βλαβών που μπορεί να προκύψουν.

- Σε αντικατάσταση του παλαιού συστήματος μπορεί να μελετηθεί η εγκατάσταση συστήματος ανυψούμενων μπαρών με προστασία επιδαπέδιου ηλεκτρομαγνητικού βρόγχου, φωτοκυττάρων και σήμασης, ενός συστήματος δηλαδή που δεν μπορεί εκ φύσεως να προκαλέσει σημαντικές ζημιές σε διερχόμενα οχήματα λόγω ενδεχόμενης δυσλειτουργίας ή κακού χειρισμού.

- Το κόστος μίας νέας εγκατάστασης ανυψούμενων μπαρών όπως περιγράφεται παραπάνω μπορεί να ανέλθει στο ποσό των 1500 με 2500€ ανά σημείο ελέγχου είναι δηλαδή λογικό σε σύγκριση με τα κοστολόγια συντήρησης του υφιστάμενου συστήματος.

Παρακαλούμε να αποφασίσετε για τα κάτωθι:

1. την αποξήλωση του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών στα 3 σημεία εισόδου του πεζόδρομου κεντρικής αγοράς της πόλης (σημεία εισόδου Βικέλα, Ζωγιοπούλου και Μεγ. Αλεξάνδρου), επί τη ευκαιρία της ανάπλασης του πεζοδρόμου.

2. την εγκατάσταση ή μη, νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης το οποίο θα μελετηθεί, θα ανατεθεί και θα εγκατασταθεί με ευθύνη της Τ.Υ. και θα αφορά στις αποξηλωθείσες θέσεις ελέγχου.

3. την μη συνέχιση συντήρησης των υπολοίπων σημείων με βυθιζόμενες μπάρες και την απενεργοποίησή τους, μέχρι την αξιολόγηση του νέου συστήματος (εάν αυτό επιλεγεί να εγκατασταθεί ως άνω) και την δρομολόγηση αναβάθμισης των υπολοίπων σημείων σε μεταγενέστερο χρόνο άλλως την αποξήλωσή τους.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μαρκούλης: κ.Λαζαρίδη, αυτό που λέτε το ετήσιο συμβόλαιο συντήρησης, είναι για το παρόν σύστημα; Είναι 2.000€ και εμείς μιλάμε για αντικατάσταση του συστήματος. Το κόστος αυτό 1.500-2.500€ είναι για την κάθε είσοδο; Το συνολικό κόστος πόσο είναι; Τρεις είναι οι εισοδοί δηλ. $3 \times 3 = 9$ αυτό είναι το ανώτατο κόστος;

Λαζαρίδης: Η μελέτη δεν έχει γίνει ακόμη, θα πάρουμε προσφορές αλλά η ... είναι αυτή με πολύ μεγάλη ακρίβεια, από μία έρευνα που κάναμε.

Ελευθεριάδου: Μετέπειτα το ετήσιο κόστος των καινούργιων ποιο θα είναι;

Λαζαρίδης: Ελάχιστο, για μια κλασική μπάρα μιλάμε, γιατί αυτή απέτυχε παταγωδώς και όπως αναφέρεται και με κίνδυνο ζώων, υλικών ζημιών. Η άλλη είναι απλή εγκατάσταση και απαιτεί μια στοιχειώδη συντήρηση.

Μπέκης: Νομίζω ότι δεν είναι πολύ απλό το ζήτημα και δεν είναι πολύ απλό γιατί το οποιοδήποτε σύστημα που θα τοποθετηθεί με τον οποιοδήποτε τρόπο, πάλι από ένα καιρό και μετά λόγω υπερβολικής χρήσης θα υποστεί φθορές. Και στο προηγούμενο σύστημα, αν δεν είχε αυτή τη χρήση που είχε από ένα σημείο και μετά, ανεξέλεγκτη και παράνομη κατοχή από άτομα που δεν τα δικαιούνταν κομπιούτερ, πιθανά να ήταν η κύρια αιτία που είχαμε αυτά τα αποτελέσματα.

Εγώ θέλω να βάλω μια άλλη λογική χωρίς να διαφωνώ ριζικά, αλλά θα ψηφίσουμε λευκό γιατί έχει μια άλλη λογική, μια άλλη πρόταση, η οποία συνίσταται στην ανάπτυξη της συνείδησης, της οικολογικής περιβαλλοντολογικής συνείδησης των πολιτών μας. Στις εισόδους να βάλουμε απλά κόκκινα φώτα και πράσινα. Όταν είναι αναμμένο το κόκκινο είναι σαν να υπάρχει μπάρα. Τότε η Δημοτική Αστυνομία θα κάνει ελέγχους τακτικούς και θα γράφει μέχρι να μάθουν οι πολίτες ότι με κόκκινο δεν μπαίνουν μέσα. Όταν θα υπάρχει πράσινο θα είναι η μπάρα σηκωμένη και μόνο τότε θα μπορούν να μπαίνουν.

Όχι μπάρες, κόκκινο για απαγόρευση εισόδου και πράσινο για ελεύθερη πρόσβαση για εμπορικούς λόγους, για εφοδιασμό κλπ.

Μαρκούλης: Η χρόνια ασθένεια που παρουσιάζει η παρούσα δημοτική αρχή, είναι να ζητάει έγκριση για να προβούμε σε ένα έργο χωρίς να υπάρχει έγκριση γι' αυτό το οποίο θα αντικαταστήσει. Και βέβαια τα προβλήματα που έχουμε αντιμετωπίσει και με την ανάπλαση που έλαβε χώρα δεν μας επιτρέπουν πειραματισμούς. Εδώ θα πάρουμε απόφαση για κατάργηση ενός συστήματος χωρίς να έχουμε μια μελέτη για το τι θέλουμε να κάνουμε. να μην έχει μια μελέτη από ένα γραφείο ή κάποια εταιρεία που θα αναλάβει την τοποθέτηση του καινούργιου συστήματος για το κόστος κλπ.

Νομίζω ότι δεν αντέχει πειραματισμούς ούτε ο τόπος, ούτε ο Δ.Βέροιας, ούτε ο προϋπολογισμός. Δεν μπορούμε να ψηφίσουμε, να συμβάλουμε, να συμπράξουμε στην απόφαση αυτή.

Ελευθεριάδου: Διαβάζοντας το εισηγητικό είδα ότι οι περισσότεροι λόγοι για να αλλαχτούν είναι οι ζημιές που έχουν προκληθεί σε αυτοκίνητα αλλά και τραυματισμοί σε πολίτες. Με την ευκαιρία αυτού, επειδή έχει τεθεί πολλές φορές σαν θέμα αυτό, τραυματισμοί υπάρχουν και από το οδόστρωμα μέσα στην αγορά. Καλό θα ήταν και αυτό να το σκεφτούμε και νομίζω ότι πρωτεύει γιατί είναι πιο παλιό σαν πρόβλημα.

Λαζαρίδης: κα Ελευθεριάδου ξεκινάω από εσάς. Μου κάνει εντύπωση γιατί είστε παρούσα σε όλα τα Δ.Σ. το έχουμε ξαναπεί, φέτος θα υλοποιηθεί αυτό το έργο.

Κε Μαρκούλη υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι που επιτάσσουν την αποξήλωση του σημερινού συστήματος. Έχει γίνει προμελέτη απλά δεν έχει παρουσιαστεί. Αν δεν ληφθεί αυτή η απόφαση δεν μπορεί να έρθει η επόμενη μελέτη. Αντικειμενικοί λόγοι επιτάσσουν τη μη συντήρηση και τη διακοπή λειτουργίας, είναι αναλυτικότερο το εισηγητικό, θέλετε να σκοτωθεί

άνθρωπος; Υπάρχει μια τεράστια αδράνεια, την οποία δεν αντιλαμβάνεται ο χρήστης. Τι να κάνουμε; να σκοτωθούμε και μετά να λέμε φταίει η διοίκηση;

Μαρκούλης: Εδώ πέρα δεν μιλάμε για απόφαση διακοπής λειτουργίας, εδώ μιλάμε για έγκριση αποξήλωσης, αυτό μας ζητάτε σήμερα. Δεν μας ζητάτε να διακόψουμε τη λειτουργία επειδή υπάρχει αυτός ο κίνδυνος, αν ζητούσατε αυτό θα σας λέγαμε ναι να το κάνετε. Εσείς ζητάτε άλλο πράγμα. Δείτε και πως τα φέρνετε τα θέματα. Είναι ανεπίτρεπτο, το έχω πει και άλλη φορά, τα εισηγητικά να μην τα φέρνει η υπηρεσία. Τα υπογράφει ο αντιδήμαρχος χωρίς να έχουμε εδώ έναν υπηρεσιακό παράγοντα, χωρίς να έχουμε μια μελέτη, χωρίς να έχουμε μια γνωμοδότηση.

Λαζαρίδης: Στο τρίτο αιτούμενο αναφέρεται χαρακτηριστικά η μη συνέχιση συντήρησης των υπολοίπων σημείων με βυθιζόμενες μπάρες και την απενεργοποίηση τους. Αυτό που αιτείται αυτό κάνουμε ήδη. Δεν διαβάζονται καλά οι εισηγήσεις. Το πιάνουμε το θέμα από κάθε πλευρά. Διακοπή λειτουργίας, μη συντήρηση και εν τέλει

Μπέκης: Πάρα πολύ σύντομα εγώ έκανα μια πρόταση, μην απαντήσετε τώρα αμέσως, που δεν προβλέπει μπάρες, δεν μ' αρέσουν γενικώς οι μπάρες και νομίζω ότι με μία προσπάθεια έστω βασανιστικά έστω αργά να το πετύχουμε αυτό. Δεν είχε από την αρχή μπάρες ούτε τρόπους ανύψωσης για να ελεγχθεί ο πεζόδρομος, ήταν πιο ελεύθερος, μπορούμε να το ελέγξουμε.

Λαζαρίδης: Να απαντήσω στον κ.Μπέκη ότι έχω ακριβώς την ίδια άποψη. Θα ήταν ευχής έργο ο κόσμος, οι πεζοί να σέβονταν το απαγορευτικό της οδού, του πεζόδρομου. Το σύστημα είναι πάρα πολύ ελαφρύ έτσι ώστε αν αποκτηθεί συνείδηση να μπορεί να αποψιλωθεί χωρίς κόστος για το δήμο, για το οδόστρωμα. Φανταστείτε με το σημερινό περνούσαν από παντού, από ανάμεσα, κάνοντας σλάλομ... αλλά είμαι αυτής της άποψης.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη;

Μέλη: Ναι

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Α.Μαρκούλης, Π.Παπαδίνα, Ν.Μπέκης, Α.Αποστολόπουλος, Μ.Σουμελίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 20-5-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Ότι έχουν παρουσιαστεί σοβαρά προβλήματα από τη λειτουργία και τη χρήση του υπάρχοντος συστήματος, ενώ και το κόστος συντήρησης είναι ιδιαίτερα υψηλό και παρέχεται αποκλειστικά από την εταιρία που εγκατέστησε το εν λόγω σύστημα.
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει την:

Α) Αποξήλωση του υφισταμένου συστήματος βυθιζόμενων μπαρών στο πεζοδρομημένο εμπορικό κέντρο (στα σημεία εισόδου του πεζοδρομημένου εμπορικού κέντρου και επί των οδών Βικέλα, Αντ. Καμάρα και Π.Τσαλδάρη).

Β) Εγκατάσταση νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης στο πεζοδρομημένο εμπορικό κέντρο της Βέροιας και στις αποξηλωθείσες θέσεις ελέγχου, κατόπιν μελέτης που θα εκπονηθεί από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η εγκατάσταση του νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης θα γίνει με ευθύνη της αρμόδιας υπηρεσίας.

Γ) Μη συνέχιση της συντήρησης στα υπόλοιπα σημεία εισόδων σε πεζοδρόμους που λειτουργεί το υφιστάμενο σύστημα βυθιζόμενων μπαρών και την απενεργοποίησή του, μέχρι την συνολική αξιολόγηση του νέου συστήματος ελέγχου πρόσβασης, προκειμένου να εγκατασταθεί μελλοντικά το νέο σύστημα ελέγχου πρόσβασης, άλλως να αποξηλωθεί το υπάρχον σύστημα.

