

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **14/2016** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **384/2016**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **11 Ιουλίου** του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **7-7-2016** γραπτή πρόσκληση του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Τ. Χατζηαθανασίου, 5) Β. Παπαδόπουλος, 6) Α. Σιδηρόπουλος, 7) Δ. Κουλουριώτης, 8) Δ. Τραπεζανλής, 9) Θ. Κορωνάς, 10) Σ. Διαμάντης, 11) Γ. Σοφινίδης, 12) Ν. Μουσιάδης, 13) Π. Τσαπαρόπουλος, 14) Β. Λυκοστράτης, 15) Γ. Κάκαρης, 16) Μ. Παπαϊωάννου, 17) Σ. Ασλάνογλου, 18) Γ. Ορφανίδης, 19) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 20) Θ. Τέτος, 21) Κ. Καραπαναγιωτίδης, 22) Μ. Σουμελίδης, 23) Α. Καγκελίδης, 24) Γ. Γουλτίδης, 25) Ι. Παπαγιάννης, 26) Η. Τσιφλίδης, 27) Ν. Μπέκης, 28) Α. Αποστολόπουλος, 29) Γ. Μελιόπουλος.	Ι. Χειμώνας, Λ. Ακριβόπουλος, Ε. Ιακωβίδου, Χ. Γαϊτάνου, Α. Σιακαβάρας, Ι. Κυρατλίδης, Ν. Τσιαμήτρος, Ζ. Πατσίκας, Σ. Ελευθεριάδου, Π. Παπαδίνα, Α. Μαρκούλης, Σ. Στουγιάννος

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ι. Καραγιάννης, Ν. Αγγέλου

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Ε. Γκόγκα, Χ. Κεχαΐδης, Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Ι. Σιδηρόπουλος, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιόπουλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

- Σημείωση:** 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 381/2016 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Η. Τσιφλίδης, Γ. Σοφινίδης, Κ. Καραπαναγιωτίδης, Γ. Κάκαρης, Π. Τσαπαρόπουλος
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 382/2016 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Σοφινίδης, Π. Τσαπαρόπουλος
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 383/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 384/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης και αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Παπαγιάννης, Γ. Μελιόπουλος, Γ. Ορφανίδης
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 385/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Θ. Αγγελίνας.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 389/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μπέκης και προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 392/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μπέκης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 6-7-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση

κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι « Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ.83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1ο Έκτακτο Θέμα

Κάτοικοι και επαγγελματίες της οδού Σταδίου με την υπ' αριθμ. 2634/2016 αίτηση τους ζητούν την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των οδών Σταδίου και της οδού Βέροιας – Λαζοχωρίου.

Τεχνική Έκθεση (13-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως στη συμβολή των οδών Σταδίου και της οδού Βέροιας – Λαζοχωρίου υπάρχει μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων απ' όλες τις κατευθύνσεις και δημιουργείται μεγάλος κίνδυνος ατυχημάτων.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος στη συμβολή των οδών Σταδίου και της οδού Βέροιας – Λαζοχωρίου, η υπηρεσία μας προτείνει :

- 1) Την μελέτη και κατασκευή νησίδων για την διευθέτηση της κυκλοφορίας.
- 2) Την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

- 1) Την μελέτη και κατασκευή νησίδων για την διευθέτηση της κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Σταδίου και της οδού Βέροιας – Λαζοχωρίου και μετά από άλλη μελέτη,
- 2) Την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των παραπάνω οδών

2^ο Έκτακτο Θέμα

Η εφορία Αρχαιοτήτων Βέροιας με το υπ' αριθμ. 22450/24-6-2016 έγγραφό της, ζητά την τοποθέτηση στυλίσκων περιορισμού στάθμευσης και κυκλοφορίας (κολωνάκια), στην οδό Αντ. Καμάρα προς την πλευρά του οικοπέδου της Παλαιάς Μητρόπολης, προκειμένου να μην μετατραπεί σε χώρο στάθμευσης ο ελεύθερος χώρος του οικοπέδου.

Τεχνική Έκθεση (29-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει την προσωρινή τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων κατά μήκος της οδού Αντ. Καμάρα εμπροσθεν της παλαιάς Μητρόπολης και τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40).

Στη συνέχεια θα υποβληθεί μελέτη από την Τεχνική υπηρεσία, στην οποία θα προβλέπονται τα εξής:

Κατασκευή πεζοδρομίου στην πλευρά του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης. Αποξήλωση πεζοδρομίου και κατασκευή νέου έναντι του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Αντ. Καμάρα πλευρά του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την προσωρινή τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων κατά μήκος της οδού Αντ. Καμάρα εμπροσθεν της παλαιάς Μητρόπολης και τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40).

Στη συνέχεια θα υποβληθεί μελέτη από την Τεχνική υπηρεσία, στην οποία θα προβλέπονται τα εξής:

Κατασκευή πεζοδρομίου στην πλευρά του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης. Αποξήλωση πεζοδρομίου και κατασκευή νέου έναντι του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Αντ. Καμάρα πλευρά του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης.

1^ο Θέμα

Με την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017 πρόκειται να λειτουργήσει το νέο σχολείο στα Γιοντζαλίκια, γι αυτό το λόγο έγιναν και τα απαραίτητα έργα υποδομής (δίκτυα, ασφαλτόστρωση κλπ) και πρέπει να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επειδή στην περιοχή θα αυξηθεί σαφώς ο κυκλοφοριακός φόρτος.

Τεχνική Έκθεση (17-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη σε πρώτη φάση προτείνει ρυθμίσεις που αφορούν την κυκλοφορία στην οδό Ρωμανίας και τις συνδετήριες οδούς. Αργότερα και μετά από ολοκληρωμένη μελέτη, θα προτείνει ρυθμίσεις για όλες τις υπόλοιπες οδούς των περιοχών των επεκτάσεων.

Μετά τα παραπάνω οι ρυθμίσεις που προτείνονται είναι οι εξής:

1. Η οδός Προσφύγων (Παλαιά Εθνική οδός προς Κοζάνη) να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σ' αυτήν. Η στάση και η στάθμευση απαγορεύεται σε όλο το μήκος της.
2. Η οδός Ρωμανίας να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σ' αυτή εκτός των οδών Προσφύγων και Αφροδίτης.
3. Η οδός Γλύπτη Ευάνδρου μονοδρομείται με κατεύθυνση από την οδό Προσφύγων προς την οδό Ρωμανίας. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, διότι το

ωφέλιμο πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,70 μ. και δυσχεραίνει την κυκλοφορία Αστικού Λεωφορείου.

4. Η οδός Σάμου Χρυσογόνου μονοδρομείται με κατεύθυνση από την οδό Ρωμανίας προς την οδό Προσφύγων. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, διότι το ωφέλιμο πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,70 μ. και δυσχεραίνει την κυκλοφορία Αστικού Λεωφορείου.
5. Δημιουργία στάσης Αστικών μπροστά στο νέο σχολείο, με τοποθέτηση πινακίδων P40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στη στάση και σήμανση της στάσης.
6. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στην οδό Ρωμανίας, μία μετά τη συμβολή της με την οδό Ευάνδρου και μία πριν από τη συμβολή της με την οδό Σάμου Χρυσογόνου.
7. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στην οδό Γλύπτη Ευάνδρου μετά τη συμβολή της με την οδό Ρωμανίας και στην οδό Γιάννη Ρίτσου μετά τη συμβολή της με την οδό Ρωμανίας.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1. Η οδός Προσφύγων (Παλαιά Εθνική οδός προς Κοζάνη) να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σ' αυτήν. Η στάση και η στάθμευση απαγορεύεται σε όλο το μήκος της.
2. Η οδός Ρωμανίας να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σ' αυτή εκτός των οδών Προσφύγων και Αφροδίτης.
3. Η οδός Γλύπτη Ευάνδρου (είσοδος αστικού) μονοδρομείται με κατεύθυνση από την οδό Προσφύγων προς την οδό Ρωμανίας. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, διότι το ωφέλιμο πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,70 μ. και δυσχεραίνει την κυκλοφορία του Αστικού Λεωφορείου.
4. Η οδός Σάμου Χρυσογόνου (έξοδος αστικού) μονοδρομείται με κατεύθυνση από την οδό Ρωμανίας προς την οδό Προσφύγων. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, διότι το ωφέλιμο πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,70 μ. και δυσχεραίνει την κυκλοφορία του Αστικού Λεωφορείου.
5. Δημιουργία στάσεων Αστικών μπροστά στο νέο σχολείο (οδό Ρωμανίας), καθώς και στη συμβολή των οδών Σάμου Χρυσογόνου και Ρωμανίας, με τοποθέτηση πινακίδων P40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στη στάση και σήμανση της στάσης.
6. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στην οδό Ρωμανίας, μία μετά τη συμβολή της με την οδό Ευάνδρου και μία πριν από τη συμβολή της με την οδό Σάμου Χρυσογόνου.
7. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στην οδό Γλύπτη Ευάνδρου μετά τη συμβολή της με την οδό Ρωμανίας και στην οδό Γιάννη Ρίτσου μετά τη συμβολή της με την οδό Ρωμανίας.

2^ο Θέμα

Ο Λιακόπουλος Χρήστος του Βασιλείου με την υπ' αριθμ. 6405/2016 αίτηση του και ο Παπαδόπουλος Κυριάκος με την υπ' αριθμ. 6451/2016 αίτησή τους ζητούν την μεταφορά της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ που υφίσταται επί της οδού Αγίου Δημητρίου 6 και προτείνουν τη μεταφορά τους στην ίδια οδό εμπροσθεν του φαρμακείου «Χατζηκυριακίδου».

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η θέση στάθμευσης έχει δημιουργηθεί σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. της 459/2008 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Κατά την εφαρμογή της απόφασης, συνεργείο του Δήμου που τοποθέτησε της πινακίδες, προκειμένου να μην τοποθετήσει πινακίδα μπροστά στις εισόδους των καταστημάτων, δημιούργησε μεγαλύτερο μήκος με συνέπεια να υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης δύο οχημάτων.

Με την αιτιολογία ότι εμποδίζεται η στροφή αυτοκινήτου από την οδό Αγγέλων οι κ.κ. Παπαδόπουλος (ουζερί Αγγέλων) και για τη δημιουργία στάθμευσης μοτοσυκλετιστών ο Λιακόπουλος (Πιτσαρία) ζητούν τη μεταφορά της θέσης ΑΜΕΑ παρακάτω μπροστά από το Φαρμακείο, λόγοι οι οποίοι δεν ευσταθούν αφού η στροφή μπροστά από το ουζερί είναι ήδη διαγραμματισμένη με κίτρινο, πράγμα που απαγορεύει τη στάθμευση, ενώ το μηχανάκι του κ. Λιακόπουλου είναι συνήθως πάνω στο πεζοδρόμιο ή στη θέση ΑΜΕΑ.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την παραμονή της θέσης ΑΜΕΑ επί της Αγίου Δημητρίου και τη δημιουργία μιας επιπλέον θέσης πάλι επί της Αγίου Δημητρίου εμπροσθεν του Φαρμακείου.

Ο Κος Μιχαήλ Σουμελίδης ψήφισε υπέρ της πρότασης των αιτούντων.

3^ο Θέμα

Το ΕΕΕΕΚ Βέροιας και η τροχαία με διάφορα έγγραφά τους ζητά τη λήψη μέτρων για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από το Ειδικό σχολείο Λαζοχωρίου, στην κεντρική οδό του Λαζοχωρίου. Ενδεικτικά τα μέτρα που προτείνονται κυρίως από την τροχαία είναι:

- 1) Τοποθέτηση αναγγελίας πινακίδας Κ-16 «κίνδυνος λόγω διάβασης παιδιών» και στους δύο κλάδους κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα.
- 2) Απαγόρευση στάθμευσης εμπροσθεν του σχολείου και τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στο οδόστρωμα.
- 3) Διαγράμμιση διάβασης πεζών εμπροσθεν του σχολείου και τοποθέτηση πινακίδων Π-21 «Διάβαση πεζών».
- 4) Εγκατάσταση σταθερής φωτογραφικής μηχανής RADAR.

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως τα διερχόμενα αυτοκίνητα αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες, παρόλο που υπάρχει σχολείο και η περιοχή είναι κατοικημένη, παρόλο που υπάρχει διάβαση πεζών (η οποία πρέπει να συντηρηθεί) και υπάρχουν πινακίδες Κ-15. Επιπρόσθετα πρέπει να μετακινηθεί η πινακίδα με το όριο των 50χλμ πιο μακριά από το σχολείο για να προλαβαίνει να δίνει πληροφόρηση στον οδηγό.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και της τροχαίας και εισηγείται:

1. Την μετακίνηση της πινακίδας με το όριο των 50χλμ πιο μακριά από το σχολείο για να προλαβαίνει να δίνει πληροφόρηση στον οδηγό.
2. Τοποθέτηση αναγγελίας πινακίδας Κ-16 «κίνδυνος λόγω διάβασης παιδιών» και στους δύο κλάδους κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα.
3. Την τοποθέτηση κολωνακίων στην κεντρική οδό Λαζοχωρίου εμπροσθεν της εισόδου του ΕΕΕΕΚ (για 30 μ. περίπου).
4. Απαγόρευση στάθμευσης εμπροσθεν του σχολείου και τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στο οδόστρωμα (για 30 μ. περίπου).
5. Αναδιαγράμμιση της διάβασης πεζών εμπροσθεν του σχολείου και τοποθέτηση πινακίδων Π-21 «Διάβαση πεζών».

4^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 16522/2016 έγγραφο της προτείνει τον προσδιορισμό των ωρών φορτοεκφόρτωσης με ειδικά πινακίδια, στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Κεντρικής και Π. Τσαλδάρη και στην οδό Μητροπόλεως (Goodys).

Τεχνική Έκθεση (1-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία θεωρεί ότι κάποιες ώρες του 24ώρου δεν είναι απαραίτητη η δέσμευση των παραπάνω θέσεων και θα μπορούσε να τεθεί ωράριο φορτοεκφόρτωσης π.χ. από 7.00 έως 21.00, ή στις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων σε όλες τις πινακίδες των θέσεων φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, εκτός από την οδό Μητροπόλεως όπου ισχύει γενική απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλη την οδό, οπότε θα ήταν άσκοπη η δέσμευση της θέσης με συγκεκριμένο ωράριο.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται (μετά τη συζήτηση του θέματος αποχώρησε ο κος Σουμελίδης):

Την λειτουργία των χώρων φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Κεντρικής και Π. Τσαλδάρη και στην οδό Κεντρικής (έναντι κατ/τος πεταλούδα) ως εξής:

- 1) Τις ημέρες Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο από ώρα 7.00 π.μ. έως 4.00 μ.μ.
- 2) Τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή από ώρα 7.00 π.μ. έως 9.00 μ.μ.
- 3) Στην οδό Μητροπόλεως (έμπροσθεν GOODYS) παραμένει το υπάρχον καθεστώς.

5^ο Θέμα

Η Κόντογλου Μάγδα με την υπ' αριθμ. 12145/2016 αίτησή της ζητά την λήψη μέτρων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης επάνω στο πεζοδρόμιο της οδού Μ. Μπότσαρη 44, διότι δημιουργούνται προβλήματα και ζημίες και υπάρχει κίνδυνος για τους πεζούς.

Τεχνική Έκθεση (1-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στο σημείο αυτό υπάρχει στενό πεζοδρόμιο περίπου 1,00 μ., αλλά και ολόκληρη η οδός Μ. Μπότσαρη έχει στενά πεζοδρόμια επειδή δεν έχει διανοιχθεί στο προβλεπόμενο πλάτος της.

Προτείνεται η ολική απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και η τοποθέτηση πινακίδων P-40 και η τοποθέτηση κολωνακίων επάνω στο πεζοδρόμιο, τόσο μπροστά από την αιτούσα όσο και στο απέναντι πεζοδρόμιο

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την ολική απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και η τοποθέτηση πινακίδων P-40, τόσο μπροστά από την αιτούσα (Μ. Μπότσαρη 44) όσο και στο απέναντι πεζοδρόμιο.

6^ο Θέμα

Η Γκίλινα Μάγδα, Αργύρης Αδαμίδης και Σωτήρης Μείμαρίδης με την υπ' αριθμ. 10744/2016 αίτησή τους ζητούν να τους επιτραπεί η είσοδος των επαγγελματικών τους οχημάτων τα Σαββατοκύριακα, στον πεζόδρομο του εμπορικού κέντρου και να τους χορηγηθεί το ανάλογο τηλεχειριστήριο.

Τεχνική Έκθεση (19-5-2016)

Η υπηρεσία μας μετά θεωρεί ότι από τη στιγμή που ο κανονισμός λειτουργίας του πεζοδρόμου προβλέπει συγκεκριμένες ώρες εισόδου σ' αυτόν για φορτοεκφόρτωση, οπότε σε περίπτωση που γίνει αποδεκτό το αίτημα, θα υπάρξουν ανάλογα αιτήματα από επαγγελματίες που στεγάζονται στον πεζόδρομο. Για τον λόγο αυτό κρίνουμε ότι δεν πρέπει να γίνει αποδεκτό το συγκεκριμένο αίτημα.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση άδειας εισόδου στον πεζόδρομο του εμπορικού κέντρου, για την Γκίλινα Μάγδα, Αργύρη Αδαμίδα και Σωτήρη Μείμαρίδη, με ειδική κάρτα που θα χορηγείται από τη Δημοτική Αστυνομία, με συγκεκριμένο αριθμ. αυτοκινήτου για τον καθένα και μόνο για τα Σαββατοκύριακα.

Εφόσον λειτουργήσουν οι βυθιζόμενες μπάρες, θα τους χορηγηθεί και τηλεχειριστήριο.

7^ο Θέμα

Ο Μαρκάκης Εμμανουήλ με την υπ' αριθμ. 11784/2016 αίτηση του ζητά να του παραχωρηθεί θέση στάθμευσης, φόρτωσης – εκφόρτωσης στο κατάστημα που διατηρεί επί της οδού Ανοιξέως 108.

Τεχνική Έκθεση (19-5-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία θεωρεί ότι από τη στιγμή που δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία ατομική θέση φορτοεκφόρτωσης, αλλά και δεν προβλέπεται τέτοια θέση από την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας στην περιοχή, αλλά και από την ανάπλαση, δεν είναι δυνατή η δημιουργία τέτοιας θέσης.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης του Μαρκάκη Εμμανουήλ για δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ανοιξέως 108.

8^ο Θέμα

Ο Σύλλογος Γονέων και κηδεμόνων Ειδικού Σχολείου Βέροιας με την υπ' αριθμ. 14325/2016 αίτησή του ζητά 3 μόνιμες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της έμπροσθεν του Ειδικού Σχολείου Βέροιας.

Τεχνική Έκθεση (7-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας δεν υπάρχει περιορισμός στάθμευσης και στο Οικοδομικό Τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή οι θέσεις αφορούν γονείς με παιδιά ΑΜΕΑ προτείνουμε την παραχώρηση 3 θέσεων έμπροσθεν του σχολείου επί της Ημαθίωνος 2 και συγκεκριμένα αμέσως μετά την κεντρική είσοδο και του κάδους σκουπιδιών. Οι συγκεκριμένες θέσεις θα ισχύουν μόνο κατά τις ώρες λειτουργίας του ειδικού σχολείου γι αυτό και θα τοποθετηθεί πρόσθετη πινακίδα με την αναγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ» και θα σταθμεύουν φυσικά όσοι έχουν το ειδικό δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση των πινακίδων θα βαρύνει τον Δήμο μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την δημιουργία 3 θέσεων έμπροσθεν του σχολείου επί της Ημαθίωνος 2 και συγκεκριμένα αμέσως μετά την κεντρική είσοδο και του κάδους σκουπιδιών. Οι συγκεκριμένες θέσεις θα ισχύουν μόνο κατά τις ώρες λειτουργίας του ειδικού σχολείου γι αυτό και θα τοποθετηθεί πρόσθετη πινακίδα με την αναγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ» και θα σταθμεύουν φυσικά όσοι έχουν το ειδικό δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση των πινακίδων θα βαρύνει τον Δήμο μας.

9^ο Θέμα

Ο Μωραΐτης Αστέριος με υην υπ' αριθμ. 16535/2016 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Πολυζωΐδη 3, για το υπ' αριθμ. ΚΧΥ 3295 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Τεχνική Έκθεση (19-5-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη θέση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας δεν υπάρχει περιορισμός στάθμευσης και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πολυζωΐδη 3.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Μωραΐτη Αστέριο για το υπ' αριθμ. ΚΧΥ 3295 ΙΧΕ αυτοκίνητό του, επί της οδού Πολυζωΐδη 3.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

10^ο Θέμα

Η Τσιαρτσιώνη Χαρούλα με την υπ' αριθμ. 17692/2016 αίτηση της ζητά τοποθετηθούν κολωνάκια στις γωνίες της οδού Τερτσέτη στη συμβολή της με την οδό Δήμητρας, διότι η Τερτσέτη είναι διπλής κατεύθυνσης και όταν σταθμεύουν αυτοκίνητα ένθεν και ένθεν της οδού, δυσκολεύει η στροφή των αυτοκινήτων από την οδό Δήμητρας.

Τεχνική Έκθεση (1-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία θεωρεί ότι όντως υπάρχει πρόβλημα για τα οχήματα που εισέρχονται από την οδό Δήμητρας προς την οδό Τερτσέτη και πρέπει να τοποθετηθούν κολωνάκια στις γωνίες της οδού για την αποτροπή της στάθμευσης σ' αυτές.

Επειδή με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Τερτσέτη μονοδρομείται με κατεύθυνση από την οδό Δήμητρας προς την οδό Αλκιβιάδου, όταν υλοποιηθεί η συγκεκριμένη ρύθμιση θα επανεξεταστεί η πρόταση τοποθέτησης κολωνακίων στις γωνίες της οδού Τερτσέτη.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Επειδή με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Τερτσέτη μονοδρομείται με κατεύθυνση από την οδό Δήμητρας προς την οδό Αλκιβιάδου, να υλοποιηθεί τώρα η συγκεκριμένη ρύθμιση και να επιτραπεί η εναλλάξ στάθμευση (μονούς- ζυγούς μήνες) και να μη τοποθετηθούν κολωνάκια.

11^ο Θέμα

Αίτηση του συλλόγου Όμιλος Φίλων Ψυχικής Υγείας για παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Ανοίξεως 120 έμπροσθεν των γραφείων του συλλόγου.

Τεχνική Έκθεση (1-6-2016)

Έχουμε αναφέρει και παλαιότερα ότι δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συλλόγους, δημόσιες υπηρεσίες, πολιτικά κόμματα κλπ. Εφόσον δεχτούμε ότι ο συγκεκριμένος σύλλογος ασχολείται με την υγεία των πολιτών, από την αίτησή τους φαίνεται ότι θεωρούν επικίνδυνη τη στάθμευση οχημάτων και το κυριότερο με ποιο τρόπο θα καθορίσουμε το αυτοκίνητο που θα σταθμεύει εκεί ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχός του

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή προκειμένου να εξετάσει το αίτημα του Συλλόγου εισηγείται:

Την αναβολή της συζήτησης του θέματος που έθεσε ο Σύλλογος ΟΦΨΥ προκειμένου να επανέλθει διασαφηνίζοντας επακριβώς, ποια αυτοκίνητα θέλει να σταθμεύουν στην οδό Ανοίξεως 120.

12^ο Θέμα

Ο Δαμιανίδης Ελευθέριος με την υπ' αριθμ. 11432 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης επί της οδού Εδέσσης 19, για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 7004 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Τεχνική Έκθεση (19-5-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη θέση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας ισχύει καθεστώς ελεγχόμενης στάθμευσης και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Εδέσσης 19, παρόλο που σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη θα αλλάξει η φορά κατεύθυνσης των οχημάτων στην οδό, πλην όμως δεν επηρεάζεται η στάθμευση του οχήματος το οποίο θα αλλάξει και αυτό κατεύθυνση στάθμευσης..

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Δαμιανίδη Ελευθέριο για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 7004 ΙΧΕ αυτοκίνητό του επί της οδού Εδέσσης 19, παρόλο που σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη θα αλλάξει η φορά κατεύθυνσης των οχημάτων στην οδό, πλην όμως δεν επηρεάζεται η στάθμευση του οχήματος το οποίο θα αλλάξει και αυτό κατεύθυνση στάθμευσης..

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

13^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 12418/2016 έγγραφό της προτείνει τη δημιουργία χώρου στάθμευσης για δίτροχα στο κέντρο της πόλης.

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει ως τέτοιο χώρο την οδό Ιεραρχών στην δεξιά κατά τη φορά της πλευρά, σε μήκος περίπου 15 μ. (καλύπτει 3 θέσεις αυτοκινήτων), διότι στη συγκεκριμένη πλευρά της οδού επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή εισηγείται:

Την αναβολή της συζήτησης για θέση στάθμευσης διτρόχων στο κέντρο της πόλης, προκειμένου να υποβληθούν και άλλες προτάσεις επί του θέματος.

14^ο Θέμα

Ο Χατζηεμμανουήλ Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. 16522/2016 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Δήμητρας στη συμβολή της με την οδό Βερόης, στο σημείο που στενεύει το πεζοδρόμιο για την ασφαλή διέλευση των πεζών, λόγω οχημάτων που σταθμεύουν στο σημείο.

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως επί της οδού Δήμητρας στη συμβολή της με την οδό Βερόης, το πεζοδρόμιο είναι πολύ στενό και παρόλα αυτά σταθμεύουν αυτοκίνητα επάνω σ' αυτό με συνέπεια να είναι αδύνατη η διέλευση πεζών. Για το λόγο αυτό προτείνουμε την τοποθέτηση κολωνακίων επί του πεζοδρομίου καθ' όλο το μήκος του τοιχείου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Δήμητρας αριστερά και δεξιά και την τοποθέτηση πινακίδων P-40

15^ο Θέμα

Ο Ορτατζόγλου Μιχαήλ του Αθανασίου με την υπ' αριθμ. 8097/2016 αίτηση του ζητά να τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης διέλευσης ζώων στη οδό Ρωσσοπροσφύγων (εκτός σχεδίου τμήμα της) διότι διατηρεί νόμιμο σταύλο στην περιοχή.

Τεχνική Έκθεση (19-5-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει νίμα αδειοδοτημένος σταύλος στην περιοχή και τα ζώα του βόσκουν σε παρακείμενο αγροτεμάχιο, οπότε είναι απαραίτητη η τοποθέτηση στην οδό Ρωσσοπροσφύγων πινακίδων K-18 (κίνδυνος από διέλευση οικόσιτων ζώων).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση στην οδό Ρωσσοπροσφύγων πινακίδων K-18 (κίνδυνος από διέλευση οικόσιτων ζώων).

16^ο Θέμα

Ο Κεντεποζίδης Ροάνδος με την υπ' αριθμ. 7193/2016 αίτηση του ζητά την κατασκευή πεζοδρομίου επί της οδού Αγίου Παταπίου 5 ή την τοποθέτηση κολωνακίων ασφαλείας, για την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως στην οδό Αγ. Παταπίου δεν υπάρχουν σε ορισμένα τμήματά της πεζοδρόμια και προτείνει την κατασκευή τους από την Αγ. Παταπίου 5 έως 9 και από 6 έως 14.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την κατασκευή πεζοδρομίων στην οδό Αγ. Παταπίου 5 έως 9 και από 6 έως 14.

17^ο Θέμα

Ο Ανδριανόπουλος Ευάγγελος του Παύλου με την υπ' αριθμ. 7224/25-2-2016 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση πινακίδων P-40 στην οδό Ύδρας διότι σταθμεύουν οχήματα και λόγω της στενότητας της οδού είναι δύσκολη η διέλευση οχημάτων αλλά και εμποδίζουν την έξοδο οχημάτων από χώρους στάθμευσης.

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία θεωρεί ότι παρόλο που η οδός είναι πλάτους 4,00 μ. και εξ ορισμού δεν είναι δυνατή η διέλευση δύο οχημάτων, επειδή όμως δεν έχει διανοιχθεί σ' όλο το πλάτος της, θα πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην αρχή και το τέλος της οδού.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) στην αρχή και το τέλος της οδού Ύδρας.

18^ο Θέμα

Πρόταση της Δημοτικής Αστυνομίας για έκδοση απόφασης Δ.Σ. που θα καθορίζει με ακρίβεια τα οχήματα που δύνανται να σταθμεύουν στην οδό Αγίου Δημητρίου από τη συμβολή της με την οδό Έλλης έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως.

Τεχνική Έκθεση (7-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία και έρευνα διαπίστωσε ότι για το καθεστώς στάθμευσης στην οδό Αγ. Δημητρίου, υπάρχει η υπ' αριθμ. 801/1/47-τη από την 14-3-1980 απόφαση της Διεύθυνσης χωροφυλακής Βέροιας, η οποία μεταξύ άλλων αποφάσισε ότι επιτρέπεται η στάθμευση «εις την Αγίου Δημητρίου εις το αριστερό του ανερχόμενου προς την οδό Μητροπόλεως από της διασταυρώσεώς της μετά της οδού Έλλης και μόνον δια αυτοκίνητα της Νομαρχίας, Δημαρχίας και Αστυνομίας». Μέχρι σήμερα ο Δήμος δεν έχει χρησιμοποιήσει αυτό δικαίωμα, παρά μόνο για καθορισμό θέσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 459/2008 απόφαση του Δ.Σ.

Η τροχαία αναφέρει σε έγγραφό της ότι παρουσιάζεται το φαινόμενο στάθμευσης οχημάτων, που φέρουν κάρτα υπογεγραμμένη από τον Αντιπεριφερειάρχη, ενώ με έγγραφό του ο Νομικός Σύμβουλος της Π.Ε.Η. αναφέρει μεταξύ άλλων ότι «από καμιά διάταξη του νόμου δεν προβλέπεται συγκεκριμένος τύπος αδειάς που χορηγεί ο Αντιπεριφερειάρχης για άδεια στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων υπηρεσιακών παραγόντων, τα οποία βρίσκονται σε υπηρεσιακή χρήση. Ως εκ τούτου είναι εσφαλμένη και ανυπόστατη η απαίτηση της Τροχαίας να αναγράφεται στην ως άνω πινακίδα ο αριθμός του οχήματος».

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει την διαχείριση του χώρου στάθμευσης που επιτρέπονται οχήματα της Αντιπεριφέρειας να την αναλάβει ο ίδιος ο Αντιπεριφερειάρχης με την έκδοση καρτών «ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΧΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν.Η.». Ούτως ή άλλως οι θέσεις είναι συγκεκριμένες και η ευθύνη της διαχείρισής τους για το δικαίωμα χρήσης ανήκει στον φορέα που ωφελείται από το μέτρο.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή εισηγείται:

Την αναβολή του θέματος προκειμένου να ζητηθεί από τον Νομικό Σύμβουλο του Δήμου μας γνωμοδότηση επί του θέματος.

19^ο Θέμα

Ο Εμμανουηλίδης Κωνσταντίνος του Γεωργίου με την υπ' αριθμ. 3620/2016 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό από την οδό Ηρακλέους προς τη νότια παράκαμψη διότι υπάρχει κλειστή στροφή και η ορατότητα είναι περιορισμένη.

Τεχνική Έκθεση (13-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι σε κάποιο σημείο της αγροτικής οδού από την οδό Ηρακλέους προς τη νότια παράκαμψη υπάρχει κλειστή στροφή και η ορατότητα είναι περιορισμένη, όμως η οδός έχει πολύ μικρή κίνηση και η πιθανή ικανοποίηση του αιτήματος θα αποτελέσει αφορμή για ανάλογα αιτήματα σε περιοχές ήσσονος σημασίας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης του Εμμανουηλίδη Κων/νου για τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό από την οδό Ηρακλέους προς τη νότια παράκαμψη.

20^ο Θέμα

Επαγγελματίες των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Κωτουνίου με την υπ' αριθμ. 16927/2016 αίτησή τους ζητούν τον χαρακτηρισμό θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μετά τη συμβολή της με την οδό Εμμ. Ζάχου. Την ίδια πρόταση υποβάλλει και η Δημοτική κοινότητα Βέροιας με την υπ' αριθμ. 39/2016 απόφασή της.

Τεχνική Έκθεση (1-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι προβλέφθηκε θέση φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μετά τη συμβολή της με την οδό Εμμ. Ζάχου στη μελέτη της ανάπλασης, η οποία τηρεί και τις προδιαγραφές για στάθμευση επαγγελματικού αυτοκινήτου, όμως η κυκλοφοριακή μελέτη πιθανόν εκ παραδρομής δεν προέβλεψε τέτοια θέση.

Μετά τα παραπάνω, η υπηρεσία μας προτείνει την συμπλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης και την δημιουργία της θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μετά τη συμβολή της με την οδό Εμμ. Ζάχου, όπως προβλέφθηκε στη μελέτη της ανάπλασης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την συμπλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης και την δημιουργία της θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μετά τη συμβολή της με την οδό Εμμ. Ζάχου, όπως προβλέφθηκε στη μελέτη της ανάπλασης.

21^ο Θέμα

Ο Σουκιούρογλου Χρήστος με την υπ' αριθμ. 17137/2016 αίτηση του ζητά να του χορηγηθούν κάρτες κατοίκου περιοχής Μπαρμπούτας για τους εκάστοτε πελάτες.

Τεχνική Έκθεση (13-6-2016)

Στους πεζοδρόμους της Βέροιας το καθεστώς που ισχύει για την είσοδο ή τη στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων, είναι η χορήγηση κάρτας στην οποία αναγράφεται επάνω ο αριθμός του οχήματος. Στην περίπτωση του αιτούντος η υπηρεσία μας δε μπορεί να προτείνει τρόπο αστυνόμευσης των ενοίκων του ξενοδοχείου. Δηλαδή οι μόνοι τρόποι είναι ή η χορήγηση κάρτας με τον αριθμό του εκάστοτε οχήματος κάτι που είναι ανέφικτο ή κάρτα χωρίς αριθμό οχήματος οπότε δε διασφαλίζεται η σωστή και συνετή χρήση της.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή εισηγείται:

Την αναβολή του θέματος προκειμένου να εξεταστεί εκτενέστερα το θέμα από την υπηρεσία.

Την πρόταση την ψήφισαν οι κα Πλιάτσικα Αθηνά, η κα Ψάρρα Κωνσταντίνα, ο κος Αριστομένης Λαζαρίδης, ο κος Αθανάσιος Σιδηρόπουλος, ο κος Ζήσης Πατσίκας και ο κος Ιωσήφ Παρούτογλου.

Η πρόταση που ψηφίστηκε από τους κο Κοτίδη Βασίλειο, Σουμελίδη Μιχαήλ και Γεώργιο Γουλτίδη, προτείνει την δημιουργία οκτώ (8) θέσεων στάθμευσης στην περιοχή της Μπαρμπούτας που θα αφορά αποκλειστικά τους ενοικιαστές των ξενοδοχείων της περιοχής.

22^ο Θέμα

Ο Καραφόλας απόστολος του Γεωργίου με την υπ' αριθμ. 2575/2016 αίτηση του ζητούν την τοποθέτηση μεταλλικής μπάρας διότι σταθμεύουν αυτοκίνητα στη δίοδο του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να εμποδίζεται η διέλευση των πεζών αλλά και η έξοδος από το οικόπεδό του στην οδό Ελευθερίας 8.

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι εμπροσθεν της οδού Ελευθερίας 8 δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, με συνέπεια τα σταθμευμένα αυτοκίνητα να εμποδίζουν τη διέλευση πεζών, αλλά και την έξοδο των οχημάτων από το οικόπεδο του αιτούντος.

Για τους παραπάνω λόγους προτείνουμε την κατασκευή πεζοδρομίου σε συνέχεια του υπάρχοντος στην οδό Ελευθερίας και έως το σημείο που παραμένει σταθερό το πλάτος της οδού.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την κατασκευή πεζοδρομίου σε συνέχεια του υπάρχοντος στην οδό Ελευθερίας και έως το σημείο που παραμένει σταθερό το πλάτος της οδού.

23^ο Θέμα

Η Τσιάρα – Σερεμέτα Χρυσάνθη με την υπ' αριθμ. 18804/2016 αίτησή της ως εκπρόσωπος των καταστημάτων και εργαζομένων στην οδό Αντ. Καμάρα ζητά την επανεξέταση του αιτήματός της από το Δημοτικό Συμβούλιο, για την πεζοδρόμηση της οδού Αντ. Καμάρα από τη συμβολή της με την οδό Ζωγιοπούλου έως τη συμβολή της με την οδό.

Τεχνική Έκθεση (19-5-2016)

Το παλαιότερο αίτημα της αιτούσας και άλλων ενδιαφερομένων υπεβλήθη την 22/4/2015 και η υπηρεσία μας το προώθησε στο μελετητή της νέας κυκλοφοριακής μελέτης, ο οποίος έκρινε ότι η οδός δεν πρέπει να πεζοδρομηθεί.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης της Τσιάρα – Σερεμέτα Χρυσάνθης για πεζοδρόμηση της οδού Αντ. Καμάρα από τη συμβολή της με την οδό Θ. Ζωγιοπούλου έως τη συμβολή της με την οδό Τρύφωνος.

24^ο Θέμα

Ο Καδόγλου Γεώργιος του Νικολάου με την υπ' αριθμ. 3417/2016 αίτηση του ζητά να τοποθετηθεί πινακίδα προτεραιότητας STOP στη συμβολή των οδών Αχιλλέως και Καλλιέργη.

Τεχνική Έκθεση (13-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως πρέπει να τοποθετηθεί πινακίδα προτεραιότητας STOP στη συμβολή των οδών Αχιλλέως και Καλλιέργη, με την οδό Καλιέργη να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αχιλλέως.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδας προτεραιότητας STOP στη συμβολή των οδών Αχιλλέως και Καλλιέργη, με την οδό Καλιέργη να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αχιλλέως.

25^ο Θέμα

Ο Χατζηνικολάκης Θωμάς του Θεμιστοκλέους με την υπ' αριθμ. 1241/2016 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων ή πινακίδων ώστε να υπάρχει ελεύθερη και ανεμπόδιστη πρόσβαση στο σταθμό αυτοκινήτων επί της οδού Ιεραρχών 3.

Τεχνική Έκθεση (13-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως στην οδό Ιεραρχών 3 υπάρχει σταθμός αυτοκινήτων και γι αυτό το λόγο παλαιότερα είχε τοποθετήσει πλαστικά κολωνάκια που καταστράφηκαν.

Προτείνεται η τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων επί του πεζοδρομίου της οδού Ιεραρχών 3.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων επί του πεζοδρομίου της οδού Ιεραρχών 3.

26^ο Θέμα

Ο Καπρίνης Δημήτριος του Αδάμου με την υπ' αριθμ. 16522/2016 αίτησή του ζητά την μεταφορά των πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που βρίσκεται στην οδό Τρύφωνος 6 (πρώην Κινηματογράφος Καπρίνη), ώστε να καλύπτει όλη την οικοδομή και τον απέναντι χώρο για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Τεχνική Έκθεση (8-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι:

1. Στην οδό Τρύφωνος ισχύει το καθεστώς στάθμευσης μονών – ζυγών, αλλά με την νέα κυκλοφοριακή μελέτη η στάθμευση θα είναι ελεγχόμενη μόνο από την πλευρά των ζυγών αριθμών όπου γίνεται και το κατάστημα, ενώ δεν προβλέπονται θέσεις φορτοεκφόρτωσης.
2. Η πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που υπάρχουν στο σημείο, τοποθετήθηκαν για να εξασφαλίσουν την είσοδο – έξοδο οχημάτων στο χώρο στάθμευσης που υπάρχει στο κτίριο, καθώς και στο απέναντι σημείο.

3. Η μετατόπιση των πινακίδων γίνεται ώστε να αυξηθεί το μήκος στάθμευσης, προκειμένου να σταθμεύουν φορτηγά για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία προτείνει την απόρριψη του αιτήματος του Καπρίνη Δημήτριου και σε περίπτωση που ο χώρος (πρώην Κιν/φος) γίνει κατάστημα, να παραμείνουν ως έχουν οι υπάρχουσες πινακίδες.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή εισηγείται:

Την αναβολή του θέματος μέχρι να οριστικοποιηθεί το νέο καθεστώς λειτουργίας του καταστήματος.

27° Θέμα

Η Δημοπούλου Πολυτίμη με την υπ' αριθμ. 21160/15-6-2016 αίτησή της ζητά την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων επί της παρόδου Μ. Αλεξάνδρου, στον κοινόχρηστο που συνορεύει με το κατάστημα οπτικών που διαθέτει, διότι σταθμεύουν διάφορα οχήματα με συνέπεια να δυσχεραίνεται η διέλευση πεζών, αλλά και να προκαλούνται βλάβες στην ιδιοκτησία της.

Τεχνική Έκθεση (22-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στον κοινόχρηστο χώρο που υπάρχει στο Ο.Τ. 218 σταθμεύουν ανεξέλεγκτα αυτοκίνητα περνώντας πάνω από το πεζοδρόμιο, με συνέπεια να είναι όντως δυσχερής η διέλευση πεζών, για το λόγο αυτό προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-40 με ένδειξη αρχής τέλους, εμπροσθεν του σημείου εισόδου – εξόδου στον κοινόχρηστο χώρο της οδού Μ. Αλεξάνδρου στο Ο.Τ. 218.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-40 με ένδειξη αρχής τέλους, εμπροσθεν του σημείου εισόδου – εξόδου καθώς και μέσα στον κοινόχρηστο χώρο της οδού Μ. Αλεξάνδρου στο Ο.Τ. 218.

28° Θέμα

Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./17-6-2016 έγγραφό της προτείνει την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Λουτρού διότι σταθμεύουν επάνω στο πεζοδρόμιο που είναι ήδη στενό και δυσχεραίνεται η διέλευση των πεζών.

Τεχνική Έκθεση (22-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως συντρέχουν οι παραπάνω λόγοι και δικαιολογείται η τοποθέτηση κολωνακίων. Φυσικά πρέπει να επισημάνουμε ότι αν γίνει δεκτή η συγκεκριμένη εισήγηση, θα υπάρξει πληθώρα ανάλογων αιτήσεων από περιοχές με όμοιο πρόβλημα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση κολωνακίων στο αριστερό κατά τη φορά της οδού, πεζοδρόμιο της οδού Λουτρού.

29° Θέμα

Ο Παππάς Ευάγγελος με την υπ' αριθμ. 21694/2016 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Γράμμου, με τρόπο που να αποτρέπει την στάθμευση οχημάτων πάνω σ' αυτό, διότι δημιουργείται πρόβλημα εισόδου – εξόδου στα κλειστά γκαράζ της οικοδομής.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία προτείνει την απόρριψη του αιτήματος του Παππά Ευάγγελου διότι η ικανοποίηση του αιτήματός του θα αποτελέσει προηγούμενο για άλλες παρόμοιες αιτήσεις.

Τεχνική Έκθεση (22-6-2016)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως τα αυτοκίνητα σταθμεύουν στο πεζοδρόμιο της οδού Γράμμου, πλην όμως το φαινόμενο αυτό παρατηρείται σε όλο το μήκος της οδού η οποία είναι στο κέντρο της πόλης, είναι πυκνοκατοικημένη και έχει υψηλή επισκεψιμότητα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης του Παπά Ευάγγελου για τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Γράμμου εμπροσθεν της οικοδομής του.

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει επί των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Συνημμένα

1. Το υπ' αριθ. 1/2016 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών.
2. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ Κεντρ. Μακεδονίας
3. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ Κεντρ. Μακεδονίας
4. Το υπ' αριθ.83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Γ.Τούφας(κάτοικος περιοχής): Έχω μαζέψει 35 υπογραφές, θα μπορούσα να είχα μαζέψει 500. Θέλω να ακούσω εδώ πότε θα μπουν τα φανάρια, σε 1 μήνα 2 μήνες, θέλω μια απάντηση. Αυτό το γεγονός έχει ξεκινήσει από τα συνοικιακά που υπήρχαν το είχαμε βάλει θέμα, το 2000 επίσης ξανά, ξανά και ξανά. Η διασταύρωση είναι πολύ επικίνδυνη και τον τελευταίο καιρό έχουμε γύρω στα 15 θύματα. Το ζήτημα δεν είναι από τα μαγαζιά που μαζέψαμε υπογραφές αλλά πιστεύω είναι συνολικά του δημότη της Βέροιας, γιατί ο δρόμος είναι επικίνδυνος.

Μελιόπουλος: Εγώ από τη μεριά μου θέλω να πω ότι είναι παλιό αίτημα όχι μόνο των κατοίκων και των καταστηματαρχών της περιοχής αλλά και όλων των δημοτών της πόλης μας, από τότε που υπήρχαν τα συνοικιακά συμβούλια να ληφθούν σε εκείνο το συγκεκριμένο σημείο όλα εκείνα τα μέτρα ώστε να σταματήσει το κατά δυνατόν να γίνονται ατυχήματα.

Γνωρίζω ότι μαζεύτηκαν ξανά και ξανά υπογραφές από δημότες.

Από τη μεριά των διαφόρων διοικήσεων του δήμου εκφράστηκαν κατά καιρούς καλές προθέσεις αλλά δεν έγινε τίποτα. Επανερχονται οι δημότες, κάτοικοι της περιοχής και καταστηματαρχες, αλλά δεν αφορά μόνο την περιοχή αλλά όλο το Δ.Βέροιας και ζητούν να γίνουν κάποια συγκεκριμένα πράγματα, τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη και αν είναι δυνατόν και άλλα μέτρα εκεί, ώστε αυτό το επικίνδυνο σημείο που δεν είναι και το μοναδικό στους δρόμους του δήμου μας να σταματήσει να είναι τόσο επικίνδυνο.

Από ότι βλέπω στην τεχνική έκθεση της υπηρεσίας προτείνονται κάποια πράγματα και νομίζω ότι η επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα ότι πρέπει να γίνουν, η τοποθέτηση του φωτεινού σηματοδότη και η μελέτη και κατασκευή νησίδων. Όμως σήμερα αυτό που πρέπει να ειπωθεί και είναι εκείνο που θα κάνει τη διαφορά από προηγούμενες συνεδριάσεις ή από την έκφραση καλών προθέσεων από προηγούμενες διοικήσεις των δήμων, να δεσμευτούμε πότε θα γίνει το έργο.

Δήμαρχε να φτιάξετε επιτέλους αυτό το έργο ώστε να σταματήσει σε αυτό το κομμάτι να θρηγούμε θύματα, τα 14 άτομα που ειπώθηκαν είναι λίγα.

Δήμαρχος: κ.Μελιόπουλε θέλουμε και την ψήφο σας μετά να ξέρετε.

Προφανώς υπάρχει κάποια διαδικασία γι αυτό το πράγμα, τουλάχιστον εμείς οφείλουμε να το γνωρίζουμε, πρώτον μελέτη, δεύτερο προϋπολογισμός και τρίτον η γραφειοκρατία δηλ. Οικονομική Επιτροπή, Δ.Σ., δημοπράτηση κλπ.

Τώρα να σας πω αν αυτό το πράγμα θέλει 6 ή 8 μήνες, δεν μπορώ να σας το πω και βέβαια και τα ανάλογα χρήματα όπως λέει και ο κ.Καγκελίδης, πάντως είναι μια διαδικασία που δεν γίνεται σε 1 ή 2 μήνες, συζητάμε για το 2017 και όχι για το 2016. Αύριο να ξεκινήσουμε συζητάμε για το 2017 και όχι για το 2016, αυτό να γίνει κατανοητό.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 6-7-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. Κ.Μακεδονίας
- 3.- Την με αρ. πρωτ. απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κ.Μακεδονίας
- 4.- Τις διατάξεις των άρθρων 65, 82 και 94 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Ι) Εγκρίνει:

Α) Τη σύνταξη μελετών από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου για: 1) την κατασκευή νησίδων για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Σταδίου και της οδού Βέροιας-Λαζαχωρίου και 2) την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των παραπάνω οδών.

Β) 1.- Την προσωρινή τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων κατά μήκος της οδού Αντ. Καμάρα εμπροσθεν της παλαιάς Μητρόπολης και την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης).

2.- Τη σύνταξη μελέτης από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου για: α) την κατασκευή πεζοδρομίου στην πλευρά του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης, β) την αποξήλωση του πεζοδρομίου και την κατασκευή νέου έναντι του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης και γ) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Αντ. Καμάρα από την πλευρά του οικοπέδου της παλαιάς Μητρόπολης.

Γ) 1.- Την προτεραιότητα της οδού Προσφύγων (Παλιά Εθνική οδός προς Κοζάνη) έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σ' αυτήν. Η στάση και η στάθμευση απαγορεύεται σε όλο το μήκος της.

2.- Την προτεραιότητα της οδού Ρωμανίας έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτήν, εκτός των οδών Προσφύγων και Αφροδίτης

3.- Τη μονοδρόμηση της οδού Γλύπη Ευάνδρου (είσοδος αστικού), με κατεύθυνση από την οδό Προσφύγων προς την οδό Ρωμανίας.

Η στάση και η στάθμευση απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού, διότι το ωφέλιμο πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,70 μ. και δυσχεραίνεται η κυκλοφορία του αστικού λεωφορείου.

4.- Τη μονοδρόμηση της οδού Σάμου Χρυσόγονου (έξοδος αστικού), με κατεύθυνση από την οδό Ρωμανίας προς την οδό Προσφύγων.

Η στάση και η στάθμευση απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού, διότι το ωφέλιμο πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,70 μ. και δυσχεραίνεται η κυκλοφορία του αστικού λεωφορείου.

5.- Τη δημιουργία στάσεων αστικών λεωφορείων μπροστά από το νέο σχολικό συγκρότημα επί της οδού Ρωμανίας, καθώς και στη συμβολή των οδών Σάμου Χρυσόγονου και Ρωμανίας, με τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στη στάση και σήμανση της στάσης.

6.- Τη δημιουργία διαβάσεων πεζών στην οδό Ρωμανίας, μία μετά τη συμβολή της με την οδό Ευάνδρου και μία πριν από τη συμβολή της με την οδό Σάμου Χρυσόγονου.

7.- Τη δημιουργία διαβάσεων πεζών στην οδό Γλύπη Ευάνδρου, μετά τη συμβολή της με την οδό Ρωμανίας.

8.- Τη δημιουργία διαβάσεων πεζών στην οδό Γιάννη Ρίτσου, μετά τη συμβολή της με την οδό Ρωμανίας.

Δ) Την παραμονή της θέσης ΑΜΕΑ επί της Αγίου Δημητρίου και τη δημιουργία μιας επιπλέον θέσης πάλι επί της Αγίου Δημητρίου εμπροσθεν του Φαρμακείου.

Ε) 1.- Τη μετακίνηση της πινακίδας με το όριο των 50χλμ σε μεγαλύτερη απόσταση από το Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Βέροιας.

2.- Την τοποθέτηση πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ-16 «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα

3.- Την τοποθέτηση κολωνακίων στην κεντρική οδό του συνοικισμού Λαζοχωρίου, εμπροσθεν της εισόδου του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Βέροιας και για απόσταση 30 μ. περίπου.

4.- Την απαγόρευση στάθμευσης εμπροσθεν του σχολείου και τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στο οδόστρωμα και για απόσταση 30 μ. περίπου.

5.- Διαγράμμιση εκ νέου της διάβασης πεζών εμπροσθεν του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Βέροιας και τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας κυκλοφορίας Π-21 (Διάβαση Πεζών)

ΣΤ) Τη λειτουργία των χώρων φορτοεκφόρτωσης στην οδό: 1) Μ.Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Κεντρικής και Π.Τσαλδάρη και 2) Κεντρικής (έναντι καταστήματος «Πεταλούδα») ως εξής:

1) Τις ημέρες Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο από ώρα 7.00 π.μ. έως 4.00 μ.μ.

2) Τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή από ώρα 7.00 π.μ. έως 9.00 μ.μ.

Στην οδό Μητροπόλεως (έμπροσθεν καταστήματος «GOODY'S») παραμένει το υπάρχον καθεστώς.

Ζ) Την ολική απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), επί και έναντι της οδού Μ.Μπότσαρη 44.

Η) Την χορήγηση άδειας εισόδου στον πεζόδρομο του εμπορικού κέντρου στους: 1) Μάγδα Γκίλινα, 2) Αργύριο Αδαμίδη και 3) Σωτήριο Μείμαρیده, με ειδική κάρτα που θα χορηγείται από τη Δημοτική Αστυνομία, για συγκεκριμένο αυτοκίνητο, βάσει του αριθμού κυκλοφορίας για τον καθένα και μόνο για το Σάββατο και την Κυριακή.

Εφ' όσον λειτουργήσουν οι βυθιζόμενες μπάρες, θα χορηγηθεί στους παραπάνω δημότες τηλεχειριστήριο.

Θ) Τη δημιουργία τριών (3) θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του Ειδικού Σχολείου Βέροιας, επί της οδού Ημαθίωνος 2 και συγκεκριμένα αμέσως μετά την κεντρική είσοδο και τους κάδους σκουπιδιών.

Οι συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης θα ισχύουν μόνο κατά τις ώρες λειτουργίας του Ειδικού Σχολείου Βέροιας και γι' αυτό και θα τοποθετηθεί πρόσθετη πληροφοριακή πινακίδα με την αναγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ».

Η στάθμευση επιτρέπεται στους κατόχους του ειδικού δελτίου στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πληροφοριακής πινακίδας θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας.

Ι) Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Αστέριο Μωραϊτή για το υπ' αριθμ. ΚΧΥ 3295 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Πολυζωΐδη 3. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

ΙΑ) Εγκρίνει την στάση και την στάθμευση εκ περιτροπής (μονούς-ζυγούς μήνες) επί της οδού Τερτσέτη

ΙΒ) Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Ελευθέριο Δαμιανίδη για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 7004 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Εδέσσης 19. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

ΙΓ) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Δήμητρας αριστερά και δεξιά και την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης)

ΙΔ) Την τοποθέτηση στην οδό Ρωσσοπροσφύγων πινακίδων κυκλοφορίας αναγγελίας κινδύνου Κ-18 (κίνδυνος από τη διέλευση οικόσιτων ζώων).

ΙΕ) Την κατασκευή πεζοδρομίων στην οδό Αγίου Παταπίου επί των αριθμών 5-9 και 6-14.

ΙΣΤ) Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στην αρχή και το τέλος της οδού Ύδρας.

ΙΖ) Τη συμπλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης και τη δημιουργία της θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου, μετά τη συμβολή της με την οδό Εμμ. Ζάχου, όπως προβλέφθηκε στη μελέτη του έργου «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στην Βέροια».

ΙΗ) Την κατασκευή πεζοδρομίου σε συνέχεια του υπάρχοντος στην οδό Ελευθερίας και ως το σημείο που παραμένει σταθερό το πλάτος της οδού.

ΙΘ) Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας STOP), στη συμβολή των οδών Αχιλλέως και Καλιέργη, με την οδό Καλιέργη να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αχιλλέως

Κ) Την τοποθέτηση σιδερένιων πασσάλων επί του πεζοδρομίου στην οδό Ιεραρχών και στον αριθμό 3.

ΚΑ) Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) με ένδειξη αρχής-τέλους, έμπροσθεν του σημείου εισόδου-εξόδου και εντός του κοινοχρήστου χώρου στο Ο.Τ. 218 της οδού Μ.Αλεξάνδρου.

ΚΒ) Την τοποθέτηση κολωνακίων στο αριστερό πεζοδρόμιο της οδού Λουτρού και κατά τη φορά της οδού

ΙΙ) Απορρίπτει:

Α) Το αίτημα του Εμμανουήλ Μαρκάκη για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ανοίξεως 108.

Β) Το αίτημα του Κωνσταντίνου Εμμανουηλίδη για την τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό από την οδό Ηρακλέους προς τη νότια παράκαμψη

Γ) Το αίτημα της Χρυσάνθης Τσιάρα-Σερεμέτα για την πεζοδρόμηση της οδού Αντ.Καμάρα, από τη συμβολή της με την οδό Θ.Ζωγιοπούλου ως τη συμβολή της με την οδό Τρύφωνος

Δ) Το αίτημα του Ευαγγέλου Παππά για την τοποθέτηση κολωνακίων έμπροσθεν της οικοδομής του στο πεζοδρόμιο της οδού Γράμμου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό 384 / 2016

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου			Αθανάσιος Αποστολόπουλος		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Λαζαρίδης				
Θ.	Αγγελίνας				
X.	Κούτρας				
B.	Παπαδόπουλος				
			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Σιδηρόπουλος		I.	Καραγιάννης	
Δ.	Κουλουριώτης		N.	Αγγέλου	
Δ.	Τραπεζανλής				
Θ.	Κορωνάς				
Σ.	Διαμάντης				
Γ.	Σοφινίδης				
N.	Μουσιάδης				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
B.	Λυκοστράτης				
Γ.	Κάκαρης				
M.	Παπαϊωάννου				
Σ.	Ασλάνογλου				
Γ.	Ορφανίδης				
N.	Μαυροκεφαλίδης				
Θ.	Τέτος				
K.	Καραπαναγιωτίδης				
M.	Σουμελίδης				
A.	Καγκελίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
I.	Παπαγιάννης				
H.	Τσιφλίδης				
N.	Μπέκης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ακριβές απόσπασμα Βέροια 18-7-2016 Ο Δήμαρχος					
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ					