

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το υπ' αριθ. **29/2016** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **706/2016**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση καθορισμού ειδικής διαδρομής για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου και έκφραση γνώμης του Δ.Σ. για τη βατότητα του οδοστρώματος των οδών από τις οποίες θα διέλθει.

Σήμερα **5 Δεκεμβρίου** του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **1-12-2016** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **32** μέλη:

Παρόντες**Απόντες**

1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Τ. Χατζηαθανασίου, 5) Β. Παπαδόπουλος, 6) Α. Σιδηρόπουλος, 7) Δ. Κουλουριώτης, 8) Δ. Τραπεζανλής, 9) Θ. Κορωνάς, 10) Σ. Διαμάντης, 11) Γ. Σοφινίδης, 12) Ν. Μουσιάδης, 13) Π. Τσαπαρόπουλος, 14) Β. Λυκοστράτης, 15) Μ. Παπαϊωάννου, 16) Λ. Ακριβόπουλος, 17) Σ. Ασλάνογλου, 18) Γ. Ορφανίδης, 19) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 20) Α. Σιακαβάρας, 21) Θ. Τέτος, 22) Κ. Καραπαναγιωτίδης, 23) Μ. Σουμελίδης, 24) Ν. Τσιαμήτρος, 25) Ζ. Πατσίκας, 26) Γ. Γουλτίδης, 27) Η. Τσιφλίδης, 28) Σ. Ελευθεριάδου, 29) Ν. Μπέκης, 30) Π. Παπαδίνα, 31) Α. Αποστολόπουλος, 32) Σ. Στουγιάννος.	Γ. Κάκαρης, Ι. Χειμώνας, Ε. Ιακωβίδου, Χ. Γαϊτάνου, Ι. Κυρατλίδης, Α. Καγκελίδης, Ι. Παπαγιάννης, Α. Μαρκούλης, Γ. Μελιόπουλος
--	--

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Χ. Κεχαϊδής, Ν. Αγγέλου, Α. Βοργιαζίδου

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων**& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Ι. Σιδηρόπουλος, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Ι. Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Ε. Μοτσιοπούλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Αποστολόπουλος, Κ. Καραπαναγιωτίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 672/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Κ. Καραπαναγιωτίδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 673/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Η. Τσιφλίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Ν. Τσιαμήτρος, Γ. Σοφινίδης, Η. Τσιφλίδης, Ζ. Πατσίκας, Σ. Ελευθεριάδου, Σ. Στουγιάννος, Γ. Γουλτίδης
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 698/2016 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Σοφινίδης, Η. Τσιφλίδης, Ζ. Πατσίκας, Σ. Ελευθεριάδου, Γ. Γουλτίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Θ. Τέτος, Ν. Μπέκης
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 699/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Θ. Τέτος και αποχώρησαν οι κ.κ. Τ. Χατζηαθανασίου, Ζ. Πατσίκας
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 705/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ. Καραπαναγιωτίδης
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 706/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ν. Μουσιάδης
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 707/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Λ. Ακριβόπουλος και προσήλθε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 711/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Τ. Χατζηαθανασίου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 35ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 30-11-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Με την υπ' αριθ. πρωτ. 45305/30-11-2016 αίτησή της, η εταιρεία με την επωνυμία «Ε. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-Φ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ο.Ε.»- Τουριστικό Γραφείο, ζητά από Δήμο Βέροιας τη χορήγηση βεβαίωσης βατότητας για την κυκλοφορία τουριστικού τραίνου στη Βέροια.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 2636/1998, «επιτρέπεται η κυκλοφορία τουριστικών τραίνων για ειδικές διαδρομές, στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής με εισιτήριο που εκδίδεται μόνο στην αφετηρία. Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.»

Με το από 29-11-2016 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Γραφείου Δημάρχου, ορίζεται η αφετηρία και η διαδρομή που θα εκτελεί το τουριστικό τρένο, ως εξής:

1. Ως αφετηρία και τέρμα έχει οριστεί η Πλατεία Δημαρχείου
2. Η διαδρομή που θα πραγματοποιεί του τουριστικό τρένο θα είναι Πλατεία Δημαρχείου , οδός Μητροπόλεως, οδός Βενιζέλου, οδός Μαλακούση, οδός Κεντρικής , οδός Μητροπόλεως και επιστροφή στην πλατεία Δημαρχείου, χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι 1690,0 μέτρα και η κατάσταση του οδοστρώματος των παραπάνω οδών επιτρέπει την ασφαλή κυκλοφορία του τουριστικού τραίνου.

Υστερα από τα παραπάνω, εισηγούμαστε τον καθορισμό της ανωτέρω ειδικής διαδρομής, μήκους 1690,0 μέτρων και την έκφραση σύμφωνης γνώμης του Δ.Σ. σχετικά με την βατότητα των οδών της εν λόγω διαδρομής.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Ελευθεριάδου: Λογικά η ταχύτητα του τρένου θα είναι χαμηλή.

Όσον αφορά τη διαδρομή, έγινε η σχετική ερώτηση στην Τροχαία; Εκείνη την περίοδο, με την τόσο έντονη κυκλοφορία των οχημάτων, δεν θα δημιουργήσει προβλήματα στην κυκλοφορία των δρόμων από τους οποίους θα διέρχεται;

Δήμαρχος: Πράγματι η ταχύτητα του τρένου είναι χαμηλή και δεν ξεπερνά τα 25km/h, όπως βέβαια κι οι ταχύτητες εντός της πόλης όταν υπάρχει κυκλοφοριακός φόρτος.

Ελευθεριάδου: Έχει όμως και μεγάλο μήκος το όχημα αυτό.

Δήμαρχος: Μπορούμε να θεωρήσουμε ότι έχει το μέγεθος ενός λεωφορείου, δεν έχει διαφορά με τα άλλα.

Θα είχαμε πρόβλημα αν το όχημα αυτό θα κινούνταν σε έναν δρόμο με ταχύτητες π.χ. 50km/h.

Για τη διαδρομή όμως που μιλούμε οι ταχύτητες είναι χαμηλές, ιδίως εκείνη την εποχή που η κυκλοφορία θα είναι αυξημένη.

Βέβαια όλα αυτά θα τα δούμε στην πράξη, γιατί για πρώτη φορά γίνεται κάτι τέτοιο.

Η Τροχαία θα λάβει το δικό μας έγγραφο, είναι ήδη ενήμερη και με τη σειρά της θα γνωμοδοτήσει στον Ε.Ο.Τ.

Γουλιτίδης: Γιατί το θέμα δε συζητήθηκε στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού; Είναι μια επιτροπή στην οποία συμμετέχουν διάφοροι φορείς, εκπρόσωποι της Τροχαίας, των Ταξί, των ΚΤΕΛ κλπ. Θα μπορούσαμε να έχουμε και την άποψή τους, καθώς και την άποψη της Δ.Κ. Βέροιας για να λάβουμε απόφαση.

Εμείς ως Δ.Βεργίνας θελήσαμε στο παρελθόν να βάλουμε ένα τουριστικό τρένο αλλά δεν μας το επέτρεψε η Αρχαιολογική Υπηρεσία. Χωρίς την γνωμοδότηση της επιτροπής θα είναι δύσκολο να αποφασίσουμε.

Δήμαρχος: Από όσο γνωρίζει η Υπηρεσία, δεν απαιτείται γνωμοδότηση αυτής της επιτροπής.

Όσον αφορά το θέμα της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, θα πρέπει να υπάρχει γνωμοδότηση και από αυτήν.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Μ.Σουμελίδης, Γ.Γουλτίδης, Σ.Ελευθεριάδου, Η.Τσιφλίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 30-11-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τουρισμού Βασιλείου Λυκοστράτη.
- 2.- Την με αρ. πρωτ. 45305/30-11-2016 αίτηση της εταιρίας «Ε. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - Φ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ο.Ε.»
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και του άρθρου 96 του Ν.3463/2006.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Α) Καθορίζει διαδρομή συνολικού μήκους 1.690 μέτρων, από την οποία θα διέρχεται τουριστικό τρένο της εταιρίας με την επωνυμία «Ε. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - Φ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ο.Ε.» ως εξής:

1) Αφετηρία και τέρμα της διαδρομής η πλατεία Δημαρχείου.

2) Η διαδρομή του τουριστικού τρένου θα διέρχεται από τις οδούς: Μητροπόλεως, Βενιζέλου, Μαλακούση, Κεντρικής, Μητροπόλεως, χωρίς ενδιάμεσες στάσεις

Β) Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την βατότητα των παραπάνω οδών, από τις οποίες θα διέρχεται το τουριστικό τρένο της εταιρίας με την επωνυμία «Ε. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - Φ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ο.Ε.».

