

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **30/2016** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **752/2016**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **19 Δεκεμβρίου** του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **15-12-2016** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **34** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Α. Λαζαρίδης, 2) Θ. Αγγελίνας, 3) Χ. Κούτρας, 4) Τ. Χατζηαθανασίου, 5) Β. Παπαδόπουλος, 6) Α. Σιδηρόπουλος, 7) Δ. Κουλουριώτης, 8) Δ. Τραπεζανλής, 9) Θ. Κορωνάς, 10) Σ. Διαμάντης, 11) Γ. Σοφινίδης, 12) Ν. Μουσιάδης, 13) Γ. Κάκαρης, 14) Μ. Παπαϊωάννου, 15) Λ. Ακριβόπουλος, 16) Ι. Χειμώνας, 17) Σ. Ασλάνογλου, 18) Γ. Ορφανίδης, 19) Ε. Ιακωβίδου, 20) Ν. Μαυροκεφαλίδης, 21) Α. Σιακαβάρας, 22) Θ. Τέτος, 23) Κ. Καραπαναγιωτίδης, 24) Ι. Κυρατλίδης, 25) Μ. Σουμελίδης, 26) Ζ. Πατσίκας, 27) Α. Καγκελίδης, 28) Γ. Γουλτίδης, 29) Ι. Παπαγιάννης, 30) Η. Τσιφλίδης, 31) Σ. Ελευθεριάδου, 32) Α. Αποστολόπουλος, 33) Α. Μαρκούλης, 34) Γ. Μελιόπουλος.	Π. Τσαπαρόπουλος, Β. Λυκοστράτης, Χ. Γαϊτάνου, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μπέκης, Π. Παπαδίνα, Σ. Στουγιάννος

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε. Γκόγκα, Χ. Κεχαΐδης, Ι. Σιδηρόπουλος, Ι. Καραγιάννης, Ν. Αγγέλου, Ε. Μοτσιόπουλος

**Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων
& Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων**

Σ. Κωτσιαντής, Ν. Γερούκης, Δ. Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η. Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Γ. Λιλιόπουλος, Α. Πέτρου, Χ. Σταφυλίδου, Α. Κακαγιάννης, Η. Μπατσαράς, Κ. Πιστοφίδης, Α. Γκεκόπουλος, Σ. Λυκοστράτης, Χ. Τσανασιδής, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Καγκελίδης, Ι. Κυρατλίδης, Ι. Παπαγιάννης και προσήλθε ο κ. Η. Τσιφλίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 729/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Κυρατλίδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 730/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Θ. Τέτος
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 731/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Θ. Τέτος και αποχώρησε ο κ. Μ. Σουμελίδης
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 733/2016 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Μαρκούλης, Η. Τσιφλίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 736/2016 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Αποστολόπουλος.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 738/2016 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Λαζαρίδης, Κ. Καραπαναγιωτίδης
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 739/2016 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Σοφινίδης, Γ. Ορφανίδης, Ν. Μουσιάδης, Γ. Μελιόπουλος και προσήλθε ο κ. Α. Λαζαρίδης
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 747/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Σοφινίδης και αποχώρησε ο κ. Ζ. Πατσίκας
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 748/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Ζ. Πατσίκας
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 754/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης
12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 757/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν. Μουσιάδης και αποχώρησε ο κ. Ι. Κυρατλίδης
13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 768/2016 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Κυρατλίδης και αποχώρησε ο κ. Ν. Μουσιάδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 23ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 14-12-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. **Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν**

αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο « .. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ.83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράστηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το **αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.** σύμφωνα με το οποίο «**Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.**»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Η τοπική κοινότητα Αγίας Βαρβάρας με την υπ' αριθμ. ζητά τον χαρακτηρισμό ως ποδηλατοδρόμου την οδό εμπροσθεν του πάρκου Αγίας Βαρβάρας (ανάμεσα στα Ο.Τ. 28 – 28α), κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και τις απογευματινές ώρες.

Τεχνική Έκθεση (30-8-2016)

Η τοπική κοινότητα Αγίας Βαρβάρας με την υπ' αριθμ. 24716/8-7-2016 έγγραφό της που συνοδεύεται από υπογραφές 30 πολιτών, ζητά τον χαρακτηρισμό ως ποδηλατοδρόμου την οδό εμπροσθεν του πάρκου Αγίας Βαρβάρας (ανάμεσα στα Ο.Τ. 28 – 28α), κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και τις απογευματινές ώρες.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός έμπροσθεν του πάρκου Αγίας Βαρβάρας έχει πολύ μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, ενώ υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης από άλλους δημοτικούς δρόμους, οπότε υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιείται η οδός ως ποδηλατόδρομος από 15-6-2016 έως 10-9-2016 και ώρες 17.30 έως 22.00.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Τον χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμου την οδό έμπροσθεν του πάρκου Αγίας Βαρβάρας (ανάμεσα στα Ο.Τ. 28 – 28α), κατά τους καλοκαιρινούς μήνες 5-6-2016 έως 10-9-2016 και τις απογευματινές ώρες 17.30 έως 22.00.

Ο Κος Παυλίδης Παύλος ψήφισε λευκό.

2^ο Θέμα

Αίτηση του Κουπίδη Θεόφιλου του Χρήστου που ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της οδού Βερμίου 10 για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 7201 ΙΧΕ αυτοκίνητο του.

Τεχνική Έκθεση (29-9-2016)

Ο Κουπίδης Θεόφιλος του Χρήστου με την υπ' αριθμ. 36268 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Βερμίου 10 για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 7201 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του υιού του Κουπίδη Χρήστου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη οδό Βερμίου η στάθμευση απαγορεύεται και για το λόγο αυτό προτείνεται να χορηγηθεί θέση επί της παρόδου Βερμίου στην δεύτερη θέση από τη συμβολή της με την οδό Βερμίου, στην αριστερή πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων. Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της παρόδου Βερμίου στην δεύτερη θέση από τη συμβολή της με την οδό Βερμίου, στην αριστερή πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 7201 ΙΧΕ αυτοκίνητο του Θεόφιλου Κουπίδη του Χρήστου επί της παρόδου Βερμίου στην δεύτερη θέση από τη συμβολή της με την οδό Βερμίου, στην αριστερή πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση των πινακίδων θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

3^ο Θέμα

Αίτηση του Κασαμάκη Χρυσόστομου για μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της οδού Κωτουνίου 14 για το υπ' αριθμ. ΚΤΕ 7941 ΙΧΕ αυτοκίνητο του.

Τεχνική Έκθεση (29-9-2016)

Ο Κασαμάκης Χρυσόστομος με την υπ' αριθμ. 36273/2016 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Κωτουνίου 14 για το υπ' αριθμ. ΚΤΕ 7941 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Λουκίας Κατσαμάκη.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη θέση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας ισχύει καθεστώς ελεγχόμενης στάθμευσης και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κωτουνίου 14.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για το υπ' αριθμ. ΚΤΕ 7941 ΙΧΕ αυτοκίνητο του Κασαμάκη Χρυσόστομου επί της Κωττούνιου 14, στην δεξιά πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση των πινακίδων θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

4^ο Θέμα

Αίτηση του Παπαδόπουλου Κυριάκου για διάβαση πεζών μπροστά από το κατάστημά του στην οδό Αγ. Δημητρίου και προειδοποιητική πινακίδα για συχνή διέλευση πεζών.

Τεχνική Έκθεση (20-9-2016)

Ο Παπαδόπουλος Κυριάκος με την υπ' αριθμ. 28313/2016 αίτησή του ζητά διάβαση πεζών μπροστά από το κατάστημά του στην οδό Αγ. Δημητρίου και προειδοποιητική πινακίδα για συχνή διέλευση πεζών, επειδή το υπαλληλικό προσωπικό θα διέρχεται συχνά μέσω της οδού για την πρόσβαση στην πλατεία Δημαρχείου όπου θα αναπτύξει τραπεζοκαθίσματα.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει ήδη θέση στάθμευσης που έχει δημιουργηθεί σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. της 459/2008 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Κατά την εφαρμογή της απόφασης, συνεργείο του Δήμου που τοποθέτησε της πινακίδες, προκειμένου να μην τοποθετήσει πινακίδα μπροστά στις εισόδους των καταστημάτων, δημιούργησε μεγαλύτερο μήκος με συνέπεια να υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης δύο οχημάτων.

Στην οδό Αγ. Δημητρίου πριν τη συμβολή της με την οδό Αγγέλων μπροστά από το ουζερί είναι ήδη διαγραμμισμένη η μια θέση με κίτρινο, πράγμα που απαγορεύει τη στάθμευση, ενώ με την 153/2016 απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε ήδη τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αγ. Δημητρίου σε συνέχεια του πεζοδρομίου της οδού Έλλης (προς την πλευρά του υφιστάμενου Φαρμακείου).

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και απορρίπτει την αίτηση του Παπαδόπουλου Κυριάκου για δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση ανάλογης πινακίδας στην οδό Αγ. Δημητρίου έμπροσθεν του καταστήματός του.

Ο κος Σουμελίδης Μιχαήλ ψήφισε υπέρ της αίτησης.

5^ο Θέμα

Αίτηση του Ηλία Γαλανούδη του Ελισσαίου με την οποία ζητά να τοποθετηθούν κάγκελα στη συμβολή των οδών Τριποτάμου και Ακροπόλεως.

Τεχνική Έκθεση (17-10-2016)

Ο Ηλίας Γαλανούδης του Ελισσαίου με την υπ' αριθμ. 38591/2016 αίτησή του ζητά να τοποθετηθούν κάγκελα στη συμβολή των οδών Τριποτάμου και Αροπόλεως 2, διότι στο σημείο συμβαίνουν πολλά ατυχήματα μεταξύ των οποίων και ένα θανατηφόρο.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει πιθανό πρόβλημα για ορατότητας του κρασπέδου για τα οχήματα που κινούνται από τη γέφυρα της οδού Δήμητρας προς την οδό Ακροπόλεως, γι αυτό το λόγο προτείνει μέτρα για την πρόληψη των ατυχημάτων και συγκεκριμένα την τοποθέτηση πινακίδας Π-78 στη συμβολή των παραπάνω οδών.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται, την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στη συμβολή των οδών Τριποτάμου και Ακροπόλεως και την τοποθέτηση πινακίδας Π-78 έμπροσθέν τους στη συμβολή των παραπάνω οδών.

6^ο Θέμα

Αίτηση του Τομπολίδη Δημήτριου του Νικολάου για τοποθέτηση προστατευτικών κώνων στη συμβολή των οδών Μ. Μπότσαρη – Ακαδήμου και Πυθίας.

Τεχνική Έκθεση (17-10-2016)

Ο Τομπολίδης Δημήτριος του Νικολάου με την υπ' αριθμ. 32415/2016 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση προστατευτικών κώνων στη συμβολή των οδών Μ. Μπότσαρη – Ακαδήμου και Πυθίας, για να αποτραπεί το φαινόμενο των παράνομων σταθμεύσεων, καθώς υπάρχει συχνή διάβαση πεζών και κυρίως μαθητών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι ο συγκεκριμένος κόμβος έχει κυκλοφοριακό φόρτο, όμως η οδός Μ. Μπότσαρη από τη συμβολή της με την οδό Πυθίας έως τη συμβολή της με την οδό Τερψιχόρης είναι αδιάνοικτη. Για το λόγο αυτό προτείνουμε την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά μήκος όλου του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Μ. Μπότσαρη, από τη συμβολή της με την οδό Πυθίας έως τη συμβολή της με την οδό Τερψιχόρης και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων (P-40).

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά μήκος όλου του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Μ. Μπότσαρη, από τη συμβολή της με την οδό Πυθίας έως τη συμβολή της με την οδό Τερψιχόρης και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων (P-40).

7^ο Θέμα

Αίτηση του Πράπα Ιωάννη του Δημητρίου για απαγόρευση στάθμευσης στην κεντρική οδό της Πατρίδας στην εκτός σχεδίου περιοχή από τη συμβολή της με την είσοδο του οικισμού και για όλο το ευθύγραμμο τμήμα της.

Τεχνική Έκθεση (17-10-2016)

Ο Πράπας Ιωάννης του Δημητρίου με την υπ' αριθμ. 37388/2016 αίτησή του, ζητά την απαγόρευση στάθμευσης στην κεντρική οδό της Πατρίδας στην εκτός σχεδίου περιοχή από τη συμβολή της με την είσοδο του οικισμού και για όλο το ευθύγραμμο τμήμα.

Η υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι υπάρχει πρόβλημα με τη στάθμευση ιδίως μεγάλων οχημάτων και συμφωνεί με την απαγόρευση της στάθμευσης και την τοποθέτηση πινακίδων P-40 στην κεντρική οδό της Πατρίδας στην εκτός σχεδίου περιοχή από τη συμβολή της με την είσοδο του οικισμού και για όλο το ευθύγραμμο τμήμα.

Απόφαση (Ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδων P-40 στην κεντρική οδό της Πατρίδας στην εκτός σχεδίου περιοχή από τη συμβολή της με την είσοδο του οικισμού και για όλο το ευθύγραμμο τμήμα.

8^ο Θέμα

Το τμήμα Τροχαίας Βέροιας με έγγραφό του προτείνει πρόσθετα κυκλοφορικά μέτρα στις οδούς Ιλιάδος, Αφροδίτης και Παπαληγούρα, σε συνέχεια των μέτρων που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 384/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τεχνική Έκθεση (14-10-2016)

Το τμήμα Τροχαίας Βέροιας με το υπ' αριθμ. 30966/24-8-2016 έγγραφό του προτείνει πρόσθετα κυκλοφορικά μέτρα στις οδούς Ιλιάδος (Ρωμανίας), Αφροδίτης και Παπαληγούρα, σε συνέχεια των μέτρων που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 384/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και συγκεκριμένα, την τοποθέτηση πινακίδας P50 (υποχρεωτική πορεία δεξιά και αριστερά) στο τέρμα της οδού Αφροδίτης και δημιουργία διάβασης πεζών από το δεξιά κατά τη φορά της ανόδου πεζοδρόμιο της οδού Αφροδίτης προς το πεζοδρόμιο της οδού Ρωμανίας.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία συμφωνεί με την πρόταση του τμήματος τροχαίας για τοποθέτηση πινακίδας P50 (υποχρεωτική πορεία δεξιά και αριστερά) και δημιουργία διάβασης πεζών από το δεξιά κατά τη φορά της ανόδου πεζοδρόμιο της οδού Αφροδίτης προς το πεζοδρόμιο της οδού Ρωμανίας (πρώην Ιλιάδος).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδας P50 (υποχρεωτική πορεία δεξιά και αριστερά) και δημιουργία διάβασης πεζών από το δεξιά κατά τη φορά της ανόδου πεζοδρόμιο της οδού Αφροδίτης προς το πεζοδρόμιο της οδού Ρωμανίας (πρώην Ιλιάδος).

9^ο Θέμα

Αίτηση του Συλλόγου Γονέων και κηδεμόνων για τροποποίηση της υπ' αριθμ. 384/2016 απόφασης του Δ.Σ. για τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Ημαθίωνος.

Τεχνική Έκθεση (14-10-2016)

Με την υπ' αριθμ 384/2016 απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε «Τη δημιουργία τριών (3) θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν του Ειδικού Σχολείου Βέροιας, επί της οδού Ημαθίωνος 2 και συγκεκριμένα αμέσως μετά την κεντρική είσοδο και τους κάδους σκουπιδιών».

Με την υπ' αριθμ. 35582/2016 αίτησή του ο Σύλλογος Γονέων και κηδεμόνων Ειδικού Σχολείου Βέροιας

Ο Σύλλογος Γονέων και κηδεμόνων Ειδικού Σχολείου Βέροιας επανέρχεται με την υπ' αριθμ. 14325/2016 αίτησή του και αναφέρει ότι τα απογεύματα και τα Σάββατα λειτουργεί το κέντρο Ειδικής απασχόλησης για παιδιά ΑΜΕΑ και οι ανάγκες περιορίζονται τις καθημερινές από το πρωί έως το βράδυ και κάθε Σάββατο από το πρωί έως το μεσημέρι. Επιπλέον ζητούν οι παραπάνω θέσεις να περιοριστούν σε δύο (2) οι θέσεις

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει την τροποποίηση της παραπάνω απόφασης, ώστε οι θέσεις να περιοριστούν σε δύο (2) και να τοποθετηθεί ειδική πινακίδα η οποία θα αναφέρει ότι το μέτρο ισχύει από Δευτέρα έως Παρασκευή από ώρες από 8.00 έως 20.00 και Σάββατο από 8.00 έως 14.00 και θα σταθμεύουν φυσικά όσοι έχουν το ειδικό δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση των πινακίδων θα βαρύνει τον Δήμο μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 384/2016 απόφασης του Δ.Σ. ώστε οι θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ στην οδό Ημαθίωνος να περιοριστούν σε δύο (2) και να τοποθετηθεί ειδική πινακίδα η οποία θα αναφέρει ότι το μέτρο ισχύει από Δευτέρα έως Παρασκευή από ώρες από 8.00 έως 20.00 και Σάββατο από 8.00 έως 14.00 και θα σταθμεύουν φυσικά όσοι έχουν το ειδικό δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ. Επίσης δικαίωμα στάθμευσης θα έχει και τι λεωφορείο μεταφοράς ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση των πινακίδων θα βαρύνει τον Δήμο μας.

Μετά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος αποχώρησε ο Κος Σουμελίδης Μιχαήλ.

10^ο Θέμα

Αίτηση του Γιώργου Στεφανάκη για μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας του στην οδό Μ. Καρακωστή 15 για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 3455 ΙΧΕ αυτοκίνητο του.

Τεχνική Έκθεση (14-10-2016)

Ο Γιώργος Στεφανάκης με την υπ' αριθμ. 38760/2016 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οικίας του στην οδό Μ. Καρακωστή 15 για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 3455 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του υιού του Φώτιου Στεφανάκη.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη θέση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας ισχύει καθεστώς ελεγχόμενης στάθμευσης και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού υπάρχει ήδη θέση ΑΜΕΑ και ήδη έχει καλυφθεί το ποσοστό (5%) των αυτοκινήτων που επιτρέπεται να σταθμεύσουν (15).

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, υπάρχει όμως η δυνατότητα χορήγησης θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Εδέσσης, μπροστά στο ύψος της οικοδομής που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Εδέσσης και Μ. Καρακωστή 9.

Σύμφωνα με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη η φορά κυκλοφορίας των οχημάτων θα αλλάξει, οπότε σ' αυτή την περίπτωση η θέση παραμένει αλλάζοντας απλά τον προσανατολισμό των πινακίδων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Τη χορήγηση θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Εδέσσης, μπροστά στο ύψος της οικοδομής που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Εδέσσης και Μ. Καρακωστή 9 για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 3455 ΙΧΕ αυτοκίνητο του Γιώργου Στεφανάκη.

Σύμφωνα με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη η φορά κυκλοφορίας των οχημάτων θα αλλάξει, οπότε σ' αυτή την περίπτωση η θέση παραμένει αλλάζοντας απλά τον προσανατολισμό των πινακίδων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

11^ο Θέμα

Αίτηση κατοίκων του οικισμού Κουστοχωρίου για:

Α) Τη χρήση της οδού ανάμεσα στο γήπεδο μπάσκετ και το σχολείο, ως πεζόδρομου κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Β) Την τοποθέτηση πινακίδων ΣΤΟΠ και απαγόρευσης ορίου ταχύτητας.

Γ) Τη δημιουργία διάβασης πεζών στην οδό που παίζουν παιδιά.

Δ) Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στους παραπάνω χώρους.

Τεχνική Έκθεση (13-9-2016)

Κάτοικοι του οικισμού Κουστοχωρίου με την υπ' αριθμ. 30637/22-8-2016 αίτησή τους ζητούν:

Α) Τη χρήση της οδού ανάμεσα στο γήπεδο μπάσκετ και το σχολείο, ως πεζόδρομου κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Β) Την τοποθέτηση πινακίδων ΣΤΟΠ και απαγόρευσης ορίου ταχύτητας.

Γ) Τη δημιουργία διάβασης πεζών στην οδό που παίζουν παιδιά.

Δ) Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στους παραπάνω χώρους.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει:

Α) Το τμήμα της οδού ανάμεσα στο γήπεδο μπάσκετ και το σχολείο (το τμήμα που εφάπτεται στο Ο.Τ. 18) μπορεί να χρησιμοποιείται ως πεζόδρομος τους καλοκαιρινούς μήνες και συγκεκριμένα από την 10-6 έως την 10-9 κάθε έτους.

Β) Τον καθορισμό προτεραιοτήτων οδών και την τοποθέτηση πινακίδων STOP (P-2) ως εξής:

1. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 12-13 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

2. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 7-6-4-8-8α-9-10-11-12 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

3. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 11-10-9-8α-8-14-15-16-17-18-19 και 12 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών εκτός της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ. 7-6-4-8-8α-9-10-11-12.

4. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 18-17-16-15-21-22 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

Την τοποθέτηση πινακίδων P-32 με όριο ταχύτητας 30χλμ από τη συμβολή των Ο.Τ. 8-9-16-17 έως τη συμβολή των Ο.Τ. 10-11-19 και από τη συμβολή των οδών των Ο.Τ. 4,8α,9, έως τη συμβολή των οδών 6,7,10.

Γ) Την τοποθέτηση πινακίδων K-16 περιμετρικά του υπό δημιουργία πεζοδρόμου και συγκεκριμένα στη συμβολή των Ο.Τ. 8α-9-16-17, των Ο.Τ. 10-11-19 και των Ο.Τ. 4-5-6-9-10.

Δ) Ανάγκη για τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων δεν υφίσταται, εκτός από κινητά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού για την προστασία του πεζοδρόμου, με ευθύνη της Τ.Κ. σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται τις παρακάτω ρυθμίσεις στον οικισμό Κουστοχωρίου:

Α) Το τμήμα της οδού ανάμεσα στο γήπεδο μπάσκετ και το σχολείο (το τμήμα που εφάπτεται στο Ο.Τ. 18) μπορεί να χρησιμοποιείται ως πεζόδρομος τους καλοκαιρινούς μήνες και συγκεκριμένα από την 10-6 έως την 10-9 κάθε έτους.

Β) Τον καθορισμό προτεραιοτήτων οδών και την τοποθέτηση πινακίδων STOP (P-2) ως εξής:

5. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 12-13 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

6. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 7-6-4-8-8α-9-10-11-12 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

7. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 11-10-9-8α-8-14-15-16-17-18-19 και 12 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών εκτός της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ. 7-6-4-8-8α-9-10-11-12.

8. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 18-17-16-15-21-22 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

Την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32 με όριο ταχύτητας 30χλμ από τη συμβολή των Ο.Τ. 8-9-16-17 έως τη συμβολή των Ο.Τ. 10-11-19 και από τη συμβολή των οδών των Ο.Τ. 4,8α,9, έως τη συμβολή των οδών 6,7,10.

Γ) Την τοποθέτηση πινακίδων Κ-16 περιμετρικά του υπό δημιουργία πεζοδρόμου και συγκεκριμένα στη συμβολή των Ο.Τ. 8α-9-16-17, των Ο.Τ. 10-11-19 και των Ο.Τ. 4-5-6-9-10.

Δ) Ανάγκη για τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων δεν υφίσταται, εκτός από κινητά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού για την προστασία του πεζοδρόμου, με ευθύνη της Τ.Κ. σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

12^ο Θέμα

Αίτηση του Παπαγεωργίου Πέτρου του Γρηγορίου για τοποθέτηση πινακίδων χάραξης και διάβασης πεζών στην οδό Απελλή, πλησίον της παιδικής χαράς.

Τεχνική Έκθεση (13-9-2016)

Ο Παπαγεωργίου Πέτρος του Γρηγορίου με την υπ' αριθμ. 25369/12-7-2016 αίτησή του ανάμεσα σε άλλα ζητά την τοποθέτηση πινακίδων χάραξης και διάβασης πεζών στην οδό Απελλή, πλησίον της παιδικής χαράς.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει στην οδό Απελλή και ιδιαίτερα πλησίον της παιδικής χαράς διάβαση πεζών και συμφωνεί για τον καθορισμό της στο ύψος της παιδικής χαράς.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Τη δημιουργία διάβασης στην οδό Απελλή στο ύψος της παιδικής χαράς και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων.

13^ο Θέμα

Η τροχαία Βέροιας με το υπ' αριθμ. προτείνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην κεντρική πλατεία του Σελίου.

Τεχνική Έκθεση (14-9-2016)

Η Τροχαία Βέροιας με το υπ' αριθμ. 30666/23-8-2016 έγγραφό της μας γνωρίζει ότι στην κεντρική πλατεία του Σελίου όπως διαμορφώθηκε μετά από την πρόσφατη ανάπλαση, δεν υφίσταται κάθετη σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.

Η υπηρεσία μας μετά τα παραπάνω προτείνει:

1) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις οδούς που συμβάλλουν στην πλατεία και στα όρια της αναπλασθείσας περιοχής, διότι το πλάτος των οδών 7,00 μ. δεν επαρκεί για στάθμευση.

2) Την διαγράμμιση και την τοποθέτηση ανάλογων πινακίδων στις οδούς, όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις οδούς που συμβάλλουν στην πλατεία και στα όρια της αναπλασθείσας περιοχής, διότι το πλάτος των οδών 7,00 μ. δεν επαρκεί για στάθμευση.

2) Την διαγράμμιση και την τοποθέτηση ανάλογων πινακίδων στις οδούς, όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

14^ο Θέμα

Αίτηση του Νέγκα Νικόλαου του Χαραλάμπους με την οποία ζητά να τοποθετηθούν μπάρες στην είσοδο του υπογείου χώρου στάθμευσης οκτώ (8) θέσεων, που βρίσκεται επί της οδού Κωτουνίου 3.

Τεχνική Έκθεση (12-9-2016)

Ο Νέγκας Νικόλαος του Χαραλάμπους με την υπ' αριθμ. 11-7-2016 αίτησή του ζητά να τοποθετηθούν μπάρες στην είσοδο του υπογείου χώρου στάθμευσης οκτώ (8) θέσεων, που βρίσκεται επί της οδού Κωτουνίου 3.

Η υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι στην οδό Κωτουνίου 3 όντως υπάρχει υπόγειος χώρος στάθμευσης και από τη στιγμή που εξυπηρετεί αρκετά οχήματα, προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πασσάλων επί του οδοστρώματος στην είσοδο του παραπάνω χώρου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πασσάλων επί του οδοστρώματος στην είσοδο του παραπάνω χώρου στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο της οικοδομής της οδού Κωτουνίου 3.

15^ο Θέμα

Αίτηση του Λάζαρου Κουμπουλίδη με την οποία ζητά να αρθεί η απαγόρευση της αριστερής στροφής από την οδό Αναγνωστοπούλου προς την οδό Πέτρουλα ή σε διαφορετική περίπτωση το μέτρο αυτό να ισχύει μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις όπου απαιτείται το κλείσιμο της οδού Πέτρουλα.

Τεχνική Έκθεση (7-9-2016)

Ο Λάζαρος Κουμπουλίδης με την υπ' αριθμ. 31070/25-8-2016 αίτησή του ζητά να αρθεί η απαγόρευση της αριστερής στροφής από την οδό Αναγνωστοπούλου προς την οδό Πέτρουλα ή σε διαφορετική περίπτωση το μέτρο αυτό να ισχύει σε έκτακτες περιπτώσεις όπου απαιτείται το κλείσιμο της οδού Πέτρουλα.

Με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη το κυκλοφοριακό καθεστώς στην ευρύτερη περιοχή μένει ως έχει και η υπηρεσία μας δε βλέπει ιδιαίτερο λόγο τροποίησης του.

Όσον αφορά έκτακτες περιπτώσεις που αφορά διακοπή κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε οδό, το αρμόδιο τμήμα τροχαίας λαμβάνει μέτρα που προβλέπονται από το νόμο.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή εισηγείται:

Την αναβολή της συζήτησης του παραπάνω θέματος προκειμένου να διατυπώσει εμπειριστατωμένη άποψη η Τροχαία Βέροιας.

16^ο Θέμα

Αίτηση του Βράνα Χρήστου του Ιωάννη με την οποία ζητά την κατάλληλη σήμανση της οδού Περικλέους στην παιδική χαρά Μακροχωρίου.

Τεχνική Έκθεση (14-9-2016)

Ο Βράνας Χρήστος του Ιωάννη με την υπ' αριθμ. 22270/23-6-2016 αίτησή του ζητά την κατάλληλη σήμανση της οδού Περικλέους στην παιδική χαρά Μακροχωρίου, διότι παίζουν παιδιά και υπάρχει κίνδυνος λόγω κακής ορατότητας των οδηγών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συμβολή των οδών Περικλέους και Κοζάνης υπάρχει κοινόχρηστος χώρος χαρακτηρισμένος ως πάρκο. Για το λόγο αυτό προτείνει τους παρακάτω ρυθμίσεις:

1) Τοποθέτηση πινακίδας STOP (P-2) στην οδό Περικλέους ώστε η οδός Κοζάνης να έχει προτεραιότητα.

2) Τοποθέτηση πινακίδων με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ» επί της οδού Περικλέους.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1) Τοποθέτηση πινακίδας STOP (P-2) στο Μακροχώρι στην οδό Περικλέους ώστε η οδός Κοζάνης να έχει προτεραιότητα.

2) Την τοποθέτηση πινακίδων με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ» επί της οδού Περικλέους.

17^ο Θέμα

Αίτηση του Καλαϊτζή Αργύριου του Δημητρίου με την οποία ζητά τη μεταφορά της διάβασης πεζών στην οδό Περίων , η οποία βρίσκεται μπροστά από ράμπα εισόδου υπόγειου χώρου στάθμευσης, του οποίου είναι ιδιοκτήτης.

Τεχνική Έκθεση (20-9-2016)

Ο Καλαϊτζής Αργύριος του Δημητρίου με την υπ' αριθμ. 24313/6-7-2016 αίτησή του ζητά τη μεταφορά της διάβασης πεζών στην οδό Περίων , η οποία βρίσκεται μπροστά από ράμπα εισόδου υπόγειου χώρου στάθμευσης, του οποίου είναι ιδιοκτήτης.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η συγκεκριμένη διάβαση πεζών εκεί που βρίσκεται εξυπηρετεί κυρίως τα παιδιά του 12ου Δ.Σ., οπότε είτε δεξιά είτε αριστερά μεταφερθεί η ράμπα ο πεζός έχει πάντα προτεραιότητα και γι αυτό το λόγο δε χρειάζεται η μεταφορά της.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για μεταφορά της διάβασης στην οδό Πιερών που βρίσκεται εμπροσθεν του χώρου στάθμευσης του αιτούντος, διότι η συγκεκριμένη διάβαση πεζών εκεί που βρίσκεται εξυπηρετεί κυρίως τα παιδιά του 12ου Δ.Σ., οπότε είτε δεξιά είτε αριστερά μεταφερθεί η ράμπα ο πεζός έχει πάντα προτεραιότητα και γι αυτό το λόγο δε χρειάζεται η μεταφορά της.

18^ο Θέμα

Αίτηση του Σταμπουλή Διονύσιου με την οποία ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στο χώρο στάθμευσης που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μυτιλήνης και Πανόρμου.

Τεχνική Έκθεση (3-11-2016)

Ο Σταμπουλής Διονύσιος με την υπ' αριθμ. 41270/31-10-2016 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στο χώρο στάθμευσης που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μυτιλήνης και Πανόρμου, προκειμένου να έχει πρόσβαση στο συγκεκριμένο χώρο.

Η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την τοποθέτηση κολωνακίων σε ατομικούς χώρους στάθμευσης, διότι όπως έχει αναφέρει και σε παλαιότερες περιπτώσεις, θα αποτελούσε προηγούμενο για πληθώρα αιτήσεων με ανάλογο αίτημα. Για τους χώρους στάθμευσης εξάλλου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης μπροστά απ' αυτούς σύμφωνα με το αρθ. 34 παρ. 3β και 3γ του ΚΟΚ.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της εισόδου της οικοδομής στη συμβολή των οδών Μυτιλήνης και Πανόρμου, διότι η τοποθέτηση κολωνακίων σε ατομικούς χώρους στάθμευσης, διότι όπως έχει αναφέρει και σε παλαιότερες περιπτώσεις, θα αποτελούσε προηγούμενο για πληθώρα αιτήσεων με ανάλογο αίτημα. Για τους χώρους στάθμευσης εξάλλου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης μπροστά απ' αυτούς σύμφωνα με το αρθ. 34 παρ. 3β και 3γ του ΚΟΚ.

19^ο Θέμα

Αίτηση πολιτών που ζητούν να τους χορηγηθεί η κάρτα στάθμευσης που προβλέπεται για τους κατοίκους της περιοχής Κυριώτισσας.

Τεχνική Έκθεση (14-9-2016)

Στην υπηρεσία μας έχουν υποβληθεί έως τώρα τέσσερις (4) αιτήσεις, πολιτών που υποστηρίζουν ότι με διάφορους τρόπους είναι εποχικοί ή παροδικά κάτοικοι της περιοχής Κυριώτισσας και ζητούν να τους χορηγηθεί η κάρτα στάθμευσης που προβλέπεται για τους κατοίκους της περιοχής αυτής.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 352/1996 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 270/2005 απόφαση, η κάρτα στάθμευσης στο πεζοδρομημένο τμήμα της περιοχής της Κυριώτισσας χορηγείται μόνο σε μόνιμους κατοίκους και επαγγελματίες της περιοχής.

Η υπηρεσία μας δε μπορεί να υποδείξει τρόπο για χορήγηση κάρτας κατ' εξαίρεση στην περίπτωση των αιτούντων αλλά και σε άλλες παρόμοιες περιπτώσεις που πιθανόν να προκύψουν.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη των αιτήσεων των προσωρινά διαμενόντων κατοίκων της περιοχής Κυριώτισσας για χορήγηση κάρτας στάθμευσης που προβλέπεται για τους μόνιμους κατοίκους.

20^ο Θέμα

Αίτηση της Δ/σης Β'θμιας Εκπ/σης Ημαθίας με την οποία ζητά την χορήγηση θέσης στάθμευσης, μίας εκ των θέσεων στάθμευσης που υπάρχουν στην οδό Εδέσσης 4 για τις ανάγκες του ΚΕΔΔΥ, για το όχημα της Διευθύντριας της υπηρεσίας.

Τεχνική Έκθεση (9-11-2016)

Η Δ/ση Β'θμιας Εκπ/σης Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 35082/22-9-2016 αίτησή της ζητά την χορήγηση θέσης στάθμευσης μία εκ των θέσεων στάθμευσης που υπάρχουν στην οδό Εδέσσης 4 για τις ανάγκες του ΚΕΔΔΥ, για το όχημα της Διευθύντριας της υπηρεσίας.

Η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με τη χορήγηση στάθμευσης για ιδιωτικό όχημα της Διευθύντριας της Δ/σης Β'θμιας Εκπ/σης Ημαθίας, διότι δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και επιπρόσθετα εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για χορήγηση θέσης μίας εκ των θέσεων στάθμευσης που υπάρχουν στην οδό Εδέσσης 4 για τις ανάγκες του ΚΕΔΔΥ, για το όχημα της Διευθύντριας της υπηρεσίας. Την κατάργηση μιας εκ των θέσεων στάθμευσης του ΚΕΔΔΥ, αφού σύμφωνα με δήλωσή τους δεν είναι απαραίτητη.

21^ο Θέμα

Αίτηση της εταιρείας ΜΑΚΚΡΕ ΜΟΝ Ε.Π.Ε. με την οποία ζητά να της χορηγηθούν πέντε (5) θέσεις στάθμευσης στην είσοδο του καταστήματός της, επί της οδού Μ. Μπότσαρη για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Τεχνική Έκθεση (3-11-2016)

Η εταιρεία ΜΑΚΚΡΕ ΜΟΝ Ε.Π.Ε. (supermarket ΜΑΖΙ) με την υπ' αριθμ. 10208/21-10-2016 αίτησή της ζητά να της χορηγηθούν πέντε (5) θέσεις στάθμευσης στην είσοδο του καταστήματός της, επί της οδού Μ. Μπότσαρη για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Η υπηρεσία μας δε συμφωνεί με το αίτημα της παραπάνω εταιρείας, διότι στο συγκεκριμένο τμήμα η οδός Μ. Μπότσαρη δεν έχει διανοιχθεί σ' όλο το πλάτος της, όμως τμήμα του οικοπέδου μπροστά στην οικοδομή ανήκει στο οικόπεδο του ακινήτου και θα μπορούσε η αιτούσα να το διαχειρισθεί αναλόγως.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη χορήγησης πέντε (5) θέσεων στάθμευσης στην είσοδο του καταστήματος της εταιρείας ΜΑΚΚΡΕ ΜΟΝ Ε.Π.Ε.

22^ο Θέμα

Αίτηση του Αράπογλου Κων/νου με την οποία ζητά την τοποθέτηση πινακίδων μείωσης ταχύτητας στην Δημοτική – Αγροτική οδό Άμμου Αλιάκμονα.

Τεχνική Έκθεση (3-11-2016)

Ο Αράπογλου Κων/νος με την υπ' αριθμ.25206/12-7-2016 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση πινακίδων μείωσης ταχύτητας στην Δημοτική – Αγροτική οδό Άμμου Αλιάκμονα, διότι τα διερχόμενα οχήματα αναπτύσσουν ταχύτητα, ενώ στην οδό διέρχονται ποδηλάτες και υπάρχει είσοδος – έξοδος οχημάτων από τις παρακείμενες ιδιοκτησίες.

Η υπηρεσία συμφωνεί με το αίτημα του παραπάνω πολίτη και προτείνει την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32 με όριο ταχύτητας τα 50 χλμ και την τοποθέτηση πινακίδων Κ-1α και Κ1δ (επικίνδυνη στροφή) στις επικίνδυνες στροφές που υπάρχουν στην οδό.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32 με όριο ταχύτητας τα 50 χλμ και την τοποθέτηση πινακίδων Κ-1α και Κ1δ (επικίνδυνη στροφή) στις επικίνδυνες στροφές που υπάρχουν στην Δημοτική – Αγροτική οδό Άμμου - Αλιάκμονα.

23^ο Θέμα

Έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας με το οποίο ζητά την έκδοση απόφασης Δ.Σ. που θα καθορίζει με ακρίβεια τα οχήματα που δύνανται να σταθμεύουν στην οδό Αγίου Δημητρίου από τη συμβολή της με την οδό Έλλης έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως.

Τεχνική Έκθεση (9-11-2016)

Η Τροχαία Βέροιας με το υπ' αριθμ. 29106/2015 έγγραφό της ζητά την έκδοση απόφασης Δ.Σ. που θα καθορίζει με ακρίβεια τα οχήματα που δύνανται να σταθμεύουν στην οδό Αγίου Δημητρίου από τη συμβολή της με την οδό Έλλης έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως.

Το θέμα ετέθη προς συζήτηση στην Επιτροπή κυκλοφοριακής σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών την 30-6-2016, η οποία με το υπ' αριθμ. 1/2016 πρακτικό της, ζητήθηκε η αναβολή του θέματος, προκειμένου να γνωμοδοτήσει επ' αυτού ο νομικός σύμβουλος του Δήμου. Η υπηρεσία μας έθεσε ερώτημα στον νομικό σύμβουλο, οποίος με την από 2-11-2016 έγγραφό του γνωμοδοτεί ότι η υπηρεσία μας πρέπει να προβεί λόγω αρμοδιότητας στην θέσπιση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η προηγούμενη τεχνική έκθεση της υπηρεσίας για το θέμα αναφέρει ότι:

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία μετά από έρευνα διαπίστωσε ότι για το καθεστώς στάθμευσης στη οδό Αγίου Δημητρίου, υπάρχει η υπ' αριθμ. 801/1/47-τη από την 14-3-1980 απόφαση της Διεύθυνσης Χωροφυλακής Βέροιας η οποία μεταξύ άλλων αποφάσισε ότι επιτρέπεται η στάθμευση «εις την Αγίου Δημητρίου εις το αριστερό του ανερχόμενου προς την οδό Μητροπόλεως από της διασταυρώσεώς της μετά της οδού Έλλης και μόνον δια τα αυτοκίνητα της Νομαρχίας, Δημαρχίας και Αστυνομίας». Μέχρι σήμερα ο Δήμος δεν έχει χρησιμοποιήσει αυτό το δικαίωμα, παρά μόνο για καθορισμό θέσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπ' αριθμ.459/2008 απόφαση του Δ.Σ.

Επειδή η τροχαία αναφέρει στο έγγραφό της ότι παρουσιάζεται το φαινόμενο στάθμευσης οχημάτων, που φέρουν κάρτα υπογεγραμμένη από τον Αντιπεριφερειάρχη, απευθύναμε ερώτημα στον Νομικό μας Σύμβουλο ο οποίος, αναφέρει ότι «**από καμιά διάταξη του νόμου δεν προβλέπεται συγκεκριμένος τύπος αδειάς που χορηγεί ο Αντιπεριφερειάρχης για άδεια στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων υπηρεσιακών παραγόντων, τα οποία βρίσκονται σε υπηρεσιακή χρήση. Ως εκ τούτου είναι εσφαλμένη και ανυπόσταστη η απαίτηση της Τροχαίας να αναγράφεται στην ως άνω πινακίδα ο αριθμός του οχήματος**».

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει την διαχείριση του χώρου στάθμευσης που επιτρέπονται οχήματα της Αντιπεριφέρειας να την αναλάβει ο ίδιος ο Αντιπεριφερειάρχης με την έκδοση καρτών «**ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΧΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν.Η.**». Ούτως ή άλλως οι θέσεις είναι συγκεκριμένες και η ευθύνη της διαχείρισής τους για το δικαίωμα χρήσης ας ανήκει στον φορέα που ωφελείται από το μέτρο.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την διαχείριση του χώρου στάθμευσης που επιτρέπονται οχήματα της Αντιπεριφέρειας στην οδό Αγ. Δημητρίου να την αναλάβει ο ίδιος ο Αντιπεριφερειάρχης με την έκδοση καρτών «**ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΧΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν.Η.**».

24^ο Θέμα

Αίτηση του 16^ο Δημοτικού Σχολείου με την οποία ζητά την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) εμπροσθεν της εισόδου του σχολείου που βρίσκεται στην οδό 16^{ης} Οκτωβρίου (παλαιό Φιλίππειο Γυμνάσιο).

Τεχνική Έκθεση (15-11-2016)

Το 16^ο Δημοτικό Σχολείο με την υπ' αριθμ. 42478/8-11-2016 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) εμπροσθεν της εισόδου του σχολείου που βρίσκεται στην οδό 16^{ης} Οκτωβρίου (παλαιό Φιλίππειο Γυμνάσιο).

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στο σχολικό συγκρότημα όπου στεγάζεται πλέον το 16^ο Δημοτικό υπάρχουν δύο (2) εισοδοί, η μία από την οδό Τυρταίου στην οποία έχει τοποθετηθεί κιγκλίδωμα για την προστασία των μαθητών κατά την έξοδό τους από το σχολείο και συνεπώς δεν υπάρχει δυνατότητα εισόδου – εξόδου οχημάτων και μία επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου, στην οποία υπάρχει πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην πόρτα της.

Μετά τα παραπάνω επειδή πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα εισόδου – εξόδου οχημάτων (έκτακτης ανάγκης, τροφοδοσίας κλπ) η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης με αρχή και τέλος επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου εμπροσθεν της εισόδου του σχολικού συγκροτήματος.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40) με αρχή και τέλος επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου εμπροσθεν της εισόδου του σχολικού συγκροτήματος.

25^ο Θέμα

Αίτηση της Μαρίας Μπούχτση του Νικολάου με την οποία ζητά να τοποθετηθεί φωτεινός σηματοδότης εκτός του υπάρχοντος, στην οδό Σταδίου πριν το σχολικό συγκρότημα του ΕΠΑΛ Βέροιας, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής προσέλευση – αποχώρηση μαθητών στο σχολείο.

Τεχνική Έκθεση (15-11-2016)

Η Μαρία Μπούχτση του Νικολάου με την υπ' αριθμ. 41944/3-11-2016 αίτησή της ζητά να τοποθετηθεί φωτεινός σηματοδότης εκτός του υπάρχοντος στην οδό Σταδίου πριν το σχολικό συγκρότημα του ΕΠΑΛ Βέροιας, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής προσέλευση – αποχώρηση μαθητών στο σχολείο, διότι όπως υποστηρίζει η απουσία του προκάλεσε τον τραυματισμό δύο μαθητριών από διερχόμενο όχημα.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία, διαπίστωσε ότι στην οδό Σταδίου ένθεν και ένθεν του σχολικού συγκροτήματος υπάρχουν ήδη φωτεινοί σηματοδότες και μάλιστα τύπου κρεμάλας, που σημαίνει ότι είναι ευδιάκριτοι από μακριά και προλαβαίνει να τους αντιληφθεί ο οδηγός. Θα μπορούσε επιπρόσθετα να τοποθετηθούν πριν από τους σηματοδότες πινακίδες Κ-21 (Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ελέγχεται με τρίχρωμη σηματοδότηση).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πριν από τους σηματοδότες της οδού Σταδίου πλησίον του σχολικού συγκροτήματος πινακίδων Κ-21 (Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ελέγχεται με τρίχρωμη σηματοδότηση).

26^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με έγγραφό της ζητά να χαρακτηριστεί χώρος φορτοεκφόρτωσης η εσοχή της οδού έμπροσθεν της Μητρόπολης

Τεχνική Έκθεση (16-11-2016)

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 42482/16-11-2016 αίτησή της ζητά να χαρακτηριστεί χώρος φορτοεκφόρτωσης τη εσοχή της οδού έμπροσθεν της Μητρόπολης

Σύμφωνα με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Μητροπόλεως θα αντιδρομηθεί, ενώ η στάθμευση απαγορεύεται καθ' όλο το μήκος της,, οπότε δεν είναι δυνατόν να χαρακτηριστεί το παραπάνω σημείο χώρος φορτοεκφόρτωσης.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μητροπόλεως, έμπροσθεν του Ι.Ν. της Μητρόπολης.

Ο Κος Παρούτογλου (Εκπρ. Τροχαίας) Συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας.

27^ο Θέμα

Αίτηση του Κωτσιόπουλου Πολυδεύκη με την υπ' οποία ζητά την τοποθέτηση δύο (2) αποσπώμενων ή βυθιζόμενων ηλεκτρονικών κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Βενιζέλου, μπροστά από την είσοδο της πολυκατοικίας του.

Τεχνική Έκθεση (15-11-2016)

Ο Κωτσιόπουλος Πολυδεύκης με την υπ' αριθμ. 42866/10-11-2016 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση δύο (2) αποσπώμενων ή βυθιζόμενων ηλεκτρονικών κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Βενιζέλου, μπροστά από την είσοδο της πολυκατοικίας του.

Η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την τοποθέτηση κολωνακίων σε ατομικούς χώρους στάθμευσης, διότι όπως έχει αναφέρει και σε παλαιότερες περιπτώσεις, θα αποτελούσε προηγούμενο για πληθώρα αιτήσεων με ανάλογο αίτημα. Για τους χώρους στάθμευσης εξάλλου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης μπροστά απ' αυτούς σύμφωνα με το αρθ. 34 παρ. 3β και 3γ του ΚΟΚ.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη τοποθέτησης για την τοποθέτηση δύο (2) αποσπώμενων ή βυθιζόμενων ηλεκτρονικών κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της οδού Βενιζέλου, μπροστά από την είσοδο της πολυκατοικίας του, διότι όπως έχει αναφερθεί και σε παλαιότερες περιπτώσεις, θα αποτελούσε προηγούμενο για πληθώρα αιτήσεων με ανάλογο αίτημα. Για τους χώρους

στάθμευσης εξάλλου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης μπροστά απ' αυτούς σύμφωνα με το αρθ. 34 παρ. 3β και 3γ του ΚΟΚ. Ειδικά στο τμήμα της οδού Βενιζέλου έμπροσθεν της συγκεκριμένης οικοδομής απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

28^ο Θέμα

Αίτηση της Κανατίδου Νατάσας με την οποία ζητά την αλλαγή φοράς της μονοδρόμησης της οδού Τριανταφυλλίδη.

Τεχνική Έκθεση (17-11-2016)

Η Κανατίδου Νατάσα με την υπ' αριθμ. 43546/16-11-2016 αίτησή του ζητά την αλλαγή φοράς της μονοδρόμησης της οδού Τριανταφυλλίδη, διότι λόγω της ολισθηρότητας είναι δύσκολη η άνοδος των οχημάτων.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη προτείνεται η αλλαγή μονοδρόμησης της οδού Τριανταφυλλίδη, πλην όμως είναι εμφανές ότι πρόκειται για λάθος της μελέτης που δεν εντοπίστηκε νωρίτερα, διότι παράλληλα μονοδρομεί την οδό Άρεως που σήμερα είναι αμφίδρομη και μπορεί λόγω μεγάλου πλάτους να λειτουργήσει ως τέτοια. Κατά τη μελέτη εφαρμογής των ρυθμίσεων στην περιοχή θα πρέπει να διορθωθεί αυτή η λεπτομέρεια. Παράλληλα η μονοδρόμηση της οδού Τριανταφυλλίδη με φορά την κάθοδο λόγω της ολισθηρότητας θα δημιουργήσει πολύ πιο σοβαρά προβλήματα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης της Κανατίδου Νατάσας για αλλαγή φοράς της μονοδρόμησης της οδού Τριανταφυλλίδη, διότι η μονοδρόμηση της οδού με φορά την κάθοδο, λόγω της ολισθηρότητας θα δημιουργήσει πολύ πιο σοβαρά προβλήματα.

29^ο Θέμα

Αίτηση του Κέντρου Κοινωνικής προστασίας, αλληλεγγύης, αθλητισμού, παιδείας και Προσχολικής αγωγής Δήμου Βέροιας με την οποία ζητά:

A) Μονοδρόμηση της οδού Προύσσης με κατεύθυνση την οδό Σμύρνης.

B) Δημιουργία σκαλοπατιών στην οδό Μουρούζη και

Γ) Πεζοδρόμηση της οδού Σοφίας από τη συμβολή της με την οδό Δόξης έως το 12^ο Δημοτικό Σχολείο.

Τεχνική Έκθεση (16-11-2016)

Το κέντρο Κοινωνικής προστασία, αλληλεγγύης, αθλητισμού, παιδείας και Προσχολικής αγωγής Δήμου Βέροιας με την υπ' αριθμ. 41647/2-11-2016 αίτησή του ζητά:

A) Μονοδρόμηση της οδού Προύσσης με κατεύθυνση τη οδό Σμύρνης.

B) Δημιουργία σκαλοπατιών στην οδό Μουρούζη και

Γ) Πεζοδρόμηση της οδού Σοφίας από τη συμβολή της με την οδό Δόξης έως το 12^ο Δημοτικό Σχολείο.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει:

A) Την απόρριψη της μονοδρόμησης της οδού Προύσσης, διότι η οδός δεν έχει διανοιχθεί σ' όλο το μήκος της, ενώ θα απαιτηθεί και μονοδρόμηση της οδού Σμύρνης η οποία δεν είναι δυνατή για την εξυπηρέτηση των παροδίων.

B) Η οδός Μουρούζη είναι τσιμεντοστρωμένη ώστε να υπάρχει δυνατότητα να εξυπηρετείται ο παιδικός σταθμός για ανεφοδιασμό, καύσιμα κλπ, οπότε η κατασκευή σκαλοπατιών θα δυσχεράνει αυτές τις δραστηριότητες.

Γ) Το τμήμα της οδού Σοφίας από τη συμβολή της με την οδό Δόξης έως το 12^ο Δημοτικό Σχολείο δεν είναι δυνατόν να πεζοδρομηθεί διότι υπάρχουν οικοδομές με αρκετές κατοικίες και θα είναι αδύνατη η εξυπηρέτησή τους.

30^ο Θέμα

Η τροχαία Βέροιας με έγγραφό της προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για οχήματα άνω των 3,5 T, στην οδό Στρατού από τη συμβολή της με την οδό Μ. Ανδρόνικου έως την οδό Θεσ/νικης.

Τεχνική Έκθεση (17-11-2016)

Η τροχαία Βέροιας με το υπ' αριθμ. 2501/5/146α' έγγραφό της προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για οχήματα άνω των 3,5 T, στην οδό Στρατού από τη συμβολή της με

την οδό Μ. Ανδρόνικου έως την οδό Θεσ/νικης, διότι υπάρχει πρόβλημα ορατότητας για τα οχήματα που εξέρχονται από τις κάθετες οδούς.

Η υπηρεσία μας συμφωνεί με το έγγραφο της τροχαίας και προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για οχήματα άνω των 3,5 T, στην οδό Στρατού από τη συμβολή της με την οδό Μ. Ανδρόνικου έως με την οδό Θεσ/νικης και επιπρόσθετα προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για όλα τα οχήματα στην οδό Πausανίου με το ίδιο πρόβλημα και βαριά κυκλοφορία.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για οχήματα άνω των 3,5 T, στην οδό Στρατού από τη συμβολή της με την οδό Μ. Ανδρόνικου έως την οδό Θεσ/νικης και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για όλα τα οχήματα στην οδό Πausανίου.

31^ο Θέμα

Αίτηση του Μαργαρίτη Βασίλη με την οποία ζητά να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για την εξυπηρέτηση των ατόμων που επισκέπτονται το κατάστημά του, που βρίσκεται στην οδό Μ. Αλεξάνδρου (Ορθοπεδικά είδη κλπ).

Τεχνική Έκθεση (17-11-2016)

Ο Μαργαρίτης Βασίλης με την υπ' αριθμ. 43730/17-11-2016 αίτησή του ζητά να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για την εξυπηρέτηση των ατόμων που επισκέπτονται το κατάστημά του, που βρίσκεται στην οδό Μ. Αλεξάνδρου (Ορθοπεδικά είδη κλπ).

Η υπηρεσία μας δε συμφωνεί με τη δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ σε καταστήματα, Ιατρεία κλπ διότι θα αποτελέσει προηγούμενο για πληθώρα ανάλογων αιτημάτων. Εξ άλλου στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μετά την πρόσφατη ανάπλαση δημιουργήθηκαν στα πεζοδρόμια ειδικές ράμπες για την κυκλοφορία των ΑΜΕΑ.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μ. Αλεξάνδρου, εμπροσθεν του κατ/τος ορθοπεδικών ειδών του Μαργαρίτη Βασίλη.

32^ο Θέμα

Αίτημα της Εφορείας αρχαιοτήτων Ημαθίας με διάφορα έγγραφα της ζητά την τοποθέτηση πινακίδων αλλά και προστατευτικής οριζόντιας μπάρας στην αγροτική οδό πρόσβασης στο ανάκτορο των Αιγών. Επίσης επισημαίνει την καταστρατήγηση της λειτουργίας του πεζοδρόμου μπροστά από το μουσείο των Βασιλικών τάφων και ζητά τη λήψη μέτρων.

Τεχνική Έκθεση (17-11-2016)

Η εφορεία αρχαιοτήτων Ημαθίας με τα υπ' αριθμ. 10634/2016 και 42520/2016 έγγραφα της ζητά την τοποθέτηση πινακίδων αλλά και προστατευτικής οριζόντιας μπάρας στην αγροτική οδό πρόσβασης στο ανάκτορο των Αιγών. Η συγκεκριμένη μπάρα θα είναι κλειστή κατά τις νυκτερινές ώρες και την ημέρα θα αναλαμβάνει τη διαχείρισή της το φυλακτικό προσωπικό της υπηρεσίας τους. Για την τοποθέτηση μπάρας διαφωνεί η Τροχαία με το υπ' αριθμ. 22014/2016 έγγραφό της.

Επίσης με τα υπ' αριθμ. 13902/2016 και 18791/216 έγγραφα επισημαίνει την καταστρατήγηση της λειτουργίας του πεζοδρόμου μπροστά από το μουσείο των Βασιλικών τάφων και ζητά τη λήψη μέτρων.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει τα παρακάτω:

1) Την τοποθέτηση οριζόντιας προστατευτικής μπάρας στην αγροτική οδό πρόσβασης στο ανάκτορο των Αιγών (στη θέση (Τάφος του Ρωμαίου) αλλά και πινακίδας P-8 (Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα). Στη συγκεκριμένη οδό έχουν πρόσβαση τρία (3) αγροτεμάχια στους ιδιοκτήτες των οποίων θα δοθεί κλειδί για να εξυπηρετούνται, εφόσον δεν υπάρχει άλλος τρόπος επικοινωνίας με τα αγροτεμάχια

2) Στον πεζόδρομο μπροστά από το μουσείο υπάρχει η κατάλληλη σήμανση αλλά και κολωνάκια από τα οποία κάποια είναι αποσπώμενα, πλην όμως καταστρατηγείται το μέτρο με την αφαίρεση των αποσπώμενων σχεδόν κατά τη διάρκεια όλης της ημέρας. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να πυκνώσουν τα κολωνάκια και τα αποσπώμενα να είναι κλειστά καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, και να αφαιρούνται για τελείως έκτακτες περιπτώσεις που αφορούν το μουσείο

(φορτοεκφορτώσεις, ανεφοδιασμός κλπ). Για την εξυπηρέτηση των παρόδιων προτείνεται ιδιοκτησιών να επιτρέπεται η είσοδος στους κατοίκους με ειδική κάρτα μέσω της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ. 87-75-90-78, οποία θα χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος και θα τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα Ρ-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών) και θα συνοδεύεται από πινακίδα με την ένδειξη (ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΝΟΜΟ ΜΕ ΚΑΡΤΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥ).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1) Την τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (Οδός αδιέξοδη) και πινακίδας Ρ68 (Τέλος διέλευσης λεωφορείων) στην αρχή της αγροτικής οδού που οδηγεί στο ανάκτορο των Αιγών.

2) Στον πεζόδρομο μπροστά από το μουσείο υπάρχει η κατάλληλη σήμανση αλλά και κολωνάκια από τα οποία κάποια είναι αποσπώμενα, πλην όμως καταστρατηγείται το μέτρο με την αφαίρεση των αποσπώμενων σχεδόν κατά τη διάρκεια όλης της ημέρας. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να πυκνώσουν τα κολωνάκια και τα αποσπώμενα να είναι κλειστά καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, και να αφαιρούνται για τελείως έκτακτες περιπτώσεις που αφορούν το μουσείο (φορτοεκφορτώσεις, ανεφοδιασμός κλπ). Για την εξυπηρέτηση των παρόδιων προτείνεται ιδιοκτησιών να επιτρέπεται η είσοδος στους κατοίκους με ειδική κάρτα μέσω της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ. 87-75-90-78, οποία θα χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος και θα τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα Ρ-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών) και θα συνοδεύεται από πινακίδα με την ένδειξη (ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΝΟΜΟ ΜΕ ΚΑΡΤΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥ).

33° Θέμα

(Εξ αναβολής). Αίτηση του συλλόγου οικογενειών και φίλων για την ψυχική υγεία για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης αυτοκινήτου στην είσοδο του συλλόγου στην οδό Ανοιξέως 120.

Η αίτηση απεσύρθη από τον Σύλλογο εγγράφως.

34° Θέμα

(Εξ αναβολής). Αίτηση του Σουκιούρογλου Χρήστου με την οποία ζητά να του χορηγηθούν κάρτες κατοίκου περιοχής Μπαρμπούτας για τους εκάστοτε πελάτες του ξενοδοχείου του.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή εισηγείται:

Την αναβολή του θέματος προκειμένου να μελετηθούν καλύτερα οι δυνατότητες ικανοποίησης του αιτήματος.

35° Θέμα

(Εξ αναβολής). Αίτηση του Καπρίνη Δημήτριου του Αδάμου με την οποία ζητά την μεταφορά των πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που βρίσκεται στην οδό Τρύφωνος 6 (πρώην Κινηματογράφος Καπρίνη), ώστε να καλύπτει όλη την οικοδομή και τον απέναντι χώρο για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Τεχνική Έκθεση (17-11-2016)

Ο Καπρίνης Δημήτριος του Αδάμου με την υπ' αριθμ. 16522/2016 αίτησή του ζητά την μεταφορά των πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που βρίσκεται στην οδό Τρύφωνος 6 (πρώην Κινηματογράφος Καπρίνη), ώστε να καλύπτει όλη την οικοδομή και τον απέναντι χώρο για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι:

1. Στην οδό Τρύφωνος ισχύει το καθεστώς στάθμευσης μονών – ζυγών, αλλά με την νέα κυκλοφοριακή μελέτη η στάθμευση θα είναι ελεγχόμενη μόνο από την πλευρά των ζυγών αριθμών όπου γίνεται και το κατάστημα, ενώ δεν προβλέπονται θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

2. Η πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που υπάρχουν στο σημείο, τοποθετήθηκαν για να εξασφαλίσουν την είσοδο – έξοδο οχημάτων στο χώρο στάθμευσης που υπάρχει στο κτίριο, καθώς και στο απέναντι σημείο.

3. Η μετατόπιση των πινακίδων γίνεται ώστε να αυξηθεί το μήκος στάθμευσης, προκειμένου να σταθμεύουν φορτηγά για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία προτείνει την απόρριψη του αιτήματος του Καπρίνη Δημήτριου και σε περίπτωση που ο χώρος (πρώην Κιν/φος) γίνει κατάστημα, να παραμείνουν ως έχουν οι υπάρχουσες πινακίδες.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για μετατόπιση των πινακίδων απαγόρευσης έμπροσθεν του παλαιού Κιν/φου Καπρίνη, διότι πλέον στεγάζεται ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ το οποίο δεν εξέφρασε αντίρρηση για την υπάρχουσα κατάσταση.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Έχω δυο παρατηρήσεις να κάνω: Στο 6ο υποθέμα της εισήγησης η πρόταση λέει ότι ήδη υπάρχει πινακίδα κι άρα δε χρειάζεται. Δε συμφωνώ με τη γνώμη της επιτροπής και προτείνω την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-40.

Στο 27^ο υποθέμα προτείνω να κάνουμε δεκτή της αίτηση για την τοποθέτηση κολωνακίων ή βυθιζόμενων ηλεκτρονικών κολωνακίων επί της οδού Βενιζέλου 52.

Ελευθεριάδου: Γιατί είναι για μόνο μια διετία οι θέσεις στάθμευσης των ΑΜΕΑ κι όχι περισσότερο; Γιατί να υποχρεώνονται να κάνουν ξανά όλη τη διαδικασία για να παίρνουν παράταση για τη θέση; Έχουν ενημερωθεί οι αιτούντες για τις αλλαγές; Σε 2-3 θέματα υπήρξαν αλλαγές. Εξυπηρετούν τους πολίτες οι αλλαγές αυτές;

Δήμαρχος: Ανά 2-3 χρόνια οι πάσχοντες περνούν από αρμόδια επιτροπή η οποία ελέγχει και αξιολογεί το ποσοστό αναπηρίας, γι' αυτό κι επαναλαμβάνεται σε ορισμένες περιπτώσεις η διαδικασία.

Πρόεδρος: Δυστυχώς σε ορισμένες περιπτώσεις ο νόμος δεν έχει λογική. Από τη στιγμή που προβλέπεται όμως αυτό δε μπορούμε να κάνουμε κι αλλιώς.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 14-12-2016 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου
- 3.- Το υπ' αριθ. 2/2016 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών.
- 4.- Το με αρ. πρωτ. 24716/8-7-2016 έγγραφο της Τ.Κ. Αγίας Βαρβάρας.
- 5.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 6.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης
- 7.- Τα συνημμένα στην εισήγηση τοπογραφικά σκαριφήματα.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 75 του Ν. 3463/2006, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010.

Αποφασίζει Ομόφωνα

1) Εγκρίνει:

1) Τον χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμου της οδού έμπροσθεν του πάρκου Αγίας Βαρβάρας (ανάμεσα στα Ο.Τ. 28 – 28α), κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, από 15 Ιουνίου έως 10 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και από 17.30 έως 22.00.

2) Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Θεόφιλο Κουπίδη του Χρήστου για το υπ' αριθ. ΗΜΝ 7201 Ι.Χ.Ε. επί της παρόδου Βερμίου στην δεύτερη θέση από τη συμβολή της με την οδό Βερμίου, στην αριστερή πλευρά κατά τη διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

3) Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Χρυσόστομο Κασαμάκη για το υπ' αριθ. ΚΤΕ 7941 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Κωτουνίου 14. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

4) Την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στη συμβολή των οδών Τριποτάμου και Ακροπόλεως και την τοποθέτηση πινακίδας Π-78 (υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου) εμπροσθέν τους στη συμβολή των παραπάνω οδών.

5) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά μήκος όλου του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Μ. Μπότσαρη, από τη συμβολή της με την οδό Πυθίας έως τη συμβολή της με την οδό Τερψιχόρης και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων (Ρ-40) (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση).

6) Την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην κεντρική οδό της Τ.Κ. Πατρίδας στην εκτός σχεδίου περιοχή από τη συμβολή της με την είσοδο του οικισμού και για όλο το ευθύγραμμο τμήμα.

7) Την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-50 (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά ή αριστερά) και δημιουργία διάβασης πεζών από το δεξιά κατά τη φορά της ανόδου πεζοδρόμιο της οδού Αφροδίτης προς το πεζοδρόμιο της οδού Ρωμανίας (πρώην οδός Ιλιάδος).

8) Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 384/2016 απόφασης του Δ.Σ. και τον περιορισμό των θέσεων στάθμευσης σε δύο (2) εμπροσθεν του Ειδικού Σχολείου Βέροιας, επί της οδού Ημαθίωνος 2 και συγκεκριμένα αμέσως μετά την κεντρική είσοδο και τους κάδους σκουπιδιών, καθώς και την τοποθέτηση πρόσθετης πληροφοριακής πινακίδας στην οποία θα αναγράφεται ότι το μέτρο ισχύει από Δευτέρα ως Παρασκευή από 8:00 ως 20:00 και το Σάββατο από 8:00 ως 14:00.

Η στάθμευση επιτρέπεται στους κατόχους του ειδικού δελτίου στάθμευσης ΑΜΕΑ και στο λεωφορείο μεταφοράς ΑΜΕΑ.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πληροφοριακής πινακίδας θα βαρύνει τον Δήμο Βέροιας.

9) Τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Γεώργιο Στεφανάκη για το υπ' αριθ. ΗΜΝ 3455 Ι.Χ.Ε. στη συμβολή των οδών Εδέσσης και Μ.Καρακωστή 9. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η θέση στάθμευσης θα παραμείνει και ο προσανατολισμός των πινακίδων θα αλλάξει εφ' όσον αλλάξει η φορά κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με τη νέα κυκλοφοριακή μελέτη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

10) Α) Τον χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμου της οδού ανάμεσα στο γήπεδο καλαθοσφαίρισης και το Δημοτικό Σχολείο (το τμήμα που εφάπτεται στο Ο.Τ. 18), κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, από 10 Ιουνίου έως 10 Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

Β) Τον καθορισμό προτεραιότητας οδών και την τοποθέτηση πινακίδων ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP) ως εξής:

9. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 12-13 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

10. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 7-6-4-8-8α-9-10-11-12 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

11. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 11-10-9-8α-8-14-15-16-17-18-19 και 12 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών εκτός της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ. 7-6-4-8-8α-9-10-11-12.

12. Η οδός που διέρχεται από τα Ο.Τ. 18-17-16-15-21-22 έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών.

Την τοποθέτηση πινακίδων ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-32 με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα από τη συμβολή των Ο.Τ. 8-9-16-17 έως τη συμβολή των Ο.Τ. 10-11-19 και από τη συμβολή των οδών των Ο.Τ. 4,8α,9, έως τη συμβολή των οδών 6,7,10.

Γ) Την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας αναγγελίας κινδύνου Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.) περιμετρικά του υπό δημιουργία πεζοδρόμου και συγκεκριμένα στη συμβολή των Ο.Τ. 8α-9-16-17, των Ο.Τ. 10-11-19 και των Ο.Τ. 4-5-6-9-10.

Δ) Η ανάγκη για τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων δεν υφίσταται, εκτός από κινητά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού για την προστασία του πεζοδρόμου, με ευθύνη της Τ.Κ. και σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

11) Τη δημιουργία διάβασης πεζών στην οδό Απελλή στο ύψος της παιδικής χαράς και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων.

12) Α) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις οδούς που συμβάλλουν στην πλατεία και στα όρια της αναπλασθείσας περιοχής, διότι το πλάτος των οδών (7,00 μ.) δεν επαρκεί για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

Β) Τη διαγράμμιση και την τοποθέτηση ανάλογων πινακίδων στις οδούς, όπως προβλέπεται από τη μελέτη

13) Την τοποθέτηση εύκαμπτων πασσάλων στο οδόστρωμα, επί της οδού Κωτουνίου 3, στην είσοδο του υπογείου χώρου στάθμευσης.

14) Α) Την τοποθέτηση πινακίδας ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP) στο Μακροχώρι στην οδό Περικλέους, ώστε η οδός Κοζάνης να έχει προτεραιότητα.

Β) Την τοποθέτηση πινακίδων με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ» επί της οδού Περικλέους.

15) Την τοποθέτηση πινακίδων ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-32 με όριο ταχύτητας 50χλμ/ώρα, καθώς και την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας αναγγελίας κινδύνου Κ-1α (Επικίνδυνη αριστερή στροφή) και Κ-1δ (Επικίνδυνη δεξιά στροφή) στις επικίνδυνες στροφές που υπάρχουν στην Δημοτική – Αγροτική οδό Άμμου - Αλιάκμονα.

16) Τη διαχείριση του χώρου στάθμευσης των οχημάτων της Π.Ε. Ημαθίας στην οδό Αγ. Δημητρίου καθώς και την έκδοση καρτών «ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΧΡΗΣΗ – Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ» την αναλαμβάνει ο Αντιπεριφερειάρχης Ημαθίας.

17) Την τοποθέτηση πινακίδων ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) με αρχή και τέλος επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου, έμπροσθεν της εισόδου του σχολικού συγκροτήματος.

18) Την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας αναγγελίας κινδύνου Κ-21 (Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση) πριν από τους φωτεινούς σηματοδότες στην οδό Σταδίου, πλησίον του σχολικού συγκροτήματος.

19) Τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Μητροπόλεως, έμπροσθεν του Ι.Ν. της Μητρόπολης.

20) Την τοποθέτηση δύο (2) αποσπώμενων ή βυθιζόμενων ηλεκτρονικών κολωνακίων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Βενιζέλου 52.

21) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για οχήματα άνω των 3,5 τόνων στην οδό Στρατού, από τη συμβολή της με την οδό Μ. Ανδρόνικου έως την οδό Θεσ/νικης και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για όλα τα οχήματα στην οδό Πausανίου.

22) Α) Την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Π-25 (Οδός αδιέξοδος) και πινακίδας ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-68 (Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων ή τρόλεϊ) στην αρχή της αγροτικής οδού που οδηγεί στο ανάκτορο των Αιγών

Β) Την τοποθέτηση μεγαλύτερου αριθμού κολωνακίων στον πεζόδρομο έμπροσθεν του Μουσείου των Βασιλικών Τάφων των Αιγών.

Τα αποσπώμενα κολωνάκια θα είναι κλειστά σε όλη τη διάρκεια της ημέρας και θα αφαιρούνται μόνο για έκτακτες περιπτώσεις που αφορούν τη λειτουργία του Μουσείου.

Επιτρέπεται η είσοδος με ειδική κάρτα στους κατοίκους των παρόδιων ιδιοκτησιών, μέσω της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ. 87-75-90-78.

Γ) Τον χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμου της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ. 87-75-90-78 και την τοποθέτηση α) πινακίδας ρύθμισης της κυκλοφορίας Ρ-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών) και β) πινακίδας με την ένδειξη «ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΜΟΝΟ ΜΕ ΚΑΡΤΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥ».

II) Απορρίπτει:

1) Το αίτημα του Κυριάκου Παπαδόπουλου για τη δημιουργία διάβασης πεζών και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδας έμπροσθεν του καταστήματός του στην οδό Αγ. Δημητρίου

2) Το αίτημα του Αργυρίου Καλαϊτζή για μεταφορά της διάβασης πεζών στην οδό Πιερίων, η οποία έμπροσθεν του υπογείου χώρου στάθμευσής του.

3) Το αίτημα του Διονυσίου Σταμπούλη για τοποθέτηση κολωνακίων στο πεζοδρόμιο της εισόδου της οικοδομής στη συμβολή των οδών Μυτιλήνης και Πανόρμου.

4) Το αίτημα ομάδας πολιτών, προσωρινά διαμενόντων στην περιοχή Κυριώτισσας, για τη χορήγηση κάρτας στάθμευσης, όπως προβλέπεται για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής.

5) Το αίτημα της Δ/σης Β'θμιας Εκπ/σης Ημαθίας για τη χορήγηση μίας θέσης εκ των θέσεων στάθμευσης που υπάρχουν στην οδό Εδέσσης 4 για τις ανάγκες του ΚΕΔΔΥ, για το όχημα της Διευθύντριας της υπηρεσίας και την κατάργηση μιας εκ των θέσεων στάθμευσης του ΚΕΔΔΥ.

6) Το αίτημα της εταιρίας με την επωνυμία «ΜΑΚΚΡΕ ΜΟΝ. ΕΠΕ» για τη χορήγηση πέντε (5) θέσεων στάθμευσης στην είσοδο του καταστήματος της εταιρίας επί της οδού Μ.Μπότσαρη.

7) Το αίτημα της Νατάσας Κανατίδου για αλλαγή φοράς της μονοδρόμησης της οδού Τριανταφυλλίδη.

8) Το αίτημα του Ν.Π. «Κ.Κ.Π.Α.Α.Π. & Π.Α.» για:

α) Μονοδρόμηση της οδού Προύσσης,

β) Δημιουργία σκαλοπατιών στην οδό Μουρούζη και

γ) Πεζοδρόμηση της οδού Σοφίας από τη συμβολή της με την οδό Δόξης έως το 12^ο Δημοτικό Σχολείο.

9) Το αίτημα του Βασιλείου Μαργαρίτη για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, έμπροσθεν του καταστήματός του ορθοπεδικών ειδών επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου.

10) Το αίτημα του Δημητρίου Καπρίνη για τη μετατόπιση των πινακίδων απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τρύφωνος 6.

