

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 7/2001 πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ.140/2001

### Περίληψη

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (περιοχή  
Αγ. Δημητρίου).

Σήμερα **12 Μαρτίου** του έτους **2001** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ημαθίας Δ. Βικέλα & Μητροπόλεως γωνία, 2<sup>ος</sup> όροφος στο κτίριο του Ο.Τ.Ε., ύστερα από την με ημερομηνία **8-12-2001** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **25** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι</u>
1. Μ. Ποτουρίδης	Κ. Γκαβαϊσές	-----
2. Ι. Κουρουζίδης	Ν. Χαμαλής	
3. Δ. Ταχματζίδης	Ι. Τριανταφυλλίδης	
4. Μ. Γαβρίδης	Β. Γιαννουλάκης	
5. Κ. Πουλασουχίδης	Σ. Παναγιωτίδης	
6. Κ. Ασλάνογλου	Ε. Σοφινίδης	
7. Α. Δελαβερίδης	Ε. Λευκοπούλου	<u>Απόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι</u>
8. Δ. Πέτκος	Γ. Μανακούλης	Χ. Μουτσιόπουλος
9. Κ. Κόλβατζης		
10. Ε. Λελεκάκης		
11. Γ. Ουρσουζίδης		
12. Λ. Τάκης		
13. Σ. Γεωργιάδης		
14. Π. Πιτούλιας		
15. Α. Κεσίδης		
16. Μ. Σουμελίδης		
17. Α. Ταραλάς		
18. Χ. Σκουμπόπουλος		
19. Χ. Γεωργιάδης		
20. Λ. Τσαβδαρίδης		
21. Θ. Σιδηρόπουλος		
22. Ι. Ακριβόπουλος		
23. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή		
24. Ε. Κουκουρδής		
25. Π. Αγαθαγγελίδης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 141/2001 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Κόλβατζης, Λ. Τσαβδαρίδης, Θ. Σιδηρόπουλος.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 142/2001 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Ποτουρίδης, Γ. Ουρσουζίδης, Α. Κεσίδης, Π. Αγαθαγγελίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την με αριθ. 89/2001 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας σύμφωνα με την οποία αυτή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- 1) Η οδός Αγίου Δημητρίου από τον κόμβο Θωμαΐδου μέχρι την οδό Αγγέλων, να γίνει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας μόνο για τα αυτοκίνητα του έργου κατασκευής του υπόγειου χώρου στάθμευσης στο χώρο του κτιρίου Ρακτιβάν και των κατοίκων της περιοχής και να απαγορευτεί η στάθμευση στο τμήμα αυτό.
- 2) Από την οδό Αγγέλων μέχρι την οδό Μητροπόλεως να παραμείνει μονόδρομος ως έχει. Η είσοδος και έξοδος των οχημάτων από την οδό Αγγέλων θα γίνεται υποχρεωτικά από την οδό Μητροπόλεως.
- 3) Την κατασκευή υπαίθριου χώρου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων κάτω από την Ελιά, στο χώρο όπου ήταν το φυτώριο του Δήμου.  
Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Την Παρασκευή υπεγράφη μεταξύ της πενταμελούς Επιτροπής παρακολούθησης, της προγραμματικής σύμβασης της Ι.Μ. με το Δήμο Βέροιας και της αναδόχου εταιρείας, η σύμβαση για την έναρξη κατασκευής του υπόγειου χώρου στάθμευσης. Εντός των ημερών αναμένουμε το χρονοδιάγραμμα της έναρξης των εργασιών οι οποίες, με βάση τη σύμβαση, πρέπει να ολοκληρωθούν και να παραδοθεί ο χώρος στάθμευσης στις 1 Αυγούστου του 2002. Οι εκσκαφές που θα γίνουν, είναι της τάξης των 20.000 κ.μ. περίπου συμπιεσμένου χώματος. Έπρεπε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και η Δ.Ε. να εξετάσουν τους τρόπους μετακίνησης της ποσότητας αυτής, την κατά το λιγότερο επιβάρυνσή της στην κυκλοφορία της πόλης, και ποια προσωρινή διέξοδο μπορούμε να δώσουμε στη νόμιμη στάθμευση, από τη στιγμή που η πόλη, και ιδιαίτερα το εμπορικό κέντρο, θα στερηθεί αυτών των 80-100 θέσεων που έχει σήμερα ο συγκεκριμένος αυτός χώρος. Έτσι, αφού είδαν ότι η μεταφορά των μπαζών από φορτηγά δεν πρέπει να επιβαρύνει τον ήδη επιβαρυσμένο οδικό άξονα της οδού Μητροπόλεως, της οδού Ελιάς, και την περιοχή του Μπάσκετ Ελιάς προτείνουν:

1. Το τμήμα της οδού Αγ.Δημητρίου, από τον κόμβο Θωμαΐδου μέχρι την οδό Αγγέλων και την οδό Έλλης, να γίνει αμφίδρομο, να σηματοδοτηθεί με φωτεινό σηματοδότη από πλευράς της αναδόχου εταιρείας, και να επιτρέπεται η πρόσβαση στο τμήμα αυτό μόνο των αυτοκινήτων, φορτηγών της κατασκευάστριας εταιρείας, και των κατοίκων που μένουν στην οδό Καστανιάς και στην πάροδο αυτής. Το τμήμα της Αγ. Δημητρίου από την Έλλης μέχρι την Μητροπόλεως, θα εξακολουθήσει ως υφιστάμενο, που είναι άνοδος.
2. Η πρόσβαση στην οδό Αγγέλων, θα γίνεται μέσω της Μητροπόλεως-Ιεραρχών όπως είναι σήμερα.
3. Τα τμήματα της οδού Μητροπόλεως, που σήμερα έχουν πινακίδες Ρ40 και κίτρινη διαγράμμιση, θα πρέπει, και για όσο διάστημα γίνονται οι εργασίες, να γίνουν χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης, για να μπορούν νόμιμα οι συμπολίτες μας να κάνουν χρήση των χώρων αυτών. Κατά συνέπεια, οι εισηγούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σ' ότι αφορά τα σκέλη 1 και 2 είναι όπως τις ανέπτυξα και υπάρχουν στην απόφαση της Δ.Ε.. Σ' ότι αφορά το 3<sup>ο</sup> σκέλος της απόφασης της Δ.Ε. είναι λανθασμένη η διατύπωση του χώρου στάθμευσης κάτω από την Ελιά. Αφορά στο να δημιουργηθούν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης σ' όλο το μήκος της Μητροπόλεως, όπου υπάρχουν πινακίδες

P40, για να μπορούν οι συμπολίτες μας να χρησιμοποιούν νόμιμα τις θέσεις αυτές και να εξυπηρετούνται.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Γεωργιάδης Χ.: Ειλικρινά κ. Πρόεδρε χαίρομαι για τη διόρθωση του κ. Δημάρχου. Στην απόφαση της Δ.Ε., για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατυπώθηκαν αντιρρήσεις ή ενστάσεις;

Σκουμπόπουλος: Ο κ. Δήμαρχος είπε ότι εκ παραδρομής γράφτηκε το 3<sup>ο</sup> σκέλος της απόφασης της Δ.Ε. και αντ' αυτού έπρεπε να γράφεται ότι επιτρέπεται η στάθμευση σ' όλες τις πινακίδες P40 στην οδό Μητροπόλεως. Συζητήθηκε αυτό στη Δ.Ε., ή τώρα εισάγεται; Γιατί θα πρέπει, αν δεν συζητήθηκε, να ξανασυζητηθεί αυτό το σκέλος στη Δ.Ε., γιατί μπορεί να κάνουν οι κάτοικοι ενστάσεις.

Κουκουρδής: Έχει ρωτηθεί η κατασκευάστρια εταιρεία, αν θα μπορούν τα γεμάτα με μπάζα οχήματα, να κατεβαίνουν από την οδό Αγ. Δημητρίου; Δεν υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας;

Τσαμήτρου: Πώς θα ελέγχονται οι κάτοικοι όταν θ' ανεβαίνουν στην περιοχή αυτή με τα αυτοκίνητά τους;

Δήμαρχος: Κε Γεωργιάδη, δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις, γιατί αν υπήρχαν, επί αυτών θα έπρεπε να κάνει εισήγηση η Δ.Ε. για αποδοχή ή απόρριψη. Κε Σκουμπόπουλε, σαφώς συζητήθηκε και ήταν παρών και ο κ. Χ. Γεωργιάδης. Όταν το συζητήσαμε εκτάκτως, συζητήσαμε για τη στάθμευση στην οδό Μητροπόλεως και όχι για την οδό Εληάς.

κ. Κουκουρδή, βεβαίως ρωτήθηκε η κατασκευάστρια εταιρεία, και υπήρξε και αυτοψία μάλιστα των τεχνικών της στην οδό Αγ. Δημητρίου. Στην οδό Αγ. Δημητρίου θα υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης. Κα. Τσαμήτρου, οι κάτοικοι της περιοχής θα ελέγχονται με ένα ειδικό σήμα που θα εκδώσει η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για το χρονικό αυτό διάστημα.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Γεωργιάδης Χ.: Ο κ. Δήμαρχος, είπε ότι δεν υπεβλήθησαν ενστάσεις. Έχω μπροστά μου μία ένσταση του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 1<sup>ου</sup> Δημ. Σχολείου Βέροιας, η οποία κατατέθηκε στο Δήμο με ημερομηνία 12/2/01.

Σκουμπόπουλος: Η ένσταση που επισήμανε ο κ. Χ. Γεωργιάδης, αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που συζητούμε. Και όμως δεν συζητήθηκε στη Δ.Ε.. Στην περιοχή αυτή λειτουργεί το 1<sup>ο</sup> Δημ. Σχολείο Βέροιας, η Δημόσια Βιβλιοθήκη, και τα καταστήματα που λανθασμένα, παραχωρήσατε τον δρόμο για χρήση τους, δημιουργώντας αυξημένα κυκλοφοριακά προβλήματα. Νομίζω κ. Πρόεδρε, ότι πρέπει να αναβληθεί το θέμα, να συζητηθεί η παραπάνω ένσταση, να ληφθούν υπόψη της Δ.Ε. οι αντιρρήσεις του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 1<sup>ου</sup> Δημ. Σχολείου, και να δούμε το κάτω τμήμα της οδού Μητροπόλεως να το κάνουμε διπλής κατεύθυνσης. Πρέπει να δούμε και το θέμα των κατοίκων και της ασφάλειας των παιδιών του σχολείου και αυτών που θα επισκέπτονται τη Δημόσια Βιβλιοθήκη. Έχουμε νομικό δικαίωμα να απαγορεύσουμε την είσοδο συμπολιτών μας στην περιοχή, πλην αυτών που κατοικούν εκεί;

Κόλβατζης: Η Επιτροπή Κυκλοφοριακής Ρύθμισης έχει λάβει υπόψη της τις πιθανές παρενέργειες και τις πιθανές λύσεις σε έναν χώρο με μια συγκεκριμένη πραγματικότητα και ομόφωνα συμφώνησαν και πρότειναν στη Δ.Ε. τις συγκεκριμένες ρυθμίσεις, σαν τις μόνες και δυνατές λύσεις.

Δελεκάκης: Δεν αλλάζουμε το κυκλοφοριακό καθεστώς της οδού Αγ. Δημητρίου και της οδού Καστανιάς. Αντιθέτως οι κάτοικοι διατηρούν το δικαίωμα της ανόδου της Αγ. Δημητρίου και με τις ρυθμίσεις που βάζουμε θα μπορούν και να τον κατεβαίνουν. Είναι ευνοϊκότερο για τους κατοίκους αυτό. Υπάρχει αίτημα του ίδιου

Συλλόγου Γονέων, που μας ευχαριστεί επειδή δεν περνούν πια από την οδό Έλλης αυτοκίνητα. Στο επόμενο Δ.Σ. θα το προσκομίσω για να το δούμε όλοι.

Πρόεδρος: Δευτερομιλίες.

Σκουμπόπουλος: Δεν συμφωνούμε να γίνουν αυτές οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γιατί θα δημιουργήσουν προβλήματα. Αν θέλετε να κάνετε σοβαρές και ουσιαστικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επιτέλους, φέρτε την οριστική μελέτη, για να μην μιλούμε επί παντός επιστητού εμείς, όντας μη τεχνικοί.

Δήμαρχος: Αντί να συμφωνήσουμε επιτέλους ομόφωνα για την εκτέλεση ενός πολύ σοβαρού έργου για την πόλη μας, διαφωνούμε, λέγοντας ότι υπάρχει μία ένσταση μερικών συμπολιτών μας, και ότι για τη μεταφορά των μπαζών, θα πρέπει να γίνει αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως. Ακούστε προχειρότητα και διαφωνία για τη διαφωνία σε ρυθμίσεις που ενέκρινε ομόφωνα η Επιτροπή Κυκλοφορίας στην οποία συμμετέχουν και τα Αστικά Λεωφορεία, και τα ΤΑΞΙ, και οι μεταφορικές εταιρείες, και δημ. σύμβουλοι, και η Τροχαία. Τελικό ζητούμενο της αντιπολίτευσης είναι να μην ολοκληρωθεί το έργο μέσα στην τετραετία. Εμείς ως Δήμος όμως πρέπει να το κάνουμε και αυτό βαπτίζεται συνεπής στάση, υπεύθυνη στάση και περιφρούρηση των συμφερόντων των συμπολιτών μας. Τα μεγάλα έργα που δεσμευθήκαμε και προγραμματίσαμε θα γίνουν, θα τα εγκαινιάσουμε και θα τα χαίρονται όλοι οι συνδημότες μας. Η οδός Έλλης είναι πεζόδρομος και δεν συζητιέται να γίνει αμαξιτός δρόμος τουλάχιστον από εμάς.

Σκουμπόπουλος: Ζητάω τριτομιλία.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι: Ναι.

Σκουμπόπουλος: Εμείς με την παρουσία και την ψηφοφορία μας στο Δ.Σ., δείξαμε αν θέλουμε ή όχι την περάτωση των μεγάλων έργων που μας είπε ο κ. Δήμαρχος. Ο κ. Δήμαρχος δεν θέλει, και δημιουργεί μία σειρά από προβλήματα, για να μην υλοποιήσει τα έργα αυτά. Φορτώνει στην αντιπολίτευση τα λάθη. Η μονοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως πάρθηκε με κατά πλειοψηφία απόφαση του Δ.Σ., και ο κ. Δήμαρχος πέρασε ότι έγινε με ομόφωνη απόφαση αυτού. Θα διαφωνούμε μαζί του όταν διακινδυνεύουν τα συμφέροντα των πολιτών και του Δήμου.

Ασλάνογλου: Διαδικαστικά, κ. Πρόεδρε, επειδή είμαι μέλος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων, θα ήθελα να γνωρίζω, υπάρχει στην ένσταση σφραγίδα και υπογραφές των μελών;

Πρόεδρος: Δεν υπάρχει κ. Ασλάνογλου, ούτε υπογραφή, ούτε σφραγίδα.

Ουρσουζίδης: Επειδή, απ' ότι είδα στο έγγραφο του ο σύλλογος αναφέρεται στο όνομά μου, η πρότασή μου ήταν για την είσοδο και την έξοδο του υπογείου πάρκινγκ, ψάχνοντας πολύ διεξοδικά πιθανές τεκμηριωμένες λύσεις – προτάσεις, και σας λέω ότι δεν θα υπάρξει κανένα πρόβλημα, διότι αναπλάται όλη η περιοχή. Δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος ή πρόβλημα για τα παιδιά.

Δήμαρχος: Θέλω να υπενθυμίσω τα εξής. Οδός Πιερίων: Καμία απόφαση, για οποιοδήποτε έργο πάνω σ' αυτή, δεν υπερψηφίστηκε από την αντιπολίτευση. Το ίδιο και για την γέφυρα του Κτηνιατρείου, για το θέμα της Δυτικής Παράκαμψης, και του υπογείου χώρου στάθμευσης. Κάποια στιγμή θα πρέπει να αλλάξει η τακτική της, γιατί ο κόσμος της πόλης τους έχει καταλάβει.

Πρόεδρος: Υπάρχουν δύο προτάσεις, η μία που λέει κατά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, και η άλλη υπέρ της εισηγήσεως της Δ.Ε. όπως έρχεται με διορθωμένο το 3<sup>ο</sup> σκέλος όπως ανέφερε ο Δήμαρχος. Η ένσταση των κατοίκων θα πρέπει να συζητηθεί στη Δ.Ε. και να ληφθεί απόφαση.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Σκουμπόπουλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 5 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Λ. Τσαβδαρίδης, Ι. Ακριβόπουλος, Ε. Κουκουρδής, Π. Αγαθαγγελίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δ.Ε. και του Δημάρχου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 18 σύμβουλοι:

Μ. Ποτουρίδης, Ι. Κουρουζίδης, Δ. Ταχματζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέtkος, Κ. Κόλβατζης, Ε. Λελεκάκης, Γ. Ουρσουζίδης, Λ. Τάκης, Σ. Γεωργιάδης, Π. Πιτούλιας, Α. Κεσίδης, Μ. Σουμελίδης, Α. Ταραλάς, Χ. Γεωργιάδης.

Πρόεδρος: Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσαν 2 σύμβουλοι:

Θ. Σιδηρόπουλος, Μ. Τσαμήτρου.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Την με αριθ. 89/2001 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 2.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 3.- Τις προτάσεις του Δημάρχου και των δημ. συμβούλων όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 5.- Τις διατάξεις της παρ. 1ιδ του αρ. 25 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) όπως αυτές τροπ/θηκαν με την παρ. 9 του αρ. 9 του Ν. 2503/97 και των παρ. 1β,γ του άρθρου 37 του ιδίου Π.Δ. όπως αυτές συμπληρώθηκαν με την παρ. 5 του άρ. 15 του Ν. 2539/97.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- 1.-Η οδός Αγίου Δημητρίου από τον κόμβο Θωμαΐδου μέχρι την οδό Αγγέλων, να γίνει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας μόνο για τα αυτοκίνητα του έργου κατασκευής του υπόγειου χώρου στάθμευσης, στο χώρο του κτιρίου Ρακτιβάν και των κατοίκων της περιοχής και να απαγορευτεί η στάθμευση στο τμήμα αυτό.
- 2.-Από την οδό Αγγέλων μέχρι την οδό Μητροπόλεως να παραμείνει μονόδρομος ως έχει. Η είσοδος και έξοδος των οχημάτων από την οδό Αγγέλων θα γίνεται υποχρεωτικά από την οδό Μητροπόλεως.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **140 / 2001**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	Μ. Ποτουρίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Ι. Κουρουζίδης	Χ. Γεωργιάδης
	Μ. Γαβρίδης	Λ. Τσαβδαρίδης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ	Κ. Πουλασουχίδης	Θ. Σιδηρόπουλος
	Κ. Ασλάνογλου	Ι. Ακριβόπουλος
	Α. Δελαβερίδης	Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
	Δ. Πέτκος	Ε. Κουκουρδής
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Κ. Κόλβατζης	Π. Αγαθαγγελίδης
	Ε. Λελεκάκης	
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΛΑΣ	Γ. Ουρσουζίδης	
	Λ. Τάκης	
	Σ. Γεωργιάδης	
	Π. Πιτούλιας	
	Α. Κεσίδης	
	Μ. Σουμελίδης	

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 23-3-2001  
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ