

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **20/2010** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **634/2010**

Π ε ρ ί λ η ψ η  
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **20 Σεπτεμβρίου** του έτους **2010** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **16-9-2010** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **21** μέλη.

- | <u>Παρόντες</u>             | <u>Απόντες</u>    | <u>Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u> |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 1. Μ. Σουμελίδης            | Τ. Χατζηαθανασίου | Σ. Διαμαντής                  |
| 2. Δ. Δάσκαλος              | Π. Τσαπαρόπουλος  | Σ. Κρομμύδας                  |
| 3. Γ. Μιχαηλίδης            | Κ. Συμεωνίδης     |                               |
| 4. Π. Παυλίδης              | Σ. Παναγιωτίδης   | <u>Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>  |
| 5. Σ. Μηλιόπουλος           | Μ. Σακαλής        | Ι. Καπετανίδης                |
| 6. Ν. Μωυσιάδης             | Γ. Ορφανίδης      | Η. Σοφιανίδης                 |
| 7. Α. Δελαβερίδης           |                   | Π. Ποταμόπουλος               |
| 8. Α. Τσιάρας               |                   | Π. Πιτούλιας                  |
| 9. Ν. Τσιαμήτρος            |                   | Γ. Μανακούλης                 |
| 10. Ν. Μαυροκεφαλίδης       |                   | Β. Ρήσσο                      |
| 11. Μ. Τρανίδης             |                   | Ι. Ταρασίδης                  |
| 12. Α. Παπαστεργίου         |                   |                               |
| 13. Γ. Κάκαρης              |                   |                               |
| 14. Χ. Σκουμπόπουλος        |                   |                               |
| 15. Χ. Γεωργιάδης           |                   |                               |
| 16. Β. Γιαννουλάκης         |                   |                               |
| 17. Ι. Ακριβόπουλος         |                   |                               |
| 18. Ε. Σοφιανίδης           |                   |                               |
| 19. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή |                   |                               |
| 20. Ε. Γουναράς             |                   |                               |
| 21. Ι. Καλαϊτζίδης          |                   |                               |

Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων  
Κ. Καπανίδης

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Τσιαμήτρος, Α. Παπαστεργίου, Ε. Σοφιανίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Γ. Κάκαρης.  
2) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 623/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Δελαβερίδης.  
3) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 624/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Τρανίδης.  
4) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 628/2010 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Χ. Γεωργιάδης, Ι. Ακριβόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Ε. Γουναράς.  
5) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 629/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Καλαϊτζίδης.  
6) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 630/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Καλαϊτζίδης.  
7) Κατά τη συζήτηση του 13<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Α. Δελαβερίδης και.  
8) Κατά τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Κάκαρης, Ι. Καλαϊτζίδης και αποχώρησε ο κ. Ν. Μωυσιάδης.  
9) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 634/2010 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι. Ακριβόπουλος, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.  
10) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 643/2010 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν. Μωυσιάδης, Γ. Κάκαρης.  
11) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 651/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Μ. Σουμελίδης.  
12) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 655/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Σουμελίδης και αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.  
13) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 662/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Ακριβόπουλος.  
14) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 663/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Ακριβόπουλος.  
15) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 664/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Καλαϊτζίδης.  
16) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 665/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Καλαϊτζίδης.

Στη συνέχεια ο προεδρεύων αντιπρόεδρος, εισηγούμενος το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 15-9-2010 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3643/06 (Κ.Δ.Κ.) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1<sup>α</sup>4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 24-08-10, ενώ η Δημορχιακή Επιτροπή με τις υπ' αριθμ. 536/2010 αποφάσισε γι' αυτά οριστικά τα παρακάτω:

**Α. Κατά Πλειοψηφία:** Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ από την οδό Μ. Καρακωστή στην οδό Βενιζέλου, από το περίπτερο μέχρι την Τράπεζα Πειραιώς, δηλαδή ο χώρος που θα καταλαμβάνει θα είναι 52 μέτρα.

- Σε περίπτωση που θα υπάρχουν αναστροφές επί του κόμβου των τριών δρόμων (Μητροπόλεως-Ελιάς-Βενιζέλου) και σε περίπτωση που οι οδηγοί κρατούν τις πόρτες ανοιχτές από την πλευρά του οδηγού εμποδίζοντας τη ροή κυκλοφορίας επί της Βενιζέλου, τότε θα επανεξεταστεί η μεταφορά.

- Το μοναδικό άνοιγμα, στα υπάρχοντα κιγκλιδώματα επί του πεζοδρομίου της οδού Βενιζέλου θα είναι στη θέση του πρώτου ΤΑΞΙ.

2. Την μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ από την οδό Μητροπόλεως στην οδό 10ης Μεραρχίας από την δεξιά πλευρά του δρόμου (πλευρά δικαστηρίων) και ο χώρος που θα καταλαμβάνουν θα είναι 58 μέτρα, έως το περίπτερο, αφήνοντας μια θέση ενδιάμεσα για την είσοδο των οχημάτων στο χώρο στάθμευσης των δικαστών και των δικηγόρων, καταργώντας ταυτόχρονα την υπάρχουσα στάση Αστικών.

**Β. Ομόφωνα:** Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την τοποθέτηση πινακίδων (P-40) απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης εμπροσθέν από το ιδιωτικό γκαράζ της κ. Θεοδώρας Μανώλα, στην οδό Κομνηνών 86.

2. Τη δημιουργία δύο διαβάσεων πεζών, μία στην συμβολή των οδών Ερμού και Μανδηλαρά και μία στην συμβολή των οδών Ερμού με Βοσπόρου, και την τοποθέτηση πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών), σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

3. - Την τοποθέτηση πινακίδων υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (P-2) μία στην συμβολή της οδού Οιδίποδα με την οδό Απελλή και μία στην οδό Λυσσίπου.

- Τη μονοδρόμηση της οδού Λυσσίπου από την συμβολή της με την οδό Απελλή μέχρι την συμβολή της με την οδό Οιδίποδα (νησίδα πρασίνου) με κατεύθυνση από την οδό Απελλή προς την οδό Οιδίποδα και την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα (P-7), σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

4. Την τοποθέτηση ενδεικτικών (πληροφοριακών) πινακίδων για την εταιρεία Α. ΜΑΥΡΙΔΗΣ – Α. ΨΑΡΡΑΣ Ο.Ε. Ι.ΚΤΕΟ Βέροιας, οι οποίες θα πληρούν τις διατάξεις του ΚΟΚ όσον αφορά το κείμενο, τις διαστάσεις και τον τύπο (χρώμα-ασπρόμαυρες).

- Τον αριθμό και τους χώρους που θα τοποθετηθούν θα τους καθορίσει το Τμήμα Τροχαία Βέροιας.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα.

5. Την αλλαγή κατεύθυνσης του μονόδρομου της οδού Ηρακλείτου, με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Λεωφόρο Στρατού.

**Γ. Ομόφωνα:** Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα πολιτών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Των κατοίκων του οικισμού Πανοράματος για μονοδρόμηση της οδού Θάνου Κωτσοπούλου..

2. Των κατοίκων των οδών Κανάρη και Ανδρούτσου για μονοδρόμηση της οδού Ανδρούτσου μεταξύ των οδών Μ. Μπότσαρη και Κανάρη.

3. Της εταιρείας ΜΠΙΚΑΣ ΕΠΕ για παραχώρηση χώρων για ανάρτηση ενδεικτικών πινακίδων.

4. Του Στέφανου Λιόλιου για μονοδρόμηση της οδού Φωκίωνος (αντίθετη φορά), από την συμβολή της με την οδό Βουλγαροκτόνου μέχρι την συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η υπηρεσία μας εμμένει στην άποψή της για τα παρακάτω θέματα:

Για το υπ' αριθμ. Β4 θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ότι πρέπει να τοποθετηθούν οι ενδεικτικές πινακίδες οι οποίες θα πληρούν τις διατάξεις του ΚΟΚ όσον αφορά τις διαστάσεις, τον τύπο (χρώμα-ασπρόμαυρες) και τον χώρο που θα τοποθετηθούν. Η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα. Η Τεχνική Υπηρεσία διαφωνεί με την τοποθέτηση οποιωνδήποτε πινακίδων ιδιωτικών επιχειρήσεων στα πεζοδρόμια και τις οδούς της πόλης μας, επειδή αντιβαίνουν στο νόμο και της πρόσφατης απόφασης του ΣτΕ για τις ιδιωτικές πινακίδες επί των οδών της χώρας. Επίσης καμιά δημόσια Υπηρεσία με καμιά απόφαση ή γνωμάτευση δεν μπορεί να υποκαταστήσει την νομιμότητα.

Υστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και την 536/2010 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δάσκαλος: Η Δημαρχιακή Επιτροπή εισηγείται την μεταφορά της πιάτσας των ΤΑΞΙ από την οδό Μερκουρίου Καρακωστή στην οδό Βενιζέλου. Από το περίπτερο μπροστά στην τράπεζα Marfin, μέχρι την τράπεζα Πίστωσης, δηλαδή ο χώρος που θα καταλαμβάνουν θα είναι 52 μ.. Τη μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ στην οδό Μητροπόλεως στην οδό 10<sup>ης</sup> Μεραρχίας, από τη δεξιά πλευρά του δρόμου δηλαδή από την πλευρά των Δικαστηρίων και ο χώρος που θα καταλαμβάνουν τα ΤΑΞΙ θα είναι 58 μ. έως το περίπτερο στο Δικαστήριο, πριν την είσοδο για το πάρκινγκ των δικηγόρων. Το μοναδικό άνοιγμα στα υπάρχοντα κιγκλιδώματα, να τοποθετηθούν κιγκλιδώματα για τα ΤΑΞΙ, επί του πεζοδρομίου της οδού Βενιζέλου θα είναι στη θέση του πρώτου ΤΑΞΙ, δηλαδή στις πιάτσες που προτείνεται απ' την Δ.Ε. θα μούνε κάγκελα επί των ΤΑΞΙ για να μπορεί να ανοίγει η πόρτα και να φορτώνουν αποκλειστικά και μόνο απ' το πρώτο ΤΑΞΙ.

Προεδρεύων: Ερωτήσεις.

Σκουμπόπουλος: Η πιάτσα ΤΑΞΙ μεταφέρθηκε από τη Βενιζέλου στη Καρακωστή προκειμένου να γίνει αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως. Η τροχαία δεν συμφωνούσε τότε να παραμείνει στη Βενιζέλου και εμείς θέλαμε να παραμείνουν τα ΤΑΞΙ εκεί. Τι γίνεται τώρα; Συμφώνησε η τροχαία, παρόλο που είναι αμφίδρομη η Μητροπόλεως γιατί δεν την κάνατε μονόδρομο, ενώ αγωνιστήκατε να την κάνατε μονόδρομο; Πώς μεταφέρετε την πιάτσα ΤΑΞΙ απ' την Καρακωστή στη Βενιζέλου, δεν θα υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων; Τι λέει η τροχαία επ' αυτού;

Δάσκαλος: Η τροχαία ήταν παρούσα στη διαδικασία της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, παρόλα αυτά το μόνο που έχω να πω πάνω στο θέμα αυτό, είναι ότι μέσα από τη μελέτη της Αστικής Ανάπλασης, η οδός Βενιζέλου γίνεται 6,5 μ. και στην εσοχή που προβλέπεται να μεταφερθεί η πιάτσα, μέσα απ' τη μελέτη προβλέπεται η μεταφορά των ΤΑΞΙ. Αυτή που σύντομα θα δημοπρατηθεί γιατί είμαστε στην τελική διαμόρφωση των τευχών δημοπράτησης.

Σκουμπόπουλος: Αν απ' την μελέτη Αστικών Αναπλάσεων προβλέπεται η μεταφορά της πιάτσας, η κυκλοφοριακή μελέτη τι ρόλο θα παίζει; Η Αρχιτεκτονική μελέτη καθορίζει τα της κυκλοφοριακής;

Δάσκαλος: Η Κυκλοφοριακή μελέτη κε Σκουμπόπουλε, δεν θα αφορά μόνο την οδό Βενιζέλου, θα αφορά όλη τη πόλη. Δεν θα αφορά τη λειτουργία ή τη συμπεριφορά των οχημάτων επί της οδού ή τους φόρτους επί της οδού Βενιζέλου, θα αφορά όλη τη πόλη. Πάντως η μελέτη που θα υλοποιηθεί προβλέπει την πιάτσα των ΤΑΞΙ εκεί που αρχικά ήταν.

Σκουμπόπουλος: Προεκλογική περίοδος είναι κε Αντιδήμαρχε και εγώ προσωπικά σας κατανοώ απολύτως. Καλά κάνετε και την μεταφέρετε, αλλά αναλάβετε και την ευθύνη των ατυχημάτων.

Καλαϊτζίδης: Απ' ό,τι προκύπτει κε Δάσκαλε και επειδή στα πρακτικά της Επιτροπής Κυκλοφοριακού σχεδιασμού φαίνεται ότι δεν ήταν παρούσα η τροχαία, θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη αυτό το πράγμα και το πώς πάρθηκε η απόφαση της Δ.Ε. χωρίς την έγκριση της τροχαίας. Το δεύτερο είναι ότι προαναφέρατε εσείς επίσης προηγουμένως ότι θα γίνει 6,5 μ. η οδός Βενιζέλου διπλής κυκλοφορίας, η μελέτη αν δεν κάνω λάθος προβλέπει 5 θέσεις ΤΑΞΙ, που θα μουν όλα τα υπόλοιπα ΤΑΞΙ;

Δάσκαλος: Μέχρι την τράπεζα Πειραιώς προβλέπονται 5 θέσεις και στην επόμενη εσοχή μπορεί να επεκταθεί όλη η πιάτσα και φαντάζομαι θα πρέπει εδώ να προσδιορίσουμε ότι θα είναι 6,8 ή 10 αυτοκίνητα.

Παυλίδης: Στην Επιτροπή υπήρχε το αίτημα από τα ΤΑΞΙ και από τους κατοίκους, γι' αυτό πήραμε αυτή την απόφαση. Είναι ο παλιός αριθμός των ΤΑΞΙ που υπήρχε επί της Βενιζέλου, ο ίδιος, έτσι συμφωνήθηκε και μάλιστα για να λυθούν και τα προβλήματα που είχε εντοπίσει η τροχαία, δηλαδή η αναστροφή στον κόμβο τον κεντρικό κ.τ.λ., ότι αν παρατηρηθούν τέτοια φαινόμενα, δικαιούται το Συμβούλιο πάλι να επιληφθεί και να το αλλάξει.

Προεδρεύων: Έχω και εγώ μια ερώτηση κ. Δάσκαλε, βλέπω ότι έχουμε την τοποθέτηση πινακίδας για το ιδιωτικό ΚΤΕΟ, μια ιδιωτική επιχείρηση και αποφασίζει

η Επιτροπή ομόφωνα και μια άλλη επιχείρηση που επίσης ζητάει να τοποθετήσει κάποια πινακίδα, εκεί είστε αρνητικοί, για ποιο λόγο;

Παυλίδης: Για να ενημερώσω, η προηγούμενη απόφαση που είχαμε πάρει για το ιδιωτικό ΚΤΕΟ στο Εργοχώρι, του κ. Ζερβού, σαν Δ.Σ. είχαμε πει ότι αυτές οι πινακίδες δεν είναι αυτές οι εγκεκριμένες της τροχαίας, αλλά είναι ενδεικτικές πληροφοριακές μιας ιδιωτικής επιχείρησης και όταν προσέφυγε αυτός ο πολίτης στην Επιτροπή του άρθρου 152, δικαιώθηκε και μας ήρθε πίσω η απόφαση και την αλλάξαμε. Μάλιστα την προσαρμόσαμε εδώ στο Δ.Σ. πάλι, με τα καινούργια δεδομένα. Δηλαδή ότι θα πήγαινε με την τροχαία να προσδιορίσει τους χώρους και θα είχε ειδική σήμανση που προβλεπόταν, έτσι το είδε και ο άλλος συμπολίτης από το ΚΤΕΟ, ζήτησε και εκείνος τα ίδια και του το δίνουμε, άλλο τίποτα δεν προβλέπει ο κώδικας ώστε να έχουμε το δικαίωμα να δώσουμε, απαγορεύεται ρητά οποιαδήποτε άλλη πινακίδα.

Προεδρεύων: Για τα ΚΤΕΟ επιτρέπεται δηλαδή;

Παυλίδης: Ναι, για τα ΚΤΕΟ θεωρούν ότι επειδή κόβουν δημόσιο παράβολο κ.τ.λ. είναι ενδεικτική για κοινή ωφέλεια.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Αν και τώρα δεν έχουν καμία σημασία αυτά που θα πω, πρέπει να τα πω όμως για να καταγραφούν στα πρακτικά. Πιάτσα ΤΑΞΙ στο Ρολόι την προέβλεψε η κυκλοφοριακή μελέτη, την μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ από την Βενιζέλου στην Καρακωστή την προέβλεψε και η κυκλοφοριακή μελέτη αλλά και η άρνηση της τροχαίας, ώστε να μην μείνει στη Βενιζέλου η πιάτσα ΤΑΞΙ. Τότε οι ταξιτζήδες είχαν συμφωνήσει με την προϋπόθεση ότι αν γίνει μονόδρομος η Μητροπόλεως, θα γυρίσουν στην Βενιζέλου. Ο Δήμος έχασε στο Συμβούλιο Επικρατείας και η Μητροπόλεως έπρεπε από το 2008 να μονοδρομηθεί, δυστυχώς και έχετε ευθύνη ως διοίκηση του Δήμου, να αναλάβετε τις ευθύνες σας, δεν εφαρμόσατε δικαστική απόφαση και ξέρετε ότι αν κάποιος προσέφευγε στο πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας, υπήρχε παράβαση καθήκοντος. Βέβαια η Βεροιώτες δεν ξέρω τελικά τι θέλουν, μονόδρομο; Αμφίδρομη την Μητροπόλεως; Δεν μπήκε ποτέ θέμα στην κοινωνία της Βέροιας. Η Κίνηση τότε Πολιτών, αντέδρασε για την αμφιδρόμηση, ενώ εκείνη την εποχή όλοι οι Βεροιώτες συμφωνούσαν με την αμφιδρόμηση. Τώρα τα δεδομένα άλλαξαν, μπορεί να συζητήσουμε στο μέλλον ή να συζητήσουν οι επόμενες δημοτικές αρχές ακόμα και για την πεζοδρόμηση της Μητροπόλεως. Ενώ θέλω να βοηθήσουμε και να ψηφίσω υπέρ της μεταφοράς της πιάτσας στην οδό Βενιζέλου, γιατί στην πράξη έχει καταργηθεί αυτό που ισχυριζόταν η τροχαία και δεν ισχύει, παρκάρουν συνέχεια αυτοκίνητα ιδιωτικά, γιατί να μην ικανοποιήσουμε ένα αίτημα μια τάξης συμπολιτών μας. Από την άλλη όμως δεν υλοποιήσαμε την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας, για να μονοδρομήσουμε τη Μητροπόλεως, είδα ότι δεν καλέσατε την τροχαία για να πει τη γνώμη της, θα μπορούσατε να την υλοποιήσετε αυτή την απόφαση εάν δεν συμφωνήσει η τροχαία ή θα μας κατηγορήσουν οι ταξιτζήδες μεθαύριο ότι τους εκμεταλλευθήκαμε προεκλογικά και ψηφίσαμε μια απόφαση που στην πράξη δεν μπορεί να υλοποιηθεί; Για όλους αυτούς τους λόγους θα ψηφίσω λευκό.

Καλαϊτζίδης: Εγώ θα συμπληρώσω τον κ. Σκουμπόπουλο ότι οι Βεροιώτες δεν ξέρουν τελικά τι θέλουν αλλά ξέρει το Βουκουρέστι. Όσον αφορά κ. Δάσκαλε το θέμα, δεν είναι μόνο η μετακίνηση των ΤΑΞΙ στη Βενιζέλου, το θέμα είναι πολύ σημαντικότερο όσον αφορά την ανάπλαση της οδού Βενιζέλου με τα 6,5 μ. πλάτος και η εσοχή που λέτε ότι θα γίνει. Λέτε μέχρι την Πειραιώς τόσα ΤΑΞΙ, μετά θα συνεχίσετε, θα παρακάμπτεται το σημείο στάθμευσης των αυτοκινήτων που κατεβάζουν εμπορεύματα και από εκεί και μετά θα ξανασυνεχίσει. Εσείς πως το βλέπεται, μπορεί να γίνει και να λειτουργήσει αυτό το πράγμα; Πραγματικά είναι μια ερώτηση και θέλει μια απάντηση, στην πράξη θα δείτε αν μπορεί να γίνει αυτό; Κατά τη δική μου άποψη δεν θα μπορέσει να γίνει και θα έχουμε ένα τσακωμό εκεί πέρα, μεταξύ των οδηγών ΤΑΞΙ και των οδηγών που θέλουν να κατεβάσουν τα εμπορεύματα και θα μπούμε σε μια διαδικασία πολύ μπλεγμένη και δεν ξέρω αν θα πιαστούν και στα χέρια. Άρα λοιπόν δεν είναι σοφή κατά την άποψή μου όλη αυτή η περιπέτεια που βάζετε τους οδηγούς ΤΑΞΙ αλλά και τους οδηγούς των αυτοκινήτων των εμπορευμάτων. Δεν είναι σοφή η σμίκρυνση της οδού Βενιζέλου 6,5, μ. που

ακούστηκε αυτό το πράγμα; Εδώ ψάχνουμε να βρούμε κεντρικές οδούς για να τις μεγαλώσουμε το πλάτος και να γίνει πιο εύκολη η κίνηση των οχημάτων και εδώ έρχεστε και φέρνεται την οδό Βενιζέλου στα 6,5 μ. Πού ακουστήκαν αυτά τα πράγματα; Είναι αλληλένδετα αυτά, δεν μπορείτε να έχετε στενή οδό και πιάτσα ΤΑΞΙ, κύρια οδό μάλιστα. Θα παρακαλούσα να το ξαναεξετάσετε το θέμα και να το δείτε ενδελεχώς, είναι σημαντικότερο απ' όσο πιστεύετε.

Δήμαρχος: Ακούω τους συναδέλφους και θέλω να υπενθυμίσω την τωρινή κατάσταση. Στο σημείο αυτό, υπάρχουν παρκαρισμένα διαρκώς αυτοκίνητα, άρα ούτως ή άλλως εκείνο το κομμάτι είναι πιασμένο από οχήματα.

Τσιαμήτρου: Κε πρόεδρε, από τη μια λέμε ότι η ανάπλαση της Βενιζέλου προβλέπει ότι θα γίνει μονόδρομος ή εν πάση περιπτώσει θα ελαττωθεί ο δρόμος και θα πρέπει να μεταφερθούν εκεί πέρα τα ΤΑΞΙ. Από την άλλη, κάπου μέσα στην εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφοριακού σχεδιασμού λέει, σε περίπτωση που δεν θα συμμορφωθούν οι ταξιτζήδες, θα τους ξαναπάμε πίσω ή κάπου αλλού, άρα σημαίνει ότι δεν είναι δεσμευτικό το να πάνε οπωσδήποτε στη Βενιζέλου. Ως προς αυτό που είπε ο κ. Καλαϊτζίδης ότι τελικά αυξάνουμε τα πεζοδρόμια και τζάμπα τα αυξάνουμε όπως νομίζω, διότι το κάνουμε για να διευκολύνουμε τους πεζούς και στο τέλος αυτά γίνονται κατάληψη απ' τα τραπεζοκαθίσματα, περίπτερα και άλλα διάφορα και κανένας δεν ενδιαφέρεται αν μπορεί ο πεζός να απολαύσει το φαρδύ, πλατύ πεζοδρόμιο. Άρα τζάμπα γίνεται το πεζοδρόμιο και θεωρώ ότι τα ΤΑΞΙ καλά είναι εκεί που βρίσκονται, στις θέσεις που είναι, επίσης θεωρώ ότι δεν πρέπει να στενέψει η οδός Βενιζέλου, να υπάρχουν αυτές οι τρεις λωρίδες που έχουν διαγραμμιστεί και έχουν σβήσει και θα πρέπει να τις ξανακάνουμε από την αρχή. Επίσης θεωρώ ότι και στην πλατεία Ωρολογίου δεν πρέπει να πάρουμε τα ΤΑΞΙ από την Μητροπόλεως και να τα πάμε απέναντι από τον Κριαρά, διότι εκεί μας ζητήσανε να κάνουμε αμφιδρόμηση του δρόμου, δεν το κάναμε, τουλάχιστον μην τους πνίξουμε και με τα ΤΑΞΙ. Έχω ακούσει παράπονα από τους μαγαζάτορες εκεί πέρα ότι δεν μπορούν ούτε να κάνουν κάποια φορτοεκφόρτωση ούτε το ξενοδοχείο που είναι εκεί μπορεί να εξυπηρετηθεί όταν χρειάζεται να έρθει κάποιο λεωφορείο και πρέπει να κάνει αποβίβαση τουρίστες. Εμείς εξασφάλισαμε το μαγαζί του Κριαρά με του να του κάνουμε ένα τεράστιο πεζοδρόμιο και από εκεί και πέρα οι άλλοι να πάνε να κάνουν ότι θέλουν. Νομίζω ότι είναι καλά τα ΤΑΞΙ στη Μητροπόλεως και αν θέλουμε εν πάση περιπτώσει να πάμε κάποιες θέσεις από τη Μητροπόλεως και να τις πάμε, αν υπάρχει περιθώριο, στο βήμα του Αποστόλου Παύλου που είναι και ήσυχα και δεν εμποδίζουν σε τίποτα, να τα πάμε, αν όχι, καλά είναι εκεί στη Μητροπόλεως. Όπως καλά είναι και στη Μερκουρίου Καρακωστή, δεν χρειάζεται να πάνε στη Βενιζέλου. Εάν τώρα κάποια στιγμή γίνει κυκλοφοριακή μελέτη κ.τ.λ. και προβλέψει κάτι άλλο για ολόκληρη την πόλη, τότε το ξαναβλέπουμε το θέμα.

Στο σημείο αυτό προσήλθε ο σύμβουλος Ν. Μωυσιάδης.

Προεδρεύων: Δευτερομιλίες.

Καλαϊτζίδης: Η κα Δήμαρχος είπε ότι αυτή τη στιγμή υπάρχουν αυτοκίνητα παρκαρισμένα στη Μητροπόλεως δεξιά κατά την κίνηση προς τη Μητρόπολη και μας το φέρνει αυτό σαν επιχείρημα. Το μειονέκτημα, κα Δήμαρχος, που έχετε στο να λύσετε το πρόβλημα της στάθμευσης ή της απαγόρευσης της στάθμευσης στη συγκεκριμένη θέση, μην μας το κάνετε πλεονέκτημα εδώ.

Δήμαρχος: Εγώ απλώς αναφέρομαι στην πραγματικότητα κε Καλαϊτζίδη.

Καλαϊτζίδης: Η πραγματικότητα κα Δήμαρχος, είναι ότι εκεί πέρα παρκάρουν παράνομα τα αυτοκίνητα και την ευθύνη την έχετε εσείς και η τροχαία.

Προεδρεύων: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής για τη μεταφορά της πιάτσας της οδού Μητροπόλεως;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Ακριβόπουλος.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 4 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Προεδρεύων: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής για τη μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 17 σύμβουλοι:

Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Ακριβόπουλος, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισε η σύμβουλος Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο σύμβουλος Μ. Μωυσιάδης.

Προεδρεύω: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής για όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εκτός από αυτές για τις πιάτσες των ΤΑΞΙ;

Σύμβουλοι: Ναι. (Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 17 σύμβουλοι: Μ. Σουμελίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Π. Παυλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Ν. Μωυσιάδης, Α. Δελαβερίδης, Α. Τσιάρας, Ν. Τσιαμήτρος, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης, Α. Παπαστεργίου, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή, Ε. Γουναράς, Ι. Καλαϊτζίδης).

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 15-9-2010 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 3.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 4.- Ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του αριθ. 244/87 Π.Δ. αρμόδια για την έκδοση απόφασης περί μεταφορά πιάτσας ΤΑΞΙ είναι η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ημαθίας.
- 5.- Το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών.
- 6.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.)

Αποφασίζει

Α) Κατά Πλειοψηφία γνωμοδοτεί υπέρ της μεταφοράς της πιάτσας ΤΑΞΙ από την οδό Μ. Καρακωστή στην οδό Βενιζέλου, στη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως από το περίπτερο μέχρι την Τράπεζα Πειραιώς. Ο χώρος που θα καταλαμβάνει να είναι 52 μέτρα.

- Σε περίπτωση που θα υπάρχουν αναστροφές επί του κόμβου των τριών δρόμων (Μητροπόλεως-Ελιάς-Βενιζέλου) και σε περίπτωση που οι οδηγοί κρατούν τις πόρτες ανοιχτές από την πλευρά του οδηγού εμποδίζοντας τη ροή κυκλοφορίας επί της Βενιζέλου, τότε να επανεξεταστεί η εν λόγω μεταφορά.

- Εφόσον εγκριθεί η παραπάνω μεταφορά από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ημαθίας, το μοναδικό άνοιγμα, στα υπάρχοντα κιγκλιδώματα επί του πεζοδρομίου της οδού Βενιζέλου, θα είναι στη θέση του πρώτου ΤΑΞΙ.

Β) Κατά Πλειοψηφία γνωμοδοτεί υπέρ της μεταφοράς της πιάτσας ΤΑΞΙ από την οδό Μητροπόλεως στην οδό 10ης Μεραρχίας από τη δεξιά πλευρά του δρόμου (πλευρά δικαστηρίων). Ο χώρος που θα καταλαμβάνουν να είναι 58 μέτρα, έως το περίπτερο.

Εφόσον εγκριθεί η παραπάνω μεταφορά από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ημαθίας, καταργείται η υπάρχουσα στάση Αστικών και παραχωρείται μία θέση για την είσοδο των οχημάτων στο χώρο στάθμευσης των δικαστών και των δικηγόρων, ενδιάμεσα στον χώρο που θα καταλαμβάνουν τα ΤΑΞΙ.

Β) Ομόφωνα: Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.- Την τοποθέτηση πινακίδων (Ρ-40) απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης εμπροσθέν από το ιδιωτικό γκαράζ της κ. Θεοδώρας Μανώλα, στην οδό Κομνηνών 86.

2.- Τη δημιουργία δύο διαβάσεων πεζών, μία στην συμβολή των οδών Ερμού και Μανδηλαρά και μία στην συμβολή των οδών Ερμού με Βοσπόρου, και την τοποθέτηση πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών), σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

3.- Την τοποθέτηση πινακίδων υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (P-2) μία στην συμβολή της οδού Οιδίποδα με την οδό Απελλή και μία στην οδό Λυσσίπου.

- Τη μονοδρόμηση της οδού Λυσσίπου από την συμβολή της με την οδό Απελλή μέχρι την συμβολή της με την οδό Οιδίποδα (νησίδα πρασίνου) με κατεύθυνση από την οδό Απελλή προς την οδό Οιδίποδα και την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα (P-7), σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

4.- Την τοποθέτηση ενδεικτικών (πληροφοριακών) πινακίδων για την εταιρεία Α. ΜΑΥΡΙΔΗΣ – Α. ΨΑΡΡΑΣ Ο.Ε. Ι.ΚΤΕΟ Βέροιας, οι οποίες θα πληρούν τις διατάξεις του ΚΟΚ όσον αφορά το κείμενο, τις διαστάσεις και τον τύπο (χρώμα-ασπρόμαυρες).

- Τον αριθμό και τους χώρους που θα τοποθετηθούν θα τους καθορίσει το Τμήμα Τροχαία Βέροιας.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα.

5.- Την αλλαγή κατεύθυνσης του μονόδρομου της οδού Ηρακλείτου, με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Λεωφόρο Στρατού.

**Γ) Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη νομιμοποίησή της από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στη συνέχεια τη δημοσίευση περίληψης αυτής σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα που θα γίνεται με τη φροντίδα του κάθε φορά αντίστοιχου αρμόδιου γραφείου του Δήμου.**

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.



Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	Μ. Σουμελίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Δ. Δάσκαλος	Χ. Γεωργιάδης
	Γ. Μιχαηλίδης	Ι. Ακριβόπουλος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΚΗΣ	Π. Παυλίδης	Ε. Σοφινίδης
	Σ. Μηλιόπουλος	Μ. Τσιαμήτρον-Καραχατζή
	Ν. Μουσιάδης	Ε. Γουναράς
	Α. Δελαβερίδης	Ι. Καλαϊτζίδης
	Α. Τσιάρας	
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ν. Τσιαμήτρος	
	Ν. Μαυροκεφαλίδης	
	Μ. Τρανίδης	
ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	Γ. Κάκαρης	

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής  
Σ. Κρομμύδας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

-

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 3-11-2010  
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ  
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ