

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το υπ' αριθ. **13/2021** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **210/2021**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **22 Σεπτεμβρίου** του έτους **2021** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε διά τηλεδιάσκεψης σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με ημερομηνία **16-09-2021** γραπτή πρόσκληση του προέδρου του Δ.Σ. που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019, της υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 3060 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 89/16-1-2021) και της υπ' αριθ. 60249/22-9-2020 εγκυκλίου του Υπ.Εσωτερικών.

Διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **35** μέλη:

Παρόντες**Απόντες**

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ.Γρηγοριάδης, 10) Θ. Κορωνάς, 11) Α. Λαζαρίδης, 12) Α.Σιδηρόπουλος, 13)Α.Δέλλας, 14)Λ.Ασλανίδης, 15)Γ.Μπατσαρά, 16) Σ.Τζήμα, 17) Ε.Κελεσιδης, 18)Κ.Βασιλειάδης, 19) Κ.Παλουκίδης, 20) Δ.Πυρινός, 21)Χ.Τσιούντας, 22) Π.Παυλίδης, 23) Μ.Σουμελίδης, 24) Γ.Γουλιτίδης, 25) Γ.Μιχαηλίδης, 26) Ν.Αγγέλου, 27) Β.Στεφανόπουλος, 28) Α.Μαρκούλης, 29) Κ.Τροχόπουλος, 30)Κ.Θεοδωρίδης, 31) Π.Μουχτάρη, 32)Δ.Τσανακτσίδης, 33) Δ.Ράλλη, 34) Γ.Μελιόπουλος, 35) Ι.Τσαναξίδης.	Λ.Ακριβόπουλος, Ν.Λαζόπουλος, Χ.Κελεσιδης, Σ.Στουγιάννος, Α.Συμεωνίδου, Γ.Δεμερτζίδης
---	---

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφινίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ.Τζήμας, Α.Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α.Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν.Μαργαριτόπουλος, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμόνας, Ι.Καραγιάννης, Χ.Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 211/2021 αποχώρησαν οι κ.κ Κ.Βασιλειάδης, Κ.Ρίζος, Γ.Γουλιτίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 214/2021 αποχώρησε ο κ. Γ.Μελιόπουλος.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 14-9-2021 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο

χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Αίτηση του 1^{ου} Ημερήσιου ΕΠΑΛ, 3^{ου} Εσπερινού ΕΠΑΛ, Εργαστηριακού κέντρου & Δημόσιου ΙΕΚ Βέροιας, ζητούν να ξεκινήσει διαδικασία αναμόρφωσης της οδού Αναξαγόρα μπροστά από το Σχολικό Συγκρότημα.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Ο Διευθυντής του ΙΕΚ Βέροιας με το υπ αριθ. 9307/25-05-2021 έγγραφο του μεταξύ άλλων, ζητά:

- Διαγράμμιση με διαμήκειες γραμμές κατά μήκος της οδού Αναξαγόρα (αριστερά και δεξιά και διπλή στο κέντρο).
 - Διαγράμμιση με εγκάρσιες γραμμές Διάβασης πεζών διπλές αριστερά και δεξιά των 2 εισόδων του σχολικού συγκροτήματος.
 - Διαγράμμιση με εγκάρσιες πλάγιες γραμμές «Ζέβρα» (τύπου διοδίων) στην είσοδο και μετά την διασταύρωση της οδού Αναξαγόρα με την Απέλλης ώστε να μειώνουν ταχύτητα οι διερχόμενοι οδηγοί.
 - Τοποθέτηση 2 Πινακίδων οδικής σήμανσης με προειδοποίηση ορίου ταχύτητας 30χλμ. στην είσοδο και μετά την διασταύρωση της οδού Αναξαγόρα με την Απέλλης ώστε να μειώνουν ταχύτητα οι διερχόμενοι οδηγοί.
 - Τοποθέτηση 2 σχολικών πινακίδων Κ16 προσοχή σχολείο στην είσοδο και μετά την διασταύρωση της οδού Αναξαγόρα με την Απέλλης ώστε να μειώνουν ταχύτητα οι διερχόμενοι οδηγοί.
 - Τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων σήμανσης κατά μήκος των δυο πεζοδρομίων με αντοχή στα χτυπήματα των οχημάτων, για την απαγόρευση στάθμευσης.
Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει:
 - Οι διαμήκειες γραμμές αριστερά και δεξιά δεν είναι απαραίτητες, διότι υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια.
 - Επειδή οι διαβάσεις πεζών πρέπει να πληρούν ορισμένες προδιαγραφές όσον αφορά στην μεταξύ τους απόσταση και τις αποστάσεις τους από στροφές, στάσεις κλπ., με τα σημερινά δεδομένα της οδού, διάβαση πεζών είναι δυνατόν να γίνει μια πλησίον της κεντρικής εισόδου του συγκροτήματος και μια στην είσοδο του 5^{ου} Γυμνασίου (που υπάρχει ήδη).
 - Την απόρριψη κατασκευής εγκάρσιων πλάγιων γραμμών τύπου «Ζέβρα», διότι δεν προβλέπονται πουθενά από τους υφιστάμενους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
 - Την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32 (30χλμ/h) στην αρχή και το τέλος της οδού Αναξαγόρα.
 - Την τοποθέτηση πινακίδων Κ-16 στην αρχή και το τέλος της οδού Αναξαγόρα, αλλά και στις κάθετες σ' αυτήν οδούς.
 - Σύμφωνα με την απόφαση Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιών και Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων κυλίνδρων δεν επιτρέπεται ως μέσο οριζόντιας σήμανσης.
- Απόφαση (ομόφωνη)
- Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
- Την απόρριψη κατασκευής διαμηκών γραμμών αριστερά και δεξιά καθώς δεν είναι απαραίτητες, διότι υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια.
 - Επειδή οι διαβάσεις πεζών πρέπει να πληρούν ορισμένες προδιαγραφές όσον αφορά στην μεταξύ τους απόσταση και τις αποστάσεις τους από στροφές, στάσεις κλπ., με τα σημερινά δεδομένα της οδού, διάβαση πεζών είναι δυνατόν να γίνει μια πλησίον της κεντρικής εισόδου του συγκροτήματος και μια στην είσοδο του 5^{ου} Γυμνασίου (που υπάρχει ήδη).
 - Την απόρριψη κατασκευής εγκάρσιων πλάγιων γραμμών τύπου «Ζέβρα», διότι δεν προβλέπονται πουθενά από τους υφιστάμενους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
 - Την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32 (30χλμ/h) στην αρχή και το τέλος της οδού Αναξαγόρα.
 - Την τοποθέτηση πινακίδων Κ-16 στην αρχή και το τέλος της οδού Αναξαγόρα, αλλά και στις κάθετες σ' αυτήν οδούς.
 - Απορρίπτει την τοποθέτηση εύκαμπτων κολωνακίων σήμανσης, διότι σύμφωνα με την απόφαση Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιών και Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων κυλίνδρων δεν επιτρέπεται ως μέσο οριζόντιας σήμανσης.

2^ο Θέμα

Αίτηση της Τροχαίας και της Δημοτικής Αστυνομίας που προτείνουν προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων την τοποθέτηση μέτρων ασφαλείας, διαχωρίζοντας την οδό Πausανίου με τον ελεύθερο χώρο που προκύπτει.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Με το υπ αριθ. Δ.Υ. 1-3-2021 έγγραφο της η Δημοτική Αστυνομία αναφέρει ότι:

«Διαπιστώθηκε από την Υπηρεσία μας ότι στην οδό Θεσσαλονίκης και στο ύψος του Σούπερ Μάρκετ «Γαλαξίας», όπου είναι η είσοδος –έξοδος είναι αναγκαίο να τοποθετηθούν δύο πινακίδων ρυθμιστικών του ΚΟΚ Ρ-50δ και Ρ-27, όπως φαίνονται και στις επισυναπτόμενες φωτογραφίες, προς αποφυγήν ατυχημάτων.

Σημειωτέον ότι πολλοί οδηγοί στρίβουν προς τα αριστερά (στην αντίθετη κατεύθυνση επί της οδού Θεσσαλονίκης) και έρχονται αντιμέτωποι με αυτούς που κινούνται στην ανερχόμενη δεξιά λωρίδα της οδού Θεσσαλονίκης (προς Βέροια).

Επισυνάπτουμε σχετικές φωτογραφίες και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Επίσης επισυνάπτουμε και παλαιότερο έγγραφο μας από 28-02-2017 που αφορά την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων από την αρχή της οδού Πausανίου, όπως περιγράφονται στο έγγραφο και φαίνεται στις επισυναπτόμενες φωτογραφίες».

Ανάλογο έγγραφο με αριθμ. πρωτ 2501/10/815/2020 έχει αποστείλει και η τροχαία Ημαθίας.

Μετά από αυτοψία η υπηρεσία μας προτείνει τα εξής:

1. Την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-48 και Ρ-27 στην έξοδο του ΣΟΥΠΕΡ-ΜΑΡΚΕΤ προς την οδό Θεσ/νικης.

2. Ο χώρος προς την πλευρά της οδού Πausανίου, όπου σταθμεύουν οχήματα έχει δοθεί σε κοινή χρήση, πλην όμως δεν έχει δοθεί σε κυκλοφορία διότι δεν έχει διανοιχθεί η οδός σε όλο το μήκος της. Τα οχήματα που σταθμεύουν κάθετα στην οδό Πausανίου, εισέρχονται και εξέρχονται άναρχα στον παραπάνω χώρο στάθμευσης που έχει δημιουργηθεί.

Για το λόγο αυτό θα τοποθετηθούν εύκαμπτοι πλαστικοί πάσσαλοι (κολωνάκια) στο όριο του πλάτους κυκλοφορίας της οδού Πausανίου, με τον χώρο στάθμευσης με τέτοιο τρόπο ώστε η είσοδος –έξοδος των οχημάτων να γίνεται από συγκεκριμένο τμήμα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1. Την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-48 και Ρ-27 στην έξοδο του ΣΟΥΠΕΡ-ΜΑΡΚΕΤ προς την οδό Θεσ/νικης.

2. Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων (κολωνάκια) στο όριο του πλάτους κυκλοφορίας της οδού Πausανίου, με τον χώρο στάθμευσης με τέτοιο τρόπο ώστε η είσοδος – έξοδος των οχημάτων να γίνεται από συγκεκριμένο τμήμα.

3^ο Θέμα

Αίτηση της Δημοτικής Ενότητας Δοβράς –Τοπ.Κοιν/τα Αγ. Μαρίνας ζητά την απαγόρευση διέλευσης επί της κεντρικής οδού του οικισμού της Κοινότητας Αγ. Μαρίνας, μεγάλων φορτηγών.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Πρόεδρος της Κοινότητας Αγίας Μαρίνας με το υπ αριθ.18995/11-08-21 έγγραφο της, επειδή επί της κεντρικής οδού του οικισμού της Κοινότητας Αγίας Μαρίνας, διέρχονται φορτηγά μεγάλου βάρους, τα οποία αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες (υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος), σηκώνουν αρκετή σκόνη (και διαμαρτύρονται οι ιδιοκτήτες καταστημάτων), επίσης πέφτουν στον δρόμο υλικά από το μεταφερόμενο φορτίο (αυτήν την περίοδο γίνεται κοπή του καλαμποκιού (ενσήρωση) το οποίο προορίζεται για ζωοτροφή) ζητά:

να τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης:

- Απαγόρευσης διέλευσης των φορτηγών επί της κεντρικής οδού
- Ανώτατο όριο ταχύτητας
- Και την υπόδειξη τους από την άλλη οδό του οικισμού

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος από την διέλευση των μεγάλων οχημάτων και προτείνει την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 8tn από την κεντρική οδό του οικισμού της Κοινότητας Αγίας Μαρίνας που διέρχεται από την πλατεία του οικισμού και η διέλευση τους να γίνεται από τις περιφερειακές οδούς.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 8tn από την κεντρική οδό του οικισμού της Κοινότητας Αγίας Μαρίνας που διέρχεται από την πλατεία του οικισμού και η διέλευση τους να γίνεται από τις περιφερειακές οδούς.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε λευκό ο Κος Τσανακτσίδης Δημήτριος.

4^ο Θέμα

Αίτηση της Δημοτικής Αστυνομίας & Αστικό Κτελ Βέροιας Α.Ε ζητούν την Μονοδρόμηση της οδού Χατζήκου Βούλας – Κυκλοφοριακά προβλήματα των ΜΜΜ στην Γέφυρα Κούσιου

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε με το υπ αριθ.13994/21-07-2020 έγγραφο του αναφέρει τα εξής:

«Τα δρομολόγια της Αστικής Συγκοινωνίας έπρεπε και πρέπει να επιβιβάσουν-αποβιβάσουν επιβατικό κοινό στον Προμηθέα που είναι ολόκληρη συνοικία πυκνοκατοικημένη. Έτσι λοιπόν είτε είναι μαθητικά, είτε για τα εργοστάσια, είτε αθλητικά, είτε από Πασα Κιόσκι, Καλλιθέα, χρησιμοποιούσαν έως σήμερα την διέλευση από την ΔΕΗ και περιμετρικά από εκεί που ρίχνουν τον Σταυρό, παρόλο που δεν υπήρχαν στάσεις επιβατικού κοινού σε εκείνο το κομμάτι, με την αντίστοιχη ταλαιπωρία των επιβατών. Με την ολοκλήρωση της Γέφυρας Κούσιου προκύπτουν οι εξής ανάγκες οι οποίες πρέπει να δρομολογηθούν για την χρήση της από τα ΜΜΜ:

1. Πρέπει να προβλεφτεί στροφή αριστερά από το ρεύμα καθόδου της Βενιζέλου, αφού η Αριστοφάνους (νυν Βούλας Χατζίκου) στο κομμάτι εκείνο είναι μονόδρομος. Κι αν υπάρχει κυκλοφοριακός φόρτος ή προβλήματα κυκλοφοριακής ροής, ας επιτραπεί μόνο για τα ΜΜΜ, όπως συμβαίνει σε άλλες πόλεις.

2. Πρέπει να απαγορευτεί η στάση και στάθμευση από την μια πλευρά της Αριστοφάνους (νυν Βούλας Χατζίκου) κι αν κρίνετε από την διατομή της οδού κι από τις δυο πλευρές, αφού είτε κατά την είσοδο, είτε κατά την έξοδο από Γέφυρα Κούσιου, δεν χωρούν δυο οχήματα μεγάλα κι υπάρχει πρόβλημα «εμφράγματος».

3. Πρέπει να γίνει η ανάλογη σηματοδότηση και τοποθέτηση πινακίδων. Καθώς και να τοποθετηθούν κώνοι στις γωνίες, γιατί ούτε από την άνοδο της Κεντρικής δεν θα μπορεί κάποιος να στρίψει δεξιά, με τα διπλοπαρκαρισμένα ή τα παρκαρισμένα όπως σήμερα, έως την άκρη του δρόμου (Θυμίζω ότι κώνοι επιτρέπονται μόνο για δρόμους που χρησιμοποιούνται από ΜΜΜ)

4. Πρέπει να προβλεφτεί ότι στην είσοδο και την έξοδο και από τις δυο πλευρές της Γέφυρας Κούσιου, πρέπει να υπάρχει χώρος για ικανό ελιγμό των οχημάτων των ΜΜΜ, δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα αντίστοιχα.»

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ αριθ. 31/18-11-2020 έγγραφο της αναφέρει τα εξής:

«Παρακαλούμε, επειδή υπάρχει η κυκλοφοριακή ανάγκη, λόγω φόρτου κίνησης αυτοκινήτων και παρκαρισμένων από τις δυο πλευρές επί της οδού Χατζίκου Βούλας (πρώην Αριστοφάνους), να γίνει αυτοψία από την Υπηρεσία σας.

Πρόταση μας είναι η μονοδρόμηση με κατεύθυνση από την νέα γέφυρα (ΚΟΥΣΙΟΥ) προς την οδό Ελ. Βενιζέλου για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.»

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει:

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ «Μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και

τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των οργανισμών Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας», κατά συνέπεια για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην περιοχή είναι απαραίτητη η σύνταξη σχετικής μελέτης, προκειμένου η Υπηρεσία μας να αποφύγει την πιθανώς άσκοπη σύνταξη της παραπάνω μελέτης, φρονούμε ότι πρέπει να προηγηθεί η βούληση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ «Μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των οργανισμών Αυτοδιοίκησης.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας», κατά συνέπεια για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην περιοχή είναι απαραίτητη η σύνταξη σχετικής μελέτης, προκειμένου η Υπηρεσία μας να αποφύγει την πιθανώς άσκοπη σύνταξη της παραπάνω μελέτης.

5^ο Θέμα

Αίτηση της Venus Growers Fresh Fruits, ζητά τον καθορισμό της Δημοτικής Οδού παραπλεύρως του Α.Σ Βέροιας Venus Growers (Β. / Α. Πλευρά) ως μονόδρομου με κατεύθυνση από τον Τριπόταμο προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας καθώς και για τον καθορισμό προτεραιότητας στην συμβολή της με την Αγροτική Δημοτική Οδό παραπλεύρως του Τριποτάμου.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Venus Growers Fresh Fruits με το υπαριθ.13221/14-07-20 έγγραφο της, ζητά:

1. Τον καθορισμό της Δημοτικής Οδού παραπλεύρως του Α.Σ. Βέροιας Venus Growers(Β./Α. Πλευρά) ως μονόδρομου με κατεύθυνση από τον Τριπόταμο προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας.

2. Τον καθορισμό προτεραιότητας στην συμβολή της με την Αγροτική Δημοτική Οδό παραπλεύρως του Τριποτάμου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει:

1. Τον καθορισμό της Δημοτικής Οδού παραπλεύρως του Α.Σ. Βέροιας Venus Growers (Β./Α. Πλευρά) ως μονόδρομου με κατεύθυνση από τον Τριπόταμο προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας.

2. Τον καθορισμό προτεραιότητας της κάθετης Αγροτικής Οδού παραπλεύρως του Τριποτάμου σε σχέση με την παραπάνω Αγροτική Οδό.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1. Τον καθορισμό της Δημοτικής Οδού παραπλεύρως του Α.Σ. Βέροιας Venus Growers (Β./Α. Πλευρά) ως μονόδρομου με κατεύθυνση από τον Τριπόταμο προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας.

2. Τον καθορισμό προτεραιότητας της κάθετης Αγροτικής Οδού παραπλεύρως του Τριποτάμου σε σχέση με την παραπάνω Αγροτική Οδό.

6^ο Θέμα

Αίτηση της Δημοτικής Κοινότητας Βεροίας ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη για ορατότητα οδηγών.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Δημοτική Κοινότητα Βέροιας με το υπ αριθ.4/16-04-2021 έγγραφο της, ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στη συμβολή των οδών Κωττουνίου με Καρακωστή, διότι όπως υποστηρίζει έχει παρατηρηθεί αύξηση των ατυχημάτων με συνέπεια την αύξηση κινδύνου τραυματισμών για πεζούς και οδηγούς.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η συμβολή των παραπάνω οδών, έχει καλή ορατότητα (μεγάλα πεζοδρόμια κλπ). Πιθανώς ένα μικρό πρόβλημα να δημιουργούν τα σταθμευμένα οχήματα στις γωνίες των οδών, όπως σχεδόν σε όλες τις διασταυρώσεις οδών στην πόλη και μάλιστα σε πολλές περιπτώσεις με πολύ μεγαλύτερο κίνδυνο.

Η τοποθέτηση καθρέπτη είναι μέτρο για εξαιρετικά δύσκολες περιπτώσεις και χρησιμοποιείται ως έσχατη λύση.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία δε συμφωνεί με την τοποθέτηση καθρέπτη στη συμβολή των οδών Κωττουνίου με Καρακωστή.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της τοποθέτησης καθρέπτη στη συμβολή των οδών Κωττουνίου με Καρακωστή.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά εκπρόσωπος της Τροχαίας Βεροίας, ο Κος Παρούτογλου Ιωσήφ.

7^ο Θέμα

Αίτηση του Κ.Ν. ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό μετά τη γέφυρα Πανοράματος δεξιά και συγκεκριμένα στη γωνία της οικοδομής Γαλάνη.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Ο Κ. Ν. του Σ. με την υπ' αριθ.2409/11-2-2021 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό μετά τη γέφυρα Πανοράματος δεξιά και συγκεκριμένα στη γωνία της οικοδομής ιδιοκτησίας Γαλάνη.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό υπάρχει ελάχιστος φόρτος κυκλοφορίας οχημάτων και κυρίως εξυπηρετεί τις λίγες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Εξάλλου τέτοιου είδους στροφές σε αγροτικές οδούς υπάρχουν πάρα πολλές και δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση καθρέπτη σε όλες αυτές.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία δε συμφωνεί για την τοποθέτηση καθρέπτη στην αγροτική οδό μετά τη γέφυρα Πανοράματος δεξιά και συγκεκριμένα στη γωνία της οικοδομής ιδιοκτησίας Γαλάνη.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της τοποθέτησης καθρέπτη στην αγροτική οδό μετά τη γέφυρα Πανοράματος δεξιά και συγκεκριμένα στη γωνία της οικοδομής ιδιοκτησίας Γαλάνη.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο εκπρόσωπος της Τροχαίας Βεροίας, ο Κος Παρούτογλου Ιωσήφ.

8^ο Θέμα

Αίτηση της Χ. Ο. ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Αμπελοκήπων .

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Χ. Ο. με την υπ' αριθ.9867/31-05-2021 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Αμπελοκήπων 10 προς αποφυγή τροχαίου ατυχήματος.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία διαπίστωσε, ότι η αιτούσα κατά την έξοδο της από το χώρο στάθμευσης έχει όντως πρόβλημα ορατότητας, λόγω της παρακείμενης ρυμοτομικής ιδιοκτησίας. Όμως η τοποθέτηση καθρέπτη στο απέναντι πεζοδρόμιο δεν είναι δυνατή διότι το πλάτος του πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές.

Όπως έχουμε αναφέρει παλαιότερα τα αιτήματα τοποθέτησης καθρέπτη είναι παρά πολλά και σε πολλές περιπτώσεις δεν πληρούνται οι προδιαγραφές για την τοποθέτηση τους.

Έξαλλου η ικανοποίηση του αιτήματος θα αποτελέσει προηγούμενο για ανάλογα αιτήματα.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία δε συμφωνεί για την τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Αμπελοκήπων 10.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Αμπελοκήπων 10.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο εκπρόσωπος της Τροχαίας Βεροίας, ο Κος Παρούτογλου Ιωσήφ.

9^ο Θέμα

Αίτηση της Π. Μ. ζητά την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης επί της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Π. Μ. με την υπ' αριθμ. 11849/26-06-2020 αίτησή της ζητά στις οδούς Κ. Καμπίτη 10 & Χρυσοστόμου Σμύρνης 2 γωνία και Χρυσοστόμου Σμύρνης 8 την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης Κ.Ο.Κ «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ», κατά τις απογευματινές ώρες.

Η υπηρεσία μας έχει αναφέρει και παλαιότερα ότι οι αιτήσεις για τοποθέτηση πινακίδων «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ», είναι παρά πολλές προφορικές και γραπτές. Στην πόλη της Βεροίας αλλά και ορισμένων οικισμών εντός των κεντρικών οδών, σε όλες τις γειτονιές παρατηρείται το φαινόμενο συγκέντρωσης παιδιών και γι' αυτό το λόγο ο Κ.Ο.Κ αναφέρει τους κανόνες κυκλοφορίας εντός του αστικού τοπιού.

Επειδή το φαινόμενο δεν είναι μεμονωμένο, η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την τοποθέτηση των παραπάνω πινακίδων.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Απορρίπτει την αίτηση για τοποθέτηση πινακίδων «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ», στις οδούς Κ. Καμπίτη 10 & Χρυσοστόμου Σμύρνης 2 γωνία και Χρυσοστόμου Σμύρνης 8.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο εκπρόσωπος της Τροχαίας Βεροίας, ο Κος Παρούτογλου Ιωσήφ.

10^ο Θέμα

Αίτηση της Κ. Λ. ζητά την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης επί της οδού Παπάγου.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Κ. Λ. με την υπ' αριθμ. 11848/26-06-2020 αίτησή της ζητά στην οδό Παπάγου 21(τέλος της Παπάγου) την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης Κ.Ο.Κ «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ», κατά τις απογευματινές ώρες.

Η υπηρεσία μας έχει αναφέρει και παλαιότερα ότι οι αιτήσεις για τοποθέτηση πινακίδων «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ», είναι παρά πολλές προφορικές και γραπτές. Στην πόλη της Βεροίας αλλά και ορισμένων οικισμών εντός των κεντρικών οδών, σε όλες τις γειτονιές παρατηρείται το φαινόμενο συγκέντρωσης παιδιών και γι' αυτό το λόγο ο Κ.Ο.Κ αναφέρει τους κανόνες κυκλοφορίας εντός του αστικού τοπιού.

Επειδή το φαινόμενο δεν είναι μεμονωμένο, η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την τοποθέτηση των παραπάνω πινακίδων.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Απορρίπτει την αίτηση για τοποθέτηση πινακίδων «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ», στην οδό Παπάγου 21(τέλος της Παπάγου).

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο εκπρόσωπος της Τροχαίας Βεροίας, ο Κος Παρούτογλου Ιωσήφ.

11^ο Θέμα

Εταιρεία ζητά δυο (2) θέσεις ελεύθερης στάθμευσης επί της οδού 10^{ης} Μεραρχίας

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Με την υπ' αριθμ. 19730/17-08-2021 αίτησή η εταιρεία ζητά σύμφωνα με το απόσπασμα 10/2017 πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου με Αρ.αποφ.

338/2017, όπου παραχωρήθηκαν δυο (2) θέσεις ελεύθερης στάθμευσης επί της οδού 10ης

Μεραρχίας. Οι ένοικοι του ξενοδοχείου μας καταφτάνουν κατά βάση απογευματινές-βραδινές ώρες οι θέσεις σταθμεύσεις είναι κατειλημμένες από τους κατοίκους της περιοχής. Συνεπώς, δεν είναι δυνατή η χρήση του δικαιώματος που μας έχει παραχωρηθεί. Για τον λόγο αυτό, αιτούμαστε την οριοθέτηση των δυο θέσεων επί της ανωτέρου οδού και συγκεκριμένα μπροστά από την επιχείρησή μας.

Με την υπ' αριθμ. 352/96 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου προβλέπεται ότι: «...εγκρίνει την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ως εξής: Στις περιοχές των διατηρητέων οικισμών Κυριώτισσας – Μπαρμπούτας όπου έγιναν οι παρεμβάσεις και η διαμόρφωση των δημοσίων χώρων, ήτοι ενδεικτικά στις οδούς τμήμα της οδού Αγγέλων, τμήμα της οδού Ιεραρχών, , πάροδος Ιεραρχών, Πατρ. Ιωακείμ, πάροδος Πατρ. Ιωακείμ, τμήματα της οδού Περδίκας, τμήμα της οδού Ρ. Φεραίου, τμήμα της οδού Μυτιλέκα, 10ης Μεραρχίας, Σοφού και πάροδοι Σοφού, τμήμα της οδού Δημοσθένους, Ολγάνου κλπ., απαγορεύεται η είσοδος κάθε οχήματος εκτός:

- α) τα οχήματα τροφοδοσίας των οικιών (διανομή πετρελαίου κλπ.)
 - β) τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Ασθενοφόρα, Πυροσβεστικά, Άμεση Δράση κλπ.)
 - γ) Ταξί
 - δ) τα οχήματα μεταφοράς δεμάτων κλπ. που φέρουν το ειδικό σήμα
 - ε) τα οχήματα των κατοίκων των περιοχών αυτών
- Β) Κατά πλειοψηφία, εγκρίνει:

Στους κατοίκους των πιο πάνω περιοχών αυτών χορηγείται ειδικό σήμα με το οποίο δικαιούνται να εισέρχονται και να σταθμεύουν στους χώρους αυτούς.

Με την υπ' αριθμ. 338/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου προβλέπεται ότι: «Εγκρίνει τη χορήγηση ειδικών σημάτων στις κάτωθι επιχειρήσεις, με τα όποια επιτρέπεται η διέλευση κι η στάθμευση (όπου αυτή επιτρέπεται για τους μόνιμους κατοίκους – κατόχους ειδικού σήματος της περιοχής) όντος της πεζοδρομημένης περιοχής της Μπαρμπούτας, ως εξής :

- 1.- Δυο (2) ειδικά σήματα για την επιχείρηση του κ. Χρηστού Σουκιούρογλου.
- 2.- Δυο (2) ειδικά σήματα για την επιχείρηση του κ. Βασιλείου Λυκοστράτη.
- 3.- Ένα (1) ειδικά σήματα για την επιχείρηση του κ. Αναστασίου Σπυριδόπουλου.»

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι το Ξενοδοχείο του αιτούντος βρίσκεται επί της οδού 10^{ης} Μεραρχίας (στην είσοδο της στοάς της Χάβρας, όπου παρατηρείται μεγάλη επισκεψιμότητα, αλλά και συνεχής στάθμευση των κατοίκων με συνέπεια να είναι σχεδόν αδύνατη η εύρεση χώρων στάθμευσης για τους ενοίκους του Ξενοδοχείου.

Μετά από τα παραπάνω η υπηρεσία μας σε συνέχεια της υπ' αριθ. 338/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, προτείνει τον καθορισμό και οριοθέτηση δυο (2) θέσεων για αποβίβαση – επιβίβαση των ένοικων του Ξενοδοχείου, επί της οδού 10^{ης} Μεραρχίας, μπροστά στο Ξενοδοχείο, πριν την είσοδο της Εβραϊκής συνοικίας και αφήνοντας κενό για την είσοδο στην παρακείμενη κατοικία.

Η δαπάνη τοποθέτησης των πινακίδων θα βαρύνει τον αιτούντα.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Μετά από τα παραπάνω η υπηρεσία μας σε συνέχεια της υπ' αριθ. 338/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, προτείνει τον καθορισμό και οριοθέτηση δυο (2) θέσεων για αποβίβαση – επιβίβαση των ένοικων του Ξενοδοχείου, επί της οδού 10^{ης} Μεραρχίας, μπροστά στο Ξενοδοχείο, πριν την είσοδο της Εβραϊκής συνοικίας και αφήνοντας κενό για την είσοδο στην παρακείμενη κατοικία.

Η δαπάνη τοποθέτησης των πινακίδων θα βαρύνει τον αιτούντα.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο εκπρόσωπος της Τροχαίας Βεροίας Κος Παρούτογλου Ιωσήφ, ο οποίος προτείνει μια (1) θέση.

12^ο Θέμα

Η ΕΛ.ΑΣ ζητά την οριοθέτηση – παραχώρηση οχτώ (8) θέσης στάθμευσης.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Με το υπ' αριθ. Δ.Υ 08-06-2021 έγγραφο της η ΕΛ.ΑΣ ζητά την οριοθέτηση – παραχώρηση οχτώ (8) θέσεων στάθμευσης, στο τμήμα της οδού Σ. Πέτρουλα από την συμβολή της με την οδό Αναγνωστοπούλου έως την είσοδο του Αστυνομικού Μεγάρου και συγκεκριμένα στην αριστερή πλευρά αυτής, κατά την φορά οδήγησης.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Σ. Πέτρουλα από την συμβολή μπροστά στην οδό Σαμψούντος, στο κτήριο της Αστυνομικής Διεύθυνσης υπάρχουν ήδη θέσεις για στάθμευση οχτώ (8) οχημάτων σε κάθετη διάταξη και συμφωνεί να δοθούν για την στάθμευση οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση οκτώ (8) θέσεων στάθμευσης στην οδό Σ. Πέτρουλα από την συμβολή μπροστά στην οδό Σαμψούντος, στο κτήριο της Αστυνομικής Διεύθυνσης, μόνο για την στάθμευση οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ.

13^ο Θέμα

Ο Μ.Γ ζητά μια θέση στάθμευσης, φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Τρεμπεσίνας.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Ο Μ. Γ. με την υπ' αριθμ. 19640/17-08-2021 αίτησή του ζητά να παραχωρηθεί μια θέση στάθμευσης, φόρτωσης – εκφόρτωσης επί της οδού Τρεμπεσίνας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του φαρμακείου του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Τρεμπεσίνας επιτρέπεται η στάθμευση και ιδιαίτερα στην πλευρά του φαρμακείου γίνεται σε κάθετη διάταξη. Από τις κείμενες διατάξεις δεν προκύπτει η υποχρέωση του Δήμου για χορήγηση θέσης στάθμευσης σε φαρμακείο, θεωρώντας δεδομένο ότι η πιθανή έγκριση του αιτούντος θα αποτελέσει προηγούμενο για παρόμοια αιτήματα από άλλα φαρμακεία.

Για τους λόγους αυτούς η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί για τη θέση στάθμευσης φόρτωσης – εκφόρτωσης εμπροσθεν στο φαρμακείο του αιτούντος.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Απορρίπτει την αίτηση για θέση στάθμευσης φόρτωσης – εκφόρτωσης εμπροσθεν στο φαρμακείο του αιτούντος στην οδό Τρεμπεσίνας.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο Κος Κοτίδης Βασίλειος.

14^ο Θέμα

Αίτηση του Παιδικού Σταθμού ΣΤΡΟΥΦΑΚΙΑ ζητά θέση στάθμευσης στην οδό Απ. Παύλου

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Ο Παιδικός Σταθμός ΣΤΡΟΥΜΦΑΚΙΑ (Κ. Μ. & ΣΙΑ Ο.Ε) με την υπ' αριθμ. 9688/28-05-2021 αίτησή του, ζητά να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης, επί της οδού Απ. Παύλου 6, κατά τις ώρες 07:00 πμ με 16:00μ.μ από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή ακριβώς απέναντι από την είσοδο του Παιδικού Σταθμού για την ασφάλεια των παιδιών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως ο Παιδικός Σταθμός ΣΤΡΟΥΦΑΚΙΑ χρειάζεται την θέση στάθμευσης και προτείνει να παραχωρηθεί θέση έναντι του Παιδικού Σταθμού κατά τις ώρες 07:00 πμ μέχρι 10:00 πμ και 13:00 μμ μέχρι 16:00μ.μ τις μέρες λειτουργίας του Παιδικού Σταθμού με το ΗΜΙ 3355 Σχολικό όχημα προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες τους.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Απ. Παύλου 6, έναντι του Παιδικού Σταθμού ΣΤΡΟΥΜΦΑΚΙΑ (Κ. Μ. & ΣΙΑ Ο.Ε), κατά τις ώρες 07:00 πμ μέχρι 10:00 πμ και 13:00 μμ μέχρι 16:00μ.μ τις μέρες λειτουργίας του Παιδικού Σταθμού με το ΗΜΙ 3355 Σχολικό όχημα προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες τους.

15^ο Θέμα

Αίτηση του εργατοϋπαλληλικού Κέντρου ζητά δυο (2) θέσεις στάθμευσης επί της οδού Ελευθερίας.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Το εργατοϋπαλληλικό κέντρο με την υπ' αριθμ. 21345/19-10-2020 αίτησή τους ζητά να παραχωρηθούν 2(δυο) θέσεις στάθμευσης, επί της οδού Ελευθερίας 8, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες τους.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως το εργατοϋπαλληλικό κέντρο βρίσκεται σε σημείο της πόλης που υπάρχει μεγάλη ζήτηση στις θέσεις στάθμευσης. Μέχρι σήμερα ανάλογες θέσεις έχουν χορηγηθεί σε ελάχιστες υπηρεσίες και κυρίως αυτές που το αντικείμενο τους αφορά έκτακτη ανάγκη (Δασαρχείο κλπ.).

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία δε συμφωνεί για την χορήγηση θέσεων σταθμεύσεις.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή διαφωνεί εν μέρει κατά πλειοψηφία, με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μιας (1) θέσης στάθμευσης για τις ανάγκες του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου στην οδό Ελευθερίας 8, καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας.

Υπέρ της παραπάνω πρότασης για μια (1) θέση στάθμευσης ψήφισαν: οι Κύριοι Σιδηρόπουλος Αθανάσιος, Κοτίδης Βασίλειος, Λαζαρίδης Αριστομένης, Παλουκίδης Κων/νος, Παρούτογλου Ιωσήφ (εκπρόσωπος Τροχαίας), Πλιάτσικα Τσιπουρίδου Αθηνά, Περηφανόπουλος Θωμάς, Τσανακτσίδης Θωμάς.

Υπέρ της εισήγησης της υπηρεσίας ψήφισαν οι Κύριοι Αγγελου Νικόλαος, Μεταξάς Βασίλειος, Παυλίδης Παύλος, Ψάρρα Κων/να, οι οποίοι συμφωνούν στην μη χορήγηση δυο (2) θέσεων σταθμεύσεις.

16^ο Θέμα

Αίτηση του ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΥΤΙΣΜΟ ζητά γενική θέση στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α. στην οδό Μητροπόλεως.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Μέριμνα ατόμων με αυτισμό με την υπ' αριθμ. 4561/18-3-2021 αίτηση της ζητά γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοντινή απόσταση από τα νέα της γραφεία στην οδό Μητροπόλεως 32.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης στην οδό Ιεραρχών (στη συμβολή με την Μητροπόλεως 32). Για τον λόγο αυτό προτείνεται ως δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, η δεύτερη θέση στην οδό Ιεραρχών στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνσή της (όπου επιτρέπεται η στάθμευση).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την δημιουργία μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Ιεραρχών (στη συμβολή με την Μητροπόλεως 32). Για τον λόγο δημιουργείται γενική θέση ΑΜΕΑ, η δεύτερη θέση στην οδό Ιεραρχών στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνσή της (όπου επιτρέπεται η στάθμευση).

17^ο Θέμα

Αίτηση του Μ.Β ζητά την δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ μπροστά από το κατάστημα «ΦΡΟΝΤΙΔΑ».

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Με την υπ' αριθμ. 2322/10-2-2021 ο Μ.Β. του Φ. ζητά την δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ μπροστά απ' το κατάστημα «ΦΡΟΝΤΙΔΑ» με ορθοπεδικά είδη κλπ.

Με την υπ' αριθμ. 752/2016 απόφαση του Δ.Σ είχε απορρίψει παλαιότερη αίτηση του ιδίου.

Η παραπάνω απόφαση του Δ.Σ. συμφωνούσε με την επιτροπή Κ.Σ.Κ.Α.Π και την τεχνική έκθεση της υπηρεσίας η οποία ανέφερε ότι

«Ο Μ. Β. με την υπ'αριθ.43730/17-11-2016 αίτηση του ζητά να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για την εξυπηρέτηση των ατόμων που επισκέπτονται το κατάστημα του, που βρίσκεται στην οδό Μ. Αλεξάνδρου (Ορθοπεδικά είδη κλπ).

Η υπηρεσία μας δε συμφωνεί με τη δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ σε καταστήματα, Ιατρεία κλπ διότι θα αποτελέσει προηγούμενο για πληθώρα ανάλογων αιτημάτων. Εξ άλλου στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μετά την πρόσφατη ανάπλαση δημιουργήθηκαν στα πεζοδρόμια ειδικές ράμπες για την κυκλοφορία των ΑΜΕΑ».

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης για δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Μ. Αλεξάνδρου μπροστά από το κατάστημα «ΦΡΟΝΤΙΔΑ» με ορθοπεδικά είδη.

Στην παραπάνω εισήγηση ψήφισε κατά ο εκπρόσωπος της Τροχαίας Βεροίας, ο Κος Παρούτογλου Ιωσήφ.

18^ο Θέμα

Αίτηση της Ν. Ε. ζητά θέση Α.Μ.Ε.Α. στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Ν. Ε. με την υπ' αριθμ. 13645/13-07-2021 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου 17, για το υπ'αριθμ. ΗΜΝ 2533 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω 80% αναπηρίας της.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 17, έναντι της οικίας της αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 17, έναντι της οικίας του αιτούντος, για το υπ'αριθμο . ΗΜΝ 2533 ΙΧΕ.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

19^ο Θέμα

Αίτηση της Χ. Α ζητά θέση Α.Μ.Ε.Α. στην οδό Καλλινίκου Μάνιου.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Χ. Α. με την υπ' αριθμ. 21915/23-10-2020 αίτησή της ζητά για το τέκνο της, μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Καλλινίκου Μάνιου 2, για το υπ' αριθμ. ΗΜΜ 1380 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω 80% αναπηρίας του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό δεν υπάρχει δυνατότητα για θέση στάθμευσης και για το λόγο αυτό ως πλησιέστερη θέση προτείνουμε την οδό Βερμίου 28.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Βερμίου 28 πλησίον της οικίας του αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Βερμίου 28, πλησιέστερη θέση της οικίας του αιτούντος, για το υπ' αριθμ. ΗΜΜ 1380 ΙΧΕ.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

20^ο Θέμα

Αίτηση του Κ. Α. ζητά θέση Α.Μ.Ε.Α. στην οδό Κωτουνίου.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Ο Κ.Α με την υπ' αριθμ. 2710/16-02-2021 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης στην οδό Κωτουνίου, για το υπ' αριθμ. ΙΜΑ 3291 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω 68% αναπηρίας του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό δεν υπάρχει δυνατότητα για θέση επειδή στην οδό Κωτουνίου έχουν χορηγηθεί ήδη 2 θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ και έχει καλυφθεί το επιτρεπόμενο όριο (5%) γι' αυτό προτείνεται η πάροδος Κωτουνίου, 1^η θέση αριστερά μετά τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου.

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην πάροδο Κωτουνίου, 1^η θέση αριστερά μετά τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου, πλησίον της οικίας του αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην πάροδο Κωτουνίου, 1^η θέση αριστερά μετά τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου, πλησιέστερη θέση της οικίας του αιτούντος, για το υπ' αριθμ. ΙΜΑ 3291 ΙΧΕ Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

21^ο Θέμα

Αίτηση του Τ. Χ. ζητά θέση Α.Μ.Ε.Α. στην οδό Εδέσσης.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Ο Τ.Χ με την υπ' αριθμ. 7168/23-04-2021 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης στην οδό Εδέσσης, για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ 2965 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω 68% αναπηρίας του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό δεν υπάρχει δυνατότητα για θέση στάθμευσης και για το λόγο αυτό ως πλησιέστερη θέση προτείνουμε την οδό Μ. Καρακωστή 9, η θέση μετά τις πινακίδες Ρ-40(ΚΔΑΥ).

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μ. Καρακωστή 9 πλησίον της οικίας του αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μ. Καρακωστή 9, η θέση μετά τις πινακίδες Ρ-40(ΚΔΑΥ) πλησιέστερη θέση της οικίας του αιτούντος, για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ 2965 ΙΧΕ

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

22^ο Θέμα

Αίτηση της Μ. Γ. ζητά θέση Α.Μ.Ε.Α. στην οδό Λακωνίας.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Η Μ. Γ. με την υπ' αριθμ. 7504/28-04-2021 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης στην οδό Λακωνίας, για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 5080 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω 70% αναπηρίας του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό δεν υπάρχει δυνατότητα για θέση στάθμευσης και για το λόγο αυτό ως πλησιέστερη θέση προτείνουμε την οδό Μ Αλέξανδρου 45, 1^η θέση στην εσοχή των θέσεων στάθμευσης.

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 45 πλησίον της οικίας του αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού

Μ. Αλέξανδρου 45, 1^η θέση στην εσοχή των θέσεων στάθμευσης,

πλησιέστερη θέση της οικίας του αιτούντος, για το υπ' αριθμ. ΗΜΧ 5080 ΙΧΕ

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

23^ο Θέμα

Αίτηση του Μ. Α. ζητά θέση Α.Μ.Ε.Α. στην οδό Κεντρικής.

Τεχνική Έκθεση (06-09-2021)

Ο Μ.Α με την υπ' αριθμ. 16949/02-08-2021 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης στην οδό Κεντρικής 19, για το υπ' αριθμ. ΕΕΙ 6978 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω 80% (Βαριά νοητική υστέρηση) αναπηρίας του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό δεν υπάρχει δυνατότητα για θέση επειδή στην οδό Κεντρικής απαγορεύεται η στάθμευση γι' αυτό προτείνεται η οδός Σολωμού 12, θέση ΑΜΕΑ μετά τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής.

Επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Σολωμού 12, θέση ΑΜΕΑ μετά τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής, πλησίον της οικίας του αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σολωμού 12, θέση

ΑΜΕΑ μετά τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής, πλησίον της οικίας του αιτούντος, για το υπ' αριθμ. ΕΕΙ 6978 ΙΧΕ.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Σιδηρόπουλος: Στην 11^η παράγραφο στην απόφαση πρέπει να συμπληρώσουμε και την λέξη στάθμευση, στον καθορισμό και οριοθέτηση δύο θέσεων για αποβίβαση επιβίβαση και στάθμευση γιατί αυτό ζητάει και αυτό είναι που δώσαμε και σε άλλες επιχειρήσεις.

Μελιόπουλος: Στην 3^η παράγραφο της εισήγησης, η Δημοτική Αστυνομία και η εταιρεία Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας απευθύνουν κάποιο αίτημα και η απόφαση της αντίστοιχης επιτροπής λέει ότι είναι σύμφωνη και με την πρόταση της αντίστοιχης υπηρεσίας. «Οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γ.Γ. της Περιφέρειας κατά συνέπεια για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην περιοχή είναι απαραίτητη σύνταξη σχετικής μελέτης, προκειμένου η υπηρεσία μας να αποφύγει την πιθανόν άσκοπη σύνταξη παραπάνω μελέτης» Γιατί μιλάει για μελέτη και μετά μιλάει για άσκοπη σύνταξη μελέτης; Ποιος και πότε πρέπει να την κάνει;

Στην 11^η παράγραφο της εισήγησης η εταιρεία ζητά δύο θέσεις στάσης στάθμευσης, αλλά εκεί έχουν δοθεί δύο σήματα για την Α' επιχείρηση, δύο σήματα για την Β' επιχείρηση, ένα σήμα για την Γ' επιχείρηση, ξενοδοχειακές επιχειρήσεις είναι. Μιλάμε ότι δίνονται άλλες δύο θέσεις στάθμευσης για μία τέταρτη επιχείρηση, το αντιλαμβάνομαι σωστά;

Σιδηρόπουλος: Να απαντήσω στον κ.Μελιόπουλο, αυτή ακριβώς είναι η εισήγηση της επιτροπής, το Δ.Σ. να συμφωνήσει η υπηρεσία να προχωρήσει σε μελέτη ή έγκριση μελέτης, αυτή είναι η πρόταση της επιτροπής και η πρόταση της υπηρεσίας.

Όσον αφορά το δεύτερο ερώτημά σας κ. Μελιόπουλε, τις δύο θέσεις που έχουμε δώσει στην μία επιχείρηση τις κάνουμε συγκεκριμένες, δεν δίνουμε επιπλέον άλλες δύο θέσεις σε κάποια άλλη επιχείρηση.

Μιχαηλίδης: Δηλαδή το θέμα των Αστικών που θέλει μελέτη αποσύρεται;

Σιδηρόπουλος: Όχι, θα πρέπει το Δ.Σ. να πάρει απόφαση να προχωρήσουμε στην μελέτη, δεν αποσύρεται, προχωρά, αλλά δεν μπορούμε εμείς να μονοδρομήσουμε αυτόν τον δρόμο, να κόψουμε την κυκλοφορία, να βάλουμε αυτά τα σήματα, εμείς παίρνουμε την απόφαση να προχωρήσουμε σε αυτήν τη μελέτη.

Παυλίδης: Εγώ συμφώνησα στην επιτροπή να υπάρχουν αυτές οι θέσεις, είναι για ξενοδοχείο να ξεφορτώνουν επιβάτες τις βαλίτσες τους, όχι να το κάνουμε μόνιμο παρκάρισμα, στα άλλα ξενοδοχεία δεν έχουμε δώσει μόνιμη στάθμευση.

Στο 2^ο Δημοτικό Σχολείο, στον κ.Αντωνιάδη, δεν έχουμε δώσει δύο θέσεις έχουμε δώσει μία θέση, αλλά αν δώσουμε στην 10^{ης} Μεταρχίας δύο αυτή είναι από την Λέσχη και προς τα κάτω στην «Χάβρα», να δώσουμε δύο θέσεις για ποιον λόγο; Να παρκάρει το αυτοκίνητό του ο ιδιοκτήτης; Γιατί κάνουμε διάκριση ξενοδοχείο με ξενοδοχείο; Είπαμε να σταθμεύουν, να κατεβάζουν τα πράγματά τους φυσικά, αλλά να κάνουμε μόνιμα δύο εγώ διαφωνώ, δεν θέλω να αλλάξει αν είναι η επιτροπή, αν είναι να συζητηθεί στο συμβούλιο, αν είναι να δώσουμε από μια όπως δώσαμε στον κ.Αντωνιάδη μόνιμη, αλλά αν είναι να δώσουμε δύο θα τις δώσουμε μόνο για να ξεφορτώνουν και να φεύγουν. Είναι και το Επιμελητήριο δίπλα, είχε ζητήσει και δεν του δώσαμε τίποτε.

Σιδηρόπουλος: Τρεις θέσεις του δώσαμε.

Παυλίδης: Τόσες ήταν από τη δεξιά πλευρά του δρόμου, θα μπορούσαμε να του δώσουμε όσες ζητούσε και αυτοί ζητάνε από δύο, θα τους τις δώσουμε;

Σιδηρόπουλος: Οι θέσεις δόθηκαν με προηγούμενη απόφαση του Δ.Σ. οι άλλες επιχειρήσεις τις έχουν κατοχυρώσει μέσα στον χώρο της Χάβρας.

Στον κ.Λυκοστράτη, γιατί για αυτόν μιλάμε, έχουν δοθεί με προηγούμενη απόφαση για τον ίδιο σκοπό και αναφέρει ότι δεν τις έχει ποτέ και για αυτό λέμε να είναι συγκεκριμένες. Οι θέσεις στον κ.Αντωνιάδη και στον κ.Σπυριδόπουλο επί της Βενιζέλου όπως θα δείτε και στην τελευταία απόφαση του 2018 που δώσαμε στον κ. Σπυριδόπουλο μιλάει ξεκάθαρα για θέση στάθμευσης.

Μελιόπουλος: Ένα άλλο δύσκολο θέμα που έχει είκοσι τρία ζητήματα και αφορά αιτήματα φορέων ή πολιτών. Ως γενική τοποθέτηση θα πω ότι συμφωνούμε σε περισσότερα θέματα με την εισήγηση της υπηρεσίας, π.χ. από το 18 που αφορά αιτήματα ανθρώπων με ειδικές ανάγκες συμφωνούμε με την εισήγηση της υπηρεσίας.

Έχουμε δύο ζητήματα, το ένα για το αίτημα των Αστικών, και μεν συμφωνούμε με την εισήγηση της υπηρεσίας, θα πρέπει το Δ.Σ. να δεσμευτεί, η διοίκηση του Δήμου πότε θα προχωρήσει στην μελέτη; Γιατί αντιλαμβάνομαι ότι είναι επιτακτικά τα αιτήματα των ανθρώπων να λειτουργήσει αυτή η εταιρεία και να διευκολυνθούν οι οδηγοί- εργαζόμενοι της εταιρείας.

Το άλλο το ζήτημα είναι να παραχωρηθούν θέσεις στάθμευσης. Νομίζω ότι τα πράγματα ξεφεύγουν, τρεις θέσεις στην επιχείρηση Βενιζέλου στην Κλινική, δύο εκεί κτλ. οι υπόλοιποι Δημότες που θα παρκάρουν; Να συμφωνήσω ότι ίσως πρέπει και χρειάζεται να μπορούν οι πελάτες τις επιχείρησης να βρίσκουν μια θέση, να φορτώνουν και να ξεφορτώνουν ναι, αλλά όχι να τους παραχωρήσουμε θέσεις στάθμευσης και όπως ειπώθηκε να καταλήξει να παρκάρουν οι ιδιόκτητες της επιχείρησης. Δεν θα συμφωνήσουμε.

Υπάρχουν αιτήματα πολιτών που ζητάνε να τοποθετηθούν καθρέφτες και γνωρίζω ότι το κόστος του καθρέφτη δεν είναι μεγάλο. Δεν θα έπρεπε να ικανοποιήσουμε αυτά τα αιτήματα; Και στην πλειοψηφία η τεχνική υπηρεσία, πιθανόν η διοίκηση του Δήμου δηλαδή είναι πίσω από την Τεχνική υπηρεσία, να αρνείται την ικανοποίηση αυτών των αιτημάτων; Νομίζω πρέπει να τα ικανοποιήσουμε, εκτός κάποιου αιτήματος που είναι έξω από τον αστικό ιστό της πόλης.

Πρέπει να μπου καθρέφτες στα αιτήματα των πολιτών, πλην το θέμα που ζητάει έξω από τον αστικό ιστό κάποιος δημότης.

Δεν θα ψηφίσουμε και δεν θα συμφωνήσουμε με την εισήγηση της επιτροπής και υπηρεσίας ταυτόχρονα, στο 5^ο θέμα που θα ψηφίσουμε λευκό, δεν θα συμφωνήσουμε στο 11^ο θέμα για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στον επιχειρηματία που τις ζητάει και δεν θα συμφωνήσουμε με τη εισήγηση της υπηρεσίας να μην μπου καθρέφτες εκεί που ζητάνε οι δημότες.

Παλουκίδης: Θέλω να αναφερθώ στο θέμα του κ.Λυκοστράτη γιατί και εγώ ανήκω στην επιτροπή που εισηγείται αυτά τα θέματα, σήμερα το ψήφισα στην επιτροπή γιατί έχουμε κάνει το ίδιο και για άλλα ξενοδοχεία, αν ήταν το πρώτο και μοναδικό θέμα δεν θα το ψήφιζα.

Υπάρχει δέσμευση σε αυτό που είπε ο κ.Σιδηρόπουλος, παλιά απόφαση από το Δ.Σ. και οι θέσεις είναι δύο, θα μπορούσε να είναι μόνο μία αλλά είναι δύο, αν θέλουμε να το δούμε συνολικά, να το δούμε και θυμίζω ότι είχα ψηφίσει όχι για τις τρεις θέσεις, αφού ανοίγει ο ασκός του Αιόλου, το ίδιο που λέει ο κ. Μελιόπουλος με τους καθρέφτες. Η υπηρεσία συνήθως λέει όχι στους καθρέφτες, αν ανοίξουμε τον ασκό του Αιόλου για έναν θα πρέπει να βάλουμε σε όλους και δεν είναι πάντα το απόλυτο θέμα ασφάλειας.

Στο θέμα 17 ζητάει ο καταστηματάρχης που πουλάει βοηθήματα για αναπήρους το κατάστημα Φροντίδα, είχα κάνει την εισήγηση στην επιτροπή και δεν βλέπω να υπάρχει, να μετατοπίσουμε μια θέση στην Μ. Αλεξάνδρου που είναι κοντά στην Τράπεζα Αττικής, τις οποίες δύο θέσεις τις είχαμε δώσει για αυτούς που πήγαιναν για αιμοκάθαρση στην κλινική η οποία αιμοκάθαρση έχει σταματήσει, άρα έχουμε δύο θέσεις μαζί και δεσμεύουμε τους ανάπηρους για δύο θέσεις και λίγο πιο κάτω στην Μ. Αλεξάνδρου και μπροστά στο κατάστημα που δουλεύει μόνο με αναπηρικά είδη μπορούμε να την μετατοπίσουμε και να εξυπηρετήσουμε και τις δύο καταστάσεις και τον πολίτη και τους ανάπηρους που θέλουν να κινούνται μέσα στην πόλη.

Αυτό θα ήθελα να το δείτε ή να το αποσύρουμε και να το τροποποιήσουμε ή να το ψηφίσουμε τώρα αν γίνεται.

Τσανακτσίδης: Θέλω να τονίσω ότι η πόλη μας είναι πολύ τοξική στο θέμα του πάρκινγκ και είναι αρνητικό για τον τουρισμό. Πρέπει να κάνουμε κάποιες δομές, μιλάμε για μια δύο θέσεις για επαγγελματίες που έχουν ξενοδοχεία, επιχειρήσεις και δεν μπορούμε να δώσουμε ένα χώρο σε έναν άνθρωπο που θα έρθει, τουρίστας στο συγκεκριμένο ξενοδοχείο και να εξυπηρετηθεί σωστά, θα πρέπει να κάνει μία ώρα κύκλους στο κέντρο της πόλης για να βρει πάρκινγκ. Πρέπει να το δούμε πιο ζεστά το θέμα και να βρούμε ένα σημείο να κάνουμε ένα πάρκινγκ, σαν παρέμβαση το λέω αυτό.

Μαρκούλης: Εμείς συμφωνούμε με την πρόταση της υπηρεσίας σε όλα τα θέματα εκτός από αυτά που ο διοικητής της τροχαίας έχει τοποθετηθεί αρνητικά δηλαδή συμφωνούμε με την άποψη του Διοικητή της Τροχαίας. Περισσότερο αφορά την τοποθέτηση των καθρεπτών.

Λυκοστράτης: Πρόεδρε θα απέχω από την ψηφοφορία της 11^{ης} παραγράφου της εισήγησης.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του Δημάρχου;

Ο δημοτικός σύμβουλος Β.Λυκοστράτης απείχε από την ψηφοφορία της 11^{ης} παραγράφου της εισήγησης

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης για την 5^η παράγραφο της εισήγησης

Υπέρ της εισήγησης του Δημάρχου ψήφισαν τριάντα πέντε (35) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η. Τσιφλίδης, Β. Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ. Ρίζος, Θ.Θεοδωρίδης, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Β.Λυκοστράτης, Κ.Γρηγοριάδης, Θ. Κορωνάς, Α. Λαζαρίδης, Α.Σιδηρόπουλος, Α.Δέλλας, Λ.Ασλανίδης, Γ.Μπατσαρά, Σ.Τζήμα, Ε.Κελεσιδής, Κ.Βασιλειάδης, Κ.Παλουκίδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας, Π.Παυλίδης, Μ.Σουμελίδης, Γ.Γουλτίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Κ.Θεοδωρίδης, Π.Μουχτάρη, Δ.Τσανακτσίδης, Δ.Ράλλη, Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης για τις 6^η, 8^η και 11η παραγράφους της εισήγησης

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Κ.Θεοδωρίδης, Π.Μουχτάρη για τις 6^η, 7^η, 8^η, 9^η, 10^η, 11^η, 13^η και 17^η παραγράφους της εισήγησης

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 14-9-2021 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περι/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 3.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης
- 4.- Το με αρ. πρωτ. 28076/445/25-1-2016 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018, του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

Αποφασίζει

1) Ομόφωνα:

1) Α) Απορρίπτει την κατασκευή διαμηκών γραμμών αριστερά και δεξιά κατά μήκος της οδού Αναξαγόρα

Β) Εγκρίνει τη δημιουργία διάβασης πεζών πλησίον της εισόδου του σχολικού συγκροτήματος 1^{ου} ΕΠΑΛ Βέροιας, 3^{ου} Εσπερινού ΕΠΑΛ Βέροιας, Εργαστηριακού Κέντρου και Δημόσιου ΙΕΚ Βέροιας

Γ) Απορρίπτει την κατασκευή εγκαρσίων πλαγίων γραμμών τύπου «Ζέβρα» στην είσοδο και μετά τη συμβολή της οδού Αναξαγόρα με την οδό Απέλλης

Δ) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30χλμ./ώρα) στην αρχή και το τέλος επί της οδού Αναξαγόρα

Ε) Εγκρίνει την τοποθέτηση πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ)

ΣΤ) Απορρίπτει την τοποθέτηση εύκαμπτων κολωνακίων σήμανσης κατά μήκος των πεζοδρομίων της οδού Αναξαγόρα

2) Α) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και Ρ-48 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά) στην έξοδο του καταστήματος σούπερ μάρκετ «ΓΑΛΑΞΙΑΣ» επί της οδού Θεσσαλονίκης

Β) Την τοποθέτηση εύκαμπτων κολωνακίων στο όριο του πλάτους κυκλοφορίας επί της οδού Πανσανίου με τον χώρο στάθμευσης του σούπερ μάρκετ «ΓΑΛΑΞΙΑΣ», ώστε η είσοδος-έξοδος των οχημάτων να γίνεται από συγκεκριμένο τμήμα

3) Εγκρίνει την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 8tn από την κεντρική οδό της Δημοτικής Κοινότητας Αγίας Μαρίας που διέρχεται από την πλατεία του οικισμού. Η διέλευση των παραπάνω οχημάτων θα γίνεται από περιφερειακές οδούς

4) Εγκρίνει τη σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή της Γέφυρας Αφών Κούσιου.

5) Α) Καθορίζει τη δημοτική οδό παραπλεύρως του Α.Σ. «VENUS GROWERS» ως μονόδρομο με κατεύθυνση από τον ποταμό Τριποτάμο προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας

Β) Καθορίζει την προτεραιότητα της κάθετης δημοτικής οδού παραπλεύρως του ποταμού Τριποτάμου σε σχέση με την παραπάνω δημοτική οδό.

6) Εγκρίνει τη χορήγηση οκτώ (8) θέσεων στάθμευσης στην οδό Σ.Πετρούλα, από τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος, στο κτήριο της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ημαθίας, για τη στάθμευση οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ.

7) Εγκρίνει τη χορήγηση μίας (1) θέσης στάθμευσης στην εταιρεία με την επωνυμία «Κακούλης Μάρκος & ΣΙΑ Ο.Ε.» (Παιδικός Σταθμός «ΣΤΡΟΥΜΦΑΚΙΑ»), επί της οδού Απ.Παύλου 6, για το υπ' αριθ. ΗΜΙ 2177 Ι.Χ.Ε. σχολικό όχημα, κατά τις ώρες 07:00-10:00 και 13:00-16:00 τις ημέρες λειτουργίας του παιδικού σταθμού.

Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την παραπάνω εταιρεία.

8) Εγκρίνει τη χορήγηση μίας (1) θέσης στάθμευσης στο Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Βέροιας, επί της οδού Ελευθερίας 8.

9) Εγκρίνει τη δημιουργία μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Ιεραρχών, στην δεύτερη θέση από τη δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση της οδού

10) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Ν.Ε. για το υπ' αριθ. ΗΜΝ 2533 Ι.Χ.Ε. επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 17. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή η δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

11) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Χ.Α. για το υπ' αριθ. ΗΜΜ 1380 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Βερμίου 28. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή η δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

12) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Κ.Α. για το υπ' αριθ. ΙΜΑ 3291 Ι.Χ.Ε. στην πάροδο Κωτουνίου, στην πρώτη θέση αριστερά μετά τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

13) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Τ.Χ. για το υπ' αριθ. ΗΜΙ 2965 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Μ.Καρακωστή 9, μετά τις ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-40. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

14) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Μ.Γ. για το υπ' αριθ. ΗΜΧ 5080 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Μ.Αλεξάνδρου 45. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή η δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

15) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Μ.Α. για το υπ' αριθ. ΕΕΙ 6978 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Σολωμού 12. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

II) Κατά πλειοψηφία:

1) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας για την τοποθέτηση καθρέπτη στη συμβολή των οδών Κωτουνίου και Μ.Καρακωστή

2) Απορρίπτει το αίτημα του Κ.Ν. για την τοποθέτηση καθρέπτη σε αγροτική οδό μετά τη γέφυρα του ποταμού Τριποτάμου στην περιοχή Πανοράματος

3) Απορρίπτει το αίτημα της Χ.Ο. για την τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Αμπελοκήπων 10

4) Απορρίπτει το αίτημα της Π.Μ. για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ»: α) στη συμβολή των οδών Κ.Καμίτη 10 και Χρυσοστόμου Σμύρνης 2 και β) επί της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης 8

5) Απορρίπτει το αίτημα της Κ.Λ. για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ» επί της οδού Παπάγου 21

6) Εγκρίνει την παραχώρηση δύο (2) θέσεων για την αποβίβαση-επιβίβαση ενοίκων ξενοδοχείου της εταιρείας «ΛΥΚΟΣ GROUP Α.Ε.», επί της οδού 10^{ης} Μεραρχίας, έμπροσθεν του ξενοδοχείου και πριν την είσοδο της Εβραϊκής συνοικίας

7) Απορρίπτει το αίτημα του Μ.Γ. για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Τρεμπεσίνας

8) Το αίτημα του Μ.Β. για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, έμπροσθεν του καταστήματός του ορθοπεδικών ειδών επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου

