

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **2/2021** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **30/2021**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **22 Φεβρουαρίου** του έτους **2021** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **17:00** συνήλθε διά τηλεδιάσκεψης σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-02-2021** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019, της υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 3060 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 89/16-1-2021) και της υπ' αριθ. 60249/22-9-2020 εγκυκλίου του Υπ.Εσωτερικών.

Διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **35** μέλη:

Παρόντες**Απόντες**

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α.Λαζαρίδης, 13) Α.Δέλλας, 14) Λ.Ασλανίδης, 15) Γ.Μπατσαρά, 16) Σ. Τζήμα, 17) Ε.Κελεσίδης, 18) Κ.Βασιλειάδης, 19)Κ.Παλουκίδης, 20)Δ.Πυρινός, 21)Χ.Τσιούντας, 22)Π.Παυλίδης, 23) Μ. Σουμελίδης, 24) Γ.Γουλτίδης, 25)Γ.Μιχαηλίδης, 26)Ν.Αγγέλου, 27) Β.Στεφανόπουλος, 28) Α.Μαρκούλης, 29) Κ.Τροχόπουλος, 30) Κ.Θεοδωρίδης, 31) Π.Μουχτάρη, 32) Δ.Τσανακτσίδης, 33) Δ.Ράλλη, 34) Γ.Μελιόπουλος, 35) Ι.Τσαναξίδης.	Α.Σιδηρόπουλος, Ν.Λαζόπουλος, Χ.Κελεσίδης, Σ.Στουγιάννος, Γ.Δεμερτζίδης, Α.Συμεωνίδου
---	---

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ. Τσιλογιάννης

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν.Μαργαριτόπουλος, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασιδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

- Σημείωση:** 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Α.Μαρκούλης και προσήλθε ο κ. Γ.Μιχαηλίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 29/2021 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ.Τσανακτσίδης
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 30/2021 απόφασης αποχώρησε η κ. Δ.Ράλλη και προσήλθε ο Δ.Τσανακτσίδης
4) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Β.Στεφανόπουλος

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 21-1-2021 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο

χαρακτήρα ...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών, εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Ο Κ. Σ. του Δ με την υπ'αριθ.1902/30-01-2020 αίτηση του ζητά θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης, πλησίον του καταστήματος του στην οδό Καρατάσου 23 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της οδού.

Τεχνική Έκθεση (11-12-2020)

Ο Κ. Σ. του Δ με την υπ'αριθ.1902/30-01-2020 αίτηση του ζητά θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης, πλησίον του καταστήματος του στην οδό Καρατάσου 23 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της οδού.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην συγκεκριμένη οδό υπάρχουν και μεν πολλά καταστήματα , πλην όμως πολύ κοντά σ' αυτή και συγκεκριμένα στην οδό Βενιζέλου υπάρχουν αρκετές θέσεις φόρτωσης – εκφόρτωσης.

Η χοροθέτηση θέσεων φόρτωσης – εκφόρτωσης στις γύρω οδούς θεωρείται πλεονασμός με γνώμονα πάντα ότι δεν είναι δυνατή ανάλογη θέση σε κάθε κατάσταση που τα αιτείτε.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία δεν συμφωνεί με την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Καρατάσου 23.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης του Κ.Σ. για θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Καρατάσου 23.

Με την παραπάνω εισήγηση διαφώνησε ο Κος Παύλος Παυλίδης

2^ο Θέμα

Ο Α. Η. με την υπ' αριθμ. 12439 αίτησή του ζητά για την σύζυγο του μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Μ. Μπότσαρη 61, για το υπ' αριθμ. ΗΜΤ3197 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Ο Α. Η. με την υπ' αριθμ. 12439 αίτησή του ζητά για την σύζυγο του μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Μ. Μπότσαρη 61, για το υπ' αριθμ. ΗΜΤ3197 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μ. Μπότσαρη 40 έναντι της οικίας του αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μ. Μπότσαρη 40, έναντι της οικίας του αιτούντος , για το υπ' αριθμ. ΗΜΤ3197 ΙΧΕ.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

3^ο Θέμα

Η Π. Α. του Μ. με την υπ' αριθ. 14913/04-08-2020, ζητά να τοποθετηθεί καθρέπτης στον κεντρικό δρόμο, από οδό Βέροιας – Σελίου προς Τριπόταμο.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Η Π. Α. του Μ. με την υπ' αριθ. 14913/04-08-2020, ζητά να τοποθετηθεί καθρέπτης στον κεντρικό δρόμο, από οδό Βέροιας – Σελίου προς Τριπόταμο.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει ιδιαίτερος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό που οδηγεί από τον δρόμο Βέροιας –Σελίου προς του Τριπόταμο και εισηγείται αρνητικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης της Π. Α. για την τοποθέτηση καθρέπτη στον κεντρικό δρόμο, από οδό Βέροια-Σελίου προς Τριπόταμο.

4^ο Θέμα

Η Φιλόπρωτος Αδελφότης Κυριών Βέροιας με την υπ' αριθ. 5715/10-03-2020, ζητά θέση στάθμευσης επί της οδού Κωτουνίου & Μ. Καρακωστή 3.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Η Φιλόπρωχος Αδελφότης Κυριών Βέροιας με την υπ' αριθ. 5715/10-03-2020, ζητά θέση στάθμευσης επί της οδού Κωτουνίου & Μ. Καρακωστή 3.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε, ότι η περιοχή είναι ήδη επιβαρυσμένη κυκλοφοριακά και γύρω-γύρω ήδη υπάρχουν θέσεις στάθμευσης (φόρτωσης – εκφόρτωσης).

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την χορήγηση της παραπάνω θέσης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης της Φιλόπρωχος Αδελφότης Κυριών Βέροιας για την θέση στάθμευσης στην συμβολή των οδών Κωτουνίου & Μ. Καρακωστή 3.

5^ο Θέμα

Ο Κ. Β. του Δ. με την υπ' αριθ.19207/28-09-2020 αίτηση του ζητά την χορήγηση θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης, επί της οδού Ανοιξέως 25.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Ο Κ. Β. του Δ. με την υπ' αριθ.19207/28-09-2020 αίτηση του ζητά την χορήγηση θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης, επί της οδού Ανοιξέως 25.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε, ότι επί της οδού Ανοιξέως δεν υπάρχει μεγάλος αριθμός καταστημάτων, εκτός από ένα SUPER MARKET (του αιτούντος) και πλησίον κάποια καταστήματα τοπικού ενδιαφέροντος (παντοπωλείο, ζαχαροπλαστείο κ.τ.λ.)

Μετά από αυτοψία που διενέργησε η υπηρεσία εισηγείται την απόρριψη του αιτούντος.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης του Κ.Β. για θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Ανοιξέως 25.

6^ο Θέμα

Ο Λ. Α. του Γ. με την υπ' αριθμ. 20738/12/10/2020 αίτηση του, ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Ομήρου 4.

Τεχνική Έκθεση (19-10-2020)

Ο Λ. Α. του Γ. με την υπ' αριθμ. 20738/12/10/2020 αίτηση του, ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Ομήρου 4, διότι κατά την έξοδο από το παρκινγκ του, δεν έχει την απαιτούμενη ορατότητα .

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε, ότι επί της οδού Ομήρου (και σε πολλές άλλες οδούς της πόλης) υπάρχει πληθώρα χώρων στάθμευσης και είναι ευνόητο ότι δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν όλες αυτές οι ανάγκες και στη συγκεκριμένη περίπτωση εισηγείται αρνητικά.

Έχουμε επισημάνει και παλαιότερα ότι οι καθρέπτες ενδείκνυνται σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη της αίτησης του Λ. Α. για την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Ομήρου 4

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μελιόπουλος: Στο τρίτο θέμα του εισηγητικού, δημότης ζητά να τοποθετηθεί καθρέπτης στον κεντρικό δρόμο Βέροιας – Σελίου, προς Τριπόταμο. Δεν γράφει σε ποιο ακριβώς σημείο θέλει να τοποθετηθεί ο καθρέπτης. Γνωρίζετε που ακριβώς;

Τσαχουρίδης: Είναι μετά τη γέφυρα, αριστερά, πηγαίνοντας, καταλάβατε;

Μελιόπουλος: Προφανώς πάνω στον δρόμο και όχι στην έξοδο από κάποιο γκαράζ, από κάποιο οικόπεδο, από κάποιο χωράφι, σας κατάλαβα.

Παλουκίδης: Μήπως τυχόν είναι ο δρόμος ο αμέσως μετά από τη στροφή Τριποτάμου; Γιατί η ορατότητα εκεί είναι καλή νομίζω κι αμέσως μετά τη στροφή και συγκεκριμένα αν είναι η στροφή για Κομνηνίο εκεί γίνονται κάποια ατυχήματα.

Τσαχουρίδης: Νομίζω είναι αυτός κ.Παλουκίδη, από ότι ρώτησα τον κ. Θεοδωρίδη είναι το πρώτο στενό.

Κ.Θεοδωρίδης: Ερώτηση θα ήθελα να κάνω για το 5^ο και για το 3^ο θέμα. Βέβαια δεν κατάλαβα τους λόγους που απορρίπτουμε την αίτηση, στην συγκεκριμένη περίπτωση και για την διασταύρωση εκεί του Τριποτάμου θα κάνω τοποθέτηση. Πόσο θα μας στοίχιζε οικονομικά αυτή η διαδικασία; Είναι το σημείο εξόδου από το χωριό Τριπόταμος προς την Βέροια, εκείνο παρουσιάζει μεγάλη κίνηση αντιδήμαρχε το καλοκαίρι.

Από προσωπική αντίληψη, σε εκείνο το σημείο θέλει ιδιαίτερη προσοχή, μήπως θα διευκόλυνε να βάλουμε ένα καθρέφτη; Για το 5^ο είμαι υπέρ της αποδοχής της αίτησης

Τσαχουρίδης: Για την αίτηση της φιλοπτώχου, γιατί απορρίπτει το αίτημα της φιλόπτωχου να δώσει μια θέση παρκινγκ εκεί. Βέβαια κινείται σε καλή κατεύθυνση η επιτροπή γιατί η συγκεκριμένη περιοχή είναι αρκετά φορτωμένη, όμως η φιλόπτωχος όπως όλοι ξέρουμε κάνει ένα πάρα πολύ μεγάλο κοινωνικό έργο στην πόλη και ξέρουμε πολύ καλά και από προσωπική αντίληψη, όταν πάμε κάποια πράγματα εκεί δεν μπορούμε να ξεφορτώσουμε, να παρκάρουν.

Επίσης κάθε μέρα πηγαίνει και το αυτοκίνητο της υπηρεσίας του Δήμου «Βοήθεια στο Σπίτι» και παίρνει γεύματα και παράλληλα πηγαίνουν και κάποια αυτοκίνητα και ξεφορτώνουν προμήθειες.

Η δική μου λοιπόν πρόταση θα ήταν, για να διευκολύνουμε το έργο αυτό, χωρίς να υπερκεράσουμε την απόφαση αυτή της επιτροπής τουλάχιστον μια ώρα 11-12 το πρωί να τους επιτρέπουμε να ξεφορτώνουν κάποια πράγματα, μία ώρα 11-12, να βάλουμε μια πινακίδα λοιπόν να μπορούν να κάνουν την δουλειά τους και αυτοί και οι πολίτες οι οποίοι πάνε πράγματα για τις ασθενέστερες κοινωνικά τάξεις

Ακριβόπουλος: Περίμενα ακριβώς αυτήν την πρόταση του αντιδημάρχου, με πρόλαβε και καλώς με πρόλαβε, θεωρώ ότι θα εξυπηρετεί τις πρωινές ώρες ένα συγκεκριμένο εύρος ωρών μια τέτοια θέση στάθμευσης και τις υπηρεσίες και τους πολίτες που θα πηγαίνουν διάφορα, επικροτώ ακριβώς την πρότασή του και την ψηφίζω εκ των προτέρων.

Παυλίδης: Εγώ είμαι μέλος της επιτροπής και αν είναι κάτι να προτείνετε, να έρχεται και στην επιτροπή και να το συζητάμε όμορφα κι ωραία. Η επιτροπή όπως είδατε και στο πρώτο θέμα, στο οποίο εγώ διαφώνησα, ήταν πάλι για χώρο φορτοεκφόρτωσης και κατά την προσωπική μου άποψη και εκτίμηση, υπάρχουν πολλά μαγαζιά και θα έπρεπε να υπάρχουν, η επιτροπή όμως στο άλλο το θέμα, όπου συμφώνησα και εγώ είναι αποκλειστικά για ένα σούπερ μάρκετ και αν το κάνουμε αυτό για ένα σούπερ μάρκετ να ξέρετε ότι ανοίγουμε τους ασκούς του Αιόλου για πολλά σούπερ μάρκετ που θα θέλουν να φορτοεκφορτώσουν.

Να το λάβετε υπόψιν στα πλαίσια της αλήθειας αυτοί που είναι ασύδοτοι και διπλοπαρκάρουν μπροστά σε αυτά δεν είναι οι Βεροιώτες, αυτό σας το λέω, άμα θέλετε έχω φωτογραφίες να σας φέρω και πινακίδες ημιφορτηγών.

Για αυτόν τον λόγο σας λέω φέρτε τα πρώτα στη κυκλοφοριακή επιτροπή, οι μεταφορείς πρώτα ξεφορτώνουν στις άλλες πόλεις που τηρούν τα ωράρια κι όταν έρχονται στην πόλη μας στις 11 που λέτε ασυδοτούν και μας γράφουν και εμποδίζουν. Ο βεροιώτης θα παρκάρει 1-2 λεπτά να ξεφορτώσει και θα φύγει, αυτός που θα σταματήσει θα είναι γνωστός του, θα τον εμποδίζει, θα είναι συγγενής του, έχει μια ευσυνειδησία. Δυστυχώς να σας δείξω φωτογραφίες και τα λεωφορεία περιμένουν από πίσω τον κάθε ένα που θα ξεφορτώσει τα σαλάμια, τα γάλατα με πινακίδες Γιαννιτών, Τρικάλων, Κοζάνης, στις 11:00 η ώρα.

Με συγχωρείτε πολύ αλλά είναι σαν να λέμε «κάντε βόλτα σε όλες τις άλλες πόλεις και μετά ελάτε και στην δική μας την πόλη και θα σας περιμένει μια θέση στάθμευσης την οποία δε μπορεί να την εκμεταλλευτεί κανένας άλλος. Είναι για μένα απαγορευτικό.

Οι φορτοεκφορτώσεις αν μου επιτρέπετε πρέπει να γίνονται πρωινές ώρες, ας αποφασίσουν μέχρι της 8:30, γίνετε πανικός στους δρόμους για τα σχολεία, αν θέλετε ένα λογικό ωράριο είναι μέχρι τις 8:30 ή λίγο αργότερα, δε μπορεί όλη η πόλη να τυραννιέται.

Αλλά αυτά να τα φέρουμε και να τα συζητήσουμε όμορφα και ωραία στην κυκλοφοριακή επιτροπή, αλλιώς δεν έχει αξία να συμμετέχουμε, σας το λέω έτσι γιατί πολύ είναι αυτοί που φέρνουν αιτήματα και να μην εκτεθεί και η υπηρεσία στο τέλος.

Όσον αφορά και τους καθρέπτες, αποφασίζουμε να βάλουμε παντού, όπου θέλετε, ο Δήμος είναι, άντε και η υπηρεσία είναι που θα πει δεν απαιτείται εκεί, έτσι ψηφίζουμε και στην επιτροπή αν νομίζετε να μην βάλουμε καθρέπτες, προσέξτε μην κάνουνε διακρίσεις, αυτή είναι η άποψη μου, εγώ προσωπικά θα ψηφίσω, όχι οι συνδημότες, στο πρώτο θέμα διαφώνησα και τα άλλα τα ψηφίζω, ευχαριστώ.

Ακριβόπουλος: Να πω στον κ. Παυλίδη ότι μιλάμε για τη Φιλόπτωχο, δε μιλάμε για σούπερ μάρκετ, για να μην μιλάμε για άλλα πράγματα. Ο αντιδήμαρχος πρότεινε, για μια ώρα 11 με 12 επί της οδού Κωτουνίου μπροστά από την Φιλόπτωχο να επιτρέπεται η στάθμευση, μιλάμε για τη Φιλόπτωχο κι όχι για σούπερ μάρκετ.

Να πω και κάτι ακόμα για να μην κουβεντιάζουμε τσάμπα, εγώ έχω ένα σχέδιο μπροστά μου, στο εισηγητικό, που δείχνει ότι ο καθρέφτης για την περίπτωση του Τριποτάμου, δεν τοποθετείται στην κεντρική οδό, βέβαια είναι σκοτεινό το σχέδιο που έχω, αλλά υπάρχει μία βουλίτσα εκεί πέρα η οποία δείχνει ότι ο καθρέφτης τοποθετείται περίπου στα μέσα της δεύτερης στροφής, από την κεντρική οδό που συναντά τον άλλο δρόμο και όχι στην κεντρική οδό, εξ' ου μάλλον και δικαιολογείται αυτό που λέει κι η επιτροπή, δεν έχει κίνηση ο δρόμος, αυτό για να μην συζητάμε τσάμπα

Μιχαηλίδης: Επειδή εδώ βλέπω ότι υπάρχει πρόταση για ωράριο από τον κ.Τσαχουρίδη και ο κ.Παυλίδης είπε κάτι άλλο και επειδή αυτό είναι έξω από την τεχνική έκθεση, αλλά είναι και έξω από την επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, διαβάζω το εισηγητικό το οποίο λέει ότι η Φιλόπτωχος δεν ζητά μια θέση εξυπηρέτησης, ζητά μια θέση μόνιμης στάθμευσης, είναι σαφές αυτό που διαβάζω εδώ πέρα, άρα λοιπόν δεν μπορώ να ακούσω ούτε αυτό που λέει ο κ.Παυλίδης ούτε αυτό που λέει ο κ.Τσαχουρίδης, Ή θα αποφανθούμε στο αίτημα της στάθμευσης, ή στις προσωρινής στάσης και στάθμευσης.

Εδώ λοιπόν το θέμα είναι διαφορετικό και δύο επιτροπές δεν έχουν λάβει υπόψη αυτό που λέει ο κ.Τσαχουρίδης. Μπορεί να το λέει σήμερα ο κ.Τσαχουρίδης έτσι και να είναι εμβόλιμο, να να το ψηφίσουμε, αλλά οι επιτροπές θα έχουν άλλη άποψη, εκείνες εισηγούνται κι εμείς αποφασίζουμε. Νομίζω λοιπόν ότι αυτό το θέμα ή θα το αφήσουμε έτσι όπως είναι, ή θα το αποσύρουμε συνολικά ή θα το δώσουμε ολοκληρωτικά όπως το θέλει η Φιλόπτωχος, όχι έτσι.

Ακριβόπουλος: Να πούμε λοιπόν ότι έγινε επικοινωνία του αντιδημάρχου με την Φιλόπτωχο, τους εξυπηρετεί μία ώρα ημερησίως και βεβαίως κ.Μιχαηλίδη όπως είπατε εμείς αποφασίζουμε.

Μιχαηλίδης: Δηλαδή έγινε αυτή η κουβέντα που έγινε και μας το λες τώρα; Δηλαδή δεν μπορούσε ο κ.Τσαχουρίδης να μας το πει αυτό που έγινε και ότι το εισηγητικό λέει άλλα πράγματα και άλλα πράγματα συμφωνήσανε;

Μελιόπουλος: Ως Δημοτικό Συμβούλιου τοποθετούμαστε και παίρνουμε τις αποφάσεις επί των προτάσεων της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού, η οποία με την σειρά της τοποθετείται στις προτάσεις της υπηρεσίας.

Εμείς εδώ μπροστά μας έχουμε 6 αν δεν κάνω λάθος θέματα με συγκεκριμένες προτάσεις της αρμόδιας επιτροπής του Δημοτικού Συμβουλίου. Σε αυτά καλούμαστε να τοποθετηθούμε.

Εμείς ως Λαϊκή Συσπείρωση πλην του τρίτου θέματος που είμαστε αρνητικοί στην πρόταση της επιτροπής και η θέση μας είναι ότι πρέπει να τοποθετηθεί εκεί καθρέφτης, με όλα υπόλοιπα θα συμφωνήσω με την άποψη της υπηρεσίας και κατά επέκταση στο συγκεκριμένο εισηγητικό με την άποψη της επιτροπής.

Δεύτερο, δεν θα διαφωνήσω καθόλου με τον αντιδήμαρχο να βοηθηθεί η Φιλόπτωχος αδελφότητα για κάποιες συγκεκριμένες ώρες της ημέρας, ας έρθει, εγώ όμως θέλω να παρακαλέσω ολοκληρωμένο το θέμα και όπως πρέπει. Νομίζω ότι στη διοίκηση του Δήμου είναι η διακριτική ευχέρεια να συγκαλέσει ξανά αυτήν την επιτροπή, να πάρουν μια ολοκληρωμένη απόφαση και στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο να το εγκρίνουμε, δεν νομίζω να γίνεται κάτι σημαντικό για 15-20-30 μέρες για να κάνουμε σωστά τα πράγματα, οπότε ολοκληρώνω και λέω

ότι: Στα 6 αυτά θέματα είμαστε σύμφωνοι με την απόφαση της υπηρεσίας και κατ' επέκταση τις προτάσεις της αρμόδιας επιτροπής πλην του τρίτου θέματος που θεωρούμε ότι πρέπει να τοποθετηθεί καθρέφτης και δεν έχει δα και κανένα μεγάλο κόστος.

Κ.Θεοδωρίδης: Κι εγώ θα συμφωνήσω με τον Γιώργο Μελιόπουλο, θα ήταν καλό να ζητηθεί κι η άποψη της κοινότητας. Βγαίνοντας από τον Τριπόταμο υπάρχει μια διακλάδωση, υπάρχουν δυο έξοδοι στον κεντρικό δρόμο Σελίου – Βέροιας και μία ακόμη από την απέναντι πλευρά προς το Κομνήνιο. Πιστεύω πως θα είχαμε πιο καθαρή εικόνα αν είχαμε την άποψη της κοινότητας, για αυτό ζητώ να το αναβάλουμε, εμείς δεν μπορούμε να ψηφίσουμε τη μη τοποθέτηση γιατί φοβάμαι πάρα πολύ τους θερινούς μήνες, ειδικά τις μεσημβρινές ώρες, γιατί βγαίνει πάρα πολύς κόσμος προς το Σέλι και είναι η έξοδος του Τριποτάμου προς την Βέροια.

Παλουκίδης: Στο θέμα της Φιλοπτώχου και εγώ ήθελα να πω ότι μια ώρα δεν αρκεί και αν δέχτηκαν οι κυρίες αυτό που λέμε, από το τίποτα κάτι είναι και αυτό. Έρχονται εκεί πολλά οχήματα να ξεφορτώσουν το πρωί, τα ψωμιά τους, τη μαναβική, τα κρέατα, κατά καιρούς έρχονται άνθρωποι που ξεφορτώνουν κάποιες δωρεές, κάποιες χορηγίες. Έρχεται το όχημα αυτήν την μια ώρα, δεν γίνετε και έρχεται λίγο μετά και παίρνει γεύματα έτοιμα, που τα μαγειρεύει η κυρία και καταλαβαίνετε αυτό το πράγμα δεν γίνετε για μια ώρα, ίσως δεχτήκανε από το τίποτα

Ακριβόπουλος: Καλά θα κάνουν όλοι να μάθουν να χρησιμοποιούν αυτή την ώρα και να κάνουν τις δουλειές τους, είτε αυτοί που θα φέρνουν πρώτες ύλες και όσον αφορά το δικό μας αυτοκίνητο, νομίζω από αυτές προτάθηκε η ώρα, άρα καλό είναι να μάθουν όλοι να χρησιμοποιούν εκείνη την ώρα.

Μελιόπουλος: Ειπώθηκε και από πολλούς που μίλησαν νωρίτερα δεν είναι αντίθετοι, αλλά όντως το θέμα μπορεί να αναβληθεί και να έρθει ολοκληρωμένα όπως πρέπει, στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο και εμείς δηλώνουμε ότι θα το ψηφίσουμε στη λογική που το έβαλε ο αντιδήμαρχος.

Επίσης δείτε σας παρακαλώ το 3^ο θέμα με άλλο μάτι, το ίδιο προτείνουμε και για αυτό, ας παρθεί πίσω και ας το δει η επιτροπή με μια μεγαλύτερη προσοχή ώστε να μπει ο καθρέφτης.

Το θέμα αυτό με την Φιλόπτωχο, φέρτε το ξανά ολοκληρωμένο και τώρα αυτό το μια ώρα κτλ. να δοθεί καλύτερα το θέμα και γιατί όχι και δύο ώρες να πάρουν για να ανταπεξέλθουν στις ανάγκες τους.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση και την πρόταση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη;

Ο δημοτικός σύμβουλος Π.Παυλίδης έδωσε αρνητική ψήφο για την 1^η παράγραφο της εισήγησης

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Κ.Τροχόπουλος, Κ.Θεοδωρίδης, Π.Μουχτάρη, Ι.Τσαναξίδης, Γ. Μελιόπουλος έδωσαν αρνητική ψήφο για την 3^η παράγραφο της εισήγησης.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Ι.Τσαναξίδης, Γ. Μελιόπουλος ψήφισαν κατά της πρότασης του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη για τη χορήγηση θέσης στάθμευσης στη Φιλόπτωχο Αδελφότητα Κυριών Βέροιας επί της οδού Κωττουνίου, στη συμβολή των οδών Κωττουνίου και Μ.Καρακωστή 3 και για τις ώρες 11:00-12:00

Υπέρ της εισήγησης και της πρότασης του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη ψήφισαν όλοι οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 21-1-2021 εισηγητικό σημείωμα και την πρόταση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη.
- 2.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.
- 3.- Την με αρ. πρωτ. 28076/445/25-1-2016 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
- 4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας

5.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018, του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

Αποφασίζει

A) Ομόφωνα:

1. Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Δ.Δ. για το υπ' αριθ. ΗΜΤ 3197 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη 40. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει την ενδιαφερόμενη.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή η δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

2. Απορρίπτει το αίτημα του Κ.Β. για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ανοιξέως 25

3. Απορρίπτει το αίτημα του Λ.Α. για την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Ομήρου 4

B) Κατά Πλειοψηφία:

1. Απορρίπτει το αίτημα του Κ.Σ. για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Καρατάσου 23

2. Απορρίπτει το αίτημα της Π.Α. για την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας σε κεντρικό δρόμο, από την επαρχιακή οδό Βέροιας-Σελίου προς την Κοινότητα Τριποτάμου

3.- Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης στη Φιλόπρωχο Αδελφότητα Κυριών Βέροιας επί της οδού Κωτουνίου, στη συμβολή των οδών Κωτουνίου και Μ.Καρακωστή 3 και για τις ώρες 11:00-12:00

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **30/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης			Μιχαήλ Σουμελίδης		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης		Γ.	Τσιλογιάννης	
Β.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Κ.	Ρίζος				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Α.	Τσαχουρίδης				
Σ.	Διαμάντης				
Β.	Λυκοστράτης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Ε.	Κελεσιδης				
Κ.	Βασιλειάδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Π.	Παυλίδης				
Γ.	Γουλιτίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Β.	Στεφανόπουλος				
Α.	Μαρκούλης				
Κ.	Τροχόπουλος				
Κ.	Θεοδωρίδης				
Π.	Μουχτάρη	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 04-03-2021 Ο Δήμαρχος			
Δ.	Τσανακτσίδης				
Δ.	Ράλλη				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				
		ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Διοικητικών Υπηρεσιών
ΤΜΗΜΑ : Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων
ΓΡΑΦΕΙΟ : Δημοτικού Συμβουλίου
Ταχ. Δ/ση : Μητροπόλεως 46
Πληροφορίες : Χ. Λιλιόπουλος
Τηλέφωνο : 2331350529
FAX : 2331350515

Βαθμός Ασφαλείας

Βέροια - - 2021

Αρ. Πρωτ. Δ.Υ.

ΘΕΜΑ: Αποστολή της αριθ. **30/2021**
απόφασης του Δημοτικού
Συμβουλίου.

Περίληψη απόφ.

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

ΣΧΕΤ :

Σας κοινοποιούμε την αριθ. **30/2021** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
για να λάβετε γνώση και ανάλογη εφαρμογή.

Ο Δήμαρχος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ

Κοιν/ση

1) Γ/4