

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **10/2020** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **146/2020**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **25 Μαΐου** του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε διά τηλεδιάσκεψης σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με ημερομηνία **21-5-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

Διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **37** μέλη:

Παρόντες**Απόντες**

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδορίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14)Α.Δέλλας, 15)Λ.Ασλανίδης, 16)Γ.Μπατσαρά, 17) Σ. Τζήμα, 18) Ε.Κελεσίδης, 19)Κ.Βασιλειάδης, 20) Κ.Παλουκίδης, 21) Δ.Πυρινός, 22)Χ.Τσιούντας, 23)Ν.Λαζόπουλος, 24) Π.Παυλίδης, 25) Γ.Μιχαηλίδης, 26)Χ.Κελεσίδης, 27) Ν.Αγγέλου, 28) Β.Στεφανόπουλος, 29) Α.Μαρκούλης, 30) Κ.Τροχόπουλος, 31) Σ.Στουγιάννος, 32)Κ.Θεοδορίδης, 33) Π.Μουχτάρη, 34)Δ.Τσανακτσίδης, 35) Δ.Ράλλη, 36) Γ.Μελιόπουλος, 37) Ι.Τσαναξίδης.	Μ. Σουμελίδης, Γ.Γουλιτζίδης, Α.Συμεωνίδου, Γ.Δεμερτζίδης
---	---

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφινίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Χ.Βενετικίδης, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Β.Λυκοστράτης, Χ.Τσιούντας, Α.Σιδηρόπουλος, Σ.Στουγιάννος, Σ.Τζήμα

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 19-5-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγαστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγαστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Α.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...«γ. **Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ.**

1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο « .. *Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.»* ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. *Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»*

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... *Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....*

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράστηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το **αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.** σύμφωνα με το οποίο «*Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.*»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Το τμήμα τροχαίας Βέροιας με την υπ' αριθμ. 2501/10/776/07-07-2018 αίτησή του ζητά α) την αφαίρεση υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 οι οποίες είναι ανενεργές, β) την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-40 όπου κρίνεται απαραίτητο, γ) την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων στην οδό Μυκηνών, στην οδό Πιερίων 124-126 και στην συμβολή Πιερίων με Κ. Παλαιολόγου, δ) την τοποθέτηση πινακίδας Π-25 στην οδό Μάρκου Μπότσαρη και Τερψιχόρης, ε) την τοποθέτηση καθρέπτη επί των οδών Μ. Αλεξάνδρου και στην οδό Κασομούλη 13.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το τμήμα τροχαίας Βέροιας με τα υπ' αριθμ. **2501/10/794 & 2501/10/776** έγγραφα, στα πλαίσια της τεχνικής αστυνόμευσης, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων προτείνει τα εξής:

1. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κόμβο Βέροιας προς κέντρο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό

Σαμψούντος έως και τη διεύθυνση Πιερίων 101 και από τη διεύθυνση Πιερίων 61 έως και τη διεύθυνση Πιερίων 49.

2. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη διεύθυνση Πιερίων 46 έως και τη διεύθυνση Πιερίων 74. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων, με P-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

3. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος

4. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κέντρο Πόλης προς Πλατεία Ρακτιβάν, από τη διεύθυνση Μητροπόλεως 29 έως και τον χώρο στάθμευσης ταξί.

5. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς Κέντρο Πόλης, από τη διεύθυνση Μητροπόλεως 48(ταξιδιωτικό πρακτορείο Tseas) έως και τη διεύθυνση Μητροπόλεως 54(Κ.Υ.Ε. «Φλωρέτα»)

6. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην κάθοδο της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου, από τη συμβολή της με την οδό Βάρναλη έως τη συμβολή της με την οδό Βερόης, με εξαίρεση την είσοδο του παρακείμενου σχολείου. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με P-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων

7. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 εκατέρωθεν της οδού 10^{ης} Μεραρχίας από τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως

8. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μπότσαρη, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς Πανόρμου, από τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη έως τη συμβολή της με την οδό Πανόρμου. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με P-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

9. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μαυρομιχάλη, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς την οδό Γ. Σεφέρη. από τη διεύθυνση Μπότσαρη 24 έως τη συμβολή της με την οδό Βάρναλη.

10. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Βερόης, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Μπότσαρη, από τη συμβολή της με την οδό 16^{ης} Οκτωβρίου έως και τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη

11. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου και από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη.

12. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Ανοιξέως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αγίους Αναργύρους προς την οδό Βενιζέλου, στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων, από το ύψος του αρχαιολογικού μουσείου (Ανοιξέως 44) έως και τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου. Εναλλακτικά προτείνεται η διατήρηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 και τοποθέτηση πινακίδων Π-31 στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων.

13. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μερκουρίου Καρακωστή στη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά και στη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως.

14. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Κίμωνος, στο ρεύμα κυκλοφορίας από τη συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως προς το τέλος της οδού, καθ' όλο το μήκος αυτής.

15. Την κατάργηση της υφιστάμενης πινακίδας P-40 στην οδό Θερμοπυλών 4

2. Περαιτέρω, κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδων P-40 στα κάτωθι σημεία, καθότι η συνεχής στάθμευση οχημάτων σε αυτά προξενεί παρακώλυση της κυκλοφορίας και εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων:

1. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κόμβο Βέροιας προς κέντρο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Μανδηλαρά έως και τη διεύθυνση Πιερίων 1.

2. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Θωμαΐδη έως και τη διεύθυνση Πιερίων 6.

3. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, προ της διεύθυνσης Πιερίων 124.

4. Στην οδό Βενιζέλου , στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο προς έξοδο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως

5. Στις συμβολές των οδών Μητροπόλεως-Εληάς-Βενιζέλου.

6. Στην οδό Μητροπόλεως , στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κέντρο Πόλης προς Πλατεία Ρακτιβάν, από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Βικέλα

7. Στην άνοδο της οδού Μάρκου Μπότσαρη, στο τμήμα από τη διεύθυνση Μπότσαρη 58 έως Μπότσαρη 62

8. Στην οδό Μάρκου Μπότσαρη ,σε αμφοτέρωτα τα ρεύματα κυκλοφορίας, από τη συμβολή της με την οδό Τηλεμάχου έως τη διεύθυνση Μ. Μπότσαρη 106.

3. Πέραν των ανωτέρω έχουν παρατηρηθεί αυξημένα κυκλοφοριακά προβλήματα και τροχαία ατυχήματα στα κάτωθι σημεία , για το καθένα εκ των οποίων αναφέρονται και συγκεκριμένες τροχονομικές παρεμβάσεις-λύσεις:

1. Στην οδό Μυκητών από τη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως έως τη συμβολή της με την οδό Στρατού απαιτείται η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων για την αποτροπή της στάθμευσης λόγω της στενότητας της οδού.

2. Στη συμβολή των οδών Μάρκου Μπότσαρη και Τερψιχόρης όπου και κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδας Π-25

3. Στη συμβολή των οδών Κεντρικής και Μεγάλου Αλεξάνδρου όπου, λόγω περιορισμένης ορατότητας, είναι απαραίτητη η τοποθέτηση καθρέπτη για τους οδηγούς οι οποίοι κινούνται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου

4. Έμπροσθεν των καταστημάτων Espresso World και Alpha Bank επί της οδού Περίων 124 και 126 αντίστοιχα, καθώς και στη συμβολή των οδών Περίων και Κων/νου Παλαιολόγου κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων για την αποτροπή της στάθμευσης. Ειδικότερα η στάθμευση στα εν λόγω σημεία σε συνδυασμό με τον υφιστάμενο πολυσύχναστο κόμβο των οδών Περίων- Παλαιολόγου και Περίων-Τροίας δυσχεραίνει ιδιαίτερα την κίνηση των οχημάτων και δημιουργεί τις πλέον κατάλληλες συνθήκες για την πρόκληση τροχαίου ατυχήματος

5. Επί της οδού Κασομούλη 13 και λόγω της στενότητας του δρόμου και της περιορισμένης ορατότητας του σημείου ,κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση καθρέπτη

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία **συμφωνεί και προτείνει:**

6. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Περίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κόμβο Βέροιας προς κέντρο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος έως και τη διεύθυνση Περίων 101 και από τη διεύθυνση Περίων 61 έως και τη διεύθυνση Περίων 49.

7. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Περίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας , από τη διεύθυνση Περίων 46 έως και τη διεύθυνση Περίων 74 . Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων, με Ρ-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

8. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Περίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος

9. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κέντρο Πόλης προς Πλατεία Ρακτιβάν, από τη διεύθυνση Μητροπόλεως 29 έως και τον χώρο στάθμευσης ταξί.

10. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς Κέντρο Πόλης, από τη διεύθυνση Μητροπόλεως 48(ταξιδιωτικό πρακτορείο Tseas) έως και τη διεύθυνση Μητροπόλεως 54(Κ.Υ.Ε. «Φλωρέτα»)

11. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην κάθοδο της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου, από τη συμβολή της με την οδό Βαρνάλη έως τη συμβολή της με την οδό Βερόης,με εξαίρεση την είσοδο του παρακείμενου σχολείου. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με Ρ-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων

12. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 εκατέρωθεν της οδού 10^{ης} Μεραρχίας από τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως

13. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Μπότσαρη, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς Πανόρμου, από τη συμβολή της με την οδό

Μαυρομιχάλη έως τη συμβολή της με την οδό Πανόρμου. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με Ρ-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

14. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Βερόης, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Μπότσαρη, από τη συμβολή της με την οδό 16^{ης} Οκτωβρίου έως και τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη

15. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου και από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη.

16. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Ανοιξέως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αγίους Αναργύρους προς την οδό Βενιζέλου, στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων, από το ύψος του αρχαιολογικού μουσείου (Ανοιξέως 44) έως και τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου και την διατήρηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 και τοποθέτηση πινακίδων Π-31 στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων.

17. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Μερκουρίου Καρακωστή στη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά και στη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως.

18. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Κίμωνος, στο ρεύμα κυκλοφορίας από τη συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως προς το τέλος της οδού, καθ' όλο το μήκος αυτής.

19. Την κατάργηση της υφιστάμενης πινακίδας Ρ-40 στην οδό Θερμοπυλών 4.

Επίσης **συμφωνεί** με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-40 στα κάτωθι σημεία:

20. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κόμβο Βέροιας προς κέντρο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Μανδηλαρά έως και τη διεύθυνση Πιερίων 1.

21. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Θωμαΐδη έως και τη διεύθυνση Πιερίων 6.

22. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, προ της διεύθυνσης Πιερίων 124.

23. Στην οδό Βενιζέλου, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο προς έξοδο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως

24. Στις συμβολές των οδών Μητροπόλεως-Εληάς-Βενιζέλου.

25. Στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κέντρο Πόλης προς Πλατεία Ρακτιβάν, από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Βικέλα

26. Στην άνοδο της οδού Μάρκου Μπότσαρη, στο τμήμα από τη διεύθυνση Μπότσαρη 58 έως Μπότσαρη 62

27. Στην οδό Μάρκου Μπότσαρη, σε αμφότερα τα ρεύματα κυκλοφορίας, από τη συμβολή της με την οδό Τηλεμάχου έως τη διεύθυνση Μ. Μπότσαρη 106.

Καθώς και:

28. Στην τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων για την αποτροπή της στάθμευσης λόγω της στενότητας της οδού, την οδό Μυκητών από τη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως έως τη συμβολή της με την οδό Στρατού απαιτείται

29. Στην τοποθέτηση πινακίδας Π-25, στη συμβολή των οδών Μάρκου Μπότσαρη και Τερψιχόρης όπου και κρίνεται απαραίτητη

30. Στην τοποθέτηση καθρέπτη για τους οδηγούς οι οποίοι κινούνται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου στη συμβολή των οδών Κεντρικής και Μεγάλου Αλεξάνδρου, λόγω περιορισμένης ορατότητας.

31. Στην τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Κασομούλη 13 λόγω της στενότητας του δρόμου και της περιορισμένης ορατότητας του σημείου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία **δεν συμφωνεί** με:

32. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Μαυρομιχάλη, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς την οδό Γ. Σεφέρη, από τη διεύθυνση Μπότσαρη 24 έως τη συμβολή της με την οδό Βάρναλη.

33. Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων για την αποτροπή της στάθμευσης έμπροσθεν των καταστημάτων Espresso World και AlphaBank επί της οδού Πιερίων 124 και 126 αντίστοιχα, καθώς και στη συμβολή των οδών Πιερίων και Κων/νου Παλαιολόγου λόγω της ανάπλασης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

34. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κόμβο Βέροιας προς κέντρο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος έως και τη διεύθυνση Πιερίων 101 και από τη διεύθυνση Πιερίων 61 έως και τη διεύθυνση Πιερίων 49.

35. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη διεύθυνση Πιερίων 46 έως και τη διεύθυνση Πιερίων 74. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων, με P-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

36. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος

37. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κέντρο Πόλης προς Πλατεία Ρακτιβάν, από τη διεύθυνση Μητροπόλεως 29 έως και τον χώρο στάθμευσης ταξί.

38. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς Κέντρο Πόλης, από τη διεύθυνση Μητροπόλεως 48(ταξιδιωτικό πρακτορείο Tseas) έως και τη διεύθυνση Μητροπόλεως 54(K.Y.E. «Φλωρέτα»)

39. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην κάθοδο της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου, από τη συμβολή της με την οδό Βαρνάλη έως τη συμβολή της με την οδό Βερόης, με εξαίρεση την είσοδο του παρακείμενου σχολείου. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με P-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων

40. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 εκατέρωθεν της οδού 10^{ης} Μεραρχίας από τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως

41. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μπότσαρη, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς Πανόρμου, από τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη έως τη συμβολή της με την οδό Πανόρμου. Αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με P-40 για οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

42. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Βερόης, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Μπότσαρη, από τη συμβολή της με την οδό 16^{ης} Οκτωβρίου έως και τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη

43. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου και από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη.

44. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Ανοιξέως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αγίους Αναργύρους προς την οδό Βενιζέλου, στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων, από το ύψος του αρχαιολογικού μουσείου (Ανοιξέως 44) έως και τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου .και την διατήρηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 και τοποθέτηση πινακίδων Π-31 στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων.

45. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Μερκουρίου Καρακωστή στη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά και στη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως.

46. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων P-40 στην οδό Κίμωνος, στο ρεύμα κυκλοφορίας από τη συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως προς το τέλος της οδού, καθ' όλο το μήκος αυτής.

47. Την κατάργηση της υφιστάμενης πινακίδας P-40 στην οδό Θερμοπυλών 4.

Επίσης συμφωνεί με την τοποθέτηση πινακίδων P-40 στα κάτωθι σημεία:

48. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κόμβο Βέροιας προς κέντρο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Μανδηλαρά έως και τη διεύθυνση Πιερίων 1.

49. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Θωμαΐδη έως και τη διεύθυνση Πιερίων 6.

50. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο πόλης προς Κόμβο Βέροιας, προ της διεύθυνσης Πιερίων 124.

51. Στην οδό Βενιζέλου , στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο προς έξοδο πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως

52. Στις συμβολές των οδών Μητροπόλεως-Εληάς-Βενιζέλου.

53. Στην οδό Μητροπόλεως , στο ρεύμα κυκλοφορίας από Κέντρο Πόλης προς Πλατεία Ρακτιβάν, από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Βικέλα

54. Στην άνοδο της οδού Μάρκου Μπότσαρη, στο τμήμα από τη διεύθυνση Μπότσαρη 58 έως Μπότσαρη 62

55. Στην οδό Μάρκου Μπότσαρη ,σε αμφότερα τα ρεύματα κυκλοφορίας, από τη συμβολή της με την οδό Τηλεμάχου έως τη διεύθυνση Μ. Μπότσαρη 106.

Καθώς και:

56. Στην τοποθέτηση πινακίδας Π-25,στη συμβολή των οδών Μάρκου Μπότσαρη και Τερψιχόρης όπου και κρίνεται απαραίτητη

57. Στην τοποθέτηση καθρέπτη για τους οδηγούς οι οποίοι κινούνται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου στη συμβολή των οδών Κεντρικής και Μεγάλου Αλεξάνδρου, λόγω περιορισμένης ορατότητας.

58. Στην τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Κασομούλη 13 λόγω της στενότητας του δρόμου και της περιορισμένης ορατότητας του σημείου.

Δεν συμφωνεί με:

1. Την κατάργηση των υφιστάμενων πινακίδων Ρ-40 στην οδό Μαυρομιχάλη, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς την οδό Γ. Σεφέρη. από τη διεύθυνση Μπότσαρη 24 έως τη συμβολή της με την οδό Βάρναλη.

2. Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων για την αποτροπή της στάθμευσης εμπροσθεν των καταστημάτων Espresso World και AlphaBank επί της οδού Πιερίων 124 και 126 αντίστοιχα, καθώς και στη συμβολή των οδών Πιερίων και Κων/νου Παλαιολόγου.

2^ο Θέμα

Το τμήμα τροχαίας Βέροιας με την υπ' αριθμ. 2501/10/801/10-07-2019 αίτησή του ζητά α) την αφαίρεση πληροφοριακής πινακίδας από τη συμβολή των οδών Σταδίου και Θεσσαλονίκης και την αντικατάστασή της με νέα επικαιροποιημένη, β) την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων επί της διαχωριστικής γραμμής των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας στην οδό Αμαλίας Φλέμινγκ στην τοπική κοινότητα Λαζοχωρίου και επί των οδών Βενιζέλου, Μητροπόλεως, Εληάς, Ανοιξέως στην πόλη της Βέροιας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το τμήμα τροχαίας Βέροιας με το υπ' αριθμ. 2501/10/801 έγγραφό, στα πλαίσια της τεχνικής αστυνόμευσης, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων προτείνει τα εξής:

- Στην αφαίρεση της πληροφοριακής πινακίδας από τη συμβολή των οδών Σταδίου και Θεσσαλονίκης η οποία κατευθύνει τα οχήματα με προορισμό την Κοζάνη από την οδό Ακροπόλεως. Η ύπαρξη αυτής έχει ως αποτέλεσμα τα φορτηγά οχήματα μεγάλου μήκους να εισέρχονται εντός της πόλης της Βέροιας όπου και αδυνατούν να πραγματοποιήσουν ελιγμούς με συνέπεια να δημιουργείται κυκλοφοριακό πρόβλημα εντός της πόλης. Σε αντικατάστασή της εν λόγω πινακίδας προτείνεται όπως τοποθετηθεί πληροφοριακή πράσινη πινακίδα η οποία να κατευθύνει τα οχήματα με προορισμό την Κοζάνη αριστερά δια μέσω της οδού Θεσσαλονίκης και Στρατού.

- Στην τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων κολώνων επί της διαχωριστικής γραμμής των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας στην οδό Αμαλίας Φλέμινγκ εντός της τοπικής κοινότητας Λαζοχωρίου και ειδικότερα στο ύψος της συμβολής της με την οδό Σαμαρινιώτη. Μνημονεύεται ότι στο ανωτέρω ύψος της οδός Αμαλίας Φλέμινγκ παρουσιάζει καμπή και τα οχήματα τα οποία εισέρχονται σε αυτή από την κάθετη σε αυτήν οδό Σαμαρινιώτη εισέρχονται στιγμιαία στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας με αποτέλεσμα τη συχνή πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων .

- Στην τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων κολώνων επί της διαχωριστικής γραμμής των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας στις κεντρικές οδούς της πόλης (Βενιζέλου, Μητροπόλεως, Εληάς, Ανοιξέως) προκειμένου να εξαλειφθεί η παράνομη στάθμευση και ιδίως η στάθμευση σε διπλή σειρά προς όφελος της εύρυθμης κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία συμφωνεί με:

- Την αφαίρεση της πληροφοριακής πινακίδας από τη συμβολή των οδών Σταδίου και Θεσσαλονίκης η οποία κατευθύνει τα οχήματα με προορισμό την Κοζάνη από την οδό Ακροπόλεως και την αντικατάσταση της εν λόγω πινακίδας όπως προτείνεται από την αρμόδια υπηρεσία.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία και σύμφωνα με την απόφαση Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιών και Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών / εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων δεν επιτρέπεται ως μέσο οριζόντιας σήμανσης προς αποφυγή παράνομης στάσης – στάθμευσης και επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν καθορίζονται από παραβατικές συμπεριφορές όπως οι παράνομη στάθμευση δεν συμφωνεί με:

- Την τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων κολώνων επί της διαχωριστικής γραμμής των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας στην οδό Αμαλίας Φλέμινγκ εντός της τοπικής κοινότητας Λαζοχωρίου και ειδικότερα στο ύψος της συμβολής της με την οδό Σαμαρινιώτη.

- Την τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων κολώνων επί της διαχωριστικής γραμμής των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας στις κεντρικές οδούς της πόλης (Βενιζέλου, Μητροπόλεως, Ελιάς, Ανοιξέως).

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την αφαίρεση της πληροφοριακής πινακίδας από τη συμβολή των οδών Σταδίου και Θεσσαλονίκης η οποία κατευθύνει τα οχήματα με προορισμό την Κοζάνη από την οδό Ακροπόλεως και την αντικατάσταση της εν λόγω πινακίδας όπως προτείνεται από την αρμόδια υπηρεσία.

Δεν συζητήθηκαν τα θέματα που αφορούν την τοποθέτηση ελαστικών / εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων καθώς δεν επιτρέπονται ως μέσο οριζόντιας σήμανσης προς αποφυγή παράνομης στάσης – στάθμευσης, σύμφωνα με την απόφαση Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιών και Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3^ο Θέμα

Τμήμα Τροχαίας Βέροιας με το υπ' αριθμ. 2501/10/ 807/7-1-2020 έγγραφο και Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμ. 22450/23-9-2019 έγγραφο της, προτείνουν τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων στις οδούς Βενιζέλου, Μητροπόλεως, Κεντρικής, Ανοιξέως και Ζωγιοπούλου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1) Το **Τμήμα Τροχαίας Βέροιας** με το υπ' αριθμ. 2501/10/ 807/7-1-2020 έγγραφο, στο πλαίσιο της τεχνικής αστυνόμευσης, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, την ορθολογική αντιμετώπιση των καθημερινών ανακυπτόντων προβλημάτων λόγω αυξημένης κίνησης δίκυκλων οχημάτων εντός της πόλης Βέροιας που παρατηρείται το τελευταίο χρονικό διάστημα και προκειμένου να διευκολυνθούν οι οδηγοί ως προς την στάθμευση αυτών, προτείνει τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων στους κάτωθι χώρους:

α) επί την οδού Βενιζέλου από τη συμβολή της με την οδό Πρ. Ηλία έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως (ο εναπομείναντας χώρος μεταξύ των διαβάσεων και των κάδων σκουπιδιών-ανακύκλωσης).

β) επί την οδού Μητροπόλεως από τη συμβολή της με είσοδο στοάς εφαπτόμενης με το κατάστημα GOODYS έως τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου (εξαιρουμένων της διάβασης πεζών, της εισόδου στον ακάλυπτο της οικοδομής, την θέση των κάδων απορριμμάτων και την εισόδου στην οδό Κοντογεωργάκη).

γ) επί την οδού Κεντρικής έναντι του καταστήματος ΤΣΟΛΙΑΣ (7 θέσεων).

δ) επί την οδού Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη και

ε) επί την οδού Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουτίου.

2) Επίσης, η **Δημοτική Αστυνομία** με την υπ' αριθμ. 22450/23-9-2019 έγγραφο της, ζητά την δημιουργία χώρου στάθμευσης δίτροχων στην οδό Ζωγιοπούλου από το ύψος της οδού Αντ.

Καμάρα έως την είσοδο του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης του κ. Αβραμίδη στην συνέχεια των ήδη υπαρχουσών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία **συμφωνεί και προτείνει** τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων στους κάτωθι χώρους:

α) επί την οδού Βενιζέλου από τη συμβολή της με την οδό Πρ. Ηλία έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως (ο εναπομείναντας χώρος μεταξύ των διαβάσεων και των κάδων σκουπιδιών-ανακύκλωσης) για μήκος περίπου 10,00 μέτρων.

β) επί την οδού Μητροπόλεως από τη συμβολή της με είσοδο στοάς εφαπτόμενης με το κατάστημα GOODYS έως τη συμβολή της με την οδό Κοντογιωργάκη

γ) επί την οδού Κεντρικής έναντι του καταστήματος ΤΣΟΛΙΑΣ

δ) επί την οδού Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη και

ε) επί την οδού Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου.

2) Μετά την έγκριση των παραπάνω θέσεων δεν απαιτούνται επιπλέον θέσεις στάθμευσης δίκυκλων στην οδό Ζωγιοπούλου, όπως προτείνει η Δημοτική Αστυνομία.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί και εισηγείται τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων στους κάτωθι χώρους:

α) επί την οδού Μητροπόλεως από τη συμβολή της με είσοδο στοάς εφαπτόμενης με το κατάστημα GOODYS έως τη συμβολή της με την οδό Κοντογιωργάκη, (εξαιρείται ο εναπομείναντας χώρος μεταξύ των διαβάσεων και των κάδων σκουπιδιών-ανακύκλωσης κλπ).

β) επί την οδού Κεντρικής έναντι του καταστήματος ΤΣΟΛΙΑΣ (7 θέσεις).

γ) επί την οδού Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη και

δ) επί την οδού Ανοιξέως από τη συμβολή της με την οδό Εληάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου.

Η επιτροπή διαφωνεί ομόφωνα με την δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων στους κάτωθι χώρους:

α) επί της οδού Ζωγιοπούλου, όπως προτείνει η Δημοτική Αστυνομία.

β) αναβάλλει επί της οδού Βενιζέλου από τη συμβολή της με την οδό Πρ. Ηλία έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως, συνεπώς ισχύει η υπ' αριθμ. 219/2017 απόφαση Δ.Σ.

4^ο Θέμα

Η εταιρεία DIXONS SOUTH-EAST EUROPE- ΚΟΤΣΟΒΟΛΟΣ με την υπ'αριθμ. 2260/4-2-2020 αίτηση στα πλαίσια της λειτουργίας του νέου καταστήματος στην οδό Βενιζέλου 1, ζητά μία θέση φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των οχημάτων τροφοδοσίας του καταστήματος κατά της ώρες και ημέρες λειτουργίας του.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η εταιρεία DIXONS SOUTH-EAST EUROPE- ΚΟΤΣΟΒΟΛΟΣ με την υπ'αριθμ. 2260/4-2-2020 αίτηση στα πλαίσια της λειτουργίας του νέου καταστήματος στην οδό Βενιζέλου 1, ζητά Για τις επιχειρήσεις κρεάτων και αλεύρων, να επιτρέπεται η κυκλοφορία σε φορτηγά <8 τόνων μετά από άδεια της Δημοτικής Αστυνομίας. Σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 219/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας προβλέπεται θέσης φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στην εσοχή του πεζοδρομίου επί της οδού Βενιζέλου 7-9 και για τον λόγο αυτό δεν κρίνεται απαραίτητη η έγκριση του παραπάνω αιτήματος.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος της DIXONS SOUTH-EAST EUROPE- ΚΟΤΣΟΒΟΛΟΣ για την δημιουργία μία θέση φορτοεκφόρτωσης στην οδό Βενιζέλου1, για την εξυπηρέτηση των οχημάτων τροφοδοσίας του καταστήματος κατά της ώρες και ημέρες λειτουργίας, καθώς σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 219/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας προβλέπεται θέσης φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στην εσοχή του πεζοδρομίου επί της οδού Βενιζέλου 7-9.

5^ο Θέμα

Ο Μαργαρίτης Βασίλειος με την υπ' αριθμ. 11867/16-5-2019 αίτησή του, ζητά την δημιουργία στάσης στάθμευσης μπροστά από την επιχείρηση του στην οδό Μ. Αλεξάνδρου 32, για την εξυπηρέτηση των πελατών του, οι οποίοι είναι κυρίως άτομα ΑΜΕΑ και πάσχοντες με κινητικά προβλήματα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Μαργαρίτης Βασίλειος με την υπ' αριθμ. 11867/16-5-2019 αίτησή του, ζητά την δημιουργία στάσης στάθμευσης μπροστά από την επιχείρηση του στην οδό Μ. Αλεξάνδρου 52, για την εξυπηρέτηση των πελατών του, οι οποίοι είναι κυρίως άτομα ΑΜΕΑ και πάσχοντες με κινητικά προβλήματα.

Η οδός Μ. Αλεξάνδρου είναι στο κέντρο της πόλης και έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία μας τοποθέτησε δύο θέσεις ΑΜΕΑ γενικής χρήσης επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου πριν την συμβολή της με την οδό Βενιζέλου. Είναι σαφές ότι σε τέτοιου είδους οδούς δεν είναι δυνατόν να χορηγούμε σε κοντινές αποστάσεις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ. Εξάλλου η ικανοποίηση του αιτήματος θα αποτελούσε προηγούμενο για ανάλογες επιχειρήσεις (ιατρεία, φυσιοθεραπευτήρια, φαρμακεία, προϊόντα υγείας) ώστε να ζητούν ανάλογη μεταχείριση.

Για τους παραπάνω λόγους, η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την χορήγηση θέσης στάθμευσης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου 52

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος δημιουργία στάσης στάθμευσης μπροστά από την επιχείρηση του στην οδό Μ. Αλεξάνδρου 52, για την εξυπηρέτηση των πελατών του, οι οποίοι είναι κυρίως άτομα ΑΜΕΑ και πάσχοντες με κινητικά προβλήματα, διότι η υπηρεσία έχει τοποθετήσει παλαιότερα δύο θέσεις ΑΜΕΑ γενικής χρήσης επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου πριν την συμβολή της με την οδό Βενιζέλου.

6^ο Θέμα

Η Μπεκιάρη Ευφροσύνη του Κυπαρίσση με την υπ' αριθμ. 15587/26-6-2019 αίτησή της, ζητά άδεια διέλευσης οχήματος στην οδό Κοντογεωργάκη από την οδό Μητροπόλεως.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Μπεκιάρη Ευφροσύνη του Κυπαρίσση με την υπ' αριθμ. 15587/26-6-2019 αίτησή της, ζητά άδεια διέλευσης οχήματος στην οδό Κοντογεωργάκη από την οδό Μητροπόλεως.

Με τις υπ' αριθμ. 455/1995 και 407/2009 αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου Βέροιας καθορίστηκε ο κανονισμός λειτουργίας του πεζοδρόμου της οδού Κοντογεωργάκη, στον οποίο προβλέπεται η εξυπηρέτηση των οχημάτων των κατοίκων του πεζοδρόμου, στο οποίο υπάρχει πρόσβαση από την οδό Καστανιάς. Η είσοδος του από την οδό Μητροπόλεως έχει αποκλειστεί τεχνητά με την τοποθέτηση ζαρντινιερών, διότι η διαμόρφωση της οδού έμπροσθεν στις εκκλησίας του Χριστού καθιστά επικίνδυνη για την ασφάλεια των πεζών την διέλευση οχημάτων. Εκτός αυτού ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Μητροπόλεως και οι συνεχείς στάσεις σταθμεύσεις σε αυτήν θα δημιουργούσαν κυκλοφοριακό πρόβλημα στα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται στην οδό Μητροπόλεως.

Για τους λόγους αυτούς η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την επιλεκτική είσοδο – έξοδο οχημάτων στην οδό Κοντογεωργάκη.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος της Μπεκιάρη Ευφροσύνη του Κυπαρίσση, για την άδεια διέλευσης οχήματος στην οδό Κοντογεωργάκη από την οδό Μητροπόλεως, διότι με τις υπ' αριθμ. 455/1995 και 407/2009 αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου Βέροιας καθορίστηκε ο κανονισμός λειτουργίας του πεζοδρόμου της οδού Κοντογεωργάκη, στον οποίο προβλέπεται η εξυπηρέτηση των οχημάτων των κατοίκων του πεζοδρόμου, στο οποίο υπάρχει πρόσβαση από την οδό Καστανιάς. Εκτός αυτού ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Μητροπόλεως και οι συνεχείς στάσεις σταθμεύσεις σε αυτήν θα δημιουργούσαν κυκλοφοριακό πρόβλημα στα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται στην οδό Μητροπόλεως.

Η κα Αθηνά Πλιάτσικα Τσιπουρίδου ψήφισε λευκό.

7^ο Θέμα

Η ΠΑΕ Βέροιας με τα υπ' αριθμ. 18910/5-8-2019 και 20433/30-8-2019 αιτήματα, ζητά την παραχώρηση και την διαγράμμιση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης κατά την διάρκεια τέλεσης των ποδοσφαιρικών αγώνων στην οδό Σταδίου, εμπροσθεν της κεντρικής θύρας του σταδίου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ΠΑΕ Βέροιας με τα υπ' αριθμ. 18910/5-8-2019 και 20433/30-8-2019 αιτήματα, ζητά την παραχώρηση και την διαγράμμιση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης κατά την διάρκεια τέλεσης των ποδοσφαιρικών αγώνων στην οδό Σταδίου, εμπροσθεν της κεντρικής θύρας του σταδίου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει την αποδοχή του αιτήματος της ΠΑΕ Βέροιας για την παραχώρηση και την διαγράμμιση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης κατά την διάρκεια τέλεσης των ποδοσφαιρικών αγώνων στην οδό Σταδίου, εμπροσθεν της κεντρικής θύρας του σταδίου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την έγκριση του αιτήματος της ΠΑΕ Βέροιας για την παραχώρηση και την διαγράμμιση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης κατά την διάρκεια τέλεσης των ποδοσφαιρικών αγώνων στην οδό Σταδίου, εμπροσθεν της κεντρικής θύρας του σταδίου.

8^ο Θέμα

Ο Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. 19193/9-8-2019 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση πινακίδα κυκλοφορίας στην οδό Αριστογείτονος 1 προκειμένου να μπορεί να εισέρχεται στο σπίτι του.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. 19193/9-8-2019 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση πινακίδα κυκλοφορίας στην οδό Αριστογείτονος 1 προκειμένου να μπορεί να εισέρχεται στο σπίτι του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η στάθμευση στην οδό Αριστογείτονος και από τις δύο πλευρές όντως δυσχεραίνει την κυκλοφορία των οχημάτων στον οδό. Για τον λόγο αυτό προτείνεται είτε η εναλλάξ στάθμευση και από τις δύο πλευρές της οδού, είτε η μόνιμη στάθμευση από την μια πλευρά της οδού.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης στάθμευσης (Ρ-40) στην αριστερή πλευρά της οδού Αριστογείτονος, στην είσοδο της από την οδό Στρατού.

9^ο Θέμα

Η Βοργιαζίδου Αναστασία με την υπ' αριθμ. 20048/26-8-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση πινακίδων στις παιδικές χαρές για την απαγόρευση στάθμευσης λεωφορείων στην παιδική χαρά και στο κτήριο του παλιού συνεταιρισμού στην τοπική κοινότητα Διαβατού.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Βοργιαζίδου Αναστασία με την υπ' αριθμ. 20048/26-8-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση πινακίδων στις παιδικές χαρές για την απαγόρευση στάθμευσης λεωφορείων στην παιδική χαρά και στο κτήριο του παλιού συνεταιρισμού στην τοπική κοινότητα Διαβατού.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό που διέρχεται από την παιδική χαρά και το κτήριο του παλιού συνεταιρισμού εφ' όσον σταθμεύουν μεγάλα οχήματα (λεωφορεία - φορτηγά), εμποδίζεται η ορατότητα των οχημάτων που εξέρχονται από τις κάθετες οδούς. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας προτείνει την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των 3t στην οδό που διέρχεται από την παιδική χαρά και συγκεκριμένα στο Ο.Τ. 21

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάσης - στάθμευσης οχημάτων άνω των 3t στην οδό που διέρχεται από την παιδική χαρά και συγκεκριμένα στο Ο.Τ. 21 και την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης - στάθμευσης (Ρ-40) με την ένδειξη για οχήματα άνω των 3t.

10^ο Θέμα

Το Επιμελητήριο Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 20130/27-8-2019 αίτησή του, ζητά την παραχώρηση 6 θέσεων στάθμευσης, 4 εμπροσθεν και αριστερά – δεξιά της θύρας εισόδου του Επιμελητηρίου Ημαθίας και 2 παρακείμενες του χώρου πρασίνου, απέναντι από την είσοδο της Λ.Α.Φ. Βέροιας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το Επιμελητήριο Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 20130/27-8-2019 αίτησή του, ζητά την παραχώρηση 6 θέσεων στάθμευσης, 4 έμπροσθεν και αριστερά – δεξιά της θύρας εισόδου του Επιμελητηρίου Ημαθίας και 2 παρακείμενες του χώρου πρασίνου, απέναντι από την είσοδο της Λ.Α.Φ. Βέροιας.

Μέχρι σήμερα το δημοτικό συμβούλιο έχει απορρίψει σχεδόν όλες τις αιτήσεις για μόνιμη θέση στάθμευσης για εξυπηρέτηση δημόσιων κλπ φορέων. Οι θέσεις στάθμευσης θα μπορούσαν να δοθούν μόνο με για διενέργεια εκδηλώσεων και πάντα με απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης (άρθρο 52 του ΚΟΚ). Εξάλλου οι θέσεις που αναφέρουν οι αιτούντες δεν πληρούν όλες τα κριτήρια για νόμιμη στάθμευση (πχ 2 θέσεις στην νησίδα απέναντι από την είσοδο της Λ.Α.Φ. Βέροιας απαγορεύονται από το άρθρο 34 παράγραφος ια του ΚΟΚ)

Για τους παραπάνω λόγους, η υπηρεσία μας προτείνει την απόρριψη του αιτήματος του Επιμελητηρίου Ημαθίας για την παραχώρηση 6 θέσεων στάθμευσης.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση του προέδρου της Επιτροπής κου Αθανασίου Σιδηρόπουλου, ο οποίος πρότεινε την παραχώρηση τριών (3) θέσεων στάθμευσης μπροστά από τον χώρο του επιμελητηρίου.

Κατά της πρότασης της υπηρεσίας και κατά της θέσης του προέδρου ψήφισαν οι:

Κωνσταντίνος Παλουκίδης

Βασίλειος Κοτίδης

Μεταξάς Βασιλείου

11° Θέμα

Ο Γρηγοριάδης Δημήτριος του Ιωάννη με την υπ' αριθμ. 20747/4-9-2019 αίτησή του, ζητά την πεζοδρόμηση της οδού Ηρακλείτου από την οδό Πλουτάρχου έως την λεωφόρο Στρατού γιατί υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Γρηγοριάδης Δημήτριος του Ιωάννη με την υπ' αριθμ. 20747/4-9-2019 αίτησή του, ζητά την πεζοδρόμηση της οδού Ηρακλείτου από την οδό Πλουτάρχου έως την λεωφόρο Στρατού γιατί υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.

Για την πεζοδρόμηση μιας οδού απαιτείται ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη, με όλες της προδιαγραφές.

Προκειμένου η υπηρεσία να μελετήσει της οδού Ηρακλείτου, η οποία σε περίπτωση απόρριψης από το Δημοτικό Συμβούλιο θα είναι άσκοπη, η υπηρεσία μας προτείνει την κατ' αρχήν απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που να εκφράζει την βούληση του.

Σε κάθε περίπτωση η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την πεζοδρόμηση της οδού Ηρακλείτου, η οποία αποτελεί εναλλακτική οδό διαφυγής προς την οδό Στρατού. Εξάλλου οδοί με τα ίδια χαρακτηριστικά υπάρχουν σε πολλά σημεία της πόλης και σαφώς δε θα πεζοδρομούνται όλοι για παρόμοιους λόγους.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την πεζοδρόμηση της οδού Ηρακλείτου από την οδό Πλουτάρχου έως την λεωφόρο Στρατού, διότι αποτελεί εναλλακτική οδό διαφυγής προς την οδό Στρατού και διότι τυχόν πεζοδρόμηση θα αποτελούσε προηγούμενο για παρόμοια αιτήματα από κατοίκους οδών με παρόμοια χαρακτηριστικά.

12° Θέμα

Η Κοινότητα Ράχης με την υπ' αριθμ. 20885/5-9-2019 αίτησή της, ζητά την απαγόρευση της εισόδου Ι.Χ. στον πεζόδρομο πλησίον της εισόδου των γηπέδων του μπάσκετ και βόλει με σκοπό την ασφάλεια των αθλούμενων και της αποτροπής περιορισμού των χώρων αυτών.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Κοινότητα Ράχης με την υπ' αριθμ. 20885/5-9-2019 αίτησή της, ζητά την απαγόρευση της εισόδου Ι.Χ. στον πεζόδρομο πλησίον της εισόδου των γηπέδων του μπάσκετ και βόλει με σκοπό την ασφάλεια των αθλούμενων και της αποτροπής περιορισμού των χώρων αυτών.

Ο χώρος που αναφέρεται είναι πεζόδρομος και ως εκ τούτου απαγορεύεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων και για τον λόγο αυτό προτείνεται να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-55 με πιθανή σημείωση για τις ώρες εισόδου εξόδου των παρόδιων ιδιοκτησιών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα της κοινότητας Ράχης και προτείνει την τοποθέτηση πινακίδα P-55 με πιθανή σημείωση για τις ώρες εισόδου εξόδου των παρόδιων ιδιοκτησιών, στον πεζόδρομο πλησίον της εισόδου των γηπέδων του μπάσκετ και βόλει.

13^ο Θέμα

Το 1ο Νηπιαγωγείο Μακροχωρίου με το υπ' αριθμ. 34/Φ.3/30-9-2019 αίτημα του ζητά να τοποθετηθούν 2 κολωνάκια έξω από την αυλόπορτα του νηπιαγωγείου για την ασφάλεια των παιδιών κατά την είσοδο τους στο νηπιαγωγείο.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το 1ο Νηπιαγωγείο Μακροχωρίου με το υπ' αριθμ. 34/Φ.3/30-9-2019 αίτημα του ζητά να τοποθετηθούν 2 κολωνάκια έξω από την αυλόπορτα του νηπιαγωγείου για την ασφάλεια των παιδιών κατά την είσοδο τους στο νηπιαγωγείο.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πρόβλημα με την στάθμευση των οχημάτων μπροστά στην είσοδο του νηπιαγωγείου και για τον λόγο αυτό προτείνει την τοποθέτηση 2 κολωνακίων έξω από την αυλόπορτα του νηπιαγωγείου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα του 1ου Νηπιαγωγείου Μακροχωρίου και προτείνει την τοποθέτηση 2 κολωνακίων έξω από την αυλόπορτα του νηπιαγωγείου για την ασφάλεια των παιδιών κατά την είσοδο – έξοδό τους στο νηπιαγωγείο.

14^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμ. 21318/10-9-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί τις οδού Αθ. Διάκου 52 για την για να μην σταθμεύουν Ι.Χ.Ε και να τοποθετηθούν δύο πινακίδες P-40 με (Πρ4α και Πρ4γ) στο σημείο αυτό.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμ. 21318/10-9-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί τις οδού Αθ. Διάκου 52 για την για να μην σταθμεύουν Ι.Χ.Ε και να τοποθετηθούν δύο πινακίδες P40 με (Πρ4α και Πρ4γ) στο σημείο αυτό.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η στάθμευση δίπλα από την είσοδο – έξοδο της οικοδομής που βρίσκεται επί της οδού Αθ. Διάκου 52, δυσχεραίνει την είσοδο – έξοδο των οχημάτων από την παρούσα ιδιοκτησία και για τον λόγο αυτό μπορεί να τοποθετηθεί σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο. Σύμφωνα με την απόφαση Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιών και Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών / εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων δεν επιτρέπεται ως μέσο οριζόντιας σήμανσης προς αποφυγή παράνομης στάσης – στάθμευσης και επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν καθορίζονται από παραβατικές συμπεριφορές όπως οι παράνομη στάθμευση.

Για τους παραπάνω λόγους, η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση σήμανσης απαγόρευσης στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων επί τις οδού Αθ. Διάκου 52 για την για να μην σταθμεύουν Ι.Χ.Ε και προτείνει την τοποθέτηση δύο πινακίδων P-40 με πρόσθετες πινακίδες (Πρ4α και Πρ4γ) σήμανσης απαγόρευσης στάθμευσης, στο σημείο αυτό.

15^ο Θέμα

Ο Σάββας Ιωσηφίδης, ιδιοκτήτης της καφετέριας «MALL» που βρίσκεται οδό Μητροπόλεως 67, με την υπ' αριθμ. 21662/13-9-2019 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων εμπροσθεν του καταστήματος του, γιατί υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Σάββας Ιωσηφίδης, ιδιοκτήτης της καφετέριας «MALL» που βρίσκεται οδό Μητροπόλεως 67, με την υπ' αριθμ. 21662/13-9-2019 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων εμπροσθεν του καταστήματος του, γιατί υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων.

Ανάλογη αίτηση έχει υποβληθεί και στο παρελθόν και έχει απορριφθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο. Η υπηρεσία μας εμμένει στην άποψη της, διότι στην συμβολή των οδών Βενιζέλου και Μητροπόλεως υπάρχει πολύ μεγάλο πλάτος πεζοδρομίου, στο οποίο στενεύει το πλάτος όδευσης πεζών, λόγω της αλόγιστης επέκτασης των τραπεζοκαθισμάτων του καταστήματος. Δηλαδή η τοποθέτηση των κιγκλιδωμάτων, αυτό που θα προσφέρει είναι ασφάλεια για την υλοποίηση της παραπάνω παράνομης ενέργειας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων εμπροσθεν του καταστήματος «MALL», διότι στην συμβολή των οδών Βενιζέλου και Μητροπόλεως υπάρχει πολύ μεγάλο πλάτος πεζοδρομίου, στο οποίο στενεύει το πλάτος όδευσης πεζών, λόγω της αλόγιστης επέκτασης των τραπεζοκαθισμάτων του καταστήματος και πιθανή τοποθέτηση τους αυτό που θα προσφέρει είναι ασφάλεια για την υλοποίηση της παραπάνω παράνομης ενέργειας.

16^ο Θέμα

Η Τσαμήτρου Ελένη με την υπ' αριθμ. 22053/18-9-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Προύσης διότι κατά την έξοδο από την πολυκατοικία της δεν έχει ορατότητα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Τσαμήτρου Ελένη με την υπ' αριθμ. 22053/18-9-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Προύσης διότι κατά την έξοδο από την πολυκατοικία της δεν έχει ορατότητα.

Όπως έχουμε αναφέρει κατ'επανάληψη τα αιτήματα για τοποθέτηση καθρέπτη είναι πλέον πάρα πολλά, που σημαίνει ότι η ικανοποίηση των θα δημιουργούσε πρόβλημα με την τοποθέτηση τους, αλλά και προηγούμενο για ανάλογες αιτήσεις από πολίτες της πόλης. Στην συγκεκριμένη περίπτωση, να μεν το σημείο είναι περιορισμένης ορατότητας, αλλά η διαμορφωμένη ρυμοτομία (περιφράξεις κλπ) δεν επιτρέπει την τοποθέτηση καθρέπτη.

Για τους παραπάνω λόγους, η υπηρεσία μας προτείνει να μην τοποθετηθεί καθρέπτης επί της οδού Προύσης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Προύσης, διότι στην συγκεκριμένη περίπτωση, να μεν το σημείο είναι περιορισμένης ορατότητας, αλλά η διαμορφωμένη ρυμοτομία (περιφράξεις κλπ) δεν επιτρέπει την τοποθέτηση καθρέπτη.

17^ο Θέμα

Ο Καραφυλλίδης Δημήτριος, εκπρόσωπος του supermarket «mymarket» που βρίσκεται οδό Μητροπόλεως 42, με την υπ' αριθμ. 24634/10-10-2019 αίτηση του ζητά επιτρέπεται η τροφοδοσία του καταστήματος «my market» στην οδό Μητροπόλεως 42 κατά τους θερινούς μήνες έως τις 7:30 και κατά τους χειμερινούς μήνες έως τις 8:00.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Καραφυλλίδης Δημήτριος, εκπρόσωπος του super market «my market» που βρίσκεται οδό Μητροπόλεως 42, με την υπ' αριθμ. 24634/10-10-2019 αίτηση του ζητά επιτρέπεται τροφοδοσία του καταστήματος «my market» στην οδό Μητροπόλεως 42 κατά τους θερινούς μήνες έως τις 7:30 και κατά τους χειμερινούς μήνες έως τις 8:00.

Σύμφωνα με την 347/1999 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας «*Η τροφοδοσία των μεγάλων σούπερ – μάρκετ στους κεντρικούς δρόμους της πόλης (Βενιζέλου – Μ. Αλεξάνδρου – Μητροπόλεως) να γίνεται μέχρι τις 7.00 π.μ. και ειδικότερα η τροφοδοσία των σούπερ – μάρκετ Βερόπουλου και Μπαλλή να γίνεται μόνο από τους πίσω δρόμους.*»

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει για τα σούπερ μάρκετ στο κέντρο της πόλης "my market" στην οδό Μητροπόλεως, ΑΦΟΙ ΑΒ Βασιλόπουλοι στην οδό Βαρλάμη, Discount market στην οδό Καρακωστή, Πρωτέας στις οδούς Ανοιξέως και Μητροπόλεως και Μασούτης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου να επιτρέπεται η τροφοδοσία τους κατά τους θερινούς μήνες έως τις 7:30 και κατά τους χειμερινούς μήνες έως τις 8:00.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα τροποποίησης της υπ' αριθμ. 347/1999 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και προτείνει για τα σούπερ μάρκετ στο κέντρο της πόλης "my market" στην οδό Μητροπόλεως, ΑΦΟΙ ΑΒ Βασιλόπουλοι στην οδό Βαρλάμη, Discount market στην οδό Καρακωστή, Πρωτέας στις οδούς Ανοίξεως και Μητροπόλεως και Μασούτης στην οδό Μ. Αλεξάνδρου να επιτρέπεται η τροφοδοσία τους κατά τους θερινούς μήνες έως τις 7:30 και κατά τους χειμερινούς μήνες έως τις 8:00.

18^ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμ. 25161/15-10-2019 αίτηση ζητά την δημιουργία θέσης τροφοδοσίας επί της οδού 16ης Οκτωβρίου καθώς δεν υφίσταται κανένα σημείο με σηματοδότηση, με αποτέλεσμα να σταθμεύουν φορτηγά πάνω στα πεζοδρόμια, στη μέση του δρόμου και να παρακωλύεται η κίνηση των αστικών και των οχημάτων.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμ. 25161/15-10-2019 αίτηση ζητά την δημιουργία θέσης τροφοδοσίας επί της οδού 16ης Οκτωβρίου καθώς δεν υφίσταται κανένα σημείο με σηματοδότηση, με αποτέλεσμα να σταθμεύουν φορτηγά πάνω στα πεζοδρόμια, στη μέση του δρόμου και να παρακωλύεται η κίνηση των αστικών και των οχημάτων.

Η υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι δεν υπάρχουν εμπορικά καταστήματα που να δημιουργούν ανάγκη συχνής φορτοεκφόρτωσης πλην του σούπερ μάρκετ Μασούτης, το οποίο έχει την δυνατότητα να φορτοεκφορτώνει στην πρασιά του οικοπέδου του.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την δημιουργία θέσης τροφοδοσίας επί της οδού 16ης Οκτωβρίου, διότι δεν υπάρχουν εμπορικά καταστήματα που να δημιουργούν ανάγκη συχνής φορτοεκφόρτωσης πλην του σούπερ μάρκετ Μασούτης, το οποίο έχει την δυνατότητα να φορτοεκφορτώνει στην πρασιά του οικοπέδου του.

19^ο Θέμα

Η Κοινότητα Ράχης με την υπ' αριθμ. 25698/21-10-2019 αίτηση, ζητά την τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων για τους διερχόμενους οδηγούς-διαβάτες σχετικά με την ύπαρξη άγριων ζώων στην περιοχή.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Κοινότητα Ράχης με την υπ' αριθμ. 25698/21-10-2019 αίτηση, ζητά την τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων για τους διερχόμενους οδηγούς-διαβάτες σχετικά με την ύπαρξη άγριων ζώων στην περιοχή.

Η υπηρεσία μας συμφωνεί για την τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων Κ-19 σε κατάλληλα σημεία στο οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα του δήμου. Για την τοποθέτηση πινακίδων στην ΠΕΟ Βέροιας – Κοζάνης υπεύθυνη είναι η Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση Ημαθίας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα της Κοινότητας Ράχης και προτείνει την τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων Κ-19 σε κατάλληλα σημεία στο οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα του δήμου.

20^ο Θέμα

Η Μαυρίδου Αφροδίτη του Θεοδώρου με την υπ' αριθμ. 26990/4-11-2019 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της κατοικίας της στην οδό Λακωνίας 2, για το υπ' αριθμ. ΗΜΖ8626 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω αναπηρίας της.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Μαυρίδου Αφροδίτη του Θεοδώρου με την υπ' αριθμ. 26990/4-11-2019 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της κατοικίας της στην οδό Λακωνίας 2, για το υπ' αριθμ. ΗΜΖ8626 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω αναπηρίας της.

Επί της οδού Λακωνίας που βρίσκεται η οικοδομή της αιτούσας, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη που πρόκειται να εφαρμοστεί θα επιτρέπεται η στάθμευση, και επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Λακωνίας 2, (έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης).

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει την αιτούσα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα της Μαυρίδου Αφροδίτη του Θεοδώρου για μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ εμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης, στην οδό Λακωνίας 2, για το υπ' αριθμ. ΗΜΖ8626 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω αναπηρίας της

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει την αιτούσα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

21^ο Θέμα

Ο Κουκουτέγος Γεώργιος με την υπ' αριθμ. 27451/8-11-2019 αίτησή του ζητά την έγκριση φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων επί της οδού Βούλας Χατζίκου 4 και 6 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων "Γ. Κουκουτεγος" - "Σ. Γκόσκινος ΟΕ" - "ΑΦΟΙ Βασιλόπουλοι" και "Άννας Σαββίδου".

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Κουκουτέγος Γεώργιος με την υπ' αριθμ. 27451/8-11-2019 αίτησή του ζητά την έγκριση φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων επί της οδού Βούλας Χατζίκου 4 και 6 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων "Γ. Κουκουτεγος" - "Σ. Γκόσκινος ΟΕ" - "ΑΦΟΙ Βασιλόπουλοι" και "Άννας Σαββίδου".

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι λόγω της επικείμενης ολοκλήρωσης της κατασκευής της γέφυρας Κούσιου, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να επηρεάσουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βούλας Χατζίκου. Με το υπάρχον καθεστώς η μόνη δυνατότητα για χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης είναι έναντι της οδού Αριστοφάνους 2 και 4 στην εσοχή που διαμορφώνεται στο παρακείμενο πάρκο. Όμως η ρύθμιση αυτή πιθανώς να επηρεαστεί από τις αλλαγές που θα επιφέρουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προαναφέραμε. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας προτείνει προσωρινά ως θέση φορτοεκφόρτωσης την εσοχή στο πάρκο επί της οδού Βούλας Χατζίκου. Μετά τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα επανεξεταστεί το αίτημα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα για την δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων προσωρινά, στην εσοχή στο πάρκο επί της οδού Βούλας Χατζίκου. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της γέφυρας Κούσιου και τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βούλας Χατζίκου, θα επανεξεταστεί το αίτημα.

22^ο Θέμα

Το Δημοτικό Σχολείο Αγίου Γεωργίου με το υπ' αριθμ. 31149/16-12-2019 αίτημα του ζητά την δημιουργία χώρου στάθμευσης (με πιθανή διαγράμμιση ή προσδιορισμό του χώρου με σταθερά πλαστικά κολονάκια ή κώνους), ώστε να μην εμποδίζεται η καθημερινή παράδοση – παραλαβή των σχολικών γευμάτων των μαθητών, με το όχημα τροφοδοσίας, ακριβώς έξω από την μεταλλική καγκελόπορτα εισόδου της αυλής του σχολείου, επί της οδού Αλεξάνδρου Ταμπακοπούλου 20.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το Δημοτικό Σχολείο Αγίου Γεωργίου με το υπ' αριθμ. 31149/16-12-2019 αίτημα του ζητά την δημιουργία χώρου στάθμευσης (με πιθανή διαγράμμιση ή προσδιορισμό του χώρου με σταθερά πλαστικά κολονάκια ή κώνους), ώστε να μην εμποδίζεται η καθημερινή παράδοση – παραλαβή των σχολικών γευμάτων των μαθητών, με το όχημα τροφοδοσίας, ακριβώς έξω από την μεταλλική καγκελόπορτα εισόδου της αυλής του σχολείου, επί της οδού Αλεξάνδρου Ταμπακοπούλου 20, καθώς οι προσπάθειες να διατηρήσουν το χώρο χωρίς οχήματα δεν έφεραν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Ζητούν να τοποθετηθεί πινακίδα με την σήμανση «Παραλαβή σχολικών γευμάτων» σε συνδυασμό με την διαγράμμιση του συγκεκριμένου χώρου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πρόβλημα με την στάθμευση των οχημάτων στον χώρο παράδοση – παραλαβή των σχολικών γευμάτων των μαθητών, επί της οδού Αλεξάνδρου Ταμπακοπούλου 20 και συμφωνεί για την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40 για την

απαγόρευση στάσης στάθμευσης μπροστά από την είσοδο του δημοτικού σχολείου, με την ένδειξη «Παραλαβή σχολικών γευμάτων», κατά τις ώρες λειτουργίας του σχολείου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα του Δημοτικού Σχολείου Αγίου Γεωργίου συμφωνεί για την τοποθέτηση πινακίδας P-40 για την απαγόρευση στάσης στάθμευσης μπροστά από την είσοδο του δημοτικού σχολείου, με την ένδειξη «Παραλαβή σχολικών γευμάτων», κατά τις ώρες λειτουργίας του σχολείου.

23^ο Θέμα

Ο Τρανίδης Αλέξανδρος του Θουκυδίδη με την υπ' αριθμ. 483/10-1-2020 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της κατοικίας της στην οδό Καρατάσου 2, για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 2177 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Τρανίδης Αλέξανδρος του Θουκυδίδη με την υπ' αριθμ. 483/10-1-2020 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της κατοικίας της στην οδό Καρατάσου 2, για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 2177 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Επί της οδού Καρατάσου που βρίσκεται η οικοδομή του αιτών, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη που πρόκειται να εφαρμοστεί θα επιτρέπεται η στάθμευση. Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Καρατάσου 2, (στην αρχή της οικοδομής του ενδιαφερόμενου).

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Εγκρίνει το αίτημα του Τρανίδη Αλέξανδρου του Θουκυδίδη για μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της κατοικίας της στην οδό Καρατάσου 2, (στην αρχή της οικοδομής του ενδιαφερόμενου) για το υπ' αριθμ. ΗΜΝ 2177 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας του.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Στο τρίτο θέμα που αφορά την τοποθέτηση δίκυκλων και στο κομμάτι που αφορά την οδό Βενιζέλου ουσιαστικά ισχύει η παλιά απόφαση που έχουμε, δηλ. δίκυκλα και μια θέση ΑΜΕΑ. Αυτό που λέμε είναι να γίνει θέση φορτοεκφόρτωσης και η θέση ΑΜΕΑ να πάει εκεί που βρίσκεται σήμερα η θέση φορτοεκφόρτωσης. Αυτή τη στιγμή στο τελευταίο κομμάτι της Βενιζέλου στη συμβολή των οδών Μητροπόλεως και Ελιάς υπάρχει μια παλιά απόφαση η οποία δεν εφαρμόστηκε και λέει δίκυκλα σε ένα κομμάτι και μια θέση ΑΜΕΑ. Παραδίπλα υπάρχει αυτή τη στιγμή θέση φορτοεκφόρτωσης. Προτείνουμε μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης εκεί που ήταν η θέση των ΑΜΕΑ, να γίνει διπλή κι εκεί που είναι η θέση φορτοεκφόρτωσης και είναι μονή ενώ θα έπρεπε να είναι διπλή να μπει η θέση των ΑΜΕΑ.

Τσανακτσίδης: Είναι μπροστά στο κατάστημα «Κωτσόβολος»;

Δήμαρχος: Ναι, ενώ έχουμε ψηφισμένες δύο θέσεις φορτοεκφόρτωσης που βρίσκονται ακριβώς δίπλα, επειδή υπάρχουν τρεις κάδοι απορριμμάτων που δεν μπορούν να μετακινηθούν, οι δύο θέσεις έχουν γίνει μία και δεν μπορεί να σταθμεύσει μεγάλο όχημα. Λέμε να φέρουμε εκείνες τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης να τις πάμε πιο αριστερά προς τη συμβολή Ελιάς και Μητροπόλεως κι η θέση ΑΜΕΑ να γίνει εκεί που είναι μια θέση.

Μαρκούλης: Η πρόταση της υπηρεσίας ποια είναι;

Δήμαρχος: Το θέμα για την οδό Βενιζέλου αναβλήθηκε. Οπότε ισχύει η παλαιότερη απόφαση η οποία λέει δίκυκλα ένα κομμάτι και μια θέση ΑΜΕΑ.

Μαρκούλης: Άρα δεν υπάρχει εισήγηση της υπηρεσίας;

Δήμαρχος: Ναι.

Μελιόπουλος: Η ερώτησή μου αφορά στο 17^ο θέμα εκεί όπου ο κ.Καραφυλίδης εκπρόσωπος του καταστήματος «My market» ζητά να επεκταθεί το χρονικό όριο κατά μισή ώρα τους θερινούς μήνες και κατά μία ώρα τον χειμώνα. Θέλω να ρωτήσω τον πρόεδρο ως εκπρόσωπο της επιτροπής, η επέκταση αυτή δεν θα δημιουργήσει προβλήματα κυκλοφοριακά; Είναι η ώρα που όλοι κυκλοφορούν στο δρόμο, γονείς, εργαζόμενοι, ανοίγουν καταστήματα και μήπως είναι σκόπιμο να επεκταθεί όλον τον χρόνο στις 7:30;

Σιδηρόπουλος: Μας απασχόλησε το θέμα αυτό και σαν επιτροπή ομόφωνα εισηγηθήκαμε ότι η μισή ώρα αυτή δεν θα δημιουργήσει πρόβλημα γιατί είναι τέσσερα συγκεκριμένα σημεία.

Παυλίδης: Επειδή η φορτοεκφόρτωση γίνεται από τους πίσω δρόμους και όχι από τους κεντρικούς να πάει στις 7:30. Η επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα να μην μπουν επί της Βενιζέλου δίκυκλα, γιατί θεώρησε ότι αφού θα μπουν απέναντι μετά το κατάστημα «Floreta» θα γεμίσει η γωνία με δίκυκλα και αν θα κάνουν μανούβρα επιτόπου θα δημιουργηθεί ατύχημα. Εγώ θεωρώ ότι πρέπει να το ξανασκεφτείτε. Δεν διαφωνούμε για τη μετατόπιση ΑΜΕΑ και για τη φορτοεκφόρτωση, αλλά όσον αφορά τα δίκυκλα να μη «μπουκάρουμε» το κέντρο, θα γίνει ατύχημα.

Δήμαρχος: Κε Παυλίδη τι διαφέρει η στάθμευση των δικύκλων στη Βενιζέλου από τη Μητροπόλεως ή την Ανοιξέως; Γιατί εκεί δεν διαφωνήσατε;

Παυλίδης: Κατεβαίνοντας από τη Μητροπόλεως η επιλογή του είναι δεξιά ή αριστερά με προτεραιότητα ενώ από τη Βενιζέλου πρέπει να φύγει κατευθείαν δεξιά Μητροπόλεως. Αυτός θα φύγει Μητροπόλεως να επιστρέψει Αγ. Αντώνιο; Θα κάνει μανούβρα επί τόπου.

Δήμαρχος: Αυτό μπορεί να ισχύσει παντού και αυτός που στη Μητροπόλεως θέλει να ανέβει προς τα πάνω να κάνει επί τόπου στροφή και να ανέβει προς τα πάνω.

Παυλίδης: Άλλος τι διέξοδο έχει από Βενιζέλου;

Μιχαηλίδης: Πως χαρακτηρίζουμε μια πινακίδα Ρ40 ανενεργή; Γιατί δεν υπάρχει αιτιολόγηση της υπηρεσίας ότι δεν αποδέχεται εξ ολοκλήρου την εισήγηση της Τροχαίας αλλά δύο σημεία δεν τα αιτιολογεί; Το ανενεργή εμένα δεν μου αρέσει σαν έκφραση θέλω να μου το αιτιολογήσετε. Απλά να θυμίσω ότι όποια απόφαση πάρουμε σήμερα για κάποιες από αυτές τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να προσέξουμε στην απόφαση μέσα να αναγράφεται να γίνει τροποποίηση παλαιότερων Δ.Σ. γιατί θα βρεθούμε να έχουμε δύο αποφάσεις Δ.Σ. ενεργές. Καθετί που ακυρώνει κάτι παλιό πρέπει να υπάρχει τροποποίηση της απόφασης της παλιάς. Αυτό να εννοείται σε κάθε απόφασή μας.

Τσανακτσίδης: Σχετικά με το 10^ο θέμα το Επιμελητήριο έχει ζητήσει 6 θέσεις, μέχρι τώρα δεν έχουν δοθεί από προηγούμενες δημοτικές αρχές. Τώρα δίνονται τρεις θέσεις. Αυτές οι θέσεις εξυπηρετούν υπαλλήλους ή ανθρώπους που θέλουν να κάνουν κάποια εργασία και να φύγουν; Επίσης, μετά το μεσημέρι όταν θα είναι κλειστό το Επιμελητήριο θα είναι για τους πολίτες; Γιατί στην περιοχή εκεί επικρατεί κομπούζιο.

Θ.Θεοδωρίδης: Σχετικά με το χρόνο φορτοεκφόρτωσης, είναι συγκεκριμένοι οι χρόνοι ή είναι απεριόριστοι όλη μέρα; Γιατί συμβαίνουν παράξενα πράγματα στην πόλη.

Σιδηρόπουλος: Να ξεκινήσω με τον κ.Θεοδωρίδη, έχουμε πάρει απόφαση στην επιτροπή και ήταν ομόφωνη και αρχίσαμε αυτό και το μεταφέρουμε στις πινακίδες ότι οι χώροι φορτοεκφόρτωσης είναι όταν είναι ανοιχτά τα μαγαζιά. Την Κυριακή σε αυτόν τον χώρο μπορεί να σταθμεύσει οποιοσδήποτε.

Δήμαρχος: Προφανώς θα είναι μόνο για φορτοεκφόρτωση όχι να παρκάρει κάποιος εκεί όλη μέρα.

Σιδηρόπουλος: Οι τρεις θέσεις θα είναι για τις ανάγκες του Επιμελητηρίου. Τρεις μπορούσαμε γιατί ζητήσανε κι αλλού, ήταν παράνομο και δεν μπορούσαμε. Όταν το επιμελητήριο είναι κλειστό ισχύει όπως και για τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Είναι για όλους όσους έχουν συναλλαγές με το Επιμελητήριο.

Τσανακτσίδης: Θα παρκάρει ο υπάλληλος από την ώρα που θα πιάσει εργασία μέχρι να φύγει ή θα είναι για μένα που θέλω να εξυπηρετηθώ;

Σιδηρόπουλος: Γι' αυτό είπαμε τρεις θέσεις, για να εξυπηρετήσει κι εσένα.

Όσον αφορά τον κ.Μιχαηλίδη, είχαν γίνει τα έγγραφα της Τροχαίας, κάναμε αυτοψία εγώ σαν πρόεδρος κι η Τροχαία και τα είδαμε ένα ένα και σε αυτά που καταλήξαμε ήταν σύμφωνη κι η Τροχαία. Στο έγγραφο γράφονται κάποια πράγματα τα οποία από την αυτοψία προέκυψαν ότι δεν ήταν σωστά. Γι' αυτό και υπάρχει η διαφοροποίηση στην απόφαση.

Μιχαηλίδης: Δεν υπάρχει αιτιολόγηση της υπηρεσίας ότι διαφοροποιείται από την Τροχαία γι' αυτόν τον λόγο.

Δήμαρχος: Υπάρχει αιτιολόγηση για θέματα που αφορούν εύκαμπτους ελαστικούς κυλίνδρους. Να διορθωθεί στην απόφαση γιατί δεν έχει γραφτεί σωστά το κομμάτι στάθμευσης επί της Μητροπόλεως δεν είναι μέχρι την Κοντογεωργάκη είναι και το κομμάτι μπροστά στην εκκλησία του Χριστού.

Παπαδόπουλος: Θα υπάρξει πρόνοια μπροστά στην Εκκλησία του Χριστού να μείνει ανοιχτός ο χώρος που είναι οι κάδοι;

Σιδηρόπουλος: Είπαμε εκτός του χώρου που καταλαμβάνουν οι κάδοι και εκτός του χώρου πάρκινγκ της διπλανής πολυκατοικίας.

Μελιόπουλος: Ως Λαϊκή Σύσπείρωση συμφωνούμε με τη μεγάλη πλειοψηφία των προτάσεων της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού. Έχουμε διαφωνίες και οφείλουμε να τις καταθέσουμε για τρία μόνο από τα 23. Το ένα αφορά το 10^ο που αφορά την παραχώρηση της θέσεως στάθμευσης στο Επιμελητήριο που διαφωνούμε με την παραχώρηση τόσων θέσεων και δεν θα το ψηφίσουμε.

Το 16^ο θέμα που η πρόταση της επιτροπής είναι να μην τοποθετηθεί καθρέφτης παρόλο που αναγνωρίζεται η επικινδυνότητα και η δική μας θέση είναι να τοποθετηθεί καθρέφτης στο σημείο που αιτείται κάποιος δημότης.

Στο 17^ο θέμα με την επέκταση ωραρίου για το οποίο συμφωνούμε κατά το ήμισυ ως τις 7:30 και όχι στις 8:00 γιατί όλο το πρόβλημα αυτό θα μεταφέρεται και στους γύρω δρόμους.

Μπατσαρά: Συμφωνώ με όλα αυτά αλλά έχω να κάνω μια μικρή τοποθέτηση – ένσταση. Η επιτροπή και η υπηρεσία και η Τροχαία λαμβάνουν υπόψιν της και πολύ σωστά θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ, για δίκυκλα, για φορτοεκφόρτωση. Ουδεμία πρόβλεψη για θέση ασθενοφόρου και πυροσβεστικής πουθενά μέσα στην πόλη.

Σε όποια πόλη της Ευρώπης κι αν πάμε υπάρχουν θέσεις, απαραβίαστες θέσεις ασθενοφόρων και πυροσβεστικής. Ίσως θα πρέπει κάποια στιγμή να το δούμε αυτό και να το δούμε πολύ σοβαρά. Δεν θα αναφερθώ στις κεντρικές οδούς Βενιζέλου, Ελιάς, Μητροπόλεως αλλά αν μπορούμε στην αγορά μέσα όπου είναι οι καφετέριες, το κέντρο της αγοράς έχει μετατραπεί σε κέντρο καφετεριών και δίπλα μένουν άνθρωποι και πολυκατοικίες. Αν πάρει μια φωτιά εκεί μέσα δεν ξέρω από που θα μπει πυροσβεστική, από που θα μπουν ασθενοφόρα, δεν ξέρω πως θα λειτουργήσουν όλα αυτά. Κάποια στιγμή πρέπει να δούμε σοβαρά και έπρεπε κι η Τροχαία να το δει αυτό, τέτοιες θέσεις στάθμευσης, οι οποίες θα είναι απαραβίαστες για τον καθένα, διότι αν εγώ πάω και παρκάρω το αυτοκίνητό μου σε μια θέση ΑΜΕΑ ή φορτοεκφόρτωσης εν ώρα λειτουργίας καταστημάτων περνάνε και με γράφουν. Δεν λειτουργεί κανένας κανονισμός. Πρέπει κάποια στιγμή σαν Δ.Σ. και σαν επιτροπή να το αντιμετωπίσουμε πάρα πολύ σοβαρά.

Παυλίδης: Να διευκρινίσω ότι η επιτροπή ασχολείται με θέματα που έρχονται και τα έκτακτα μπορούμε να τα συζητήσουμε. Καλή η πρόταση της κ.Μπατσαρά, να το φέρει η επιτροπή ή η υπηρεσία του Δήμου.

Επί των θεμάτων που μας ήρθαν οφείλω να σημειώσω μερικά πράγματα. Σχετικά με το Επιμελητήριο, θεωρήσαμε ότι επειδή το Επιμελητήριο κάνει σεμινάρια κι έρχονται και επίσημοι καλεσμένοι, να έχει τον χώρο για να δεχτεί όλους αυτούς τους ανθρώπους που έρχονται από μακριά και να μην ψάχνουν και αυτοί πάρκινγκ. Δεν είναι για τους υπαλλήλους. Αυτές οι τρεις θέσεις να είναι για τους εμπόρους που έρχονται από μακριά. Νομίζω ότι είναι ανάγκη πολλών επιχειρηματιών κι όλων αυτών που ασχολούνται με το Επιμελητήριο. Είπαμε για τα μάρκετ να πάει από 7:30-8:00 τους θερινούς μήνες, για μένα είναι Ιούλιος Αύγουστος μην είναι τα σχολεία ανοιχτά γιατί επί της Μητροπόλεως δεν θα μπορεί να περάσει όχημα και θα γίνεται χαμός. Ας διευκρινίσουμε τους θερινούς μήνες Ιούλιο Αύγουστο. Αν και εσείς συμφωνείτε για τα δίκυκλα στη Βενιζέλου να μπει σε ψηφοφορία αν εσείς συμφωνείτε. Αν όχι είναι το μοναδικό που θα διαφωνήσω.

Τσανακτσίδης: Εμένα η μόνη ένστασή μου είναι στο θέμα που ανέφερε ο δήμαρχος επειδή θα έρχονται μεγάλα φορτηγά για τον «Κωτσόβολο» κι επειδή εκεί ο δρόμος είναι πάρα πολύ busy θα έχουμε μεγάλα προβλήματα. Βλέπουμε ότι συγκεκριμένος φούρναρης αφήνει το αυτοκίνητό του και δημιουργεί ολόκληρη κατάσταση εκεί. Υπάρχουν δύο χώροι φορτοεκφόρτωσης, ένας στο Mikel μπροστά και ένας στο Sephora. Μπορούν να τα κατεβάζουν κι από εκεί αν θέλουν.

Μαρκούλης: Να ασχολείται το Δ.Σ. με τον φούρναρη και τον μανάβη δεν μας τιμά και δεν νομίζω ότι αυτή είναι η αρμοδιότητά μας. Νομίζω υπάρχουν οι ελεγκτικές αρχές μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους.

Εμείς αυτό το οποίο λέμε γενικώς σαν παράταξη είναι ότι η υπηρεσία έχει επί αυτών των θεμάτων την καλύτερη εικόνα κι όχι η επιτροπή, στις επιτροπές πολλές φορές επικρατεί το συναίσθημα.

Θεωρώ ότι η υπηρεσία είναι αυτή που υποδέχεται τα αιτήματα, τα παράπονα και είναι αυτή η οποία θα μπορεί και πρέπει να διατυπώνει τις απόψεις της επί όλων των ζητημάτων πολύ περισσότερο των κυκλοφοριακών ζητημάτων σε μια πόλη. Όσον αφορά το θέμα που έβαλε ο Δήμαρχος για τη θέση φορτοεκφόρτωσης μπροστά από τον Κωτσόβολο, επειδή βλέπω ότι υπάρχει εισήγηση της επιτροπής η οποία είναι απορριπτική και δεν έχει αναβληθεί το θέμα κι έχει απορριφθεί κι από την υπηρεσία κι από την επιτροπή, το ζήτημα εδώ είναι αν πρέπει να εξυπηρετηθεί και αυτή η μονάδα όπως εξυπηρετούνται όλες οι άλλες, όπως τα super market.

Η πρότασή μας είναι να εφαρμοστούν οι εισηγήσεις της υπηρεσίας, αυτές ψηφίζουμε ανεξάρτητα από το τι λέει η επιτροπή. Για το συγκεκριμένο θέμα μήπως πρέπει να το ξαναδούμε αν έχει κάτι άλλο να πει η υπηρεσία, γιατί νομίζω ότι είναι και εσφαλμένη η πληροφόρηση που είχε ο Δήμαρχος για την αναβολή του θέματος;

Δήμαρχος: Είπα ότι αναβλήθηκε το θέμα που αφορά τη στάθμευση δίκυκλων στην οδό Βενιζέλου. Γνωρίζω ότι απορρίφθηκε το θέμα για τον Κωτσόβολο. Το ζητούμενο είναι το εξής: Έχουμε πάρει μια απόφαση για δύο θέσεις φορτοεκφόρτωσης ακριβώς δίπλα. Εν τοις πράγμασι εκεί η θέση στάθμευσης είναι μία και ο λόγος είναι ότι υπάρχουν κάδοι που δεν μπορούν να μεταφερθούν.

Μαρκούλης: Πηγαίνουμε αριστερά μία ή δύο θέσεις; Μπροστά από τους κάδους έχουμε μια ή δύο θέσεις;

Δήμαρχος: Δύο θέσεις, σήμερα ψηφισμένες. Απλά μεταφέρουμε τις δύο θέσεις 10μ. πιο εκεί.

Τσανακτσίδης: Εσοχή έχει μόνο στο περίπτερο μπροστά.

Δήμαρχος: Υπάρχουν δύο θέσεις για ασθενοφόρα, η πυροσβεστική δεν έχει ζητήσει κάτι τέτοιο, η λειτουργία της είναι διαφορετική. Από τις δύο θέσεις για τα ασθενοφόρα η μία είναι στην Ελιά, εκεί που παρκάρουν τα τουριστικά λεωφορεία κι η δεύτερη είναι στην πλατεία Δημαρχείου. Να υπήρχαν και άλλες θα ήταν καλό.

Θ.Θεοδωρίδης: Εδώ μιλάμε για μια δεδομένη κατάσταση, το πως η πόλη είναι φτιαγμένη σήμερα. Η επιτροπή έρχεται πάνω σε αυτή τη μελέτη με διάφορες τοποθετήσεις και τροποποιήσεις, βάζει θέσεις ή βγάζει θέσεις. Αυτοί που ασχολούνται με τα κοινά τους μελετητές τους στέλλουν προς το τι θέλουμε να κάνουμε.

Σκεφτόμαστε να στραφούμε σε μια άλλου είδους μελέτη μεγαλύτερη για το κυκλοφοριακό της πόλης; Εγώ προεκλογικά είχα θέσει ένα θέμα με ανακοινώσεις στον τύπο, το βρίσκω τελείως διαφορετικό το πρόβλημα. Η πόλη είναι πολύ μικρή, περπατιέται πολύ γρήγορα, νομίζω να παίζουμε με θέσεις μια από εδώ μια από εκεί, πιστεύω πρέπει να πάμε πιο δυναμικά και πιστεύω το κυκλοφοριακό της πόλης να λυθεί με άλλον τρόπο, με μια μελέτη την οποία εμείς θα την κατευθύνουμε πολιτικά εκεί που θέλουμε, όχι στην ήδη δεδομένη κατάσταση που υπάρχει να παίζουμε με τις θέσεις και τίποτε άλλο.

Έχουμε διάθεση να κάνουμε αυτού του είδους τις ανατροπές; Έχουμε διάθεση να βγάλουμε τα αυτοκίνητα έξω από την πόλη; Τι διάθεση έχουμε να παζαρεύουμε για τον έναν ή για τον άλλο; Να σας δώσω ένα παράδειγμα: Δημιουργήθηκαν μαγαζιά κατά μήκος της Πιερίων και βλέπουμε τι γίνεται εκεί. Η μία κατεύθυνση με δύο κατευθύνσεις στην ουσία γίνονται μία πολλές φορές. Θέλουμε να μείνουμε εδώ; Αυτό θα παραδώσουμε στα παιδιά μας;

Εγώ διαφωνώ και πιστεύω ότι η συγκοινωνία με φθηνότερο εισιτήριο πρέπει να δώσει τη λύση της πρόσβασης μέσα στην πόλη. Να απελευθερωθούν κάποιες θέσεις, να επανέλθουμε στο καθεστώς της ελεγχόμενης στάθμευσης και προς τα εκεί πρέπει να στραφούν οι μελέτες γιατί οι μελετητές πάνε εκεί που εμείς τους θέλουμε. Στις θέσεις των ΑΜΕΑ να τοποθετηθεί ο αριθμός του αυτοκινήτου, ο οποίος θα απασχολεί αυτή τη θέση γιατί υπάρχουν κάποιοι που βάζουν 2-3 αυτοκίνητα ανάλογα πως τους βολεύει.

Παλουκίδης: Στο 10^ο θέμα είχα ψηφίσει στην επιτροπή όχι και πάλι θα ψηφίσω όχι, για το Επιμελητήριο και μόνο. Διότι είναι ένα Επιμελητήριο, όταν έχει εκδηλώσεις εξυπηρετείται από τη Δημοτική Αστυνομία και από την Τροχαία όταν οι καλεσμένοι είναι αυτοί που είναι και νομίζω

ότι δεν υπάρχει λόγος να δοθούν, πόσο δε μάλλον 3 θέσεις. Εγώ τυγχάνω πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου του νομού, ούτε εμείς έχουμε θέσεις στάθμευσης, οι υπάλληλοι οι δικοί μας ταλαιπωρούνται επί της οδού Αγίου Παταπίου. Ανοίγουμε έναν ασκό του Αιόλου, με την ίδια λογική πρέπει να αιτηθούμε όλοι θέσεις στάθμευσης.

Λυκοστράτης: Σχετικά με το Επιμελητήριο γιατί μένω εκεί, όταν βγεις από το Επιμελητήριο δεξιά υπάρχουν πινακίδες που απαγορεύουν τη στάθμευση, εμένα με έχουν γράψει εκεί, έχει τρεις θέσεις. Αυτή τη στιγμή αν τους δώσουμε και τρεις από την άλλη πλευρά όλο ο χώρος του Επιμελητηρίου θα έχει κλείσει. Οι κάτοικοι εκεί που θα μείνουμε; Δίπλα υπάρχει ένας χώρος παρκινγκ, πίσω από τα δικαστήρια, που σημαίνει ότι εκεί μπορούν να πάνε να παρκάρουν αν γίνονται κάποιες εκδηλώσεις. Ειδικά τα απογεύματα που γίνονται σεμινάρια ο χώρος στάθμευσης εκείνος επειδή εξυπηρετεί την αγορά υπάρχουν. Αυτό που θέλω να πω να γράψουμε από ποια μεριά τις δίνουμε αυτές τις τρεις θέσεις, από τη δεξιά ή από την αριστερή; Αυτή τη στιγμή έχουν τρεις θέσεις στάθμευσης με πινακίδες.

Μελιόπουλος: Να κάνω ένα σχόλιο για κάποια πράγματα που ειπώθηκαν. Οφείλω να πω στο Δ.Σ. ότι η πυροσβεστική για την αντιμετώπιση των συμβάντων δεν χρειάζεται συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης χρειάζεται δρόμους από τους οποίους μπορούν να περάσουν τα πυροσβεστικά οχήματα που όλοι γνωρίζετε ότι είναι αρκετά μεγάλα. Προς αυτό οφείλει να εργαστεί η κ.Μπατσαρά ως μέλος της διοίκησης του Δήμου και όχι να βάζει αυτά τα θέματα.

Ορθά είπε ο Δήμαρχος ότι υπάρχουν δυο θέσεις αλλά να θυμίσω στη διοίκηση του Δήμου που μέλος της οποίας αποτελεί η κ.Μπατσαρά, ότι υπήρχε η δυνατότητα στο ασθενοφόρο να παρκάρει και μπροστά από την επιχείρηση Ευαγγελισμός του κ.Αντωνιάδη και με πρόσφατη απόφαση το Δ.Σ. αφαίρεσε αυτή τη δυνατότητα από το ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ.

Τζήμα: Δεν κατάλαβα, προστίθεται στην εισήγηση για τις τρεις θέσεις για το Επιμελητήριο ότι θα είναι για συγκεκριμένες ώρες μόνο για τους επισκέπτες του Επιμελητηρίου;

Παυλίδης: Στο Επιμελητήριο υπήρχε η αίτηση για 6 θέσεις, δόθηκαν αυτές που είναι από δεξιά που υπάρχουν σήμερα. Υπάρχει και το διπλανό παρκινγκ και θεωρήθηκε ότι μπορούν να παρκάρουν. Το δώσαμε αυτό για να μην έχουμε κυκλοφοριακό φόρτο, δεν είπαμε για όλες τις ώρες.

Δεύτερη σκέψη ήταν να είναι για τους επισκέπτες και όχι για τους υπαλλήλους, αν είναι δυνατόν να δίνουμε σε όλες τις υπηρεσίες για τους υπαλλήλους τους, αν είναι έτσι πρέπει να φρακάρει το κέντρο της πόλης και είναι όλα τα αυτοκίνητα παρκαρισμένα. Οι χώροι φορτοεκφόρτωσης είναι μόνο για φόρτωση-εκφόρτωση και μέχρι τις 9:00 το βράδυ, εκείνο δεν καταργήθηκε. Πιέζουμε να μειωθεί γιατί αυτό που συμβαίνει στην πόλη είναι ότι δεν μας σέβονται οι οδηγοί των ημιφορτηγών που έρχονται από τις άλλες πόλεις. Πάνε πρώτα στα Γιαννιτσά, στην Κατερίνη, στην Κοζάνη και εκεί σέβονται τις ώρες φορτοεκφόρτωσης και εδώ επειδή δεν τους κυνηγάμε όπου θέλουν παρκάρουν και μετά κυνηγάμε τους δικούς μας κατοίκους να είναι συνεπείς.

Ζητώ κι εγώ να μπει για τους θερινούς μήνες Ιούλιο Αύγουστο και για το Επιμελητήριο να μην είναι για τους υπαλλήλους όπως σε όλες τις άλλες υπηρεσίες.

Δήμαρχος: Συμφωνούμε και με τα δύο.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη όπως διαμορφώνεται από την πρόταση του Δημάρχου;

Λευκή ψήφο έδωσε η δημοτική σύμβουλος Σ.Τζήμα για το 10^ο θέμα της εισήγησης

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη και της πρότασης του Δημάρχου ψήφισαν τριάντα επτά (37) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η.Τσιφλίδης, Β.Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ. Ρίζος, Θ.Θεοδωρίδης, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Β.Λυκοστράτης, Κ. Γρηγοριάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Θ. Κορωνάς, Α.Λαζαρίδης, Α.Σιδηρόπουλος, Α.Δέλλας, Λ.Ασλανίδης, Γ.Μπατσαρά, Σ. Τζήμα, Ε.Κελεσίδης, Κ.Βασιλειάδης, Κ.Παλουκίδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας, Ν.Λαζόπουλος, Π.Παυλίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Χ.Κελεσίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Σ.Στουγιάννος, Κ.Θεοδωρίδης, Π.Μουχτάρη, Δ.Τσανακτσίδης, Δ.Ράλλη, Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Α.Μαρκούλης, Κ.Τροχόπουλος, Κ.Θεοδωρίδης, Σ.Στουγιάννος, Π.Μουχτάρη για τα 3^ο και 10^ο θέματα της εισήγησης.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης για τα 10^ο, 16^ο και 17^ο θέματα της εισήγησης.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Π.Παυλίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Β.Στεφανόπουλος, Χ.Κελεσιδής για τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Βενιζέλου.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Ε.Κελεσιδής, Κ.Παλουκίδης, Δ.Τσανακτσίδης, Δ.Ράλλη, Κ.Βασιλειάδης για το 10^ο θέμα της εισήγησης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 19-5-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου καθαριότητας Βασιλείου Παπαδόπουλου.

2.- Την πρόταση του Δημάρχου.

3.- Το υπ' αριθ. 1/2020 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών

4.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.

5.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης

6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας

7.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Ι) Ομόφωνα:

Α) α) Εγκρίνει την κατάργηση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση):

59. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από τον κόμβο Βέροιας προς το κέντρο της πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος έως και την οδό Πιερίων 101 και από την οδό Πιερίων 61 έως και την οδό Πιερίων 49.

60. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης προς τον κόμβο Βέροιας, από την οδό Πιερίων 46 έως και την οδό Πιερίων 74 και αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση για οχήματα άνω των 3,5 τόνων).

61. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης προς τον κόμβο Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό Σαμψούντος

62. Στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης προς την Πλατεία Ρακτιβάν, από την οδό Μητροπόλεως 29 έως και τον χώρο στάθμευσης ταξί.

63. Στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς το κέντρο της πόλης, από την οδό Μητροπόλεως 48 (ταξιδιωτικό πρακτορείο Tseas) έως και την οδό Μητροπόλεως 54 (Κ.Υ.Ε. «Φλωρέτα»)

64. Στην κάθοδο της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου, από τη συμβολή της με την οδό Βαρνάλη έως τη συμβολή της με την οδό Βερόης, με εξαίρεση την είσοδο του παρακείμενου σχολείου και αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση για οχήματα άνω των 3,5 τόνων).

65. Εκατέρωθεν της οδού 10^{ης} Μεραρχίας από τη συμβολή της με την οδό Κεντρικής έως τη συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως

66. Στην οδό Μ.Μπότσαρη, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλατεία Ρακτιβάν προς την οδό Πανόρμου, από τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη έως τη συμβολή της με την οδό Πανόρμου και αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση για οχήματα άνω των 3,5 τόνων).

67. Στην οδό Βερόης, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς την οδό Μ.Μπότσαρη, από τη συμβολή της με την οδό 16^{ης} Οκτωβρίου έως τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη

68. Στην οδό Ανοιξέως, από τη συμβολή της με την οδό Ελιάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου και από τη συμβολή της με την οδό Ελιάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη.

69. Στην οδό Ανοιξέως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αγίους Αναργύρους προς την οδό Βενιζέλου, στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων, από το ύψος του αρχαιολογικού μουσείου (Ανοιξέως 44) έως και τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου. Τη διατήρηση των υφιστάμενων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) και την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-31 (χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης) στα σημεία όπου υπάρχουν ειδικές εσοχές της οδού για τη στάθμευση οχημάτων, στην οδό Μερκουρίου Καρακωστή, στη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά και στη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως.

70. Στην οδό Κίμωνος, στο ρεύμα κυκλοφορίας από τη συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως προς το τέλος της οδού και καθ' όλο το μήκος αυτής.

71. Στην οδό Θερμοπυλών 4.

β) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση):

1. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από τον κόμβο Βέροιας προς το κέντρο της πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Μανδηλαρά έως και την οδό Πιερίων 1.

2. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης προς τον κόμβο της Βέροιας, από τη συμβολή της με την οδό Θωμαΐδη έως και την οδό Πιερίων 6.

3. Στην οδό Πιερίων, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης προς τον κόμβο της Βέροιας, προ της οδού Πιερίων 124.

4. Στην οδό Βενιζέλου, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο προς την έξοδο της πόλης, από τη συμβολή της με την οδό Ελιάς έως τη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως

5. Στη συμβολή των οδών Μητροπόλεως-Ελιάς-Βενιζέλου.

6. Στην οδό Μητροπόλεως, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης προς την Πλατεία Ρακτιβάν, από τη συμβολή της με την οδό Ελιάς έως τη συμβολή της με την οδό Βικέλα

7. Στην άνοδο της οδού Μάρκου Μπότσαρη, στο τμήμα από την οδό Μ.Μπότσαρη 58 έως την οδό Μ.Μπότσαρη 62

8. Στην οδό Μ.Μπότσαρη, σε αμφότερα τα ρεύματα κυκλοφορίας, από τη συμβολή της με την οδό Τηλεμάχου έως την οδό Μ.Μπότσαρη 106.

γ) Εγκρίνει την τοποθέτηση:

1. Πληροφοριακής πινακίδας Π-25 (οδός αδιέξοδος), στη συμβολή των οδών Μ.Μπότσαρη και Τερψιχόρης

2. Καθρέπτη για τους οδηγούς οι οποίοι κινούνται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, στη συμβολή των οδών Κεντρικής και Μεγάλου Αλεξάνδρου.

3. Καθρέπτη επί της οδού Κασομούλη 13.

δ) Απορρίπτει το αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Βέροιας για:

3. Την κατάργηση των υφιστάμενων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην οδό Μαυρομιχάλη, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς την οδό Γ.Σεφέρη, από την οδό Μ. Μπότσαρη 24 έως τη συμβολή της με την οδό Βάρναλη.

4. Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων για την αποτροπή της στάθμευσης εμπροσθεν του Κ.Υ.Ε. με την επωνυμία «Espresso World» και του τραπεζικού καταστήματος με την επωνυμία «Alpha Bank» επί των οδών Πιερίων 124 και 126 αντίστοιχα, καθώς και στη συμβολή των οδών Πιερίων και Κων/νου Παλαιολόγου.

Β) α) Εγκρίνει την αφαίρεση της πληροφοριακής πινακίδας από τη συμβολή των οδών Σταδίου και Θεσσαλονίκης η οποία κατευθύνει τα οχήματα με προορισμό την Κοζάνη από την οδό Ακροπόλεως και την αντικατάσταση της εν λόγω πινακίδας όπως προτείνεται από την αρμόδια υπηρεσία.

β) Απορρίπτει το αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Βέροιας για την τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων κολώνων επί της διαχωριστικής γραμμής των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας:

1) στην οδό Αμαλίας Φλέμινγκ εντός του οικισμού Λαζοχωρίου, στο ύψος της συμβολής της με την οδό Σαμαρινιώτη

2) στις κεντρικές οδούς της πόλης (οδοί Βενιζέλου, Μητροπόλεως, Ελιάς, Ανοιξέως)

Γ) α) Εγκρίνει τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων:

1. Επί της οδού Μητροπόλεως από τη συμβολή της με είσοδο στοάς εφαιπτόμενης με το κατάστημα GOODYS έως τη συμβολή της με την οδό Κοντογιωργάκη, (εξαιρείται ο χώρος μεταξύ των διαβάσεων και των κάδων σκουπιδιών-ανακύκλωσης κλπ).

2. Επί της οδού Κεντρικής, έναντι του καταστήματος «ΤΣΟΛΙΑΣ» (7 θέσεις).

3. Επί της οδού Ανοιξέως, από τη συμβολή της με την οδό Ελιάς έως τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη και

4. Επί της οδού Ανοιξέως, από τη συμβολή της με την οδό Ελιάς έως τη συμβολή της με την οδό Κωτουνίου

β) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας Βέροιας για δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Ζωγιοπούλου

Δ) Απορρίπτει το αίτημα της εταιρίας με την επωνυμία «DIXONS SOUTH EAST EUROPE-ΚΟΤΣΟΒΟΛΟΣ» για τη δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βενιζέλου 1.

Ε) Απορρίπτει το αίτημα του Β.Μαργαρίτη για τη χορήγηση θέσης στάσης-στάθμευσης επί της οδού Μ.Αλεξάνδρου 52.

ΣΤ) Απορρίπτει το αίτημα της Ε.Μπεκιάρη για τη χορήγηση άδειας διέλευσης οχήματος στην οδό Κοντογεωργάκη από την οδό Μητροπόλεως

Ζ) Εγκρίνει τη χορήγηση και τη διαγράμμιση δέκα (10) θέσεων στάθμευσης στην ΠΑΕ ΒΕΡΟΙΑ ΝΠΣ 2019 επί της οδού Σταδίου, έμπροσθεν της κεντρικής θύρας του Δημοτικού Σταδίου Βέροιας, κατά τη διάρκεια τέλεσης των ποδοσφαιρικών αγώνων της.

Η) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην αριστερή πλευρά της οδού Αριστογείτονος, στην είσοδό της από την οδό Στρατού.

Θ) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση για οχήματα άνω των 3 τόνων) στην οδό που διέρχεται από την παιδική χαρά και το παλιό κτίριο του αγροτικού συνεταιρισμού στο Ο.Τ. 21 της Κοινότητας Διαβατού.

Ι) Απορρίπτει το αίτημα του Δ.Γρηγοριάδη για την πεζοδρόμηση της οδού Ηρακλείτου, από τη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Στρατού

ΙΑ) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών) στον πεζόδρομο της Κοινότητας Ράχης, πλησίον της εισόδου των γηπέδων καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης

ΙΒ) Εγκρίνει την τοποθέτηση δύο (2) κολωνακίων έξω από την είσοδο του 1^{ου} Νηπιαγωγείου Μακροχωρίου.

ΙΓ) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για την τοποθέτηση κολωνακίων επί της οδού Αθ.Διάκου 52.

Εγκρίνει την τοποθέτηση: α) δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) και β) πρόσθετων πινακίδων κυκλοφορίας Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού) και Πρ-4γ (Τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού) επί της οδού Αθ.Διάκου 52.

ΙΔ) Απορρίπτει το αίτημα του Σ.Ιωσηφίδη για την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων έμπροσθεν του καταστήματος με την επωνυμία «MALL», στη συμβολή των οδών Μητροπόλεως και Βενιζέλου

ΙΕ) Απορρίπτει το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 16^{ης} Οκτωβρίου.

ΙΣΤ) Αποδέχεται το αίτημα της Κοινότητας Ράχης και εγκρίνει την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας αναγγελίας κινδύνου Κ-19 (Κίνδυνος από διέλευση άγριων ζώων) στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Βέροιας.

ΙΖ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Α.Μ. για το υπ' αριθ. ΗΜΖ 8626 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Λακωνίας 2. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή η δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

ΙΗ) Εγκρίνει τη δημιουργία μίας (1) θέσης φορτοεκφόρτωσης σε εσοχή του πάρκου επί της οδού Βούλας Χατζίκου.

Η διατήρηση της παραπάνω θέσης φορτοεκφόρτωσης θα επανεξεταστεί μετά την ολοκλήρωση της γέφυρας Αφών Κούσιου και την εφαρμογή των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Βούλας Χατζίκου.

ΙΘ) Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) έμπροσθεν της εισόδου του Δημοτικού Σχολείου Αγίου Γεωργίου, με την ένδειξη «Παραλαβή σχολικών γευμάτων», κατά τις ώρες λειτουργίας του σχολείου

Κ) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Α.Τ. για το υπ' αριθ. ΗΜΝ 2177 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Καρατάσου 2. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

ΙΙ) Κατά Πλειοψηφία:

Α) Εγκρίνει τη μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων από την οδό Βενιζέλου 7-9 στην εσοχή του πεζοδρομίου επί της οδού Βενιζέλου 1-3, από την αρχή της διάβασης πεζών.

Β) Εγκρίνει τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην εσοχή του πεζοδρομίου επί της οδού Βενιζέλου, από τη θέση φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων επί της οδού Βενιζέλου 1-3 μέχρι τη συμβολή των οδών Βενιζέλου και Προφήτη Ηλία.

Γ) Εγκρίνει την παραχώρηση τριών (3) θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν της εισόδου του Επιμελητηρίου Ημαθίας

Δ) Απορρίπτει το αίτημα της Ε.Τσαμήτρου για την τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Προύσης

Ε) Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 347/1999 απόφασης του Δ.Σ., περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ειδικότερα της αντικατάσταση της παραγράφου 6, ως εξής:

«6) Η τροφοδοσία των σούπερ – μάρκετ με την επωνυμία: α) «my market» επί της οδού Μητροπόλεως, β) «ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ» επί της οδού Βαρλάμη, γ) «DISCOUNT MARKET» επί της οδού Καρακωστή, δ) «ΠΡΩΤΕΑΣ» επί των οδών Ανοιξέως και Μητροπόλεως και ε) «ΜΑΣΟΥΤΗΣ» επί της οδού Μ.Αλεξάνδρου θα γίνεται κατά τους θερινούς μήνες μέχρι τις 7.30 π.μ. και κατά τους χειμερινούς μήνες μέχρι τις 8:00π.μ.

Ειδικότερα η τροφοδοσία του σούπερ – μάρκετ με την επωνυμία «my market» θα γίνεται μόνο από την οδό Αγγέλων.»

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 347/1999 απόφαση του Δ.Σ.

