

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. 5/2020 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. 99/2020

Περίληψη

Έκφραση γνώμης του Δ.Σ. υπέρ της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων «Τροποποίηση της με α.π. 61079/25.1.1999 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου : «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ – τμ. Βέροια-σταθεροποίησης της οδού (σήραγγα Σ3 – επίχωμα Γ4) και των υδραυλικών έργων (διευθέτηση ρεμάτων), καθώς και την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της».

Σήμερα **20 Μαρτίου** του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **11:00** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε συνεδρίαση δια περιφοράς, ύστερα από την με ημερομηνία **16-3-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **40** μέλη:

Παρόντες	Απόντες
1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαχουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14)Α.Δέλλας, 15)Λ.Ασλανίδης, 16)Γ.Μπατσαρά, 17) Σ. Τζήμα, 18) Ε.Κελεσίδης, 19)Κ.Βασιλειάδης, 20) Κ.Παλουκίδης, 21) Δ.Πυρινός, 22)Χ.Τσιούντας, 23)Ν.Λαζόπουλος, 24) Π.Παυλίδης, 25) Γ.Γουλτίδης, 26) Γ.Μιχαηλίδης, 27)Χ.Κελεσίδης, 28) Ν.Αγγέλου, 29) Β.Στεφανόπουλος, 30) Α.Μαρκούλης, 31) Κ.Τροχόπουλος, 32) Σ.Στουγιάννος, 33)Κ.Θεοδωρίδης, 34) Π.Μουχάτρη, 35) Α.Συμεωνίδου, 36)Δ.Τσανακτσίδης, 37) Δ.Ράλλη, 38) Γ.Δεμερτζίδης, 39) Γ.Μελιόπουλος, 40) Ι.Τσαναξίδης.	Μ. Σουμελίδης

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Ι.Καραγιάννης

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης, Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφιανίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Χ.Βενετικίδης, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Χ. Τσανασίδης, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος
--

Σημείωση:

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 16ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 5-3-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου περιβάλλοντος Βασιλείου Παπαδόπουλου, που έχει ως εξής:

Το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μας απέστειλε το με αρ. πρωτ. 78083(100)/04-02-2020 έγγραφό του με θέμα : «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου ΜΠΕ» που αφορά στο έργο / δραστηριότητα «Τροποποίηση της με α.π. 61079/25.1.1999 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου : «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ – τμ. Βέροια- σταθεροποίησης της οδού (σήραγγα Σ3 – επίχωμα Γ4) και των υδραυλικών έργων (διευθέτηση ρεμάτων), καθώς και την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της»», (υποκατηγορία Α1, ομάδα 1^η – Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών, με Α/Α 01 - Αυτοκινητόδρομος), Φορέας του έργου : «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», προκειμένου να διατυπωθούν οι απόψεις των πολιτών και των φορέων εκπροσώπησης τους.

Η ανακοίνωση – πρόσκληση του περιφερειακού συμβουλίου δημοσιεύτηκε στον τοπικό τύπο του Δήμου Βέροιας προκειμένου να ενημερωθεί το κοινό και να διατυπώσει τις απόψεις του.

Η κοινότητα Γεωργιανών διατύπωσε τις απόψεις της με την υπ' αριθμ. 1/2020 απόφαση της

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμό 8/2020(18/02/2020) απόφαση της εισηγήθηκε υπέρ της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ακολουθεί περίληψη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων :

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«ΕΡΓΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ Γ4 & ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ Σ3 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ -ΒΕΡΟΙΑ (5.2) ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΩΝ»

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ : Σύμφωνα με την Υ.Α ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) όπως αυτή τροποποιήθηκε από την ΥΑ 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β/14.02.2018) και ισχύει, το έργο κατατάσσεται στη 1η ομάδα έργων «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» και ειδικότερα στην 1η υποκατηγορία (Α1), της πρώτης κατηγορίας (Αυτοκινητόδρομος, α/α 1).

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Νοτίως των έργων και σε απόσταση περί τα 550m βρίσκεται ο οικισμός της Λευκόπετρας, ενώ στα ανατολικά αυτών και σε απόσταση περί τα 1.800m η τεχνητή λίμνη Ασωμάτων, επί του ποταμού Αλιάκμονα. Η πόλη της Βέροιας βρίσκεται σε απόσταση περί τα 8,1km από την θέση του εξεταζόμενου σταθεροποιητικού αντίβαρου.

Το υπό μελέτη έργο, υπάγεται διοικητικά στην Περιφερειακή Ενότητα (ΠΕ) Ημαθίας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ). Ειδικότερα, το έργο αναπτύσσεται εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας (ΔΕ) Βέροιας, του Δήμου Βέροιας. Σε επίπεδο Τοπικών Κοινοτήτων (ΤΚ), η περιοχή της προβλεπόμενης ανάπτυξης του εξεταζόμενου σταθεροποιητικού αντίβαρου, καταλαμβάνει εκτάσεις που υπάγονται διοικητικά στην ΤΚ Γεωργιανών, της ΔΕ Βέροιας.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το εξεταζόμενο στην παρούσα έργο, αφορά το τμήμα 5.2 «Λευκόπετρα - Βέροια» της Εγνατίας Οδού, από τη Χ.Θ. 19+620 έως τη Χ.Θ. 19+850. Είναι διπλής κατεύθυνσεως και συνίσταται από δύο κλάδους, ένα ανά κατεύθυνση. Η θέση του σταθεροποιητικού αντίβαρου και των συνοδών αυτού έργων, βρίσκεται στον πόδα και στα ανατολικά των δυο κατολισθήσεων που εντοπίζονται στο επίχωμα Γ4 και στη σήραγγα Σ3 του προαναφερόμενου οδικού τμήματος.

Στο αναφερόμενο μήκος η Εγνατία Οδός διέρχεται από περιοχή με ασταθή εδάφη και έντονα γεωτεχνικά προβλήματα, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται κατολισθητικά φαινόμενα και να προκύπτουν προβλήματα ευστάθειας του δρόμου.

Στην Περιοχή του Επιχώματος Γ4, έχουν εντοπιστεί προβλήματα καθιζήσεων και ρωγμών στην επιφάνεια του οδοστρώματος και του διαζώματος του επιχώματος. Οι παραμορφώσεις αυτές είναι πλέον εμφανείς και στους χρήστες της οδού (στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη αμέσως μετά την έξοδο της Σήραγγας Σ4 καθώς και στο ρεύμα προς Κοζάνη αλλά λιγότερο). Τα φαινόμενα αυτά οφείλονται στην παρουσία κατολίπησης. Δευτερευόντως, συμμετέχουν πιθανόν στα παρατηρούμενα φαινόμενα προβλήματα με υπόγεια ύδατα εντός του επιχώματος καθώς και υλικά σε συγκεκριμένες στρώσεις του επιχώματος.

Στην ευρύτερη περιοχή γύρω από τη Σήραγγα Σ3 υπάρχουν ενδείξεις που εκτιμάται ότι σχετίζονται με φαινόμενα ολισθήσεων. Τέτοια είναι:

- Ρωγμές στο οδόστρωμα της οδού Γεωργιανοί – Λευκόπετρα σε θέση ανάντη της σήραγγας Σ3.
- Ολισθημένες εδαφικές μάζες στο κατώτερο ανατολικό τμήμα του αντερείσματος που διέρχεται η σήραγγα Σ3.
- Μορφολογικές ενδείξεις που σχετίζονται με παλαιότερες ρωγμές και οριοθετήσεις «μετακινημένων» εδαφικών μαζών, οι οποίες με την πάροδο του χρόνου έχουν σχετικά εξομαλυνθεί, σε όλη την περιοχή του αντερείσματος που διέρχεται η σήραγγα Σ3.
- Στην περιοχή του «ποδός» της ασταθούς μάζας, σχετικά με τη θέση «ανάδυσης» της επιφάνειας ολίσθησης.
- Ενδείξεις μετακινήσεων στα εγκατεστημένα κλισιόμετρα.

Για την αντιμετώπιση και τη σταθεροποίηση των δύο προαναφερόμενων κατολισθήσεων απαιτείται η κατασκευή ενός κοινού σταθεροποιητικού αντίβαρου, στον πόδα των δύο κατολισθήσεων, συνολικού όγκου περί τα 750.000m³.

Στη θέση ανάπτυξης του αντίβαρου, συμβάλλουν τρεις μισγάγγειες της περιοχής. Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε επίσης η μελέτη διευθέτησης των τριών ρεμάτων τα οποία διέρχονται με κιβωτοειδείς οχετούς μέσα από το αντίβαρο.

Στην σταθεροποίηση της κατολίσθησης συνεισφέρει επίσης και η κατασκευή τάφρων συγκέντρωσης και απορροής των ομβρίων υδάτων.

Για την κατασκευή των έργων θα απαιτηθούν συνολικές εκσκαφές της τάξεως των 43.000m³ περίπου, ενώ η συνολική ποσότητα των αναγκαίων υλικών επίχωσης ανέρχεται περί τα 750.000m³.

Το σύνολο των εκσκαφών που θα προκύψουν κατά την κατασκευή του έργου, δύναται να επαναχρησιμοποιηθεί σε αυτό, ως υλικό επίχωσης για τη διαμόρφωση του αντίβαρου.

Ως εκ τούτου δεν θα προκύψει η ανάγκη χωροθέτησης αποθεσιοθαλάμων..

Οι απαιτούμενες ποσότητες χωματοουργικών υλικών για την κατασκευή του σταθεροποιητικού αντίβαρου, ανέρχονται σε συνολικό όγκο περί τα 750.000m³. Από αυτά, τα 43.000m³ θα προέλθουν από την επαναχρησιμοποίηση των υλικών εκσκαφής, ενώ τα υπόλοιπα 707.000m³ θα ληφθούν από κατάλληλο δανειοθάλαμο και μικρή ποσότητα από το εμπόριο.

Πίνακας 6.4.1: Στοιχεία χωματοουργικών υλικών εξεταζόμενων έργων.

Είδος εργασιών	Ποσότητες (m ³)			
	Έργο			Σύνολο
	Διαμόρφωση σταθερ/κού αντίβαρου	Έργα διευθέτησης ρεμάτων	Έργα στεγάνωσης νησίδας αρτηρίας	
Εκσκαφές				
Εκσκαφές ακαταλλήλων εδαφών - Διάνοιξη Τάφρων	20.250	20.934	1.934	43.118
Επιχώσεις				
Επιχώσεις με συνήθη υλικά	650.000			650.000
Επιχώσεις με υλικά λατομείου	90.000	1.713	1.645	93.358
Σύνολο Επιχώσεων	740.000	1.713	1.645	743.358

Η προτεινόμενη θέση δανειοθαλάμου αποτελεί κατά κύριο λόγο θέση αποθέσεων των υλικών εκσκαφών της σήραγγας Σ10 και ορυγμάτων της περιοχής στα πλαίσια της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού.

Ο προτεινόμενος δανειοθάλαμος/αποθεσιοθάλαμος βρίσκεται στο τμήμα της Εγνατίας Οδού από Πολύμυλο προς Λευκόπετρα (εφεξής θα αναφέρεται ως δανειοθάλαμος) λόγω της καταλληλότητας και του όγκου των γεωυλικών. Ο όγκος του αποθεσιοθαλάμου εκτιμήθηκε στα

~700.000m³ και είναι επαρκής για την κάλυψη των αναγκών κατασκευής του αντιβάρου σταθεροποίησης για το οποίο απαιτούνται 650.000m³.

Όπως παρουσιάζεται στο Χάρτη Προσανατολισμού η θέση του επιλεγμένου δανειοθάλαμου βρίσκεται στην περιοχή κατάντη της σήραγγας Σ10 πλησίον του ΚΕΚ της σήραγγας Σ10.

Η εν λόγω θέση βρίσκεται:

- 0,35 km νοτιοανατολικά του ΚΕΚ της σήραγγας Σ10 (τμήμα 5.1 Πολύμυλος – Λευκόπετρα),

- 4,6 km νοτιοδυτικά του χωριού Μικρού Σάντα.

Τα υψόμετρα του φυσικού εδάφους που καταλαμβάνονται κυμαίνονται από +590m έως +650m πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Η συνολική έκταση του δανειοθαλάμου είναι 66 στρέμματα.

Στον δανειοθάλαμο συναντώνται υλικά εκσκαφών που προήλθαν κατά την κατασκευή της σήραγγας Σ10 και μέρος από τις εκσκαφές για την διαμόρφωση των ορυγμάτων της Εγνατίας Οδού στο τμήμα μεταξύ Λευκόπετρα και σήραγγας Σ10. Τα γεωυλικά είναι κυρίως σχιστογενέσιιοι, γενέσιιοι και γρανίτες.

Οι μηχανικές και φυσικές ιδιότητες των γεωυλικών του δανειοθαλάμου, που δύναται να αποληφθούν, τα καθιστούν κατάλληλα για την κατασκευή του αντίβαρου σταθεροποίησης της κατολίσθησης.

Η μέθοδος εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου αποσκοπεί στην επαναφορά της μορφολογίας του χώρου στην αρχική του κατάσταση, πριν την χρήση του ως αποθεσιοθαλάμου.

Σημειώνεται, ότι η βλάστηση στην εν λόγω θέση είναι ελάχιστη, χαμηλή και χαρακτηρίζεται από μικρή φυσικότητα αφού πρόκειται για υλικά αποθέσεων (αμμώδη, χάλικες και τεμάχια βράχων). Επομένως, η αποψίλωση και τα υλικά φυτικής γης είναι ελάχιστα.

Ο υφιστάμενος εργοταξιακός δρόμος για την πρόσβαση στον χώρο του δανειοθαλάμου είναι σε καλή κατάσταση. Οι προσβάσεις εντός του χώρου του δανειοθαλάμου κατά τη διάρκεια των εργασιών, θα διαμορφώνονται κατάλληλα σύμφωνα με τις ανάγκες της απόληψης. Στην τελική κατάσταση, θα κατασκευαστεί εργοταξιακός δρόμος για τις ανάγκες έργων αποκατάστασης.

Για την πρόσβαση των οχημάτων και μηχανημάτων στον χώρο εγκατάστασης του δανειοθαλάμου αξιοποιείται υφιστάμενος εργοταξιακός δρόμος συνολικού μήκους 0.4km. Ο δρόμος αυτός ξεκινάει από το ΚΕΚ της σήραγγας Σ10 και προσεγγίζει τη θέση του δανειοθαλάμου (παλιός αποθεσιοθάλαμος) με κατεύθυνση νοτιοανατολική.

Σημειώνεται ότι θα πραγματοποιηθούν ελάχιστες εργασίες βελτίωσης στο συγκεκριμένο χωματόδρομο, προκειμένου να βελτιωθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του.

Η πλήρης αποφυγή διάνοιξης νέων δρόμων πρόσβασης περιορίζει στο ελάχιστο τις επιπτώσεις στο ανάγλυφο, τόσο σε επίπεδο μορφολογικής αλλοίωσης, όσο και διάθεσης των χωματουργικών υλικών.

Η μεταφορά των υλικών από το δανειοθάλαμο στο έργο θα πραγματοποιείται κατά ένα μέρος μέσω του υφιστάμενου εργοταξιακού δρόμου (~5,5km) και κατά δεύτερο μέσω υφιστάμενων τμημάτων του τοπικού οδικού δικτύου (~6Km). Η διαδρομή των οχημάτων μεταφοράς των υλικών θα είναι συνολικού μήκους 11,5 χιλιομέτρων. Το μήκος αυτό αναλύεται ως εξής: Δανειοθάλαμος-εργοταξιακός δρόμος	~4,5km
Τοπική οδός Μικρή Σάντα/ Λευκόπετρα	~6km
Σύνδεση με θέση εργοταξίου	~ 0,9km

Εναλλακτική λύση μεταφοράς των υλικών από το δανειοθάλαμο προς το εργοτάξιο κατασκευής του αντιβάρου αποτελεί η διαδρομή μέσω του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού. Η είσοδος του εργοταξιακού δρόμου του δανειοθαλάμου προς τον αυτοκινητόδρομο γίνεται στην υφιστάμενη σύνδεση του ΚΕΚ στην Ανατολική έξοδο της σήραγγας Σ10. Η έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο γίνεται μέσω υφιστάμενης σύνδεσης με τον επαρχιακό δρόμο της Λευκόπετρας πριν από την Άνω διάβαση μετά την Σήραγγα Σ5. Η συνολική απόσταση μέσω αυτής της διαδρομής είναι περίπου 10 χιλιόμετρα και η επιστροφή των οχημάτων στον δανειοθάλαμο θα γίνεται μέσω του επαρχιακού δρόμου της πρώτης λύσης.

Στην περίπτωση χρήσης του αυτοκινητοδρόμου θα απαιτηθεί η εγκατάσταση πλυντηρίου τροχών οχημάτων και ειδική σήμανση κατά την είσοδο και έξοδο από τον αυτόν

Το Δασαρχείο Βέροιας γνωμοδότησε θετικά επί του έργου υπό προϋποθέσεις.

Κατόπιν αυτών,

Παρακαλείται

Το Δημοτικό Συμβούλιο να διατυπώσει τις απόψεις του.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μελιόπουλος: Σύμφωνα με την Ανακοίνωση-Πρόσκληση της Περιφέρειας Κεντρ. Μακεδονίας με Α.Π. 78083(100)/4 Φεβρουαρίου 2020 σύμφωνα με την οποία καλούνται οι πολίτες και οι φορείς εκπροσώπησής τους:

«1. Ημερομηνία έναρξης της δημόσιας διαβούλευσης ορίζετε η 05-02-2020 και ημερομηνία λήξης αυτής η 9-04-2020.

2. Ημερομηνία έναρξης της προθεσμίας για την κατάθεση απόψεων των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους ορίζεται η 05-02-20 και η ημερομηνία λήξης αυτής η 05-03-20.»

Για αυτόν τον λόγο, για την εκπρόθεσμη δηλαδή συζήτηση, απέχουμε από την ψηφοφορία.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου περιβάλλοντος Βασιλείου Παπαδόπουλου;

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης απείχαν από την ψηφοφορία του παρόντος θέματος

Λευκή ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Ν.Αγγέλου

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου περιβάλλοντος Βασιλείου Παπαδόπουλου ψήφισαν όλοι οι υπόλοιποι δημοτικοί σύμβουλοι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 5-3-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου περιβάλλοντος Βασιλείου Παπαδόπουλου.

2.- Την υπ' αριθ. 8/2020 απόφαση της Ε.Π.Ζ.

3.- Το με αρ. πρωτ. 78083(100)/4-2-2020 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

4.- Την υπ' αριθ. 1/2020 απόφαση του συμβουλίου της Κοινότητας Γεωργιανών

5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας

6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του υπέρ της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων «Τροποποίηση της με α.π. 61079/25.1.1999 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ – τμ. Βέροια- σταθεροποίησης της οδού (σήραγγα Σ3 – επίχωμα Γ4) και των υδραυλικών έργων (διευθέτηση ρεμάτων), καθώς και την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της» της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τη διατήρηση των νόμιμων επιφυλάξεων.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **99 / 2020**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Αριστομένης Λαζαρίδης					
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Η.	Τσιφλίδης		Ι.	Καραγιάννης	
Β.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Κ.	Ρίζος				
Θ.	Θεοδορίδης				
Α.	Τσαχουρίδης				
Σ.	Διαμάντης				
Β.	Λυκοστράτης				
Κ.	Γρηγοριάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Θ.	Κορωνάς				
Α.	Σιδηρόπουλος				
Α.	Δέλλας				
Λ.	Ασλανίδης				
Γ.	Μπατσαρά				
Σ.	Τζήμα				
Ε.	Κελεσίδης				
Κ.	Βασιλειάδης				
Κ.	Παλουκίδης				
Δ.	Πυρινός				
Χ.	Τσιούντας				
Ν.	Λαζόπουλος				
Π.	Παυλίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης				
Χ.	Κελεσίδης				
Ν.	Αγγέλου				
Β.	Στεφανόπουλος				
Α.	Μαρκούλης				
Κ.	Τροχόπουλος				
Σ.	Στουγιάννος				
Κ.	Θεοδορίδης				
Π.	Μουχτάρη				
Α.	Συμεωνίδου				
Δ.	Τσανακτσίδης				
Δ.	Ράλλη				
Γ.	Δεμερτζίδης				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Τσαναξίδης				
			Ακριβές απόσπασμα Βέροια 31-3-2020 Ο Δήμαρχος		
			ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ		