



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. 14/2024 πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **228/2024**

Π ε ρ ί λ η ψ η  
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **12 Ιουνίου** του έτους **2024** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **6-6-2024** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **35** μελών βρέθηκαν παρόντα **34** μέλη:

<b>Παρόντες</b>	<b>Απόντες</b>
1) Β.Παπαδόπουλος, 2) Κ.Γρηγοριάδης 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Λ.Ασλανίδης, 5) Γ.Τσιλογιάννης, 6) Μ.Χασιώτης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Γ.Μιχαηλίδης, 9) Α.Τσαχουρίδης, 10) Μ.Τζαφερόπουλος, 11) Κ.Βασιλειάδης 12) Λ.Ακριβόπουλος, 13) Χ.Βοργιάδης, 14) Κ.Ρίζος, 15) Ι.Παπαδόπουλος, 16) Κ.Σαμανίδης, 17) Η.Τσιφλίδης 18) Ε.Κελεσιδής, 19) Π.Βασιλείου, 20) Α.Δέλλας, 21) Κ.Παλουκίδης, 22) Μ.Σουμελίδης, 23) Α.Βενιόπουλος, 24) Ε.Τρίγκας, 25) Π.Ντάγκα, 26) Γ.Μαλούτας, 27) Χ.Μακρίδης, 28) Ν.Λουκίδης, 29) Θ.Κορωνάς, 30) Π.Σπυρόπουλος, 31) Α.Χατζησαλάτας, 32) Θ.Θεοδωρίδης, 33) Π.Παπαδίνα, 34) Π.Χατζησάββας.	Α.Λαζαρίδης

**Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων**

Β.Παπαδόπουλος, Ν.Καραμητσιόπουλος, Γ.Μελιόπουλος, Κ.Γκαράβελης, Ι.Καραγιάννης, Η.Καραμήτσος

**Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων**

Ε.Ταϊπλιάδου, Σ.Κωτσιαντής, Γ.Σίτας, Ε.Χεμνονόπουλος, Η.Σοφινίδης, Π.Ποταμόπουλος, Γ.Φαρσαρότος, Κ.Τζήμας, Ν.Μαργαριτόπουλος, Χ.Τσανασίδης, Χ.Κεχαΐδης, Ι.Βοργιατζίδης, Π.Στεργιοπούλου, Α.Τσιφλίδης, Σ.Παπαδοπούλου, Μ.Λαμπριανίδης, Α.Τσαπράνης, Ν.Καρατζίδης, Σ.Παπά, Ι.Σιδηρόπουλος, Σ.Ζιώγας, Ν.Παπαβασιλείου

**Σημείωση:** 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 224/2024 απόφασης προσήλθε ο κ.Μ.Σουμελίδης και αποχώρησε ο κ.Θ.Θεοδωρίδης

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 227/2024 απόφασης αποχώρησε ο κ. Μ.Σουμελίδης

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 231/2024 απόφασης προσήλθε ο κ. Ε.Κελεσιδής

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 31-5-2024 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

«4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.

16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.

17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.

24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα

...«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»

2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο «.. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.» ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι «. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»

3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράστηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.», το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών, εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

**1<sup>ο</sup> ΕΚΤΑΚΤΟ ΘΕΜΑ :** Ο Διοικητής της Τροχαίας Ημαθίας, με προφορικό του αίτημα, προτείνει την κατάργηση της πινακίδας P-39 της οδού Μητροπόλεως μετά τη συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους ώστε να είναι δυνατή η στάθμευση επί της οδού Μητροπόλεως μέχρι την έναρξη της αφετηρίας των TAXI, διότι στο σημείο αυτό η οδός έχει πλάτος που επιτρέπει την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με το αίτημα και προτείνει:

Την κατάργηση της πινακίδας P-39 της οδού Μητροπόλεως μετά τη συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους, ώστε να είναι δυνατή η στάθμευση επί της οδού Μητροπόλεως μέχρι την έναρξη της αφετηρίας των TAXI.

**2<sup>ο</sup> ΕΚΤΑΚΤΟ ΘΕΜΑ** : Ο Διοικητής της Τροχαίας με προφορικό του αίτημα, προτείνει την κατάργηση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην οδό Κονίτσης, από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου έως τη συμβολή της με την οδό Πίνδου.

Για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης των ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στην οδό Κονίτσης και σε μήκος 5μ από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με το αίτημα και προτείνει:

Την κατάργηση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην οδό Κονίτσης, από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου έως τη συμβολή της με την οδό Πίνδου και την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στην οδό Κονίτσης και σε μήκος 5 μ. από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου.

**1<sup>ο</sup> Θέμα** : Ο Σ.Λ. με την υπ' αριθμ. 15990/26-03-2024 αίτησή του ζητά να γίνει θέση στάθμευσης δικύκλων οχημάτων επί της οδού Ανοιξέως αρ. 62.

Τεχνική Έκθεση

Ο Σ.Λ. με την υπ' αριθμ. 15990/26-03-2024 αίτησή του ζητά να γίνει θέση στάθμευσης δικύκλων οχημάτων επί της οδού Ανοιξέως αρ. 62.

Η Υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι στην πλευρά του παραπάνω καταστήματος επί της οδού Ανοιξέως, υπάρχει εσοχή για στάθμευση οχημάτων, την οποία μπορούν να χρησιμοποιήσουν και τα παραπάνω δίκυκλα και δεν απαιτείται η χορήγηση ειδικών θέσεων.

Απόφαση (ΟΜΟΦΩΝΗ)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη στάθμευσης δικύκλων οχημάτων επί της οδού Ανοιξέως αρ. 62.

**2<sup>ο</sup> Θέμα**: Με την υπ' αριθμ. ή 13671/13-03-2024 αίτησή της, η Α.Ε. του Βασιλείου, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στην οδό Καπετανίδη αρ. 13 .

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. ή 13671/13-03-2024 αίτησή της, η Α.Ε. του Βασιλείου, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στην οδό Καπετανίδη αρ. 13 .

Ο Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι το πεζοδρόμιο στην οδό Καπετανίδη αρ. 13 είναι πάρα πολύ στενό, με συνέπεια να δυσχεραίνεται η είσοδος στη συγκεκριμένη οικία.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ.Ο.Υ./ 1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εύκαμπτων πλαστικών κυλίνδρων για λόγους οδικής ασφάλειας με την επισήμανση ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν καθορίζονται από παραβατικές συμπεριφορές όπως η παράνομη στάθμευση και για το λόγο αυτό η Υπηρεσία μας διαφωνεί με το συγκεκριμένο αίτημα.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο οδόστρωμα μπροστά από την είσοδο της οικίας της οδού Καπετανίδη αρ. 13.

**3<sup>ο</sup> Θέμα** : Με την υπ' αριθμ. 8472/14-02-2024 αίτηση του, το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. ζητά την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Κομνηνών από το νούμερο 51 έως το νούμερο 79.

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 8472/14-02-2024 αίτηση του, το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. ζητά την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Κομνηνών από το νούμερο 51 έως το νούμερο 79.

Μετά από αυτοψία η Υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι στην οδό Κομνηνών υπάρχει αμφίδρομη κυκλοφορία και δεν είναι δυνατή η στάθμευση των οχημάτων και από τις δύο πλευρές. Για το λόγο αυτό προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη συγκεκριμένη οδό στην πλευρά με φορά από την πλατεία Καλλιθέας προς το Άλσος Παπάγου και κατά τις ώρες 07.00 π.μ. έως τις 15.00μ.μ.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην Κομνηνών από το νούμερο 51 έως το νούμερο 79, στην πλευρά με φορά από την πλατεία Καλλιθέας προς το Άλσος Παπάγου και κατά τις ώρες 07.00 π.μ. έως τις 15.00μ.μ.

**4<sup>ο</sup> Θέμα :** Με την υπ' αριθμ. 15638/22-03-2024 αίτησή του , ο Γ.Κ. του Μιχαήλ, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στην οδό Ιεραρχών αρ. 1.

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 15638/22-03-2024 αίτησή του , ο Γ.Κ. του Μιχαήλ, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων στην οδό Ιεραρχών αρ. 1.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι λόγω υψηλής επισκεψιμότητας στην περιοχή σταθμεύουν οχήματα επάνω στο πεζοδρόμιο. Προτείνει την τοποθέτηση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων όμοια με αυτά που υπάρχουν μπροστά από την πρώην Εμπορική Τράπεζα και τη μεταφορά τους στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν του συγκεκριμένου καταστήματος

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την επέκταση των μεταλλικών κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν του συγκεκριμένου καταστήματος, όμοια μ' αυτά που υπάρχουν στην αρχή της οδού Ιεραρχών (μπροστά από την πρώην Εμπορική Τράπεζα).

**5<sup>ο</sup> Θέμα** Με την υπ' αριθμ.15497/21-03-2024 αίτησή του, ο Κ.Κ. ζητά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με οριοδείκτες ή ότι άλλο κριθεί στα πλαίσια του πεδίου εφαρμογής του Κ.Ο.Κ., στη συμβολή των οδών Ανοιξέως και Δαιδάλου.

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ.15497/21-03-2024 αίτησή του, ο Κ.Κ. ζητά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με οριοδείκτες ή ότι άλλο κριθεί στα πλαίσια του πεδίου εφαρμογής του Κ.Ο.Κ., στη συμβολή των οδών Ανοιξέως και Δαιδάλου.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ.Ο.Υ./ 1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εύκαμπτων πλαστικών κυλίνδρων για λόγους οδικής ασφάλειας με την επισήμανση ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν καθορίζονται από παραβατικές συμπεριφορές όπως η παράνομη στάθμευση.

Για το λόγο αυτό η Υπηρεσία μας διαφωνεί με το αίτημα αυτό.

Απόφαση ομόφωνη

Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων σε σημείο της οδού Δαιδάλου και πριν από τη συμβολή της με την οδό ανοίξεως ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων.

**6<sup>ο</sup> Θέμα :** Με την υπ' αριθμ. 773/08-01-2024 αίτησή του, ο Κ.Σ. ζητά την κατάργηση της πινακίδας απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Αντωνίου Καμάρα και Ζωγιοπούλου.

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 773/08-01-2024 αίτησή του, ο Κ.Σ. ζητά την κατάργηση της πινακίδας απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Αντωνίου Καμάρα και Ζωγιοπούλου.

Μετά από αυτοψία η Υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι η συγκεκριμένη εσοχή της οδού Αντωνίου Καμάρα κατασκευάστηκε με τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετεί την τροφοδοσία των καταστημάτων. Για το λόγο αυτό δε συμφωνεί με την κατάργηση της συγκεκριμένης θέσης.

Με αφορμή την παραπάνω αίτηση και μετά από επισήμανση του Διοικητή της Τροχαίας Βέροιας, προτείνεται η αλλαγή του λογοτύπου σε όλες τις πινακίδες των θέσεων φορτοεκφόρτωσης ως εξής: «ΙΣΧΥΕΙ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ».

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

1) Την απόρριψη της αίτησης για κατάργηση της πινακίδας απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Αντωνίου Καμάρα και Ζωγιοπούλου.

2) Την αλλαγή του λογοτύπου σε όλες τις πινακίδες των θέσεων φορτοεκφόρτωσης ως εξής: «ΙΣΧΥΕΙ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ».

**7<sup>ο</sup> Θέμα :** Με το υπ' αριθμ. 10949/29-02-2024 έγγραφο της, η Κοινότητα Τριλόφου Δήμου Βέροιας, ζητά τη διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων στην κεντρική πλατεία του χωριού.

Τεχνική Έκθεση

Με το υπ' αριθμ. 10949/29-02-2024 έγγραφο της, η Κοινότητα Τριλόφου Δήμου Βέροιας, ζητά τη διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων στην κεντρική πλατεία του χωριού.

Μετά από αυτοψία η Υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι στην κεντρική πλατεία του χωριού επιτρέπεται η στάθμευση και μάλιστα υπάρχει δυνατότητα για κάθετη διάταξη των οχημάτων και ανάλογη διαγράμμιση των θέσεων.

Ο συγκεκριμένος χώρος όμως έχει πολεοδομική χρήση πλατείας, παρόλο που δεν χρησιμοποιείται στο σύνολό της ως τέτοια.

Για το λόγο αυτό η Υπηρεσία μας διαφωνεί με τη διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο.

Απόφαση ομόφωνη

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Υπηρεσίας και εισηγείται :

Την απόρριψη της αίτησης για διαγράμμιση θέσεων γιατί ο συγκεκριμένος χώρος έχει πολεοδομική χρήση πλατείας κι ως εκ τούτου δεν επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων.

**8<sup>ο</sup> Θέμα :** Με την υπ' αριθμ. 18779/10-04-2024 αίτησή του, ο Λ.Θ. του Χαραλάμπους ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στην οδό Ξενοφώντος.

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 18779/10-04-2024 αίτησή του, ο Λ.Θ. του Χαραλάμπους ζητά την τοποθέτηση καθρέπτη στην οδό Ξενοφώντος.

Μετά από αυτοψία η Υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι το πρόβλημα ορατότητας των οχημάτων που εξέρχονται από τις οδούς Λυσάνδρου, Δημ. Πολιορκητή και Σωκράτους, στην οδό Ξενοφώντος, προκύπτει από τα σταθμευμένα οχήματα της οδού Ξενοφώντος στη συμβολή της με τις παραπάνω οδούς, κατά παράβαση του αρθ. 34 παρ. 2 ε.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στην οδό Ξενοφώντος σε μήκος 5μ. ένθεν και ένθεν των παραπάνω οδών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Υπηρεσίας και προτείνει :

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στην οδό Ξενοφώντος σε μήκος 5μ. ένθεν και ένθεν των οδών Λυσάνδρου, Δημ. Πολιορκητή και Σωκράτους.

**9<sup>ο</sup> Θέμα :** Με την υπ' αριθμ. 19042/11-04-2024 αίτησή της, η Μ.Θ. ζητά την τοποθέτηση πινακίδας (Κ-16) στη συμβολή των οδών 19<sup>ης</sup> Μαΐου – Στρατή Τσίρκα και Στρατή Τσίρκα – Πολυτεχνείου.

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 19042/11-04-2024 αίτησή της, η Μ.Θ. ζητά την τοποθέτηση πινακίδας (Κ-16) στη συμβολή των οδών 19<sup>ης</sup> Μαΐου – Στρατή Τσίρκα και Στρατή Τσίρκα – Πολυτεχνείου.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό της 19<sup>ης</sup> Μαΐου υπάρχουν ήδη πινακίδες (Κ-16) πριν την συμβολή της με την οδό Μενελάου, περίπου στο ύψος της Παιδικής Χαράς και επειδή η οδός έχει μεγάλο μήκος, προτείνει την πύκνωση με τις παραπάνω πινακίδες στις οδούς 19<sup>ης</sup> Μαΐου πριν τη συμβολή με την οδό Τσίρκα και με την οδό Ζαχαρία Παπαντωνίου.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Υπηρεσίας και εισηγείται :

Την πύκνωση με πινακίδες Κ-16 στην οδό 19<sup>ης</sup> Μαΐου πριν τη συμβολή με την οδό Τσίρκα και με την οδό Ζαχαρία Παπαντωνίου.

**10<sup>ο</sup> Θέμα :** Η Π.Β. με την υπ' αριθμ. 4095/25-01-2024 αίτησή της ζητά να τοποθετηθεί και να οριοθετηθεί τμήμα οδοστρώματος για είσοδο - έξοδο σχολείου ξένων γλωσσών στην οδό Μάρκου Μπότσαρη αρ. 88.

## Τεχνική Έκθεση

Η Π.Β. με την υπ' αριθμ. 4095/25-01-2024 αίτησή της ζητά να τοποθετηθεί και να οριοθετηθεί τμήμα οδοστρώματος για είσοδο - έξοδο σχολείου ξένων γλωσσών στην οδό Μάρκου Μπότσαρη αρ. 88.

Η Υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι μπροστά από την οικοδομή στην οδό Μ. Μπότσαρη αρ. 88, έχει εφαρμοστεί η ρυμοτομία, αλλά δεν έχει κατασκευαστεί πεζοδρόμιο, κατά συνέπεια, μπροστά στον αύλειο χώρο του οικήματος να σταθμεύουν σε κάθετη διάταξη οχήματα, με αποτέλεσμα να γίνεται δύσκολη η πρόσβαση των ενοίκων και των μαθητών του φροντιστηρίου που βρίσκεται στο ισόγειο.

Η Υπηρεσία μας προτείνει να τοποθετηθούν εύκαμπτοι πλαστικοί πάσσαλοι (κολωνάκια) στην είσοδο της άνω οικοδομής μέχρι να κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο έμπροσθεν αυτής.

## Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Υπηρεσίας και εισηγείται :

Να τοποθετηθούν εύκαμπτοι πλαστικοί πάσσαλοι (κολωνάκια) στην είσοδο της οικοδομής της οδού Μάρκου Μπότσαρη αρ. 88 μέχρι να κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο έμπροσθεν αυτής.

**11° Θέμα :** Με την υπ' αριθμ. 21928/08-05-2024 έγγραφό της, η Τροχαία Βέροιας προτείνει την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-7 στις οδούς Μ. Μπότσαρη και Ναούσης.

## Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 21928/08-05-2024 έγγραφό της, η Τροχαία Βέροιας προτείνει την μονοδρόμηση των οδών της πλατείας Μ. Μπότσαρη και την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-7 στις οδούς Μ. Μπότσαρη και Ναούσης.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία, αλλά και σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας, συμφωνεί με την παραπάνω πρόταση της Τροχαίας Βέροιας για μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ναούσης, με κατεύθυνση από αυτή προς την οδό Μπότσαρη.

## Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί εν μέρει με την πρόταση της Υπηρεσίας και εισηγείται :

Την μονοδρόμηση της οδού που συνδέει τις οδούς Μάρκου Μπότσαρη και Ναούσης (ανάμεσα στο Ο.Τ. 19 και την πλατεία Μάρκου Μπότσαρη) με κατεύθυνση από την οδό Ναούσης προς την οδό Μάρκου Μπότσαρη και τη μονοδρόμηση της οδού ανάμεσα στο Ο.Τ. 29 και στην πλατεία Μάρκου Μπότσαρη με κατεύθυνση από την οδό Μάρκου Μπότσαρη προς την οδό Ναούσης, όπως προβλέπεται στην κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας.

**12° Θέμα :** Με την υπ' αριθμ. 4698/29-01-2024 αίτησή του, ο Φαρσαρώτος Γεώργιος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Ενότητας Κάτω Βερμίου (Σελίου), ζητά τη λήψη μέτρων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων επί της κεντρικής πλατείας του Σελίου.

## Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 4698/29-01-2024 αίτησή του, ο Φαρσαρώτος Γεώργιος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Ενότητας Κάτω Βερμίου (Σελίου), ζητά τη λήψη μέτρων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων επί της κεντρικής πλατείας του Σελίου.

Στην περίμετρο της πλατείας υπάρχει ήδη σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης. Εξάλλου σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ.Ο.Υ./ 1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εύκαμπτων πλαστικών κυλίνδρων για λόγους οδικής ασφάλειας με την επισήμανση ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν καθορίζονται από παραβατικές συμπεριφορές όπως η παράνομη στάθμευση.

Για το λόγο αυτό η Υπηρεσία μας διαφωνεί με το συγκεκριμένο αίτημα.

## Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή διαφωνεί και προτείνει:

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κυλίνδρων περιμετρικά της κεντρικής πλατείας, κατά τη θερινή περίοδο.

**13° Θέμα :** Με την υπ' αριθμ. 4087/25-01-2024 αίτησή του, ο Φ.Ν. ζητά να τοποθετηθούν κολωνάκια στην Εμμανουήλ Παπά αρ. 36.

Τεχνική Έκθεση

Με την υπ' αριθμ. 4087/25-01-2024 αίτησή του, ο Φ.Ν. ζητά να τοποθετηθούν κολωνάκια στην Εμμανουήλ Παπά αρ. 36.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ.Ο.Υ./ 1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εύκαμπτων πλαστικών κυλίνδρων για λόγους οδικής ασφάλειας με την επισήμανση ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν καθορίζονται από παραβατικές συμπεριφορές όπως η παράνομη στάθμευση.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία μας διαφωνεί με το αίτημα αυτό.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί και προτείνει:

Την απόρριψη της αίτησης για τοποθέτηση κολωνακίων στην Εμμανουήλ Παπά αρ. 36.

**14<sup>ο</sup> Θέμα :** Ο Μ.Δ. με την υπ' αριθμ. 3817/23-01-24 αίτησή του ζητά: μόνιμη θέση στάθμευσης, στην οδό Καρατάσου αρ. 31, πλησίον της οικίας του, για το υπ' αριθμ. ΚΤΒ6111 ΙΧΕ αυτοκίνητό του λόγω αναπηρίας 80% του υιού του.

Τεχνική Έκθεση

Ο Μ.Δ. με την υπ' αριθμ. 3817/23-01-24 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης, στην οδό Καρατάσου αρ. 31, πλησίον της οικίας του, για το υπ' αριθμ. ΚΤΒ6111 ΙΧΕ αυτοκίνητό του λόγω αναπηρίας 80% του υιού του.

Η Υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Καρατάσου, υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης και επειδή προσκομίστηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον αιτούντα επί της οδού Καρατάσου 31 και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Εφόσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Υπηρεσίας και εισηγείται :

Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον αιτούντα επί της οδού Καρατάσου 31 για το υπ' αριθμ. ΚΤΒ6111 ΙΧΕ αυτοκίνητό του, και το δικαίωμα διαγράμμισης.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη.

Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

**15<sup>ο</sup> Θέμα :** Η εταιρεία ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. με προφορικό αίτημά της ζητά: την τροποποίηση της υπ' αριθμ 61/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για απαγόρευση στάσης – στάθμευσης στην οδό Τρεμπεσίνας, στην αριστερή κατά τη φορά κυκλοφορίας πλευρά, από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου έως τη συμβολή της με την οδό Αγ. Παταπίου.

Τεχνική Έκθεση

Η εταιρεία ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. με προφορικό αίτημά της ζητά: την τροποποίηση της υπ' αριθμ 61/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για απαγόρευση στάσης – στάθμευσης στην οδό Τρεμπεσίνας, στην αριστερή κατά τη φορά κυκλοφορίας πλευρά, από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου έως τη συμβολή της με την οδό Αγ. Παταπίου.

Με την υπ' αριθμ. 61/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, εγκρίνεται το αίτημα για απαγόρευση στάσης στάθμευσης επί της οδού Τρεμπεσίνας από τη συμβολή με την οδό Βενιζέλου ως τη συμβολή της με την οδό Παταπίου.

Με προφορικό αίτημα των ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Βέροιας ζητείται η τροποποίηση της παραπάνω απόφασης, ώστε να απαγορεύεται μόνο η στάθμευση στην οδό Τρεμπεσίνας και να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-39.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Υπηρεσίας και εισηγείται :



Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 61/2024 ώστε να επιτρέπεται μόνο η στάθμευση στην οδό Τρεμπεσίνας και να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-39.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Σε δύο-τρία θέματα υπάρχει διχογνωμία μεταξύ υπηρεσίας και επιτροπής εμείς ψηφίζουμε ότι έχει αποφασίσει η επιτροπή.

Κορωνάς: Ποιο κατάσταση είναι αυτό που αναφέρει στο 1<sup>ο</sup> θέμα του εισηγητικού;

Πρόεδρος: Δεν είναι κατάσταση κ.Κορωνά. Είναι κούριερ που βρίσκεται απέναντι από του μουσείο.

Κορωνάς: Είναι πλατεία ή δρόμος αυτό που αναφέρει στο 7<sup>ο</sup> θέμα; Δεν αναφέρομαι στο τυπικό κομμάτι πως έχει χαρακτηριστεί.

Πρόεδρος: Είναι χαρακτηρισμένο ως πλατεία. Επειδή είναι ως πλατεία δεν μπορεί να πάρει απόφαση η επιτροπή που να το καθορίζει ως θέση στάθμευσης.

Κορωνάς: Άρα δεν είναι πλατεία απλά είναι χαρακτηρισμένο ως πλατεία.

Πρόεδρος: Είναι χαρακτηρισμένο. Δεν έχει γίνει προφανώς η διαμόρφωση όλη αυτή που πρέπει να γίνει και γι' αυτό δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά.

Κορωνάς: Στο 11<sup>ο</sup> θέμα που ζητάει η τροχαία να μπει μια πινακίδα στη συμβολή των οδών Μ.Μπότσαρη και Ναούσης. Ποια είναι η Ναούσης;

Πρόεδρος: Η οδός Ναούσης είναι όπως ανεβαίνουμε από τον καταρράχτη και στρίβετε αριστερά για να βγείτε στο Τσερμένι. Από το πρατήριο του άρτου μέχρι κάτω είναι η οδός Ναούσης.

Παλουκίδης: Πρόεδρε εμείς θα ψηφίσουμε όπως στην επιτροπή.

Κορωνάς: Σε ότι αφορά τα πλαστικά κολωνάκια εμείς θα ψηφίσουμε όπως το εισηγείται η υπηρεσία γιατί θεωρώ ότι είναι σωστή η άποψη της πλην του θέματος του φροντιστηρίου Αγγλικών επί της οδού Μπότσαρη που εκεί προτείνει και η υπηρεσία να μπου κολωνάκια.

Όσον αφορά το 7<sup>ο</sup> θέμα πιστεύω ότι μπορεί αν γίνει μια γραμμογράφηση στην πλατεία που δεν είναι πλατεία αλλά είναι δρόμος και μπορεί να βοηθήσει την κατάσταση καλύτερα. Και εδώ θα ψηφίσουμε υπέρ της Δ.Κ. Τριλόφου.

Χατζησάββας: Το κυκλοφοριακό σχέδιο περιλαμβάνει 17 θέματα πρόκειται για αιτήματα διαφόρων φορέων πχ των Αστικών ΚΤΕΛ ή ιδιωτών με τα οποία επιχειρείται να δοθεί μια λύση σε κάποιο από τα μικρά ή μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι δημότες της πόλης μας εξαιτίας της ανυπαρξίας μιας πολιτικής, για τη οποία είστε ως διοίκηση υπεύθυνα μαζί με όσους κυβέρνησαν διαχρονικά. Την ανυπαρξία μιας πολιτικής και την απουσία όλων εκείνων των μέτρων που θα διευκολύνει την ζωή των δημοτών μας όπως πχ. υπαρκτού χώρος στάθμευσης και ΜΜΜ, συνεχής επικαιροποίηση και άμεση εφαρμογή των σχεδιασμένων από τους ειδικούς.

Ως Λαϊκή Συσπείρωση και σε αυτά τα εισηγητικά παίρνουμε θέση, προτείνουμε και ψηφίζουμε με γνώμονα πάντα το καλύτερο συμφέρον του λαού του Δήμου.

Έχουμε κάποιες παρατηρήσεις επί της εισήγησης της επιτροπής. Τα δύο πρώτα έρχονται ως έκτακτα με προφορικό αίτημα του Διοικητή της Τροχαίας για την κατάληψη χώρων στάθμευσης στο κέντρο. Δεν υπάρχει άποψη από την υπηρεσία του Δήμου. Στο 2<sup>ο</sup> και 12<sup>ο</sup> θέμα η επιτροπή διαφωνεί με την τεχνική υπηρεσία. Θα θέλαμε μια διευκρίνιση γι' αυτή την διαφωνία.

Για το 1<sup>ο</sup> και 2<sup>ο</sup> έκτακτο θα ψηφίσουμε λευκό και προτείνουμε να συνταχθεί έκθεση από την τεχνική υπηρεσία. Για τα 1<sup>ο</sup>, 3<sup>ο</sup>, 4<sup>ο</sup>, 6<sup>ο</sup>, 7<sup>ο</sup>, 8<sup>ο</sup>, 9<sup>ο</sup> 10<sup>ο</sup> θέματα θα ψηφίσουμε υπέρ της εισήγησης της επιτροπής και για τα 2<sup>ο</sup>, 5<sup>ο</sup>, 11<sup>ο</sup>, 12<sup>ο</sup> θέματα είμαστε υπέρ με την εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας και θα ψηφίσουμε λευκό.

Παλουκίδης: Ο κ.Σάββας Θεοδωρίδης που εισηγείται τα αιτήματα είναι υπάλληλος της τεχνικής υπηρεσίας και είναι και στην επιτροπή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.Χατζησάββα.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη;

Λευκή ψήφο έδωσε ο Π.Χατζησάββας για τις 1<sup>η</sup> έκτακτη, 2<sup>η</sup> έκτακτη, 2<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 11<sup>η</sup> και 12<sup>η</sup> παραγράφους της εισήγησης

Υπέρ της εισήγησης του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη ψήφισαν τριάντα δύο (32) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Β.Παπαδόπουλος, Κ.Γρηγοριάδης, Σ.Ασλάνογλου, Λ.Ασλανίδης, Γ.Τσιλογιάννης, Μ.Χασιώτης, Σ.Διαμάντης, Γ.Μιχαηλίδης, Α.Τσαχουρίδης,

Μ.Τζαφερόπουλος, Κ.Βασιλειάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Χ.Βοργιάδης, Κ.Ρίζος, Ι.Παπαδόπουλος, Κ.Σαμανίδης, Η.Τσιφλίδης, Ε.Κελεσίδης, Π.Βασιλείου, Α.Δέλλας, Κ.Παλουκίδης, Α.Βενιόπουλος, Ε.Τρίγκας, Π.Ντάγκα, Γ.Μαλούτας, Χ.Μακρίδης, Ν.Λουκίδης, Θ.Κορωνάς, Π.Σπυρόπουλος, Α.Χατζησαλάτας, Π.Παπαδίνα, Π.Χατζησάββας.

Αρνητική ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Θ.Κορωνάς, Π.Σπυρόπουλος, Α.Χατζησαλάτας και Π.Παπαδίνα για τις 2<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 7<sup>η</sup> 12<sup>η</sup> παραγράφους της εισήγησης

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 31-5-2024 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη

2.- Το υπ' αριθ. 1/2024 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών

3.- Τα με αρ. πρωτ. 10236/25-11-2014 και 7641/16-10-2015 έγγραφα της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μακεδονίας.

4.- Το με αρ. πρωτ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης

5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας

6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

#### Αποφασίζει

##### Ι) Ομόφωνα:

1) Εγκρίνει την κατάργηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-39 (απαγόρευση στάθμευσης) επί της οδού Μητροπόλεως στη συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.

2) Εγκρίνει τη στάση και στάθμευση οχημάτων επί της οδού Κονίτσης, από τη συμβολή με την οδό Βενιζέλου μέχρι τη συμβολή με την οδό Πίνδου και την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων στην οδό Κονίτσης και σε μήκος 5 μέτρων από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου.

3) Απορρίπτει το αίτημα του Σ.Ι. για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων επί της οδού Ανοίξεως 62.

4) Εγκρίνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και την τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων επί της οδού Κομνηνών από το νούμερο 51 ως το νούμερο 79, με φορά προς το Άλσος Παπάγου, από 07:00-15:00

5) Εγκρίνει την τοποθέτηση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Ιεραρχών 1

6) Απορρίπτει το αίτημα του Κ.Σ. για την στάση και στάθμευση οχημάτων επί της οδού Αντωνίου Καμάρα στη συμβολή της με την οδό Ζωγιοπούλου.

Εγκρίνει την τοποθέτηση λογότυπου σε όλες τις πινακίδες θέσεων φορτοεκφόρτωσης «ΙΣΧΥΕΙ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ»

7) Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων επί της οδού Ξενοφώντος και σε μήκος 5 μέτρων από τη συμβολή της με τις οδούς Λυσάνδρου, Δημ.Πολιορκητή και Σωκράτους

8) Εγκρίνει την πύκνωση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού 19<sup>ης</sup> Μαΐου και Τσίρκα μέχρι τη συμβολή των οδών 19<sup>ης</sup> Μαΐου και Ζαχαρία Παπαντωνίου

9) Εγκρίνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη 88

10) Εγκρίνει την μονοδρόμηση της οδού μεταξύ των οδών Μάρκου Μπότσαρη και Ναούσης (ανάμεσα στο Ο.Τ. 19 και την πλατεία Μάρκου Μπότσαρη) με κατεύθυνση από την οδό Ναούσης προς την οδό Μάρκου Μπότσαρη και τη μονοδρόμηση της οδού ανάμεσα στο Ο.Τ. 29 και στην πλατεία Μάρκου Μπότσαρη με κατεύθυνση από την οδό Μάρκου Μπότσαρη προς την οδό Ναούσης, όπως προβλέπεται στην κυκλοφοριακή μελέτη της Βέροιας.

11) Απορρίπτει το αίτημα του Φ.Ν. για την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων επί της οδού Εμμανουήλ Παπά 36.

12) Εγκρίνει τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Μ.Δ. για το υπ' αριθ. ΚΤΒ 6111 Ι.Χ.Ε. επί της οδού Καρατάσου 31, με διαγράμμιση της θέσης. Η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

13) Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθ. 61/2024 απόφασης του Δ.Σ. και ειδικότερα την αντικατάσταση της παραγράφου Ι.5, ως εξής:

«Ι.5) Εγκρίνει την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Τρεμπεσίνας από την συμβολή με την οδό Βενιζέλου ως την συμβολή της με την οδό Οσίου Παταπίου στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κυκλοφορίας και την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση)

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 61/2024 απόφαση του Δ.Σ.

II) Κατά Πλειοψηφία:

1) Εγκρίνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων επί της οδού Καπετανίδα 13.

2) Εγκρίνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων επί της οδού Δαιδάλου στη συμβολή με την οδό Ανοιξέως.

3) Απορρίπτει το αίτημα της Δ.Κ. Τριλόφου για τη διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης στην κεντρική πλατεία της Δ.Κ. Τριλόφου

4) Εγκρίνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων περιμετρικά της κεντρικής πλατείας της Δ.Κ. Κάτω Βερμίου κατά τη θερινή περίοδο.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **228/2024**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
<b>Γεώργιος Μιχαηλίδης</b>			<b>Πετρούλα Παπαδίνα</b>		
<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>			<b>ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ</b>		
B.	Παπαδόπουλος		B.	Παπαδόπουλος	
K.	Γρηγοριάδης		N.	Καραμητσιόπουλος	
Σ.	Ασλάνογλου		Γ.	Μελιόπουλος	
Λ.	Ασλανίδης		K.	Γκαραβέλης	
Γ.	Τσιλογιάννης		I.	Καραγιάννης	
M.	Χασιώτης		H.	Καραμήτσος	
Σ.	Διαμάντης				
A.	Τσαχουρίδης				
M.	Τζαφερόπουλος				
K.	Βασιλειάδης				
Λ.	Ακριβόπουλος				
X.	Βοργιάδης				
K.	Ρίζος				
I.	Παπαδόπουλος				
K.	Σαμανίδης				
H.	Τσιφλίδης				
E.	Κελεσιδης				
Π.	Βασιλείου				
A.	Δέλλας				
K.	Παλουκίδης				
M.	Σουμελίδης				
A.	Βενιόπουλος				
E.	Τρίγκας				
Π.	Ντάγκα				
Γ.	Μαλούτας				
X.	Μακρίδης				
N.	Λουκίδης				
Θ.	Κορωνάς				
Π.	Σπυρόπουλος		<b>Ακριβές απόσπασμα</b> <b>Βέροια 28-6-2024</b> <b>Ο Δήμαρχος</b>		
A.	Χατζησαλάτας				
Θ.	Θεοδωρίδης				
Π.	Χατζησάββας				
			<b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ</b>		