

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **34/2012** πρακτικό συνεδρίασης  
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας

Αρ.απόφ. **593/2012**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Ανάκληση εν μέρει της αριθ. 482/12 απόφασης Ο.Ε., έγκριση τεχνικών προδιαγραφών, περιορισμός των προθεσμιών δημοσίευσης και καταρτισμός όρων διακήρυξης για την προμήθεια «Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου (υπόεργο 1&2)».

Στη Βέροια, σήμερα στις 26 Οκτωβρίου του έτους 2012, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:30 συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή στο γραφείο της κ. Προέδρου, ύστερα από την 26-10-2012 τηλεφωνική πρόσκληση της Προέδρου προς όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. **3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».**

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και επί συνόλου 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 6 μέλη.

Παρόντες

1. Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου **Πρόεδρος**
2. Κ. Βοργιαζίδης
3. Α. Νεστορόπουλος
4. Δ. Δάσκαλος
5. Ν. Μουσιάδης
6. Ν. Τσιαμήτρος

Απόντες

- X. Τσιούντας
- Κ. Παναγιωτίδης
- Π. Παυλίδης

Στη συνέχεια αφού δέχθηκε η επιτροπή να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, η πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής το από 22-10-12 εισηγητικό σημείωμα του αντ/ρχου καθ/τας Θεόδωρου Θεοδωρίδη, που έχει ως εξής:

Με την 473/2012 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου έγινε αποδοχή της απόφασης Ένταξης και των ειδικών όρων της, των πράξεων «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ», ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ» και «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ- ΠΑΙΔΟΤΟΠΩΝ Δ. ΒΕΡΟΙΑΣ», στο Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Αστική Αναζωογόνηση Πόλεων 2012-2015» και εξουσιοδότηση Δημάρχου

Με την 474/2012 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου έγινε αποδοχή της επιχορήγησης & τροποποίηση προϋπολογισμού και Ετησίου Προγράμματος Δράσης Δήμου Βέροιας, έτους 2012. Με την ίδια απόφαση εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας

Με την 482/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία δεσμεύτηκε η πίστωση, εγκρίθηκαν τα τεύχη της με αριθμό 41/2012 μελέτης και οι τεχνικές προδιαγραφές και καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού.

Με την 53654/11-10-2012 απόφαση Δημάρχου αποφασίστηκε η διενέργεια ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού με ενσφράγιστες προσφορές για το έργο ««**Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών (Υπόεργο 1) » του έργου προμήθεια κάδων**

συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου και Κ.Α 02.20.7132.002 με τίτλο «Προμήθεια μικρού απορριμματοφόρου (Υπόεργο 2)» του έργου προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου» του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2012 προϋπολογισθείσης δαπάνης 120.847,50 €(με Φ.Π.Α.).

Στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου μας και στον κωδικό 02.20.7131.005 για το έτος 2012 περιλαμβάνεται και η κάτωθι πράξη:

«Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών (Υπόεργο 1)» του έργου προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου

Επίσης στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου μας και στον κωδικό 02.20.7132.002 για το έτος 2012 περιλαμβάνεται και η κάτωθι πράξη:

Προμήθεια μικρού απορριμματοφόρου (Υπόεργο 2)» του έργου προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου

Με την υπ' αριθ.Π1/2953/8-10-2012 (ΦΕΚ 2810/2012 τ. Β') Υπουργική Απόφαση αποφασίστηκε η εξαίρεση από την ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών (Ε.Π.Π.) μέχρι 31.12.2012, των προμηθειών των εγκεκριμένων έργων/υποέργων του προγράμματος «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΠΟΛΕΩΝ 2012–2013» του πράσινου ταμείου και η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Εν συνεχεία ο Δήμος με την 53654/11-10-2012 απόφαση Δημάρχου προχώρησε στη διενέργεια του διαγωνισμού.

Καθώς όμως η δημοσίευση της ανωτέρω Υπουργικής απόφασης στο ΦΕΚ πραγματοποιήθηκε στις 17-10-2012 υπάρχει ανάγκη επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού, ώστε να υπάρχει συμμόρφωση στις απαιτήσεις της Ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης.

Παρακαλούμε, προκειμένου να προχωρήσουμε στην προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου του Δήμου μας να εγκρίνετε:

**Α.** Την ανάκληση της 482/2012 απόφαση της Οικονομικής επιτροπής κατά το σκέλος που αφορά την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και την κατάρτιση των όρων διαγωνισμού

**Β.** Τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης προμήθειας, όπως αναφέρονται στην 41/2012 μελέτη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 4 § 4 και άρθ. 3 § 1 του Ε.Κ.Π - Ο.Τ.Α. Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο τακτικό ανοιχτό διαγωνισμό, και θα διενεργηθεί από την αρμόδια επιτροπή που ορίστηκε με τις αρ.267/2012 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής

**Γ.** Να καταρτίσετε, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν. 3463/06 (Δ.Κ.Κ) και έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 § 12 του Ν.2286/95
2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 § 10 και 23 § 4-5 και 6 του Ε.Κ.Π – Ο.Τ.Α. (Απόφ.Υπ.Εσ. 11389/93).
3. Τις αποφάσεις του Υφυπουργού Ανάπτυξης Π1/7445/02 και Π1/7446/02.
4. Τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 41/2012.

τους όρους του δημόσιου τακτικού ανοιχτού διαγωνισμού με κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών τη χαμηλότερη τιμή της πράξης «Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου» (Υπόεργο 1&2), του Δήμου Βέροιας, προϋπολογισμού 120.847,50 Ευρώ (με τον ΦΠΑ) για τις ετήσιες ανάγκες του Δήμου, σύμφωνα με τα Παραρτήματα Α και Β που συνοδεύουν την παρούσα.

**Δ)** Επειδή η καταληκτική ημερομηνία για την κατάθεση των δικαιολογητικών προς το πράσινο Ταμείο, προκειμένου να γίνει η εκταμίευση των χρημάτων προς το Δήμο, είναι η 31/12/2012 υπάρχει επιτακτική ανάγκη για ανάδειξη αναδόχου, να εφαρμοστεί ο περιορισμός των ημερών της δημοσίευσης από είκοσι (20) ημέρες δημοσίευσης της

διακήρυξης , σε δέκα (10) ημέρες, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 10 παρ.1, του ΕΚΠΟΤΑ στο οποίο αναφέρεται ότι «Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την παραπάνω προθεσμία των 20 ημερών ανεφάρμοστη, τότε η προθεσμία αυτή μπορεί να περιοριστεί, με απόφαση της δημορχιακής επιτροπής ή του κοινοτικού συμβουλίου μέχρι δέκα (10) ημέρες.»

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Η Ο.Ε. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 22-10-12 εισηγητικό σημείωμα του αντ/ρχου καθ/τας Θεόδωρου Θεοδωρίδη.
- 2.- Τη με αρ. 482/12 απόφ. Ο.Ε. για διάθεση πίστωσης, έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και καταρτισμός όρων διακήρυξης διαγωνισμού του έργου «Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου (υπόεργο 1&2)».
- 3.- Ότι στον προϋπ/σμό του Δήμου έτους 2012 και στους Κ.Α. 02.20.7131.005 «Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών (Υπόεργο 1)», Κ.Α. 02.20.7132.002 «Προμήθεια μικρού απορριμματοφόρου (Υπόεργο 2), του έργου προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου υπάρχουν γραμμένες σχετικές πιστώσεις.
- 4.- Την με αριθ. 53654/11-10-12 διακήρυξη της Δημάρχου.
- 5.- Τη με αριθ. Π1/2953/8-10-12 (ΦΕΚ 2810Β'/17-1012) υπουργική απόφαση με την οποία αποφασίστηκε η εξαίρεση από την ένταξη στο Ε.Π.Π. μέχρι 31-12-12 των προμηθειών των εγκεκριμένων έργων/υποέργων του προγράμματος «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΠΟΛΕΩΝ 2012-2013» του πράσινου ταμείου από την ημέρα της δημοσίευσής της στο ΦΕΚ.
- 6.- Την ανάγκη επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού προκειμένου να υπάρχει συμμόρφωση στις απαιτήσεις της ανωτέρω υπουργικής απόφασης.
- 7.- Την ανάγκη σύντμησης του χρόνου των ημερών της δημοσίευσης του παραπάνω διαγωνισμού επειδή η ημερομηνία για την κατάθεση στο Πράσινο Ταμείο των δικαιολογητικών πληρωμής λήγει στις 31-12-12.
- 8.- Την από 22-10-12 έκθεση τεχνικών προδιαγραφών της παραπάνω προμήθειας που συντάχθηκαν από την Δ/ση Περιβάλλοντος του Δήμου και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της αριθ. 41/12 μελέτη.
- 9.- Τις διατάξεις των αρ. 3(παρ.1) & άρ. 4(παρ.4) του ΕΚΠΟΤΑ και του άρθρου 72 του ν. 3852/10.

#### Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β) Ανακαλεί εν μέρει την με αριθ. 482/12 απόφασή της για διάθεση πίστωσης, έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και καταρτισμός όρων διακήρυξης διαγωνισμού του έργου «Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου (υπόεργο 1&2)» και ειδικότερα ανακαλεί τις παραγράφους (Γ) και (Δ) αυτής που αφορούν στην έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και στον καταρτισμό των όρων διακήρυξης του παραπάνω έργου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθ. 482/12 απόφαση.

Γ) Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας «Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου (υπόεργο 1&2)» όπως αυτές έχουν συνταχθεί εκ νέου από τη Δ/ση Περι/ντος του Δήμου σύμφωνα με την αριθ. 41/12 μελέτη.

Δ) Περιορίζει την προθεσμία για τη διενέργεια του ανωτέρω διαγωνισμού σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία της τελευταίας υποχρεωτικής δημοσίευσης της περιληπτικής δημοσίευσής του.

Ε) Καταρτίζει εκ νέου τους όρους διακήρυξης του δημόσιου τακτικού ανοιχτού διαγωνισμού με κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών τη χαμηλότερη τιμή της προμήθειας «Προμήθεια κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και μικρού απορριμματοφόρου (υποέργο 1&2)», προϋπολογισμού δαπάνης (με ΦΠΑ) **120.847,50 €** (με τον ΦΠΑ), ως εξής:

*Οι κάδοι συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών πρέπει να έχουν τις εξής ελάχιστες προδιαγραφές:*

**α) Γενικά**

- Θα είναι απόλυτα σύμφωνοι με τις διεθνείς προδιαγραφές EN 840-6.
- Η πρώτη ύλη κατασκευής θα είναι παρθένο πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), εμπλουτισμένο με ειδικά πρόσθετα για προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία, τις απότομες μεταβολές της θερμοκρασίας και τις χημικές επιδράσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής και άριστη εμφάνιση μετά από πολλά χρόνια χρήσης.
- Θα είναι κατασκευασμένοι με χύτευση μονομπλόκ και υπό πίεση (injection) ώστε το υλικό να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα του τα σημεία.
- Θα είναι ειδικά σχεδιασμένοι για εκκένωση από όλους τους ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων και εργονομικά κατασκευασμένοι ώστε να μπορούν να μεταφέρουν φορτίο σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 840-6.
- Θα είναι μπλέ χρώματος για να υπάρχει ομοιομορφία με το στόλο των κάδων που διαθέτει ήδη η υπηρεσία.
- Το βάρος τους θα είναι από 50-55 κιλά έκαστος.
- Ο κάθε κάδος θα φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα.
- Σε όλους τους κάδους και στο εμπρόσθιο τμήμα τους θα υπάρχουν τα στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα θερμοεκτυπωμένα και οτιδήποτε άλλο ζητηθεί να αναγράφεται από την Υπηρεσία.

**β) Ειδικά**

Οι κάδοι θα αποτελούνται από τα παρακάτω βασικά τμήματα:

- Κορμός – κύριο σώμα: Θα είναι σχήματος κόλουρης πυραμίδας, σαν αυτούς που διαθέτει ήδη η υπηρεσία, για την εύκολη εκκένωση των απορριμμάτων με στρογγυλεμένες και εντελώς λείες επιφάνειες που θα εξασφαλίζουν το εύκολο πλύσιμο. Θα έχουν ειδικές ενισχυμένες βάσεις τοποθέτησης τροχών, χειρολαβές ασφαλείας για ασφαλή και εύκολη μετακίνηση του κάδου. Στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου θα είναι ακλόνητα στερεωμένοι κυλινδροειδής μορφής σωλήνες (βραχίονες), που χρησιμεύουν στην ανάρτηση του κάδου από το μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου. Επίσης στον πυθμένα τους θα διαθέτουν στο κατώτερο σημείο ειδική οπή με σπείρωμα για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου το οποίο θα σφραγίζει αεροστεγώς με ειδικό καπάκι.

Γενικός λόγω των πρόσθετων ενισχύσεων που θα διαθέτουν θα είναι έτσι κατασκευασμένοι ώστε να μην παραμορφώνονται από το βάρος των απορριμμάτων που δέχονται κατά τη μεταφορά και την εκκένωσή τους.

- Καπάκι: Θα διαθέτουν ειδικά ενισχυμένο καπάκι ανθεκτικό σε χτυπήματα και καταπονήσεις, ειδικά σχεδιασμένο για άμεση απορροή των ομβρίων και θα συνδέεται με ειδικούς πείρους με το κυρίως σώμα για να ανοιγοκλείνει εύκολα.
- Τροχοί: Αυτοί θα είναι βαρέως τύπου (μεταλλική ζάντα) με πέλμα από συμπαγές ελαστικό υλικό για ασφαλή και εύκολη μετακίνηση του κάδου προς κάθε κατεύθυνση, θα υπάρχουν τέσσερις τροχοί ανά κάδο διαμέτρου Φ200 στερεωμένοι σε διχαλωτό υποστήριγμα ο καθένας μέσω ένσφαιρου τριβέως για να υπάρχει η δυνατότητα άνετης δεξιόστροφης και αριστερόστροφης κίνησης αλλά και πλήρης περιστροφής περί τον άξονά τους. Επίσης θα διαθέτουν φρένο τύπου κεντρικού ποδόφρενου για εύκολη

ακινητοποίηση με δυνατότητα κλειδώματος με κλειδί και κλειδαριά, τριγωνική ή βαρυτική τυποποιημένη κατά DIN.

Τιμή μονάδας : 230 € (συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία).

**2. Τριάντα (30) απορριμματοδέκτες ανακυκλώσιμων υλικών** που θα τοποθετηθούν στις παιδικές χαρές της πόλης.

Πρόκειται για πλαστικούς επιστύλιους απορριμματοδέκτες χωρητικότητας 50lt, κατάλληλοι για την προσωρινή απόρριψη ανακυκλώσιμων απορριμμάτων (γυαλί, πλαστικά, αλουμίνιο, χαρτί συσκευασίας).

Οι απορριμματοδέκτες ανακυκλώσιμων υλικών πρέπει να έχουν τις εξής ελάχιστες προδιαγραφές:

- Να είναι πρόσφατης κατασκευής πλαστικοί , χωρητικότητας 50 λίτρων μεγάλης αντοχής , κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ελαφρών απορριμμάτων από τους διερχόμενους πεζούς.
- Να είναι εύχρηστοι και να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες , να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους , και να ανταποκρίνονται προς DIN 30.713.
- Να είναι φυσιολογικά αβλαβείς , ανθεκτικοί στην διάβρωση , απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
- Να διασφαλίζουν με τον τρόπο κατασκευής τους ελαστικά τοιχώματα και αντοχή , σε ακραίες καιρικές συνθήκες και υπερϊώδη ακτινοβολία.
- Να μην καταστρέφονται εύκολα και να συμβάλουν με την παρουσία τους στην αναβάθμιση του περιβάλλοντος.
- Να μπορούν να τοποθετηθούν σε στύλο μεμονωμένα.
- Το κυρίως σώμα και το σκέπαστρο των απορριμματοδεκτών να έχουν μονομπλόκ χύτευση , με έκχυση πλαστικού υπό πίεση INJECTION από πρωτογενές πολυαιθυλένιο , που να διασφαλίζει ομοιόμορφη κατανομή ιδιοτήτων σε όλα τα σημεία του κάδου.
- Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα το χρώμα του να έχει επιτευχθεί στην Α ύλη προτού αυτή επεξεργαστεί.  
Η χωρητικότητα του κάδου να είναι 50 λίτρα.
- 1. Το κυρίως σώμα (κορμός)
- Το κυρίως σώμα των κάδων να αποτελείται από πλαστικό υψηλού μοριακού βάρους με χύτευση μονομπλόκ και έκχυση πλαστικού υπό πίεση INJECTION από πρωτογενές πολυαιθυλένιο.

## 2. Το καπάκι (σκέπαστρο)

- Το καπάκι να είναι κυρτό και ελαφρώς κεκλιμένο. Να φέρει κατάλληλες νευρώσεις και ανοίγει προς τα επάνω με το ξεκλείδωμα του. Στην πρόσοψη να υπάρχει θυρίδα ικανών διαστάσεων για την άνετη ρίψη ελαφρών απορριμμάτων από τους πεζούς και για αποτροπή κατά το δυνατόν της εισόδου των όμβριων υδάτων στον κάδο.  
Το καπάκι να φέρει κλειδαριά με κλειδί τριγωνικής διατομής κατά DIN 22.417 που θα επιτρέπει την απασφάλιση του κάδου , την αφαίρεση και το άδειασμα του. Να συνδέεται μέσω κατάλληλων πείρων και ελατηρίων, σε διαμορφωμένη μεταλλική βάση που εδράζεται στην πίσω πλευρά των απορριμματοδεκτών.

## 3. Στύλος στήριξης

Ο στύλος στήριξης να είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο σωλήνα πάχους 1,50 χιλιοστών , ικανής διαμέτρου Φ60 συνολικού ύψους 1,20 μέτρου με βάση ή μη στο κάτω άκρο του, που να φέρει 3 οπές κατάλληλες για στερέωση στο έδαφος με στριφώνια.

Οι κάδοι να διαθέτουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς **ISO 9001**.

Το βάρος του κενού κάδου να μην υπερβαίνει τα 6 κιλά.

Σε όλους τους απορριμματοδέκτες και στο εμπρόσθιο τμήμα τους θα υπάρχουν τα στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα θερμοεκτυπωμένα και οτιδήποτε άλλο ζητηθεί να αναγράφεται από την Υπηρεσία.

Τιμή μονάδας : 75 € (συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία).

#### **Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή**

Το προς προμήθεια όχημα αποκομιδής απορριμμάτων, χωρίς συμπίεση, θα είναι τελείως καινούργιο και αμεταχείριστο και θα ανταποκρίνεται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Θα είναι κατάλληλο για εργασίες αποκομιδής απορριμμάτων και θα είναι δυνατή η δορυφορική του σύνδεση με μεγαλύτερα απορριμματοφόρα. Το καινούργιο δορυφορικό απορριμματοφόρο αυτοκίνητο (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) και θα είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορριμμάτων μεγάλου όγκου και θα πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Θα πρέπει επίσης επί ποινή αποκλεισμού:

**α.** Να είναι κατάλληλο για την μηχανική περισυλλογή κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων κατά EN 840-1/5/6, από στενούς δρόμους, πεζοδρόμους, εμπορικούς και στεγασμένους χώρους της πόλης.

**β.** Να είναι κατάλληλο, για την χειρονακτική περισυλλογή ογκωδών ανακυκλώσιμων υλικών από δρόμους, πεζοδρόμους και εμπορικά κέντρα.

**γ.** Να έχει μια ανοικτού τύπου κιβωτάμαξα περισυλλογής απορριμμάτων χωρίς συμπίεση χωρητικότητας 5 m<sup>3</sup> η οποία θα διαθέτει συμμετρικά, πλευρικές ανοιγόμενες θυρίδες φόρτωσης (μια σε κάθε κατά μήκος πλευρά), σε εργονομικό από το έδαφος ύψος που να μην υπερβαίνει τα **1.500mm**, για την ευχερή εναπόθεση εντός της, των περισυλλεγομένων απορριμμάτων, προκειμένου να διευκολύνεται και η χειρονακτική φόρτωση των απορριμμάτων στο όχημα.

**δ.** Να έχει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ανατροπής κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων κατά EN 840-1/5/6.

**ε.** Να είναι δορυφορικό ώστε να μπορεί, ανατρέποντας την κιβωτάμαξα από κατάλληλο ύψος, να αδειάζει σε ανοικτά containers ή ακόμη και σε μεγάλα απορριμματοφόρα οχήματα.

**ζ.** Να έχει υποχρεωτικά εκμεταλλεύσιμο ωφέλιμο φορτίο, τουλάχιστον 1500 Kg.

Σαν ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μικτό βάρος του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος, το βάρος των καυσίμων, της υπερκατασκευής με τους μηχανισμούς της, και του συστήματος ανύψωσης κάδων.

**η.** Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος που θα τοποθετηθεί η υπερκατασκευή να είναι καινούργια, γνωστού εύφημου εργοστασίου, με ευρεία κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**θ.** Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ και να διαθέτουν έγκριση τύπου για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

**ι.** Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό όχι μεγαλύτερο από 2.500mm για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος, το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος (δίχως τους καθρέπτες) εξοπλισμένου θα είναι περίπου 1.900mm, το συνολικό μήκος περίπου 5.000mm και το συνολικό ύψος όχι μεγαλύτερο από 2.500mm.

**κ.** Ο προμηθευτής να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο ΚΤΕΟ κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, όχι όμως και τα τέλη κυκλοφορίας τα οποία θα βαρύνουν τον φορέα.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παραπάνω παρελκόμενα:

Σειρά συνήθων εργαλείων,  
Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος.  
Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ  
Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανήματος για τον κινητήρα, και της υπερκατασκευής και βιβλία ανταλλακτικών επίσης για τον κινητήρα και υπερκατασκευή.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας, κ.λ.π.

## **A. ΤΟ ΟΧΗΜΑ**

### **1. Πλαίσιο (σασσί)**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό μικτού φορτίου τουλάχιστον 4,5 τόνων.

Θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερις (4) τροχούς στον πίσω άξονα, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 4,5 τόνων.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό όχι μεγαλύτερο από 2.500mm για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος, το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος (δίχως τους καθρέπτες) εξοπλισμένου θα είναι περίπου 1.900mm, το συνολικό μήκος περίπου 5.000mm και το συνολικό ύψος όχι μεγαλύτερο από 2.500mm .

### **2. Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα (κουβούκλιο) οδήγησης θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης και θα πρέπει να φέρει:

**α.** Καθίσματα, οδηγού και ένα συνοδηγό καθώς και υδραυλικό τιμόνι αυτοκινήτου αριστερά.

**β.** Ταμπλό με τα συνήθη προβλεπόμενα όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα.

**γ.** Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό κάλυμμα και πλαστικό δέρμα.

**δ.** Σύστημα θερμού και ψυχρού φρέσκου αέρα. Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ψύξης του εισερχόμενου αέρα (A/C).

**ε.** Πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και δύο ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά της καμπίνας οδήγησης.

**ζ.** Δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού.

**η.** Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι πανοραμικός από κρύσταλλο ασφάλειας.

**θ.** Κάθε τι απαραίτητο για έναν σύγχρονο θάλαμο οδήγησης μικρού φορτηγού οχήματος.

### **3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται:

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας πλήρως συγχρονισμένες και μιας οπισθοπορείας.

Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυάται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος και κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο.

### **4. Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης και να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος

**α.** Η πέδηση πορείας θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να επενεργεί στους τροχούς και των δύο αξόνων με υδραυλική επιβολή.

Επίσης να διαθέτει κλαπέτο και ABS.

**β.** Η πέδηση στάθμευσης θα πρέπει να λειτουργεί μηχανικά, επενεργώντας στους τροχούς του πίσω άξονα. Το όλο σύστημα πέδησης θα πρέπει να εγγυάται και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα, τους επιβαίνοντες, καθώς και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του.

#### **5. Σύστημα ανάρτησης**

Θα πρέπει να είναι ανάλογα ισχυρό με ανοχή ασφάλειας ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος

#### **6. Σύστημα κύλισης**

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.

Οι τροχοί θα πρέπει να ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατά την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο.

#### **7. Κινητήρας οχήματος**

Ο κινητήρας κυβισμού τουλάχιστον 2.400 κ.ε. πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, τετράχροнос, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος, να είναι τουλάχιστον **120Hp** και να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO-5** σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και την κείμενη Νομοθεσία. Θα έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

#### **8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας κ.λ.π.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστάσιου.

**Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, σε καμία περίπτωση τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.**

#### **Β. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

##### **1. Κιβωτάμαξα**

**α.** Θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και πρώτης χρήσης, ανοικτού τύπου σκάφης, χωρητικότητας 5,0 m<sup>3</sup>.

**β.** Για την χειρονακτική περισυλλογή των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων θα φέρει συμμετρικά, πλευρικές ανοιγόμενες θυρίδες φόρτωσης (μια σε κάθε κατά μήκος πλευρά), σε εργονομικό από το έδαφος ύψος που δεν θα υπερβαίνει τα 1.500 mm, για την ευχερή εναπόθεση εντός της, των περισυλλεγομένων απορριμμάτων.

**γ.** Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι ενιαία και στεγανή, κατασκευασμένη, από χαλυβδόφυλλα πάχους τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών, κατάλληλα νευρωμένα και ενισχυμένη εξωτερικά στον πυθμένα και στην πίσω πλευρά της, με χαλύβδινο πλαίσιο για αποτελεσματική προστασία από την διάβρωση και με τρόπο που να διασφαλίζει στιβαρότητα κατασκευής και ανθεκτικότητα, κατάλληλη για τα μεταφερόμενα φορτία απορριμμάτων.

Στο επάνω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει ανοιγόμενος συρταρωτά ανθεκτικός μουςαμάς.

##### **2. Βάση πλαισίου και πυλώνες υπερκατασκευής**

**α.** Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να εδράζεται με τον πυθμένα της στην βάση του πλαισίου και με την πίσω πλευρά της, στους πυλώνες στήριξης της κιβωτάμαξας, κατά τρόπο, που να επιτρέπει την πλήρη εκκένωσή της, υπό γωνία ανατροπής περίπου 90° και από ύψος 1.400 mm τουλάχιστον από το έδαφος, ώστε να εκκενώνει σε μεγάλα απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας, δυνατότητα που θα προσδίδει στο όχημα τον χαρακτηρισμό του «δορυφορικού».



**β.** Η βάση του πλαισίου με τους πυλώνες της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι εξολοκλήρου γαλβανισμένοι εν θερμώ κατά **DIN 50976** για την αποτελεσματική προστασία από την διάβρωση.

**γ.** Στο πίσω μέρος του οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένος ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός ανατροπής κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων κατά EN 840-1/5/6.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να αποτελείται:

α. Από το πλαίσιο του μηχανισμού.

β. Από το σύστημα ανύψωσης.

γ. Το χειριστήριο.

**δ.** Όλα τα ανωτέρω μέρη που απαρτίζουν την υπερκατασκευή θα πρέπει να είναι ενιαία τοποθετημένα στην βάση του πλαισίου με τέτοιο τρόπο που να προσαρμόζεται σταθερά ή μεταβλητά (αποσπώμενα) στο ειδικό ενδιάμεσο πλαίσιο του οχήματος με ταχυσυνδέσμους ασφαλείας, έτσι ώστε αποτελεσματικά να διασφαλίζεται η πλήρης ενσωμάτωση της υπερκατασκευής στα οχήματα.

### **3. Υδραυλικό κύκλωμα**

Θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό, ώστε εύκολα και γρήγορα να μπορεί αυτοδύναμα, κατά περίπτωση, να ανυψώνει και να ανατρέπει την κιβωτάμαξα και να ενεργοποιεί το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ανατροπής των κάδων απορριμμάτων.

Επίσης να διαθέτει Υδραυλικά έμβολα σταθεροποίησης οχήματος στο έδαφος. Συγκεκριμένα στις δύο πίσω γωνίες του ειδικού ενδιάμεσου πλαισίου του οχήματος θα είναι ενσωματωμένα δύο (2) υδραυλικά κυλινδρικά έμβολα διπλής ενέργειας, που καταλήγουν σε πέλματα (σταθεροποιητές εδάφους), τα οποία θα ενεργοποιούνται υδραυλικά μέσω χειριστηρίου αποτελούμενο από βαλβίδα κατεύθυνσης τριών θέσεων. Τα πέλματα αυτά θα αδρανοποιούν τις πίσω αναρτήσεις του οχήματος, διασφαλίζοντας, σταθερότητα και ασφάλεια του οχήματος στο έδαφος, τόσο κατά την ανατροπή, όσο και κατά την επαναφορά της κιβωτάμαξας στην αρχική της θέση φορτώσεως.

### **Δ. ΒΑΦΗ**

Η βαφή, τόσο του οχήματος, όσο και της υπερκατασκευής, θα πρέπει να είναι με ηλεκτροστατική βαφή πιστολιού σε δύο στρώσεις μετά από την προβλεπόμενη αντισκωριακή επεξεργασία και τα ανάλογα στοκαρίσματα, σε χρώμα επιλογής του φορέα, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Από τον φορέα θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του.

### **Ε. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Το όχημα, υποχρεωτικά θα πρέπει, να πληρεί όλους τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε.

Να υπάρχει :

1. Ηλεκτρικός διακόπτης, με εμφανές κομβίο (μπουτόν), πάνω στο ειδικό ενδιάμεσο πλαίσιο και πλησίον των υδραυλικών χειριστηρίων, για την κατά περίπτωση λειτουργία:
  - a. Των υδραυλικών σταθεροποιητών του οχήματος στο έδαφος (υδραυλικά πέλματα) προκειμένου να αδρανοποιηθούν οι πίσω αναρτήσεις του οχήματος από το έδαφος.
  - b. Της ανατροπής (αδειάματος) της κιβωτάμαξας.
2. Της ανύψωσης και ανατροπής των κάδων απορριμμάτων.
3. Ο ηλεκτρικός διακόπτης θα ενεργοποιεί ηλεκτρικά ή αναστέλλει κάθε λειτουργία ολόκληρου του υδραυλικού συστήματος του οχήματος.
4. Βομβητής, ρυθμικά διακοπόμενου ήχου, ο οποίος θα ενεργοποιείται αυτόματα, με την έναρξη καθόδου των δύο πίσω υδραυλικών σταθεροποιητών προς το έδαφος και μέχρι της επιστροφής στην αρχική τους θέση.
5. Φωτεινή ένδειξη (φλάς), ρυθμικά διακοπόμενης δέσμης φωτός στον θάλαμο οδήγησης του οχήματος, η οποία θα ενεργοποιείται αυτόματα αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας των δύο πίσω υδραυλικών σταθεροποιητών εδάφους και μέχρι της επαναφοράς στην αρχική τους θέση.

6. Αναβολέας σε όλα τα υδραυλικά χειριστήρια, σύμφωνα με τους κανόνες εργονομίας και ασφάλειας.

#### **ΣΤ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**α.** Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει **έγκριση τύπου** στην Ελλάδα για την απρόσκοπτη έκδοση άδειας κυκλοφορίας του.

**β.** Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και σημάτων σύμφωνα με **ΚΟΚ** κατά την ημέρα κυκλοφορίας του.

**γ.** Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τον περιστρεφόμενο φανό εργασίας, τους απαραίτητους φανούς, καθρέφτες, ηχητικά όργανα, φωτιστικά νυχτερινής εργασίας και στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχουν και τα απαραίτητα αντανακλαστικά (ζέμπρες).

**δ.** Τέλος θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του **Δήμου Βέροιας** και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους **100 χιλιοστών**.

Τιμή μονάδας : 50.000 € (συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία).

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι προαναφερόμενες διαστάσεις είναι ενδεικτικές με βάση τις μέσες τιμές του ελεύθερου εμπορίου καθώς η κάθε εταιρεία διαθέτει δική της διαστασιολόγηση ανά είδος. Ομοίως, η τιμή πώλησης είναι ενδεικτική με βάση την τιμή του ελεύθερου εμπορίου.

- Ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φωτογραφικό υλικό του προς παράδοση είδους.
- Ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για τα προς παράδοση προϊόντα.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό .....**593/2012**.....

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΑΡΧΟΝΤΑΚΗ - ΓΕΩΡΓΙΟΥ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ  
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΕΣΤΟΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΑΜΗΤΡΟΣ**

**Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 15-11-2012  
Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ**