

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **34/2012** πρακτικό συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας

Αρ.απόφ. **594/2012**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Ανάκληση εν μέρει της αριθ. 480/12 απόφασης Ο.Ε.,
έγκριση τεχνικών προδιαγραφών, περιορισμός των
προθεσμιών δημοσίευσης και καταρτισμός όρων
διακήρυξης για την «προμήθεια κάδων
κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου
αποκομιδής βιοδιασπώμενων απορριμμάτων
(υποέργο 1&2).».

Στη Βέροια, σήμερα στις 26 Οκτωβρίου του έτους 2012, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:30 συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή στο γραφείο της κ. Προέδρου, ύστερα από την 26-10-2012 τηλεφωνική πρόσκληση της Προέδρου προς όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. **3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».**

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και επί συνόλου 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 6 μέλη.

Παρόντες

1. Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου **Πρόεδρος**
2. Κ. Βοργιαζίδης
3. Α. Νεστορόπουλος
4. Δ. Δάσκαλος
5. Ν. Μουσιάδης
6. Ν. Τσιαμήτρος

Απόντες

- Χ. Τσιούντας
- Κ. Παναγιωτίδης
- Π. Παυλίδης

Στη συνέχεια αφού δέχθηκε η επιτροπή να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, η πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής το από 22-10-12 εισηγητικό σημείωμα του αντ/ρχου καθ/τας Θεόδωρου Θεοδωρίδη, που έχει ως εξής:

Με την 473/2012 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου έγινε αποδοχή της απόφασης Ένταξης και των ειδικών όρων της, των πράξεων «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ», ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ» και «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ- ΠΑΙΔΟΤΟΠΩΝ Δ. ΒΕΡΟΙΑΣ», στο Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Αστική Αναζωογόνηση Πόλεων 2012-2015» και εξουσιοδότηση Δημάρχου

Με την 474/2012 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου έγινε αποδοχή της επιχορήγησης & τροποποίηση προϋπολογισμού και Ετησίου Προγράμματος Δράσης Δήμου Βέροιας, έτους 2012.Με την ίδια απόφαση εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας

Με την 480/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία δεσμεύτηκε η πίστωση, εγκρίθηκαν τα τεύχη της με αριθμό 42/2012 μελέτης και οι τεχνικές προδιαγραφές και καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού.

Με την 53655/11-10-2012 απόφαση Δημάρχου αποφασίστηκε η διενέργεια ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού με ενσφράγιστες προσφορές για την προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπόμενων απορριμμάτων προϋπολογισθείσης δαπάνης **124.968,00** €(με Φ.Π.Α.).

Στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου μας και στον κωδικό **02.20.7131.006** για το έτος 2012 περιλαμβάνεται και η κάτωθι πράξη:

«Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης βιοδιασπόμενων απορ/των (Υπόεργο 1)» του έργου : «Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπόμενων απορ/των»

Επιπρόσθετα στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου μας και στον κωδικό **02.20.7132.003** για το έτος 2012 περιλαμβάνεται και η κάτωθι πράξη:

«Προμήθεια απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπόμενων απορ/των (Υπόεργο έργου : «Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου βιοδιασπόμενων απορ/των»

Με την υπ' αριθ.Π1/2953/8-10-2012 (ΦΕΚ 2810/2012 τ. Β') Υπουργική Απόφαση αποφασίστηκε η εξαίρεση από την ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών (Ε.Π.Π.) μέχρι 31.12.2012, των προμηθειών των εγκεκριμένων έργων/υποέργων του προγράμματος «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΠΟΛΕΩΝ 2012–2013» του πράσινου ταμείου και η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Εν συνεχεία ο Δήμος με την 53655/11-10-2012 απόφαση Δημάρχου προχώρησε στη διενέργεια του διαγωνισμού.

Καθώς όμως η δημοσίευση της ανωτέρω Υπουργικής απόφασης στο ΦΕΚ πραγματοποιήθηκε στις 17-10-2012 υπάρχει ανάγκη επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού, ώστε να υπάρχει συμμόρφωση στις απαιτήσεις της Ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης.

Παρακαλούμε προκειμένου να προχωρήσουμε στην προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπόμενων απορ/των του Δήμου μας να εγκρίνετε:

Α. Την μερική ανάκληση της 480/2012 απόφαση της Οικονομικής επιτροπής κατά το σκέλος που αφορά την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και την κατάρτιση των όρων διαγωνισμού.

Β. Τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης προμήθειας, όπως αναφέρονται στην **42/2012** μελέτη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 4 § 4 και άρθ. 3 § 1 του Ε.Κ.Π - Ο.Τ.Α. Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο τακτικό ανοιχτό διαγωνισμό, και θα διενεργηθεί από την αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού που ορίστηκε με την **αρ.267/2012** απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.

Γ. Να καταρτίσετε, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν. 3463/06 (Δ.Κ.Κ) και έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 § 12 του Ν.2286/95
2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 § 10 και 23 § 4-5 και 6 του Ε.Κ.Π – Ο.Τ.Α. (Απόφ.Υπ.Εσ. 11389/93).
3. Τις αποφάσεις του Υφυπουργού Ανάπτυξης Π1/7445/02 και Π1/7446/02.
4. Τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 42/2012.

τους όρους του ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού με κριτήριο

αξιολόγησης προσφορών τη χαμηλότερη τιμή της προμήθειας **«Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπόμενων απορ/των» (Υπόεργο 1&2), του Δήμου Βέροιας, προϋπολογισμού 124.968,00 Ευρώ (με τον ΦΠΑ) για τις ετήσιες ανάγκες του Δήμου, σύμφωνα με τα Παραρτήματα Α και Β που συνοδεύουν την παρούσα.**

Α. Επειδή η καταληκτική ημερομηνία για την κατάθεση των δικαιολογητικών προς το πράσινο Ταμείο, προκειμένου να γίνει η εκταμίευση των χρημάτων προς το Δήμο είναι η 31/12/2012, υπάρχει επιτακτική ανάγκη για ανάδειξη αναδόχου, να εφαρμοστεί ο περιορισμός των ημερών της δημοσίευσης από είκοσι (20) ημέρες δημοσίευσης της διακήρυξης, σε δέκα (10) ημέρες, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 10 παρ.1, του ΕΚΠΟΤΑ στο οποίο αναφέρεται ότι «Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την παραπάνω προθεσμία των 20 ημερών ανεφάρμοστη, τότε η προθεσμία αυτή μπορεί να περιοριστεί, με απόφαση της δημορχιακής επιτροπής ή του κοινοτικού συμβουλίου μέχρι δέκα (10) ημέρες.»

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Η Ο.Ε. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 22-10-12 εισηγητικό σημείωμα του αντ/ρχου καθ/τας Θεόδωρου Θεοδωρίδη.
- 2.- Τη με αρ. 480/12 απόφ. Ο.Ε. για διάθεση πίστωσης, έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και καταρτισμός όρων διακήρυξης διαγωνισμού του έργου «προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπώμενων απορριμμάτων (υποέργο 1&2).».
- 3.- Ότι στον προϋπ/σμό του Δήμου έτους 2012 και στους Κ.Α. 02.20.7131.006 «Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης βιοδιασπώμενων απορ/των (Υποέργο 1)», Κ.Α. 02.20.7132.003 «Προμήθεια απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπώμενων απορ/των (Υποέργο 2), του έργου προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπώμενων απορριμμάτων, υπάρχουν γραμμένες σχετικές πιστώσεις.
- 4.- Την με αριθ. 53655/11-10-12 διακήρυξη της Δημάρχου.
- 5.- Τη με αριθ. Π1/2953/8-10-12 (ΦΕΚ 2810Β'/17-1012) υπουργική απόφαση με την οποία αποφασίστηκε η εξαίρεση από την ένταξη στο Ε.Π.Π. μέχρι 31-12-12 των προμηθειών των εγκεκριμένων έργων/υποέργων του προγράμματος «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΠΟΛΕΩΝ 2012-2013» του πράσινου ταμείου από την ημέρα της δημοσίευσής της στο ΦΕΚ.
- 6.- Την ανάγκη επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού προκειμένου να υπάρχει συμμόρφωση στις απαιτήσεις της ανωτέρω υπουργικής απόφασης.
- 7.- Την ανάγκη σύντμησης του χρόνου των ημερών της δημοσίευσης του παραπάνω διαγωνισμού επειδή η ημερομηνία για την κατάθεση στο Πράσινο Ταμείο των δικαιολογητικών πληρωμής λήγει στις 31-12-12.
- 8.- Την από 22-10-12 έκθεση τεχνικών προδιαγραφών της παραπάνω προμήθειας που συντάχθηκαν από την Δ/ση Περιβάλλοντος του Δήμου και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της αριθ. 42/12 μελέτη.
- 9.- Τις διατάξεις των αρ. 3(παρ.1) & άρ. 4(παρ.4) του ΕΚΠΟΤΑ και του άρθρου 72 του ν. 3852/10.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β) Ανακαλεί εν μέρει την με αριθ. 480/12 απόφασή της για διάθεση πίστωσης, έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και καταρτισμός όρων διακήρυξης διαγωνισμού του έργου «Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπώμενων απορριμμάτων (υποέργο 1&2)» και ειδικότερα ανακαλεί τις παραγράφους (Γ) και (Δ) αυτής που αφορούν στην έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και στον καταρτισμό των όρων διακήρυξης του παραπάνω έργου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθ. 480/12 απόφαση.

Γ) Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας «Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπώμενων απορριμμάτων (υποέργο 1&2)» όπως αυτές έχουν συνταχθεί εκ νέου από τη Δ/ση Περ/ντος του Δήμου σύμφωνα με την αριθ. 42/12 μελέτη.

Δ) Περιορίζει την προθεσμία για τη διενέργεια του ανωτέρω διαγωνισμού σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία της τελευταίας υποχρεωτικής δημοσίευσης της περιληπτικής δημοσίευσής του.

Ε) Καταρτίζει εκ νέου τους όρους διακήρυξης του δημόσιου τακτικού ανοιχτού διαγωνισμού με κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών τη χαμηλότερη τιμή της προμήθειας «Προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και απορριμματοφόρου αποκομιδής βιοδιασπώμενων απορριμμάτων (υποέργο 1&2)», προϋπολογισμού δαπάνης (με ΦΠΑ) **124.968,00 €** (με τον ΦΠΑ), ως εξής:

Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή

Το προς προμήθεια όχημα αποκομιδής απορριμμάτων, χωρίς συμπίεση, θα είναι τελείως καινούργιο και αμεταχείριστο και θα ανταποκρίνεται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Θα είναι κατάλληλο για εργασίες αποκομιδής απορριμμάτων και θα είναι δυνατή η δορυφορική του σύνδεση με μεγαλύτερα απορριμματοφόρα. Το καινούργιο δορυφορικό απορριμματοφόρο αυτοκίνητο (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) και θα είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορριμμάτων μεγάλου όγκου και θα πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Θα πρέπει επίσης επί ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατάλληλο για την μηχανική περισυλλογή κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων κατά EN 840-1/5/6, από στενούς δρόμους, πεζοδρόμους, εμπορικούς και στεγασμένους χώρους της πόλης.

β. Να είναι κατάλληλο, για την χειρονακτική περισυλλογή ογκωδών ανακυκλώσιμων υλικών από δρόμους, πεζοδρόμους και εμπορικά κέντρα.

γ. Να έχει μια ανοικτού τύπου κιβωτάμαξα περισυλλογής απορριμμάτων χωρίς συμπίεση χωρητικότητας 5 m³ η οποία θα διαθέτει συμμετρικά, πλευρικές ανοιγόμενες θυρίδες φόρτωσης (μια σε κάθε κατά μήκος πλευρά), σε εργονομικό από το έδαφος ύψος που να μην υπερβαίνει τα **1.500mm**, για την ευχερή εναπόθεση εντός της, των περισυλλεγομένων απορριμμάτων, προκειμένου να διευκολύνεται και η χειρονακτική φόρτωση των απορριμμάτων στο όχημα.

δ. Να έχει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ανατροπής κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων κατά EN 840-1/5/6.

ε. Να είναι δορυφορικό ώστε να μπορεί, ανατρέποντας την κιβωτάμαξα από κατάλληλο ύψος, να αδειάζει σε ανοικτά containers ή ακόμη και σε μεγάλα απορριμματοφόρα οχήματα.

ζ. Να έχει υποχρεωτικά εκμεταλλεύσιμο ωφέλιμο φορτίο, τουλάχιστον 1500 Kg.

Σαν ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μικτό βάρος του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος, το βάρος των καυσίμων, της υπερκατασκευής με τους μηχανισμούς της, και του συστήματος ανύψωσης κάδων.

η. Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος που θα τοποθετηθεί η υπερκατασκευή να είναι καινούργια, γνωστού εύφημου εργοστασίου, με ευρεία κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

θ. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ και να διαθέτουν έγκριση τύπου για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

ι. Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό όχι μεγαλύτερο από 2.500 mm για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος, το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος (δίχως τους καθρέπτες) εξοπλισμένου θα είναι περίπου 1.900 mm, το συνολικό μήκος περίπου 5.000mm και το συνολικό ύψος όχι μεγαλύτερο από 2.500 mm.

κ. Ο προμηθευτής να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο ΚΤΕΟ κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, όχι όμως και τα τέλη κυκλοφορίας τα οποία θα βαρύνουν τον φορέα.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παραπάνω παρελκόμενα: Σειρά συνήθων εργαλείων, Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία παράδοσης του

μηχανήματος, Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανήματος για τον κινητήρα, και της υπερκατασκευής και βιβλία ανταλλακτικών επίσης για τον κινητήρα και υπερκατασκευή.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας, κ.λ.π.

A. ΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. Πλαίσιο (σασί)

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό μικτού φορτίου τουλάχιστον 4,5 τόνων.

Θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερις (4) τροχούς στον πίσω άξονα, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 4,5 τόνων.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό όχι μεγαλύτερο από 2.500mm για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος, το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος (δίχως τους καθρέπτες) εξοπλισμένου θα είναι περίπου 1.900mm, το συνολικό μήκος περίπου 5.000mm και το συνολικό ύψος όχι μεγαλύτερο από 2.500mm .

2. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα (κουβούκλιο) οδήγησης θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης και θα πρέπει να φέρει:

α. Καθίσματα, οδηγού και ένα συνοδηγό καθώς και υδραυλικό τιμόνι αυτοκινήτου αριστερά.

β. Ταμπλό με τα συνήθη προβλεπόμενα όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα.

γ. Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό κάλυμμα και πλαστικό δέρμα.

δ. Σύστημα θερμού και ψυχρού φρέσκου αέρα. Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ψύξης του εισερχόμενου αέρα (A/C).

ε. Πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και δύο ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά της καμπίνας οδήγησης.

ζ. Δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού.

η. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι πανοραμικός από κρύσταλλο ασφάλειας.

θ. Κάθε τι απαραίτητο για έναν σύγχρονο θάλαμο οδήγησης μικρού φορτηγού οχήματος.

3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται:

- Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας πλήρως συγχρονισμένες και μιας οπισθοπορείας.
- Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίστοιχες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
- Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυάται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος και κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο.

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης και να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος

α. Η πέδηση πορείας θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να επενεργεί στους τροχούς και των δύο αξόνων με υδραυλική υποβοήθηση.

Επίσης να διαθέτει κλαπέτο και ABS.

β. Η πέδηση στάθμευσης θα πρέπει να λειτουργεί μηχανικά, επενεργώντας στους τροχούς του πίσω άξονα. Το όλο σύστημα πέδησης θα πρέπει να εγγυάται και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα, τους επιβαίνοντες, καθώς και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του.

5. Σύστημα ανάρτησης

Θα πρέπει να είναι ανάλογα ισχυρό με ανοχή ασφάλειας ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος

6. Σύστημα κύλισης

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.

Οι τροχοί θα πρέπει να ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατά την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο.

7. Κινητήρας οχήματος

Ο κινητήρας κυβισμού τουλάχιστον 2.400 κ.ε. πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος, να είναι τουλάχιστον **120 Hp** και να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO-5** σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και την κείμενη Νομοθεσία. Θα έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας κ.λ.π. Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστάσιου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, σε καμία περίπτωση τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Κιβωτάμαξα

α. Θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και πρώτης χρήσης, ανοικτού τύπου σκάφης, χωρητικότητας 5,0 m³.

β. Για την χειρονακτική περισυλλογή των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων θα φέρει συμμετρικά, πλευρικές ανοιγόμενες θυρίδες φόρτωσης (μια σε κάθε κατά μήκος πλευρά), σε εργονομικό από το έδαφος ύψος που δεν θα υπερβαίνει τα 1.500 mm, για την ευχερή εναπόθεση εντός της, των περισυλλεγομένων απορριμμάτων.

γ. Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι ενιαία και στεγανή, κατασκευασμένη, από χαλυβδόφυλλα πάχους τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών, κατάλληλα νευρωμένα και ενισχυμένα εξωτερικά στον πυθμένα και στην πίσω πλευρά της, με χαλύβδινο πλαίσιο για αποτελεσματική προστασία από την διάβρωση και με τρόπο που να διασφαλίζει στιβαρότητα κατασκευής και ανθεκτικότητα, κατάλληλη για τα μεταφερόμενα φορτία απορριμμάτων.

Στο επάνω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει ανοιγόμενος συρταρωτά ανθεκτικός μουςαμάς.

2. Βάση πλαισίου και πυλώνες υπερκατασκευής

α. Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να εδράζεται με τον πυθμένα της στην βάση του πλαισίου και με την πίσω πλευρά της, στους πυλώνες στήριξης της κιβωτάμαξας, κατά τρόπο, που να επιτρέπει την πλήρη εκκένωσή της, υπό γωνία ανατροπής περίπου 90° και από ύψος 1.400 mm τουλάχιστον από το έδαφος, ώστε να εκκενώνει σε μεγάλα απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας, δυνατότητα που θα προσδίδει στο όχημα τον χαρακτηρισμό του «δορυφορικού».

β. Η βάση του πλαισίου με τους πυλώνες της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι εξολοκλήρου γαλβανισμένοι εν θερμώ κατά **DIN 50976** για την αποτελεσματική προστασία από την διάβρωση.

γ. Στο πίσω μέρος του οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένος ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός ανατροπής κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων κατά EN 840-1/5/6.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να αποτελείται:

α. Από το πλαίσιο του μηχανισμού.

β. Από το σύστημα ανύψωσης.

γ. Το χειριστήριο.

δ. Όλα τα ανωτέρω μέρη που απαρτίζουν την υπερκατασκευή θα πρέπει να είναι ενιαία τοποθετημένα στην βάση του πλαισίου με τέτοιο τρόπο που να προσαρμόζεται σταθερά ή μεταβλητά (αποσπώμενα) στο ειδικό ενδιάμεσο πλαίσιο του οχήματος με ταχυσυνδέσμους ασφαλείας, έτσι ώστε αποτελεσματικά να διασφαλίζεται η πλήρης ενσωμάτωση της υπερκατασκευής στα οχήματα.

3. Υδραυλικό κύκλωμα

Θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό, ώστε εύκολα και γρήγορα να μπορεί αυτοδύναμα, κατά περίπτωση, να ανυψώνει και να ανατρέπει την κιβωτάμαξα και να ενεργοποιεί το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ανατροπής των κάδων απορριμμάτων.

Επίσης να διαθέτει υδραυλικά έμβολα σταθεροποίησης οχήματος στο έδαφος. Συγκεκριμένα στις δύο πίσω γωνίες του ειδικού ενδιάμεσου πλαισίου του οχήματος θα είναι ενσωματωμένα δύο (2) υδραυλικά κυλινδρικά έμβολα διπλής ενέργειας, που καταλήγουν σε πέλματα (σταθεροποιητές εδάφους), τα οποία θα ενεργοποιούνται υδραυλικά μέσω χειριστηρίου αποτελούμενο από βαλβίδα κατεύθυνσης τριών θέσεων. Τα πέλματα αυτά θα αδρανοποιούν τις πίσω αναρτήσεις του οχήματος, διασφαλίζοντας, σταθερότητα και ασφάλεια του οχήματος στο έδαφος, τόσο κατά την ανατροπή, όσο και κατά την επαναφορά της κιβωτάμαξας στην αρχική της θέση φορτώσεως.

4. ΒΑΦΗ

Η βαφή, τόσο του οχήματος, όσο και της υπερκατασκευής, θα πρέπει να είναι με ηλεκτροστατική βαφή πιστολιού σε δύο στρώσεις μετά από την προβλεπόμενη αντισκωριακή επεξεργασία και τα ανάλογα στοκαρίσματα, σε χρώμα επιλογής του φορέα, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Από τον φορέα θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του.

Ε. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το όχημα, υποχρεωτικά θα πρέπει, να πληρεί όλους τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε.

Να υπάρχει :

1. Ηλεκτρικός διακόπτης, με εμφανές κομβίο (μπουτόν), πάνω στο ειδικό ενδιάμεσο πλαίσιο και πλησίον των υδραυλικών χειριστηρίων, για την κατά περίπτωση λειτουργία:
 - a. Των υδραυλικών σταθεροποιητών του οχήματος στο έδαφος (υδραυλικά πέλματα) προκειμένου να αδρανοποιηθούν οι πίσω αναρτήσεις του οχήματος από το έδαφος.
 - b. Της ανατροπής (αδειάσματος) της κιβωτάμαξας.
2. Της ανύψωσης και ανατροπής των κάδων απορριμμάτων.
3. Ο ηλεκτρικός διακόπτης θα ενεργοποιεί ηλεκτρικά ή αναστέλλει κάθε λειτουργία ολόκληρου του υδραυλικού συστήματος του οχήματος.
4. Βομβητής, ρυθμικά διακοπτόμενου ήχου, ο οποίος θα ενεργοποιείται αυτόματα, με την έναρξη καθόδου των δύο πίσω υδραυλικών σταθεροποιητών προς το έδαφος και μέχρι της επιστροφής στην αρχική τους θέση.
5. Φωτεινή ένδειξη (φλάς), ρυθμικά διακοπτόμενης δέσμης φωτός στον θάλαμο οδήγησης του οχήματος, η οποία θα ενεργοποιείται αυτόματα αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας

- των δύο πίσω υδραυλικών σταθεροποιητών εδάφους και μέχρι της επαναφοράς στην αρχική τους θέση.
6. Αναβολέας σε όλα τα υδραυλικά χειριστήρια, σύμφωνα με τους κανόνες εργονομίας και ασφάλειας.

ΣΤ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- α.** Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει **έγκριση τύπου** στην Ελλάδα για την απρόσκοπτη έκδοση άδειας κυκλοφορίας του.
- β.** Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και σημάτων σύμφωνα με **ΚΟΚ** κατά την ημέρα κυκλοφορίας του.
- γ.** Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τον περιστρεφόμενο φανό εργασίας, τους απαραίτητους φανούς, καθρέφτες, ηχητικά όργανα, φωτιστικά νυχτερινής εργασίας και στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχουν και τα απαραίτητα αντανακλαστικά (ζέμπρες).
- δ.** Τέλος θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του **Δήμου Βέροιας** και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους **100 χιλιοστών**.

Τιμή μονάδας : 50.000 € (συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία).

2. Δεκαεννέα (19) κάδων κομποστοποίησης μεγάλου μεγέθους

Ο κάδος οικιακής κομποστοποίησης πρέπει να έχει τις εξής ελάχιστες προδιαγραφές:

1. Να είναι κατασκευασμένος από ανακυκλωμένο πολυαιθυλένιο HDPE (υψηλής αντοχής έναντι διάβρωσης) με πάχος τοιχωμάτων από 6-10 mm, προσφέροντας επαρκή μόνωση ώστε το υλικό στο εσωτερικό να διατηρεί την απαιτούμενη θερμοκρασία για την αποσύνθεση.
2. Να μην είναι απαραίτητος ο αναδευτήρας οποιουδήποτε τύπου για την ανάμιξη των υλικών.
3. Να έχει χωρητικότητα 300-500 λίτρα.
4. Να έχει ύψος μικρότερο από 130 cm για να μπορεί εύκολα να τροφοδοτείται από πάνω. Για την τροφοδοσία από πάνω να υπάρχει μεγάλο άνοιγμα. Ελάχιστο πλάτος της βάσης να θεωρείται το 70X70 cm. Σε περίπτωση κυλινδρικού κάδου η διάμετρος να κυμαίνεται από 80-130 cm.
5. Να έχει σκούρο χρώμα (μαύρο, σκούρο γκρι, ανθρακί, σκούρο πράσινο, κ.ά.) για να αναπτύσσει μεγαλύτερες θερμοκρασίες και να γίνεται γρηγορότερα η κομποστοποίηση.
6. Να διαθέτει πορτάκια για αφαίρεση του παραγόμενου λιπάσματος και να διαθέτει αεριστήρες ή ανοίγματα για επιτυγχάνεται ο αερισμός του κάδου.
7. Να μπορεί να αποθηκεύεται ο κάθε κάδος πριν τη συναρμολόγησή του, καταλαμβάνοντας χώρο διαστάσεων 80X80X80 cm ανά κάδο.
8. Να έχει βάρος μέχρι τριάντα (30) κιλά κενός, για να μεταφέρεται εύκολα.
9. Να μην απαιτούνται πρόσθετα εξαρτήματα, εργαλεία ή γαισκόκληκες στον κάδο.
10. Ενδεικτικές διαστάσεις συνολικής επιφάνειας τοποθέτησης στη σχολική μονάδα: Μ 2,00 m – Π 2,00 m.

Τιμή μονάδας : 400 € (συμπεριλαμβανομένης της συναρμολόγησης και τοποθέτησης).

- Σημειώνεται ότι οι προδιαγραφές έχουν τεθεί για σχολικές μονάδες που διαθέτουν ελεύθερο χώρο (πρασίνου ή χωμάτινο) περίπου δύο (2) m².

3. Εβδομήντα (70) κάδων ταχείας ανακύκλωσης οργανικών απορριμμάτων

α. Ο κάδος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να είναι ικανός να δεχθεί όλα τα οργανικά απορρίμματα. Ο κάδος, χωρητικότητας 250-300lit θα αποτελείται από το κυρίως σώμα και το καπάκι. Το υλικό κατασκευής πρέπει να είναι παρθένο υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο άριστης ποιότητας που έχει εμπλουτισθεί με ειδικά πρόσθετα που προφυλάσσουν αποτελεσματικά από απότομες θερμοκρασιακές μεταβολές (μεγάλο ψύχος ή ζέστη), επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας και χημικές επιδράσεις.

Το καπάκι πρέπει να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με δύο ειδικούς συνδέσμους και να έχει δύο χειρολαβές τοποθετημένες εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του για την τοποθέτηση των απορριμμάτων και πρέπει να ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό να εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα. Το καπάκι πρέπει να φέρει μεντεσέδες στήριξης και να μπορεί να ανοίξει ολόκληρο, ή να αφαιρεθεί

τελείως όποτε χρειάζεται. Το κυρίως σώμα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με ειδικό σχεδιασμό να αντέχει σε οποιαδήποτε καταπόνηση και να μην υπόκεινται σε παραμορφώσεις. Ο σχεδιασμός του (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες) και η εντελώς λεία εσωτερική επιφάνεια να εγγυώνται την καθαριότητα και υγιεινή χρήση του κάδου.

Η βάση του κάδου πρέπει να φέρει οπές εξαερισμού, ώστε να διαχέεται ο αέρας στα γύρω από αυτή οργανικά απορρίμματα.

Η βάση του κάδου θα πρέπει να αποτρέπει την είσοδο σε μολυσματικά ζώα, και παράλληλα να επιτρέπει σε διάφορους μικροοργανισμούς να εισχωρήσουν ώστε να διευκολύνουν και να επιταχύνουν την πορεία της κομποστοποίησης.

Τέλος ο κάδος θα πρέπει να φέρει μεγάλη πόρτα πρόσβασης στο υλικό.

Ο προσφερόμενος τύπος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά διαδικασία ISO 9001 ή αντίστοιχο για την παραγωγή του, καθώς και να διαθέτει σήμανση ασφαλείας CE.

β. Πρόσθετα χαρακτηριστικά

Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας (**ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ- Μόνο Οργανικά Απορρίμματα**) με ευμεγέθη γράμματα και λογότυπα με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου ή με ειδικό αυτοκόλλητο.

Οι κάδοι θα είναι **χρώματος καφέ** για να ξεχωρίζουν από τους ήδη υπάρχοντες πράσινους και μπλε.

γ. Ειδικά στοιχεία: Όλα τα πλαστικά τμήματα που πρέπει να είναι από 100% ανακυκλώσιμο παρθένο ή ανακυκλωμένο πολυαιθυλένιο / πολυπροπυλένιο, ανθεκτικό στην ακτινοβολία UV. Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις. Το υλικό εκχύομενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου. Σε όλα τα χαρακτηριστικά του κάδου επιτρέπεται απόκλιση ($\pm 5\%$).

Τιμή μονάδας : 200 € (συμπεριλαμβανομένης της συναρμολόγησης και τοποθέτησης).

4. Κάδος κομποστοποίησης κλειστού συστήματος, αερόβιου ζύμωσης

Ο κάδος θα πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα.

Να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα (16Α τριφασικό), όσο το δυνατόν εξαιρετικά χαμηλής κατανάλωσης.

Να έχει μέγιστες διαστάσεις: Πλάτος: 1200 mm, Μήκος: 3000 mm, Ύψος: 1500 mm.

Να διαθέτει αυτοματοποιημένο ηλεκτρονικό έλεγχο λειτουργιών.

Να διαθέτει μαχαίρια πολτοποίησης και το λιγότερο δυο θαλάμους κομποστοποίησης, ώστε να διαχωρίζονται τα παλαιά από τα νεοεισερχόμενα υλικά.

Να μπορεί να δεχτεί κάθε είδους οργανικά υλικά και υπολείμματα κουζίνας (λάδια, λίπη, κρέατα, ψάρια, γαλακτοκομικά, φρούτα, κ.ά.).

Να διαθέτει δικλίδες ασφαλείας χρηστών και τεχνικού προσωπικού κατά την χρήση, λειτουργία και έλεγχο.

Τιμή μονάδας : 30.000 € (συμπεριλαμβανομένης της συναρμολόγησης και τοποθέτησης).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι προαναφερόμενες διαστάσεις είναι ενδεικτικές με βάση τις μέσες τιμές του ελεύθερου εμπορίου καθώς η κάθε εταιρεία διαθέτει δική της διαστασιολόγηση ανά κάδο. Ομοίως, η τιμή πώλησης είναι ενδεικτική με βάση την τιμή του ελεύθερου εμπορίου.
- Στις προαναφερόμενες τιμές περιλαμβάνεται το σύνολο των εξαρτημάτων που απαιτούνται για τη συναρμολόγηση και τοποθέτηση των κάδων προκειμένου αυτοί να είναι έτοιμοι για χρήση.
- Ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φωτογραφικό υλικό του κάθε οργάνου.
- Ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για τον κάδο κομποστοποίησης (κατά τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας EN ISO 9001:2000, EN ISO 14001:2004 και OHSAS 18001:2007).

- Η ακριβής θέση τοποθέτησης των κάδων κομποστοποίησης και οργανικών θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με τη Δ/νση Περιβάλλοντος μετά την κατακύρωση της προμήθειας, αναλυτικά για κάθε σχολική μονάδα ή κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό594/2012.....

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΕΣΤΟΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΑΜΗΤΡΟΣ

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΑΡΧΟΝΤΑΚΗ - ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 15-11-2012
Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ