

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθμ. **31 / 2020** πρακτικό συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης: **441 / 2020**.

Π ε ρ ί λ η ψ η

Αποδοχή όρων συμμετοχής του Δήμου στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», υποβολής αιτήματος ένταξης πράξης με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Βέροιας» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Περιβάλλον» στα πλαίσια της πρόσκλησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», εξουσιοδότηση Δημάρχου και συγκρότηση επιτροπής διερεύνησης τιμών.

Στη Βέροια, σήμερα στις **9 Δεκεμβρίου** του έτους **2020**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρες **από 09:00 έως 10:00**, στο Δημοτικό Κατάστημα Βέροιας, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την με ημερομηνία **04-12-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **8** μέλη.

Παρόντες

1. Στ. Ασλάνογλου Πρόεδρος
2. Β. Παπαδόπουλος
3. Α. Τσαχουρίδης
4. Στ. Διαμάντης
5. Α. Δέλλας
6. Κ. Τροχόπουλος
7. Α. Λαζαρίδης
8. Δ. Πυρινός

Απόντες

1. Γ. Γουλιτίδης

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος είπε στην Επιτροπή ότι υπάρχει το θέμα "Αποδοχή ή μη όρων συμμετοχής του Δήμου στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», υποβολής αιτήματος ένταξης πράξης με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Βέροιας» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Περιβάλλον» στα πλαίσια της πρόσκλησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», εξουσιοδότηση Δημάρχου και συγκρότηση επιτροπής διερεύνησης τιμών" που έχει κατατεθεί στην Επιτροπή για να συζητηθεί ως έκτακτο.

Πρόεδρος: Επειδή υπήρχε κατεπείγουσα ανάγκη για την αποδοχή των όρων, την υποβολή αιτήματος ένταξης της πράξης, την εξουσιοδότηση Δημάρχου και την συγκρότηση επιτροπής για συμμετοχή του Δήμου στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (πρόσκλησης ΑΤ12), με τη λήψη της σχετικής απόφασης, συμφωνείτε στη συζήτησή του;

Μέλη: Ναι.

Ο Κ.Τροχόπουλος έδωσε αρνητική ψήφο διότι το θέμα θα μπορούσε να έρθει σε τακτική συνεδρίαση.

Στη συνέχεια η Επιτροπή αφού δέχθηκε κατά πλειοψηφία να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 08-12-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Καθαριότητας-Ανακύκλωσης-Περιβάλλοντος & Πολ.Προστασίας Βασιλείου Παπαδόπουλου, που έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Αποδοχή των όρων συμμετοχής στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», υποβολής αιτήματος ένταξης πράξης με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Βέροιας», στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Περιβάλλον» στα πλαίσια της πρόσκλησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή όλων των εγγράφων που απαιτούνται για την υποβολή της πρότασης και συγκρότηση επιτροπής διερεύνησης τιμών για τον προσδιορισμό των μέσων τιμών και την τεκμηρίωση του προϋπολογισμού των προς προμήθεια ειδών.

Το Υπουργείο Εσωτερικών έχοντας διαγνώσει την ανάγκη για την ενίσχυση των τοπικών υποδομών των ΟΤΑ της χώρας, με στόχο την ενίσχυση των τοπικών οικονομιών και την τόνωση της επιχειρηματικότητας, μέσω της βιώσιμης ανάπτυξης, προχώρησε στην κατάρτιση Ειδικού Προγράμματος Ενίσχυσης Δήμων με την ονομασία «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

Το Υπουργείο Εσωτερικών, λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αποτελεί σημαντική συνιστώσα για την ενεργειακή μετάβαση και στην Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» (European Green Deal), με την οποία τίθεται ο στόχος να καταστεί η Ευρωπαϊκή Ένωση κλιματικά ουδέτερη το 2050 με την ανάληψη δράσεων σε όλους τους τομείς της οικονομίας, μεταξύ άλλων και με την ανάπτυξη καθαρότερων, οικονομικότερων και πιο υγιεινών μορφών ιδιωτικής και δημόσιας μεταφοράς, προχώρησε στην έκδοση της πρόσκλησης ΑΤ12 του προγράμματος, στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον», με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους».

Η πρόσκληση αφορά τους Δήμους της Χώρας, τους Συνδέσμους Δήμων και τα νομικά πρόσωπα των Δήμων και με αυτήν προβλέπεται η χρηματοδότηση της προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων (αμιγώς ηλεκτρικών, υβριδικών εξωτερικής φόρτισης ή κυψέλης καυσίμου) και πιο συγκεκριμένα τύπου:

- Επιβατηγών οχημάτων (συμβατικών, διθέσιων, SUV κλπ).
- Δίκυκλων οχημάτων (μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα, ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση).
- Μικρών φορτηγών (pick-up, van κλειστού τύπου, για δυσπρόσιτα μέρη κλπ).
- Μικρών λεωφορείων (με προδιαγραφές για ΑμΕΑ).
- καθώς και μεγαλύτερων οχημάτων:
- Μέσων δημοτικής συγκοινωνίας (λεωφορεία, τρενάκια κλπ, με προδιαγραφές για ΑμΕΑ)
- Οχημάτων για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων (απορριμματοφόρα, πλυντήρια κάδων κλπ)
- Οχημάτων έργου/μεταφορών (φορτηγά κλπ)

καθώς και η κατασκευή/προμήθεια των απαραίτητων Σταθμών Φόρτισης (σημεία επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος) και λοιπού αναγκαίου εξοπλισμού (π.χ. ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης, μέτρα πυροπροστασίας) των ανωτέρω οχημάτων.

Στο πλαίσιο της πρόσκλησης δύναται και η κάλυψη του εναλλακτικού καυσίμου των οχημάτων με την αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.), ως επικουρική δράση.

Οριζόντιες επικουρικές δράσεις για το σύνολο των ανωτέρω Δράσεων

- Έργα σύνδεσης, μεταφοράς, αποκατάστασης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), εφόσον απαιτείται.
- Παρεμβάσεις και δράσεις αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Φ/Β στους χώρους στάθμευσης/φόρτισης κ.α.), στην αίτηση δύναται να περιλαμβάνεται υποέργο αξιοποίησης Α.Π.Ε. προϋπολογισμού έως το 100% της μέσης ετήσιας κατανάλωσης και όχι άνω του 10% του προϋπολογισμού της πράξης.

- Επιλέξιμη είναι η δαπάνη σύνταξης και προετοιμασίας φακέλου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης του Δικαιούχου στο πλαίσιο της παρούσας Πρόσκλησης, σε ποσό έως 5.000 €.

Σύμφωνα με το Άρθρο 4 της ΚΥΑ 22766 (ΦΕΚ 1386/Β/14.04.2020), η χρηματοδότηση έργων, προμηθειών, μελετών και υπηρεσιών της παραγράφου 2α του άρθρου 69 του Ν.4509/2017 όπως ισχύει, που εντάσσονται στο Πρόγραμμα, πραγματοποιείται μέσω αναπτυξιακών δανείων που χορηγούνται από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, συνομολογούνται με δανειακές συμβάσεις μεταξύ του δικαιούχου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και αποπληρώνονται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εσωτερικών, μέσω λογαριασμού που συστήνεται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για το σκοπό αυτό.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.1 της πρόσκλησης, κάθε Δικαιούχος έχει δικαίωμα υποβολής μίας (1) αίτησης χρηματοδότησης, η οποία δύναται να περιλαμβάνει έως δύο (2) κύρια υποέργα (εξαιρουμένων των οριζόντιων επικουρικών δράσεων), που συνολικά μπορούν να περιλαμβάνουν:

- έως πέντε (5) μικρά ηλεκτροκίνητα οχήματα (επιβατηγά, δίκυκλα, pick-up, van κλειστού τύπου, SUV, μικρά ηλεκτροκίνητα λεωφορεία κλπ) και
- έως πέντε (5) μεγάλα ηλεκτροκίνητα οχήματα (λεωφορεία/τρενάκια δημοτικής συγκοινωνίας, οχήματα για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, οχήματα έργου/μεταφορών κλπ), καθώς και
- τους απαιτούμενους σταθμούς φόρτισης αυτών (και λοιπού αναγκαίου εξοπλισμού).

Αναπόσπαστο στοιχείο των ανωτέρω προμηθειών πρέπει να αποτελεί η εκπαίδευση και υποστήριξη για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων/εξοπλισμού, του προσωπικού/δικαιούχου από τον προμηθευτή (ανεξαρτήτως της εγγύησης των οχημάτων/φορτιστών κλπ).

Στην παράγραφο 4. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ της πρόσκλησης, αναφέρεται επίσης ότι :

4.1.2. Δεν εντάσσονται στο Πρόγραμμα έργα που έχουν ήδη ενταχθεί για χρηματοδότηση από άλλα Προγράμματα. Επί πλέον, δεν εντάσσονται έργα που έχουν τη δυνατότητα και ήδη προορίζονται να ενταχθούν σε άλλα Προγράμματα με βάση τα εγκεκριμένα κείμενα και τις εξειδικεύσεις αυτών των Προγραμμάτων. Επισημαίνεται ότι το παρόν Πρόγραμμα λειτουργεί συμπληρωματικά άλλων Προγραμμάτων (π.χ. Τομεακών, Περιφερειακών ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020) με στόχο την ικανοποίηση των αυξημένων αναγκών που δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από αυτά τα Προγράμματα.

4.1.3. Ως ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας κάθε είδους δαπάνης των προτεινόμενων έργων ορίζεται η ημερομηνία υποβολής της πρότασης στο Πρόγραμμα.

4.1.4. Σε περίπτωση συνεργασιών μεταξύ των Δικαιούχων (πχ Διαδημοτική συνεργασία) είτε για λόγους βέλτιστου Σχεδιασμού Έργων/Δράσεων, Οικονομίας Κλίμακας κτλ ευρύτερων περιοχών, είτε για λόγους μη επάρκειας/αδυναμίας Δικαιούχου, το πλήθος των ανωτέρω δύναται να αυξάνεται αναλόγως. Οι εμπλεκόμενοι στις περιπτώσεις αυτές πρέπει να έχουν αμοιβαία αποφασίσει και συμφωνήσει το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο (με Προγραμματική Συμφωνία), καθώς και τη διαχείριση του έργου (ένας Δικαιούχος της συνολικής Πράξης).

4.1.5. Ο δικαιούχος πρέπει να τηρεί τις απαιτήσεις του ν.4624/2019 καθώς και του ν.4403/2016 για τα όσα ορίζονται από Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα σε ότι αφορά την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

4.2 Ειδικότεροι κανόνες επιλεξιμότητας.

4.2.1 Η χρηματοδότηση δράσεων αξιοποίησης ΑΠΕ, προκειμένου για την περαιτέρω εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας, είναι επιλέξιμες εφόσον:

- α) η σκοπιμότητα τεκμηριώνεται επαρκώς από σχετική ανάλυση κόστους-οφέλους,
- β) δεν προκύπτει οικονομική δραστηριότητα από πώληση ηλεκτρικής ενέργειας,

γ) βοηθούν στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας, σε συνδυασμό με τις λοιπές παρεμβάσεις.

4.2.2 Η αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τις ανάγκες της λειτουργίας των υποδομών του δικαιούχου, στόχος είναι η ενεργειακή αυτονομία αυτών, με όριο ισχύος την μέση ετήσια κατανάλωση των εν λόγω υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν υφιστάμενες και σχεδιαζόμενες υποδομές ΑΠΕ.

4.2.3 Η επιχειρησιακή λειτουργία των προτεινόμενων οχημάτων πρέπει να είναι πλήρης και να περιγράφεται αναλυτικά στην σχετική έκθεση σκοπιμότητας της προμήθειας αυτών.

4.2.4 Από τα προτεινόμενα οχήματα στη διαχείριση στερεών αποβλήτων επιτρέπεται μόνο ένα (1) να είναι για συλλογή σύμμεικτων αστικών αποβλήτων (απορριμματοφόρο, container κλπ). Δεν είναι επιλέξιμα στην παρούσα πρόσκληση οχήματα σχετικά με την ανακύκλωση απορριμμάτων, τα οποία είναι επιλέξιμα στην πρόσκληση ΑΤ04 του προγράμματος.

4.2.5 Βάσει του άρθρου 23 του ν.4710/20, όπως προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν.4270/2014, είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση και λειτουργία ελάχιστου αριθμού υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους χώρους στάθμευσης οχημάτων (είτε κλειστούς είτε ανοιχτούς), όπου στεγάζονται οι υπηρεσίες των Δήμων και όπου προβλέπεται ή έχει προβλεφθεί η λειτουργία ή κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης, κατά τον ίδιο τρόπο υπολογισμού του αριθμού των υποδομών που προβλέπονται για τα νέα και τα υφιστάμενα κτίρια, καθώς και για όσα βρίσκονται υπό καθεστώς μίσθωσης (προβλέπεται η υποχρέωση τήρησης διαδικασίας γνωστοποίησης στον ιδιοκτήτη του κτιρίου). Για τα υφιστάμενα κτίρια που διαθέτουν περισσότερες των είκοσι (20) θέσεων στάθμευσης οχημάτων, καθίσταται υποχρεωτική σε κάθε περίπτωση η εγκατάσταση κατ' ελάχιστον ενός σημείου επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

4.2.6 Στο πλαίσιο της αντιμετώπισης των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και της ευθυγράμμισης δημοσιονομικών και οικονομικών πολιτικών σε ενωσιακό επίπεδο, προτεραιότητα πρέπει να δίνεται σε εξοπλισμούς/οχήματα που κατασκευάζονται ή/και συναρμολογούνται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

4.2.7 Για την αξιολόγηση της μη ύπαρξης κρατικής ενίσχυσης θα συμπληρώνονται σχετικά πεδία του ΤΔΕ βάσει της σχετικής λίστας ελέγχου της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων του Υπουργείου Οικονομικών, συνοδευόμενη με την κατάλληλη τεκμηρίωση, που παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας. Εφόσον διαπιστώνεται η ύπαρξη στοιχείου κρατικής ενίσχυσης θα ζητείται η γνωμοδότηση της ΚΕΜΚΕ, σύμφωνα με το ν.4152/2013, συνυποβαλλόμενων όλων των απαραίτητων στοιχείων τεκμηρίωσης.

4.3 Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης **δεν είναι επιλέξιμες:**

- Δαπάνες ωρίμανσης των προτάσεων.
- Εργασίες τακτικής συντήρησης υφιστάμενου εξοπλισμού.
Τέλος, σύμφωνα με τις «ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΕΝΤΑΞΗΣ».

Αναπόσπαστο στοιχείο του αιτήματος χρηματοδότησης αποτελούν, μεταξύ άλλων, και τα παρακάτω δικαιολογητικά/έγγραφα:

- Για τις προμήθειες, τεκμηρίωση του προϋπολογισμού της προμήθειας. Συγκεκριμένα θα πρέπει να προσκομισθεί **Πρακτικό Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών** συνοδευόμενο από Πίνακα προσδιορισμού μέσων τιμών υλικών ή/και από σχετικές προσφορές και τιμοκατάλογους υλικών, ενημερωτικά φυλλάδια κλπ (προσφορές από τρεις τουλάχιστον ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές), εφόσον απαιτείται.
- Στην περίπτωση εξοπλισμού (επιλέξιμου και μη), απαιτούνται τα αποτελέσματα της έρευνας αγοράς και η σχετική τεκμηρίωση.

Ο Δήμος Βέροιας προτίθεται να υποβάλλει αίτημα χρηματοδότησης, με τίτλο «**Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Βέροιας**», με στόχο την προμήθεια ενός απορριμματοφόρου, ενός σαρώθρου, ενός μικρού επιβατηγού οχήματος και μικρών -

μεγαλύτερων φορτηγών οχημάτων για την κάλυψη αναγκών αποκομιδής αποβλήτων του Δήμου.

Ο προϋπολογισμός της πρότασης θα διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της επιτροπής διερεύνησης τιμών και ανάλογα την διαθεσιμότητα ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην αγορά.

Για τον προσδιορισμό των μέσων τιμών και την τεκμηρίωση του προϋπολογισμού των προς προμήθεια ειδών απαιτείται η συγκρότηση Επιτροπής Διερεύνησης τιμών, για την οποία προτείνονται οι ακόλουθοι υπάλληλοι της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος-Καθαριότητας -Πολιτικής Προστασίας:

- 1) Σιδηρόπουλος Χρήστος, ΠΕ Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ως Πρόεδρο.
- 2) Κηρικηρίδης Ιορδάνης, ΠΕ Γεωλόγων.
- 3) Λιάτσος Γεώργιος, ΔΕ Εποπτών Καθαριότητας.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, τη συνημμένη πρόσκληση καθώς και όσα ορίζονται στο άρθρο 72 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Δήμων» του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή:

«στ) Αποφασίζει για:

ι. Την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του Δήμου ή δημόσιους υπαλλήλους.

η) Αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους του δήμου για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πλαίσια της φάσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης.»

Καλείται η Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει:

1. Την αποδοχή των όρων συμμετοχής στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».
2. Την υποβολή αιτήματος ένταξης πράξης με τίτλο «**Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Βέροιας**», στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Περιβάλλον» στα πλαίσια της πρόσκλησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», προϋπολογισμού όπως αυτός διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της επιτροπής διερεύνησης τιμών και κατόπιν έγκρισης της με νεότερη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.
3. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Βέροιας να προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ήθελε απαιτηθεί προκειμένου να υποβληθεί προς χρηματοδότηση η εν λόγω πράξη.
4. Τη συγκρότηση επιτροπής διερεύνησης τιμών για τον προσδιορισμό των μέσων τιμών και την τεκμηρίωση του προϋπολογισμού των προς προμήθεια ειδών.»

Και κάλεσε την Επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με το εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Καθαριότητας-Ανακύκλωσης-Περιβάλλοντος & Πολ.Προστασίας Βασιλείου Παπαδόπουλου;

Μέλη: Ναι.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη :

1. Το από 08-12-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Καθαριότητας-Ανακύκλωσης-Περιβάλλοντος & Πολ.Προστασίας Βασιλείου Παπαδόπουλου.
2. Την αριθμ.πρωτ. 18215/29-09-2020 πρόσκληση ΑΤ12 για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους».

3. Την ανάγκη υποβολής αιτήματος ένταξης πράξης με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ», στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ», με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής.
4. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
5. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016, του άρθρου 69 του Ν.4509/2017 και του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Αποφασίζει

Α) Κατά πλειοψηφία Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β) Ομόφωνα Εγκρίνει:

1. Την αποδοχή των όρων συμμετοχής του Δήμου Βέροιας στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».
2. Την υποβολή αιτήματος ένταξης πράξης με τίτλο «**Προμήθεια Ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Βέροιας**», στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Περιβάλλον» στα πλαίσια της πρόσκλησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους».
3. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Βέροιας να προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ήθελε απαιτηθεί προκειμένου να υποβληθεί προς χρηματοδότηση η εν λόγω πράξη.
4. Τη συγκρότηση επιτροπής διερεύνησης τιμών για τον προσδιορισμό των μέσων τιμών και την τεκμηρίωση του προϋπολογισμού των προς προμήθεια ειδών, από τα παρακάτω μέλη:
 - 1) Σιδηρόπουλος Χρήστος, ΠΕ Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχ/κών, ως Πρόεδρος.
 - 2) Κηριμκηρίδης Ιορδάνης, ΠΕ Γεωλόγων.
 - 3) Λιάτσος Γεώργιος, ΔΕ Εποπτών Καθαριότητας.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **441 / 2020**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΣΑΧΟΥΡΙΔΗΣ
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΕΛΛΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΥΡΙΝΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια 28-12-2020
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ