

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθμ. **2 / 2021** πρακτικό συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης: **40 / 2021**.

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση τροποποίησης χρονοδιαγράμματος των παραδοτέων της υπηρεσίας «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)».

Στη Βέροια, σήμερα στις **23 Φεβρουαρίου** του έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρες **από 10:00 έως 11:00**, η Οικονομική Επιτροπή Δήμου Βέροιας συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση δια περιφοράς, ύστερα από την με ημερομηνία **19-02-2021** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του άρθρου 10 της από 11/03/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **8** μέλη.

Παρόντες

1. Στ. Ασλάνογλου Πρόεδρος
2. Β. Παπαδόπουλος
3. Α. Τσαχουρίδης
4. Στ. Διαμάντης
5. Α. Δέλλας
6. Κ. Τροχόπουλος
7. Α. Λαζαρίδης
8. Δ. Πυρινός

Απόντες

1. Γ. Γουλιτίδης

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 01-02-2021 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη, που έχει ως εξής:

«Ο Δήμος Βέροιας είναι μεταξύ των 150 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, με την υπ' αριθμ. 114.9/2016 απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου, για την εκπόνηση **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**. Η σχετική χρηματοδότηση έγινε αποδεκτή από το Δημοτικό Συμβούλιο με τις 3/2017 και 47/2018 αποφάσεις του. Σκοπός των ΣΒΑΚ είναι η προώθηση ισόρροπης ανάπτυξης και η καλύτερη ενοποίηση των διαφόρων τρόπων αστικής κινητικότητας, με έμφαση στον πολίτη και στην προώθηση αλλαγών στη συμπεριφορά μετακίνησης. Τα ΣΒΑΚ εξετάζουν συνολικά τον τρόπο λειτουργίας μιας αστικής περιοχής και προτείνουν την ενσωμάτωση των δράσεων για την αστική κινητικότητα σε μια ευρύτερη, βιώσιμη αστική και εδαφική στρατηγική. Καταρτίζονται λαμβάνοντας υπόψη διάφορα πεδία χάραξης πολιτικής και τομείς, όπως, οι μεταφορές, οι χρήσεις γης και η χωροταξία, το περιβάλλον, η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, η οδική ασφάλεια, κλπ. Παρέχουν στην τοπική αυτοδιοίκηση συγκεκριμένες προτάσεις για τον τρόπο εφαρμογής.

Με άλλα λόγια, η ανάπτυξη του ΣΒΑΚ θα ενημερώσει την τοπική κοινότητα για τα οφέλη της βιώσιμης κινητικότητας, θα συντονίσει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, θα αποτιμήσει την υπάρχουσα κατάσταση και θα προτείνει δέσμη μέτρων και δράσεων για την υλοποίηση των στόχων.

Στο άρθρο 22 του Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ 40/04.03.2019 τ. Α) «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» υπάρχει λεπτομερής περιγραφή όλων των σταδίων εκπόνησης του ΣΒΑΚ,

των υποχρεώσεων του Φορέα Εκπόνησης (Δήμος Βέροιας) των συμμετεχόντων φορέων στη διαβούλευση του ΣΒΑΚ, αλλά και της ομάδας εργασίας που θα το καταρτίσει, μέχρι το τελικό στάδιο της έγκρισής του.

Ήδη ο Δήμος Βέροιας διεξήγαγε συνοπτικό ανοικτό διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου για την ανωτέρω παροχή υπηρεσίας, ο οποίος διενεργήθηκε στις 23-5-2018, με ανάδοχο την εταιρία «PROJECT4 I.K.E.» με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Η αντίστοιχη σύμβαση υπογράφηκε στις 12-06-2020 και εκτελείται, με χρονική διάρκεια 14 μηνών (από 12-06-2020 έως 12-08-2021).

Ακολούθως, σύμφωνα με την παρ. 7 του ανωτέρω άρθρου 22, συστάθηκε το δίκτυο Φορέων με δέκα επτά Φορείς της πόλης μας, που θα συμμετέχουν στη διαβούλευση του ΣΒΑΚ. Συστάθηκε ακόμη, κατά την παρ. 6 του άρθρου 22, με απόφαση του Δημάρχου Βέροιας η ομάδα εργασίας σαν «ομάδα διοίκησης και παρακολούθησης» του ΣΒΑΚ.

Στη συνέχεια με την 463/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας συγκροτήθηκε η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016. Η Επιτροπή θα εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικειμένου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Επίσης γνωμοδοτεί και επιλύει κάθε επιστημονικό ζήτημα που τυχόν προκύψει κατά τη διάρκεια της σύμβασης καθώς και για κάθε θέμα που ανακύψει από τη σύμβαση και ιδίως επί της παράτασης του συμβατικού χρόνου, κάθε άλλης τροποποίησης της σύμβασης και της έκπτωσης του αναδόχου.

Ήδη η επιτροπή συνήλθε σε συνεδρίαση προκειμένου να προβεί στην εξέταση του α.π. 23437/10-11-2020 αιτήματος του αναδόχου της σύμβασης για τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος. Η Επιτροπή θα έχει διάρκεια καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης μέχρι την οριστική παραλαβή του φυσικού αντικειμένου της.

Σύμφωνα με τη σύμβαση οι χρόνοι παράδοσης των τεσσάρων Παραδοτέων της υπηρεσίας είναι οι εξής:

- Παράδοση 1^{ου} ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-08-2020 -ήδη παραδόθηκε και παραλήφθηκε από την επιτροπή.
- Παράδοση 2^{ου} ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-12-2020
- Παράδοση 3^{ου} ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-04-2021
- Παράδοση 4^{ου} ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-08-2021 (Λήξη σύμβασης)

Με το υποβληθέν αίτημα ζητείται η τροποποίηση της δεύτερης ενδιάμεσης προθεσμίας (δηλαδή 2^{ου} ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ) αντί της συμβατικής 11-12-2020 σε νέα 11-04-2021, ήτοι επιμήκυνση κατά 4 μήνες. Οι λόγοι που επικαλείται ο ανάδοχος είναι άμεσα συνδεδεμένοι με την σημερινή κατάσταση υπολειτουργίας όλων των δραστηριοτήτων της πόλης λόγω του COVID19 (ανωτέρα βία).

Αναλυτικά, στο δεύτερο παραδοτέο περιλαμβάνονται όλες οι έρευνες και μετρήσεις σχετικές με κυκλοφοριακούς φόρτους, στάθμευση και αξιολόγηση βαδισιμότητας, ενώ η πόλη βρίσκεται σε κατάσταση αναστολής των κυρίων δραστηριοτήτων του πληθυσμού λόγω COVID19, (αναστολή σχολείων, επιχειρήσεων, υπηρεσιών κλπ). Με δεδομένη την κατάσταση αυτή, δεν μπορούν να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα για κανέναν από τους δείκτες που αποτυπώνουν την κυκλοφορία της πόλης.

Το ζητούμενο είναι αυτές οι έρευνες, μετρήσεις και εκτιμήσεις να γίνουν σε «τυπικές» εργάσιμες ημέρες, που θα είναι αντιπροσωπευτικές της κίνησης της πόλης και φυσικά, αυτό θα είναι δυνατό όταν επανέλθει μια σχετική ομαλότητα και αρθούν τα έκτακτα μέτρα. Αναμένοντας να υπάρξει ομαλότητα στο προσεχές μέλλον (δηλαδή άρση μέτρων, άνοιγμα σχολείων και επιχειρήσεων και ομαλότητα στην κυκλοφορία) ζητείται η επιμήκυνση της 2^{ης} προθεσμίας από 11-12-2020 έως 11-04-2021 (ήτοι κατά τέσσερις μήνες). Η επιμήκυνση

αυτή ζητείται να απορροφηθεί από την 3^η και 4^η προθεσμία, με σύμπτυξη τους κατά δύο μήνες η κάθε μία, ώστε να μην επηρεαστεί η συνολική προθεσμία, που λήγει στις 11-8-2021.

Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της υπηρεσίας αποδέχτηκε το αίτημα του αναδόχου για τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και παράταση της δεύτερης ενδιάμεσης προθεσμίας κατά 4 μήνες, με απορρόφηση των καθυστερήσεων από την 3η και 4η προθεσμία, με αντίστοιχη σύμπτυξή του κατά δύο μήνες εκάστη (όπως το επισυναπτόμενο 2^ο Πρακτικό). Δηλαδή:

Παράδοση 2ου ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-04-2021 αντί της 11-12-2020

Παράδοση 3ου ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-06-2021 αντί της 11-04-2021

Παράδοση 4ου ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-08-2021 (Λήξη σύμβασης)

Παρακαλείται η Οικονομική Επιτροπή να εγκρίνει την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος όπως περιγράφεται παραπάνω.»

Και κάλεσε την Επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με το εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη;

Μέλη: Ναι.

Ο κ. Κ.Τροχόπουλος έδωσε αρνητική ψήφο λόγω της διαφωνίας του με τη διενέργεια συνοπτικών διαγωνισμών.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη :

1. Το από 01-02-2021 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη.
2. Την αριθμ. 114.9/2016 απόφαση του Δ/κού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου.
3. Τις αριθμ. 3/2017 και 47/2018 αποφ. Δ.Σ.
4. Την από 12-06-2020 σύμβαση του έργου μεταξύ της αναδόχου εταιρείας και του Δήμου Βέροιας.
5. Την αριθμ. 463/20 απόφ. Ο.Ε. "Συγκρότηση επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της υπηρεσίας «Σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ)»".
6. Την αριθμ. πρωτ. 23437/10-11-2020 αίτηση της αναδόχου εταιρείας «PROJECT4 I.K.E.» για τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος.
7. Το από 20-01-2021 Πρακτικό 2^ο της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της Υπηρεσίας «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)».
8. Την πρόταση της υπηρεσίας για τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και χορήγηση παράτασης της δεύτερης ενδιάμεσης προθεσμίας κατά τέσσερις (4) μήνες, με απορρόφηση των καθυστερήσεων από την 3^η και 4^η προθεσμία και αντίστοιχη σύμπτυξή του κατά δύο (2) μήνες για την κάθε μία, χωρίς να επηρεάζεται η συνολική προθεσμία παραλαβής της υπηρεσίας.
9. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
10. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν.4599/2019, του άρθρου 184 του Ν.4412/2016 και του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και τη χορήγηση παράτασης της 2^{ης} ενδιάμεσης προθεσμίας περαίωσης της υπηρεσίας «**Σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**», κατά τέσσερις (4) μήνες, με απορρόφηση των καθυστερήσεων από την 3^η και 4^η προθεσμία και αντίστοιχη σύμπτυξή τους κατά δύο μήνες εκάστη, χωρίς παράταση της συνολικής προθεσμίας, που λήγει στις **11-08-2021**, ως εξής:

Παράδοση 2ου ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-04-2021 αντί της 11-12-2020

Παράδοση 3ου ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-06-2021 αντί της 11-04-2021

Παράδοση 4ου ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ στις 11-08-2021 (Λήξη σύμβασης).

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **40 / 2021**.

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΣΑΧΟΥΡΙΔΗΣ
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΕΛΛΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΥΡΙΝΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια 24-02-2021
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ