

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθμ. **11 / 2023** πρακτικό συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης: **184 / 2023**.

Περίληψη

Έγκριση απευθείας ανάθεσης: 1) Του άγονου τμήματος Α2 «Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης-επισκευής α) Φορτηγών <3,5 tn (ημιφορτηγά, κλπ) και β) Επιβατικών» και 2) Του τμήματος Α5 (Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης-επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων έργου της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές) και αποσυμπιεζόμενων containers), της 63027/14-12-2022 διακήρυξης για τη «Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μηχανημάτων έργου για δύο έτη».

Στη Βέροια, σήμερα στις **29 Μαΐου** του έτους **2023**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **10:00**, στο Δημοτικό Κατάστημα Βέροιας, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την αριθμ. **11/25-05-2023** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **8** μέλη.

Παρόντες

1. Στ. Ασλάνογλου, Πρόεδρος
2. Β. Παπαδόπουλος
3. Α. Τσαχουρίδης
4. Στ. Διαμάντης
5. Α. Λαζαρίδης
6. Κ. Γρηγοριάδης
7. Δ. Πυρινός
8. Γ. Μιχαηλίδης

Απόντες

1. Κ. Θεοδωρίδης

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 24-05-2023 εισηγητικό σημείωμά του, ως Αντιδημάρχου Οικονομικών, που έχει ως εξής:

«Θέμα: Έγκριση απευθείας ανάθεσης του άγονου τμήματος (Α2) «Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής α)φορτηγών<3,5 tn (ημιφορτηγά, κλπ) και β) επιβατικών» και του τμήματος Α5 (Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων έργου της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές) και αποσυμπιεζόμενων containers) της 63027/14-12-2022 διακήρυξης για την «Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μηχανημάτων έργου για δύο έτη».

Α) Σύμφωνα με το άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018: «Δεν απαιτείται απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, προμήθειας ή γενικής υπηρεσίας. [...]».

Σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1 περιπτ.θ και ιδ του Ν.3852/2010, όπως ισχύει: «[...]θ) Αποφασίζει την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση

των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του δήμου ή δημόσιους υπαλλήλους. ιδ) Ασκήι καθήκοντα αναθέτουσας αρχής για τις συμβάσεις έργου, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού πλην των περιπτώσεων που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Δημάρχου για την απευθείας ανάθεση. [...]»

Σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν.4412/2016 ισχύει: Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)

1.Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.

2.Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιαστικά οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της

Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία αίτηση συμμετοχής όταν στο πρόσωπο του οικονομικού φορέα συντρέχει υποχρεωτικός ή δυνητικός λόγος αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 ή όταν αυτός δεν πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77.

γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση

Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη

Η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) εξέδωσε το με αρ. πρωτ.: 1867/1.4.2020 έγγραφο στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρει ότι η προσφυγή σε διαδικασίες διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση γίνεται για :

«Χρήση μόνο για την κάλυψη του κενού έως ότου βρεθούν πιο σταθερές λύσεις. Οι διαδικασίες με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορούν να προσφέρουν τη δυνατότητα κάλυψης άμεσων αναγκών. Καλύπτουν το κενό έως ότου βρεθούν πιο σταθερές λύσεις, όπως συμβάσεις-πλαίσια για προμήθειες και υπηρεσίες, οι οποίες ανατίθενται με τις συνήθεις διαδικασίες (συμπεριλαμβανομένων των επισπευσμένων διαδικασιών).»

Με την υπ. αρ. διακήρυξη 63027/14-12-2022 συνολικού ποσού για δύο (2) έτη: 1.242.480,00€ μαζί με το Φ.Π.Α. έγινε αναζήτηση αναδόχων για τη Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων και προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων για δύο έτη. Στις 14/9/2021 υπογράφηκαν διετής συμβάσεις (συμφωνίας πλαίσιο) για (αρ.συμβ.24788 για τη συντήρηση και αρ.συμβ.24791 για την προμήθεια ανταλλακτικών) λήξης 14/9/2023. Δεδομένης της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης τα συμβατικά ποσά εξαντλήθηκαν πριν την παρέλευση της διετίας. Στις 5-10-2022 ήδη είχε κατατεθεί η νέα μελέτη και στις 14-12-2022 προκηρύχθηκε ο νέος διαγωνισμός ο οποίος κατά την ομάδα (Α2) «Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής α)φορτηγών<3,5 tn (ημιφορτηγά, κλπ) και β) επιβατικών» για την οποία ενώ έχει εκδοθεί η υπ.αρ. 118/2023 κατακυρωτική απόφαση Οικονομικής Επιτροπής έχει κατατεθεί η υπ.αρ.

ΓΑΚ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ 637/04-05-2023 προδικαστική προσφυγή η οποία πρόκειται να καθυστερήσει την νέα σύμβαση και μόνο μέχρι την υπογραφή της νέας σύμβασης κρίνεται επιβεβλημένη η απευθείας ανάθεση μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ).

Με τις διατάξεις νόμου 5013/2023 του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις» το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι» περιήλθε στην αρμοδιότητα του Δήμου μαζί με τον εξοπλισμό που διέθετε. (συνολικά 5 επιβατικά) τα οποία χρήζουν άμεση επισκευή και συντήρηση εφόσον μετακινούνται σε ολόκληρο το Δήμο για την εξυπηρέτηση του κοινού.

Επίσης η συντήρηση των ως άνω αναφερόμενων φορτηγών <3,5 tn αφορά λόγους δημοσίας ασφάλειας και η λειτουργία τους είναι απαραίτητη για λόγους πολιτικής προστασίας.

Όσον αφορά την ομάδα Α5 (Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων έργου της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές) και αποσυμπιεζόμενων containers) για την οποία ενώ έχει εκδοθεί η υπ.αρ. 118/2023 κατακυρωτική απόφαση Οικονομικής Επιτροπής έχει κατατεθεί η υπ. αρ. ΓΑΚ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ 637/04-05-2023 προδικαστική προσφυγή η οποία πρόκειται να καθυστερήσει την νέα σύμβαση και μόνο μέχρι την υπογραφή της νέας σύμβασης επίσης κρίνεται επιβεβλημένη η απευθείας ανάθεση μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ) δεδομένου ότι η συντήρηση των ως άνω αναφερόμενων αυτοκινήτων και κυρίως των αποσυμπιεζόμενων containers τα οποία μεταφέρουν τα απορρίμματα στους ΧΥΤΑ αλλά και η συντήρηση των υπερκατασκευών που αναφέρονται στη μελέτη αφορά τμήματα των απορριμματοφόρων οχημάτων, τόσο για λόγους δημόσια υγείας, όσο και για λόγους προστασίας των εργαζομένων σε αυτά δεν μπορεί να καθυστερεί η επισκευή τους.

Βάσει των ανωτέρω και έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 116,118 και 32του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/08-08-2016) όπως ισχύει
- Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 203 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ/Α'/09-07-2018)
- Την 79/2023 με την οποία αποφασίστηκε η επανάληψη του διαγωνισμού για την υποομάδα Α4 της υπ.αριθ. 63027/14-12-2022 προηγούμενης διακήρυξης με τίτλο: «Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων α)μηχανημάτων έργου και β)γεωργικών ελκυστήρων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, εκσκαφέων, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων κλπ.)» λόγω κήρυξης της εν λόγω ομάδας άγονης
- Τις διατάξεις του άρθρου 206 παρ.1 του Ν.4555/2018.
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης),
- Το ν.4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Το άρθρου 4 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 240/12-12-2012 τεύχος Α και κυρώθηκε με το Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ 18/25-1-2013 τεύχος Α'),
- Των αριθ. 135,136,137/25-1-2023 αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης σε βάρος των ΚΑ 20.6263.001 , 30.6263.001,30.6671.001, προϋπολογισμού οικ. έτους 2023 του Δήμου Βέροιας. (23REQ012025547)
- Των αριθ. 455,456,457,458/23-3-2023 αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης σε βάρος των ΚΑ 30.6671.001, 30.6263.001,20.6263.001, 20.6671.001, προϋπολογισμού οικ. έτους 2023 του Δήμου Βέροιας. (23REQ012349602).

Καλείται η Οικονομική Επιτροπή:

Α) να αποφασίσει για την έγκριση της συνέχισης της διαδικασίας με απευθείας ανάθεση για την ομάδα (Α2) «Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής α)φορτηγών<3,5 tn (ημιφορτηγά, κλπ) και β) επιβατικών» μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ).

Β) να αποφασίσει για την έγκριση της συνέχισης της διαδικασίας με απευθείας ανάθεση για την ομάδα Α5 (Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων έργου της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές) και αποσυμπιεζόμενων containers) μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ).»

Και κάλεσε την Επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 24-05-2023 εισηγητικό σημείωμα του Προέδρου, ως Αντιδημάρχου Οικονομικών.
2. Την αριθμ. 63027/14-12-2022 Διακήρυξη του διαγωνισμού για τη «Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων και προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων για δύο (2) έτη» (συνολικού ποσού 1.242.480,00€ μαζί με το ΦΠΑ).
3. Την αριθμ. 79/2023 απόφαση Ο.Ε. "Έγκριση πρακτικών διαγωνισμού και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων της προμήθειας «Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων και προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων για δύο έτη» και συγκεκριμένα για τα είδη των υποομάδων Α1, Α2, Α5, Α6, Α7, Α9, Β1, Β3, Β4 και Β6, την επανάληψη του διαγωνισμού για την υποομάδα Α4 και την επανάληψη της διαδικασίας των άγονων τμημάτων Α3, Α8, Β2 και Β5, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης".
4. Την αριθμ. 118/2023 απόφαση Ο.Ε. "Έγκριση πρακτικών διαγωνισμού και ανάδειξη αναδόχων για τη «Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων και προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων για δύο έτη» για τα είδη των υποομάδων Α1, Α2, Α5, Α6, Α7, Α9, Β1, Β3, Β4 και Β6, της αριθμ. 63027/14-12-2022 διακήρυξης του Δήμου Βέροιας".
5. Την ΓΑΚ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ 637/04-05-2023 προδικαστική προσφυγή.
6. Την αριθμ. 132/2023 απόφαση Ο.Ε. "Έγκριση διενέργειας, τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτιση όρων διαγωνισμού για «Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων (μηχανημάτων έργου) για δύο έτη»".
7. Ότι για την ομάδα Α2 μέχρι την επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού, κρίνεται επιβεβλημένη η απευθείας ανάθεση μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ) δεδομένου ότι η συντήρηση των ως άνω αναφερόμενων επιβατικών από το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι» και φορτηγών <3,5tn, αφορά λόγους δημοσίας ασφάλειας και η λειτουργία τους είναι απαραίτητη για λόγους πολιτικής προστασίας.
8. Ότι για την ομάδα Α5 μέχρι την υπογραφή της νέας σύμβασης, η οποία πρόκειται να καθυστερήσει, κρίνεται επιβεβλημένη η απευθείας ανάθεση μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ) δεδομένου ότι η συντήρηση και η επισκευή των ως άνω αναφερόμενων αυτοκινήτων και κυρίως των απορριμματοφόρων, τόσο για λόγους δημόσιας υγείας, όσο και για λόγους προστασίας των εργαζομένων σε αυτά, δεν μπορεί να καθυστερεί.
9. Ότι στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2023 και στους ΚΑ:30.6671.001, ΚΑ:30.6263.001, ΚΑ:20.6263.001 & ΚΑ:20.6671.001 υπάρχουν γραμμένες σχετικές πιστώσεις.
10. Τις αριθμ. 135, 136, 137/25-01-2023 και 455, 456, 457, 458/23-03-2023 Αποφάσεις Ανάλυσης Υποχρέωσης (ΑΑΥ) οικ. έτους 2023.
11. Τις διατάξεις των άρθρων 116, 118 και 32 του Ν.4412/2016, του άρθρου 206 παρ.1 του Ν.4555/2018, του άρθρου 58 και του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Για τη «Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων και προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων για δύο έτη» της αριθμ. 63027/14.12.2022 διακήρυξης:

A) Εγκρίνει τη συνέχιση της διαδικασίας με απευθείας ανάθεση για την **ομάδα Α2** «Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης-επισκευής **α)** φορτηγών <3,5tn (ημιφορτηγά, κλπ) και **β)** επιβατικών», μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ).

B) Εγκρίνει τη συνέχιση της διαδικασίας με απευθείας ανάθεση για την **ομάδα Α5** (Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης-επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων έργου της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές) και αποσυμπιεζόμενων containers), μέχρι του ποσού των 30.000€ (χωρίς ΦΠΑ).

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **184 / 2023**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΣΑΧΟΥΡΙΔΗΣ
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΥΡΙΝΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια 31-05-2023
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ