

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ'αριθ.16/2011 πρακτικό συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αρ.απόφ.157/2011

Περίληψη

Εισηγήση προς το Δημοτικό
Συμβούλιο για κυκλοφοριακές
ρυθμίσεις

Σήμερα στις 2 του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2011, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, ύστερα από την με 25/11/2011 ημερομηνία γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τα άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και επί συνόλου 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 7 μέλη.

Παρόντες

1. Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης
2. Κατίνα Κοστογλίδου
3. Γεώργιος Μιχαηλίδης
4. Δημητρούλα Γκέκα
5. Αριστομένης Λαζαρίδης
6. Δημήτριος Δάσκαλος
7. Βασίλειος Παπαδόπουλος

Απόντες

Τηλέμαχος Χατζηθανασίου
Εμμανουήλ Γουναράς

Κατά τη συζήτηση της 167/2011 απόφασης προσήλθε ο Β.Παπαδόπουλος

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερησίας διάταξης έθεσε υπόψη της επιτροπής το από 3.11.2011 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Α.Λαζαρίδη, που έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ.

1α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημορχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Με την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ....»

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 01-11-2011, σύμφωνα με το υποβαλλόμενο πρακτικό της.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει για την αποδοχή ή μη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να εισηγηθεί στο Δ.Σ. την οριστική έγκρισή τους.

Επίσης έθεσε υπόψη της επιτροπής το υπ' αριθμ. 2/2011 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχει ως εξής:

Την 1-11-2011 και ημέρα Τρίτη ώρα 13.00μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Βέροιας Μητροπόλεως 42 ύστερα από την με ημερομηνία 25-10-2011 γραπτή πρόσκληση του προέδρου προς τα μέλη της επιτροπής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρευρίσκεται ο πρόεδρος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου 13 μελών βρέθηκαν παρόντα 10 μέλη:

Παρόντες

1. Δάσκαλος Δημήτριος (Δημ. Σύμβουλος και Πρόεδρος της Επιτροπής)
2. Μωυσιάδης Νικόλαος (Δημοτικός Σύμβουλος)
3. Τσιούντας Χρήστος (Δημοτικός Σύμβουλος)
4. Νεστορόπουλος Απόστολος (Δημοτικός Σύμβουλος)
5. Μελιόπουλος Γεώργιος (Δημοτικός Σύμβουλος)

6. Καραγιάννης Ηλίας (Εκπρόσωπος Τροχαίας Βέροιας)
7. Γεωργιάδης Στυλιανός (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκτ. ΤΑΞΙ)
8. Παλουκίδης Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΤΕΕ)
9. Πλιάτσικα-Τσιπουρίδου Αθηνά (Εκπρόσωπος Εμπορικού Συλλόγου)
10. Παραθυρά Χριστίνα (Δημοτική Υπάλληλος)

Απόντες

1. Κοντογούνης Δημήτριος (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκ. Φορτηγών αυτοκινήτων)
2. Συμεωνίδης Αναστάσιος(Εκπρόσωπος Υπεραστικών Λεωφορείων)
3. Παυλίδης Παύλος (Εκπρόσωπος Αστικών Λεωφορείων)

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπ' όψη της τις εισηγήσεις του Τεχνικού Τμήματος:

Αποφασίζει

Εισηγείται επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για κάθε θέμα της ημερήσιας διάταξης ως εξής:

1^ο Θέμα

Η Τερτιβανίδου Σοφία με την υπ' αριθμ. Γ/3426/15-9-10 αίτηση της ζητά να τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην γωνία Δόξης και Πιερίων.

Τεχνική Έκθεση (13-10-2011)

Η Τερτιβανίδου Σοφία με την υπ' αριθμ. Γ/3426/15-9-10 αίτηση της ζητά να τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην γωνία Δόξης και Πιερίων, λόγω του ότι δεν υπάρχει ορατότητα κατά την έξοδο των οχημάτων από την οδό Δόξης στην οδό Πιερίων.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που διενήργησε διαπίστωσε ότι στην συμβολή των οδών Δόξης και Πιερίων, επί της οδού Πιερίων, η υπηρεσία μας έχει τοποθετήσει κολωνάκια, από την αριστερή πλευρά βγαίνοντας από την οδό Δόξης. Ενώ από την δεξιά πλευρά υπάρχει στάση αστικού λεωφορείου, που σύμφωνα την παρ. 2 του άρθρου 34 του ΚΟΚ, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση μικρότερη από 12 μέτρα από στάσεις αστικών και υπεραστικών λεωφορείων. Σε συνέχεια των παραπάνω η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, εισηγείται να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς και απορρίπτει την αίτηση της Τερτιβανίδου Σοφίας.

2° Θέμα

Ο Παπαδόπουλος Ιωάννης με την υπ' αριθμ. Γ/333/15-09-09 αίτηση του ζητά την δημιουργία διάβασης πεζών στην οδό Περίων 5, μπροστά από την Εθνική Τράπεζα και την απέναντι στάση αστικών.

Τεχνική Έκθεση (13-10-2011)

Ο Παπαδόπουλος Ιωάννης με την υπ' αριθμ. Γ/333/15-09-09 αίτησή του ζητά την δημιουργία διάβασης πεζών στην οδό Περίων 5, μπροστά στην Εθνική Τράπεζα και την απέναντι στάση αστικών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι διαβάσεις πεζών επί της οδού Περίων υπάρχουν, μια στην αρχή της Περίων (οικοδομή Κοτρίδη) και μια μετά την συμβολή της Περίων με την Μανδηλαρά (12ο δημοτικό σχολείο). Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Περίων 5, μπροστά από την Εθνική και την απέναντι στάση των αστικών. Η υλοποίηση της απόφασης όμως θα μπορεί να γίνει μετά την ολοκλήρωση της διάνοιξης της οδού Περίων σε αυτό το τμήμα.

Ο κ. Μουσιάδης τόνισε ότι η επόμενη διάβαση (στο 12ο Δημοτικό σχολείο) είναι σε μικρή απόσταση από την εν λόγω διάβαση και είναι πλεονασμός να δημιουργηθεί και άλλη διάβαση.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με τον κ. Μουσιάδη και απέρριψαν την αίτηση του Παπαδόπουλου Ιωάννη.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή δεν συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, εισηγείται να μην δημιουργηθεί διάβασης πεζών στην οδό Περίων 5, μπροστά από την Εθνική τράπεζα και την απέναντι στάση αστικών και απορρίπτει την αίτηση του Παπαδόπουλου Ιωάννη.

3° Θέμα

Ο Παπαϊωάννου Ευθύμιος με την υπ' αριθμ. 51880/22-09-11 αίτηση του ζητά την απομάκρυνση της πιάτσας φορτοταξί από την οδό Κονίτσης 38

Τεχνική Έκθεση (13-10-2011)

Ο Παπαϊωάννου Ευθύμιος, ιδιοκτήτης του καταστήματος χρωμάτων, στην οδό Κονίτσης 38, με την υπ' αριθμ. 51880/22-9-11 αίτηση του ζητά την απομάκρυνση της πιάτσας των φορτοταξί διότι είναι αδύνατη η εξυπηρέτηση της επιχείρησης του (χρώματα-σιδερίκα).

Η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την απομάκρυνση της πιάτσας των φορτοταξί, διότι είναι αδύνατη εκ νέου η χωροθέτηση της εντός του κέντρου της πόλης.

Οι ιδιοκτήτες των φορτοταξί, που ήταν παρόντες στην Επιτροπή, ανέφεραν ότι η πιάτσα των φορτοταξί είναι στην οδό Κονίτσης, εδώ και τριάντα χρόνια και δεν συμφωνούν με την μεταφορά της. Το πρόβλημα δημιουργείται τις βραδινές ώρες, που

δεν υπάρχουν σταθμευμένα φορτοταξί, και παρκάρουν τα οχήματα τους περίοικοι, με αποτέλεσμα τις πρωινές ώρες να μην μπορούν τα φορτοταξί να παρκάρουν στις προβλεπόμενες γι' αυτούς θέσεις.

Ο κ. Νεστορόπουλος δεν συμφωνεί στην συγκεκριμένη φάση με την μεταφορά των φορτοταξί, αλλά μετά την περάτωση του έργου της αστικής ανάπλασης θα πρέπει όλες οι πιάτσες των φορτοταξί να μεταφερθούν σε ένα συγκεκριμένο σημείο.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να μην μεταφερθεί η πιάτσα των φορτοταξί της οδού Κονίτσης και απορρίπτει την αίτηση του Παπαϊωάννου

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην μεταφερθεί η πιάτσα των φορτοταξί από την οδό Κονίτσης και απορρίπτει την αίτηση του Παπαϊωάννου Ευθυμίου.

4^ο Θέμα

Ο Νικολαΐδης Λάζαρος με την υπ' αριθμ. 48576/6-9-11 αίτηση του ζητά άδεια για να τοποθετήσει μια ηλεκτρική μπάρα στην αρχή της οδού Αριστοτέλους, με δικά το έξοδα.

Τεχνική Έκθεση (13-10-2011)

Ο Νικολαΐδης Λάζαρος με την υπ' αριθμ. 48576/06-9-11 αίτηση του ζητά άδεια για να τοποθετήσει μια ηλεκτρική μπάρα στην αρχή της οδού Αριστοτέλους, με δικά του έξοδα, λόγω του ότι παρκάρουν στον πεζόδρομο και δεν μπορεί να μπει στο νόμιμο πάρκινγκ της οικοδομής.

Η οδός Αριστοτέλους είναι χαρακτηρισμένη πεζόδρομος και σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων. Η υπηρεσία μας τοποθέτησε μπάρα πριν από το 2ο Δημοτικό Σχολείο έτσι ώστε να μπορούν οι κάτοικοι της εν λόγω οικοδομής να εισέρχονται στο πάρκινγκ τους. Σε κάθε περίπτωση ο έλεγχος κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων δεν μπορεί να ασκείται από κανέναν ιδιώτη αλλά από τα αρμόδια όργανα του Δημοσίου. Κατόπιν τούτου η υπηρεσία μας προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς ως έχει.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην δοθεί άδεια για τοποθέτηση ηλεκτρικής μπάρας στην αρχή της οδού Αριστοτέλους.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, εισηγείται να μην δοθεί άδεια για τοποθέτηση ηλεκτρικής μπάρας στην αρχή της οδού Αριστοτέλους και απορρίπτει την αίτηση του Νικολαΐδη Λάζαρου.

5^ο Θέμα

Η Αναστασίου Ολυμπία-Ευδοξία με την υπ' αριθμ. 47679/02-9-11 αίτηση της ζητά την χορήγηση μόνιμων θέσεων στάθμευσης μπροστά στην είσοδο του ξενώνα «ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ» στην πλατεία της Κουμαριάς. Παράλληλα ο Πολιτιστικός Σύλλογος

Κουμαριάς «Η ΝΤΟΛΙΑΝΗ» με την υπ' αριθμ. 48257/5-9-11 ζητά το να απαγορευτεί η είσοδος οχημάτων στην πλατεία.

Τεχνική Έκθεση (13-10-2011)

Η Αναστασίου Ολυμπία-Ευδοξία, ιδιοκτήτρια του ξενώνα «ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ ΑΘΗΝΑ» στην Κουμαριά, με την υπ' αριθμ. 47679/02-9-11 αίτηση της ζητά την χορήγηση μόνιμων θέσεων στάθμευσης μπροστά στην είσοδο του ξενώνα. Επισημαίνει ότι οι πελάτες μπορούν να οδηγηθούν στην είσοδο του ξενώνα μόνο μέσω της πλατείας, διότι ο δρόμος που οδηγούσε σε αυτήν αφενός ενσωματώθηκε στην πλατεία και αφετέρου στο κάτω μέρος έχουν δημιουργηθεί σκαλοπάτια, που κάνουν αδύνατη την προσέγγιση με αυτοκίνητο.

Παράλληλα ο πολιτιστικός Σύλλογος Κουμαριάς «Η ΝΤΟΛΙΑΝΗ» με δική του αίτηση, την υπ' αριθμ. 48257/5-9-11, ζητά την τοποθέτηση σιδερένιων προστατευτικών, σε σχήμα Π, στην είσοδο της πλατείας για να εμποδίζεται η είσοδος των αυτοκινήτων, τα οποία θα μπορούν να αφαιρούνται σε περίπτωση ανάγκης από τον εκπρόσωπο του Τοπικού Διαμερίσματος Κουμαριάς.

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να επισκεφτούν την πλατεία της Κουμαριάς μαζί με την Τεχνική Υπηρεσία και μετά να αποφασίσουν σχετικά.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή αναβάλλει το θέμα, έτσι ώστε τα μέλη να επισκεφτούν τον χώρο, μαζί με την Τεχνική Υπηρεσία για να αποφασίσουν σχετικά.

6^ο Θέμα

Ο Γρηγοριάδης Ιορδάνης με την υπ' αριθμ. 51589/21-9-11 αίτηση του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Βερόης, από την συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως την συμβολή της με την οδό Πατρόκλου.

Τεχνική Έκθεση (13-10-2011)

Ο Γρηγοριάδης Ιορδάνης με την υπ' αριθμ. 51589/21-9-2011 αίτησή του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Βερόης από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως τη συμβολή της με την οδό Πατρόκλου.

Με την υπ' αριθ. 407/2009 απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο απέρριψε την αίτηση του κ. Γρηγοριάδη και προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Βερόης, από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως την συμβολή της με την οδό Πατρόκλου και την τοποθέτηση καθρέφτη σε σημείο που θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Κατόπιν αυτής της απόφασης ο κ. Γρηγοριάδης επανερχόταν με το ίδιο αίτημα, και η υπηρεσία μας απαντούσε αρνητικά σε αυτό.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός Βερόης είναι οδός προτεραιότητας έναντι των οδών Αλκιβιάδου και Πατρόκλου και υπάρχουν οι ανάλογες πινακίδες Ρ-2 υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Αλκιβιάδου και στην οδό Πατρόκλου. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την μονοδρόμηση της οδού Βερόης, από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως την συμβολή της με την οδό Πατρόκλου και προτείνει να παραμείνει ως έχει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

Ο κ. Γρηγοριάδης, που ήταν παρών στην Επιτροπή ανέφερε ότι το πρόβλημα λύνεται με δύο πινακίδες των 100 €.

Ο κ. Νεστορόπουλος ανέφερε ότι υπάρχει η υπ' αριθμ. 407/2009 απόφαση ΔΣ, που συμφωνεί με την υπηρεσία αλλά δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα. Προτείνει να απαγορευτεί η στάθμευση μόνο από την μια πλευρά του δρόμου (από την πλευρά του βράχου) και να παραμείνει η οδός αμφίδρομη, μια που το πλάτος του δόμου είναι επαρκές για αμφίδρομη κίνηση. Ο κ. Μώυσιαδης συμφώνησε με την πρόταση του κ. Νεστορόπουλου.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να αποσυρθεί το θέμα και να επανέρθει αφού επανεξεταστεί η πρόταση του κ. Νεστορόπουλου.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή αναβάλλει το θέμα και προτείνει να επανεξετασθεί από την Τεχνική υπηρεσία, παίρνοντας υπόψη την πρόταση του κ. Νεστορόπουλου.

7^ο Θέμα

Ο Μπεςίνας Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. Γ/2492/5-7-10 αίτηση του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Κύπρου και των γύρω δρόμων.

Τεχνική Έκθεση (25-10-2011)

Ο Μπεςίνας Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. Γ/2492/5-7-10 αίτησή του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Κύπρου και τον γύρω δρόμων, για το λόγο ότι τα αυτοκίνητα είναι πολλά και η στάθμευση γίνεται και από τις δύο πλευρές.

Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής με το υπ' αριθμ. 2/2011 πρακτικό της, ανέβαλε το θέμα, για να επανεξεταστεί από την Τεχνική Υπηρεσία.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός Κύπρου είναι αμφίδρομος, με πλάτος 6 μέτρα και επιτρέπεται η στάθμευση και από τις δύο πλευρές. Πράγματι η στάθμευση των οχημάτων και από τις δύο πλευρές καθιστά δύσκολη την αμφίδρομη κίνηση. Η οδός Κύπρου βρίσκεται ανάμεσα σε δύο βασικούς δρόμους την οδό Κεντρικής, η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης (άνοδος) και την οδό 7 Βλάχων Ηρωίδων-Άγιοι Πάντες 1878 (μετονομασία της οδού Κόδρου), η οποία επίσης είναι αμφίδρομος. Η υπηρεσία μας προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από την οδό Κονίτσης προς την οδό Κων/νου Ρωμαίου (πλατεία Ζωγιοπούλου). Επίσης προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από την συμβολή της με την οδό Κεντρικής με κατεύθυνση προς την οδό 7 Βλάχων Ηρωίδων-Άγιοι Πάντες 1878, την μονοδρόμηση της οδού Στ. Σβαρνοπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Κεντρικής και την μονοδρόμηση της ανωνύμου οδού μεταξύ των 163α και 163β Ο.Τ. με κατεύθυνση από την οδό Λυκούργου προς την οδό Κονίτσης. Στις εν λόγω οδούς θα τοποθετηθούν οι ανάλογες πινακίδες όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγορεύεται η αριστερή στροφή και P-28 απαγορεύεται η δεξιά στροφή). Με τις παραπάνω ρυθμίσεις έχουν πρόσβαση όλοι οι οδοί με δεξιόστροφη κίνηση και δεν γεννάτε κανένα νεκρό σημείο.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από την οδό Κονίτσης προς την οδό Κων/νου Ρωμαίου (πλατεία Ζωγιοπούλου). Επίσης προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από την συμβολή της με την οδό Κεντρικής με κατεύθυνση προς την οδό 7 Βλάχων Ηρωίδων-Άγιοι Πάντες 1878, την μονοδρόμηση της οδού Στ. Σβαρνοπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Κεντρικής και την μονοδρόμηση της ανωνύμου οδού μεταξύ των 163α και 163β Ο.Τ. με κατεύθυνση από την οδό Λυκούργου προς την οδό Κονίτσης. Στις εν λόγω οδούς θα τοποθετηθούν οι ανάλογες πινακίδες όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγορεύεται η αριστερή στροφή και P-28 απαγορεύεται η δεξιά στροφή).

Και κάλεσε την επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 3.11.2011 εισηγητικό του αντιδημάρχου Α.Λαζαρίδη
2. Τις τεχνικές εκθέσεις που συντάχθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικού – Πολεοδομίας του Δήμου Βέροιας
3. Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10(ΦΕΚ 87 Α' καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Κ.Δ.Κ. Ν3463/2006

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς και απορρίπτει την αίτηση της Τερτιβανίδου Σοφίας.

2. Να μην δημιουργηθεί διάβασης πεζών στην οδό Πιερίων 5, μπροστά από την Εθνική τράπεζα και την απέναντι στάση αστικών και απορρίπτει την αίτηση του Παπαδόπουλου Ιωάννη.

3. Να μην μεταφερθεί η πιάντσα των φορτοταξί από την οδό Κονίτσης και απορρίπτει την αίτηση του Παπαϊωάννου Ευθυμίου

4. Να μην δοθεί άδεια για τοποθέτηση ηλεκτρικής μπάρας στην αρχή της οδού Αριστοτέλους και απορρίπτει την αίτηση του Νικολαΐδη Λάζαρου.

5. Την μονοδρόμηση της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από την οδό Κονίτσης προς την οδό Κων/νου Ρωμαίου (πλατεία Ζωγιοπούλου). Επίσης προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από την συμβολή της με την οδό Κεντρικής με κατεύθυνση προς την οδό 7 Βλάχων Ηρωίδων-Άγιοι Πάντες 1878, την μονοδρόμηση της οδού Στ. Σβαρνοπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Κεντρικής και την μονοδρόμηση της ανωνύμου οδού μεταξύ των 163α και 163β Ο.Τ. με κατεύθυνση από την οδό Λυκούργου προς την οδό Κονίτσης. Στις εν λόγω οδούς θα τοποθετηθούν οι ανάλογες πινακίδες όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγορεύεται η αριστερή στροφή και P-28 απαγορεύεται η δεξιά στροφή).

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **157/2011**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ

Κατίνα Κοστογλίδου
Δημήτριος Δάσκαλος
Γεώργιος Μιχαηλίδης
Δημητρούλα Γκέκα
Αριστομένης Λαζαρίδης
Βασίλειος Παπαδόπουλος

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 15-12-2011
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ