

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. **11 / 2012** Πρακτικό Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης : 72 / 2012.

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εισηγήση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις.

Σήμερα στις **19-09-2012**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12:30** μ.μ., συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **14-09-2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τα άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης–Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και επί συνόλου **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **9** μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης	1	Τηλέμαχος Χατζηθανασίου
2	Κατίνα Κοστογλίδου		
3	Εμμανουήλ Γουναράς		
4	Γεώργιος Μιχαηλίδης		
5	Αριστομένης Λαζαρίδης		
6	Βασίλειος Παπαδόπουλος		
7	Δημητρούλα Γκέκα		
8	Δημήτριος Δάσκαλος		
9	Αγγελίνας Θωμάς (αναπληρωτής Τηλ.Χατζηθανασίου)		

Τα πρακτικά της Επιτροπής τηρήθηκαν από τον υπάλληλο Γεώργιο Νικόπουλο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 03-09-2012 Εισηγητικό Σημείωμα του αντιδημάρχου Τεχνικών και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Αριστομένης Λαζαρίδη, που έχει ως εξής :

«Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημαρχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της

κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Με την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ....»

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τμήμα συγκοινωνιών-κυκλοφορίας του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 09-08-2012, σύμφωνα με το υποβαλλόμενο πρακτικό της.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει για την αποδοχή ή μη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να εισηγηθεί στο Δ.Σ. την οριστική έγκρισή τους».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη και το αριθμ. 3/09-08-2012 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής, που έχει ως εξής:

«Θέμα: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Απόσπασμα απ' το υπ' αριθμ. 3/2012 πρακτικό της από 09-08-2012 συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

Την 09-08-2012 και ημέρα Πέμπτη ώρα 13.30μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Βέροιας Μητροπόλεως 46 ύστερα από την με ημερομηνία 06-08-2012 γραπτή πρόσκληση του προέδρου προς τα μέλη της επιτροπής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρευρίσκεται ο πρόεδρος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου 13 μελών βρέθηκαν παρόντα 9 μέλη:

Παρόντες

1. Δάσκαλος Δημήτριος (Δημ. Σύμβουλος και Πρόεδρος της Επιτροπής)
2. Μωυσιάδης Νικόλαος (Δημοτικός Σύμβουλος)
3. Νεστορόπουλος Απόστολος (Δημοτικός Σύμβουλος)
4. Γεωργιάδης Στυλιανός (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκτ. ΤΑΞΙ)
5. Καραγιάννης Ηλίας (Εκπρόσωπος Τροχαίας Βέροιας)
6. Πλιάτσικα-Τσιπουρίδου Αθηνά (Εκπρόσωπος Εμπορικού Συλλόγου)
7. Παυλίδης Παύλος (Εκπρόσωπος Αστικών Λεωφορείων)
8. Παραθυρά Χριστίνα (Δημοτική Υπάλληλος)
9. Κοντογούνης Δημήτριος (Εκπρόσωπος Σωματείων Φορτηγών Αυτοκινήτων)

Απόντες

1. Τσιούντας Χρήστος (Δημοτικός Σύμβουλος)
2. Μελιόπουλος Γεώργιος (Δημοτικός Σύμβουλος)
3. Παλουκίδης Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΤΕΕ)
4. Συμεωνίδης Αναστάσιος (Εκπρόσωπος ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας ΑΕ)

Επίσης παρόντες ήταν ο εκπρόσωπος της Δημοτικής Αστυνομίας κ.Καπουρτίδης, ο πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Κουμαριάς, η πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου Κουμαριάς, καθώς και εκπρόσωπος των πολιτών κ.Τροχόπουλος.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και δύο θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπ' όψη της τις εισηγήσεις του Τεχνικού Τμήματος:

Αποφασίζει

Εισηγείται επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τα έκτακτα θέματα εκτός ημερησίας διάταξης και για τα θέματα της ημερησίας διάταξης ως εξής:

1° Έκτακτο Θέμα

Ο Παναγιωτίδης Ευστάθιος με την υπ' αριθμ. 42584/08-08-12 αίτηση του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης στην οδό Μιαούλη 7, λόγω αναπηρίας του.

Τεχνική Έκθεση (08-08-2012)

Ο Παναγιωτίδης Στάθης με την υπ' αριθμ 42584/08-08-2012 αίτησή του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης στην οδό Μιαούλη 7, λόγω αναπηρίας του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Μιαούλη επιτρέπεται στάθμευση αλλά υπάρχει ήδη μια θέση στάθμευσης αναπήρων γενικής χρήσης. Οπότε επειδή προσκομίστηκαν όλα τα δικαιολογητικά μπορεί να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης στην οδό Γοργοποτάμου 5 για το όχημα του ΗΜΗ8567 και συγκεκριμένα η δεύτερη θέση αριστερά μετά την στροφή από την Μιαούλη (όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα).

Αν χορηγηθεί η θέση στάθμευσης η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει με έξοδα του αιτούντα και σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να χορηγηθεί θέση στάθμευσης στην οδό Γοργοποτάμου 5.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Παναγιωτίδη Ευστάθιο του Κυριάκου, στην οδό Γοργοποτάμου 5 και συγκεκριμένα η δεύτερη θέση αριστερά μετά την στροφή από την Μιαούλη. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας μας και η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα.

2° Έκτακτο Θέμα

Η Προβατοπούλου Σοφία με την υπ' αριθμ. 42673/09-08-12 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση μπροστά από το κατάστημα της πλαστικούς πασσάλους (κολωνάκια).

Τεχνική Έκθεση (09-08-2012)

Η Προβατοπούλου Σοφία με την υπ' αριθμ. 42673/9-8-12 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση μπροστά από το κατάστημα της πλαστικούς πασσάλους (κολωνάκια), στην νοητή προς τον δρόμο ευθεία της πινακίδας «ΑΦΕΤΗΡΙΑ», διότι υπάρχει καθημερινή συστηματική παραβίαση των πινακίδων από τους οδηγούς των αστικών λεωφορείων με αποτέλεσμα να κλείνει η πρόσοψη του καταστήματος της, με συνέπεια την μειωμένη κίνηση, το καυσαέριο των εξαμίσεων να εισέρχεται στο κατάστημα της και να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος κατά το παρκάρισμα των αστικών λεωφορείων.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 274/2009 απόφαση του ΔΣ έχουν οριοθετηθεί οι θέσεις στάθμευσης των αστικών λεωφορείων.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να αναβληθεί το θέμα και να επανέρθει σε νέα συνεδρίαση εντός του μήνα Αυγούστου, με καλύτερο σκαρίφημα από την Τεχνική Υπηρεσία.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση του προέδρου να αναβληθεί το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση εντός του μήνα Αυγούστου.

1° Θέμα

Το Διοικητικό Πρωτοδικείο Βέροιας με την υπ' αριθμ. 7708/17-2-12 αίτηση του ζητά την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης για τα υπηρεσιακά τους αυτοκίνητα επί της Μητροπόλεως 14.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Το Διοικητικό Πρωτοδικείο Βέροιας με την υπ' αριθμ. 7708/17-2-12 αίτηση του ζητάει την χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης για τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα τους, επί της Μητροπόλεως 14, λόγω μεταφοράς δικαστικού υλικού στα γραφεία τους.

Η υπηρεσία μας επανειλημμένα έχει αναφέρει ότι η χορήγηση θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσίες, δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Αναφέραμε επίσης ότι θα δημιουργηθεί άσχημο προηγούμενο αν χορηγηθεί θέση στάθμευσης σε κάποια απ' αυτές, πόσο μάλλον όταν αυτές βρίσκονται στο κέντρο της πόλης. Και μάλιστα επί της οδού Μητροπόλεως, όπου απαγορεύεται η στάθμευση. Επίσης να ληφθεί υπόψη ότι σε σύντομο χρονικό διάστημα θα γίνει η μετακόμιση των δικαστηρίων στο νέο τους κτίριο (αρχή Πιερίων).

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη της Επιτροπής ότι η πρόεδρος του Διοικητικού Πρωτοδικείου σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε μαζί του, ζήτησε την αναβολή του θέματος, ώστε να μπορέσει να παραβρεθεί. Για το λόγο αυτό όλα τα μέλη συμφώνησαν για την αναβολή του θέματος.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση του προέδρου να αναβληθεί το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση ώστε να παραβρεθεί η πρόεδρος του Διοικητικού Πρωτοδικείου.

2° Θέμα

Η Τροχαία Βέροιας με την υπ' αριθμ. 8470/25-2-11 αίτηση της ζητά την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης περιπολικών αυτοκινήτων, έμπροσθεν της εισαγγελίας, καθώς και την κατασκευή ράμπας επί της πλατείας Ρακτιβάν

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Η Τροχαία Βέροιας με την υπ' αριθμ. 8470/25-02-11 αίτησή της ζητά την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης περιπολικών αυτοκινήτων έμπροσθεν της εισαγγελίας, καθώς και την κατασκευή ράμπας επί της πλατείας Ρακτιβάν, ώστε να είναι δυνατή η είσοδος περιπολικών αυτοκινήτων επί της πλατείας για την μεταγωγή κρατουμένων στα δικαστήρια.

Η υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας που διενήργησε, θεωρεί ότι η δημιουργία ράμπας για την είσοδο των περιπολικών στην πλατεία, δεν είναι σκόπιμη στην παρούσα φάση, αφενός διότι τα υλικά κατασκευής της πλατείας είναι εξειδικευμένα και σχετικά δύσκολη η αντικατάστασή τους, αφετέρου επίκειται η μετεγκατάσταση των δικαστηρίων στην νέα τους θέση (αρχή Πιερίων).

Η δε παραχώρηση 2 θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν της εισαγγελίας και αυτή δεν είναι εφικτή, διότι εκκρεμεί απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για μεταφορά της πιάτσας των TAXI, από την Μητροπόλεως, στην οδό 10ης Μεραρχίας, από την πλευρά των δικαστηρίων.

Στην συνεδρίαση παρενέβη ο κύριος Τροχόπουλος, ως εκπρόσωπος των πολιτών, ο οποίος έθεσε στην επιτροπή το ερώτημα, αν δεν υπήρχε περίπτωση να φύγουν τα δικαστήρια από την πλατεία Ρακτιβάν, θα χορηγούνταν θέσεις παρκαρίσματος στα περιπολικά, όπως επίσης και στο Διοικητικό Πρωτοδικείο; Επίσης ανέφερε ότι η πλατεία Πλατάνων είναι χαρακτηρισμένος χώρος πρασίνου και αυτήν την στιγμή χρησιμοποιείται ως χώρος παρκαρίσματος οχημάτων διαφόρων υπηρεσιών. Τόνισε ακόμη ότι κάποια στιγμή θα πρέπει να υπάρξει καθεστώς ισονομίας για όλους, χωρίς εξαιρέσεις στις θέσεις στάθμευσης, εκτός των αναπήρων, και θα πρέπει να αναιρεθούν οι όποιες θέσεις έχουν δοθεί μέχρι σήμερα και να σταματήσει αυτού του είδους η κατάχρηση.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, να μην κατασκευαστεί ράμπα στην πλατεία Ρακτιβάν, καθώς και να μην παραχωρηθούν θέσεις στάθμευσης για τα περιπολικά έμπροσθεν της εισαγγελίας.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην κατασκευαστεί ράμπα στην πλατεία Ρακτιβάν, καθώς και να μην παραχωρηθούν

θέσεις στάθμευσης για τα περιπολικά έμπροσθεν της εισαγγελίας αφού επίκειται η μετεγκατάσταση των δικαστηρίων στην νέα τους θέση (αρχή Πιερίων).

3° Θέμα

Η Ευσταθιάδου Άννα με την υπ' αριθμ. 23050/16-5-12 αίτηση της ζητά την αλλαγή κατεύθυνσης του μονόδρομου της οδού Ηρακλείτου.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Η Ευσταθιάδου Άννα με την υπ' αριθμ. 23050/16-05-12 αίτησή της ζητά την αλλαγή κατεύθυνσης (από Λ. Στρατού προς Πλουτάρχου) του μονόδρομου της οδού Ηρακλείτου, διότι τα αυτοκίνητα που κατεβαίνουν την Πλουτάρχου μπαίνουν με μεγάλη ταχύτητα στο στενό της Ηρακλείτου, ενώ η αντίθετη κατεύθυνση δεν δημιουργεί προβλήματα διότι τα αυτοκίνητα σταματούν στην Λ. Στρατού, πριν στρίψουν.

Ήδη με την υπ' αριθμ. 634/2010 απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο άλλαξε την κατεύθυνση της οδού Ηρακλείτου, από την Πλουτάρχου προς την Λ. Στρατού. Η υπηρεσία εμμένει στην θέση αυτή, δηλαδή η οδός Ηρακλείτου να έχει κατεύθυνση από την Πλουτάρχου προς την Λ. Στρατού διότι αντίθετη κατεύθυνση είναι επικίνδυνη επειδή δημιουργείται λωρίδα αναμονής-επιβράδυνσης για αριστερή στροφή επί της Λ. Στρατού με συνέπεια την κυκλοφοριακή συμφόρηση και συνθήκες τροχαίου ατυχήματος. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ηρακλείτου, από την οδό Λεωφόρο Στρατού προς την οδό Πλουτάρχου και προτείνει το παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να μην γίνει αλλαγή κατεύθυνσης του μονόδρομου της οδού Ηρακλείτου και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην γίνει αλλαγή κατεύθυνσης του μονόδρομου της οδού Ηρακλείτου και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

4° Θέμα

Ο Ορφανίδης Βασίλειος, διαχειριστής της πολυκατοικίας της οδού Τερτσένη 1-3 με την υπ' αριθμ. 682/5-1-12 αίτηση του ζητά την προστασία της πολυκατοικίας, από διερχόμενα οχήματα που συγκρούονται με την οικοδομή.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Ο διαχειριστής της πολυκατοικίας της οδού Τερτσέτη 1-3, Ορφανίδης Βασίλειος με την υπ' αριθμ. 682/5-01-12 αίτησή του ζητά την προστασία της πολυκατοικίας της οδού Τερτσέτη 1-3 και Δήμητρας 3-5 γωνία (περιοχή Μπαρμπούτας), από διερχόμενα οχήματα, τα οποία κατ' επανάληψη συγκρούονται στην οικοδομή με αποτέλεσμα να δημιουργούν σοβαρά προβλήματα όχι μόνο στους ενοίκους, στην ίδια την οικοδομή αλλά και σε περαστικούς που περπατάνε στο πεζοδρόμιο.

Στην αντίληψη της υπηρεσίας μας δεν υπέπεσε θέμα συχνότητας, σύγκρουσης οχημάτων με την εν λόγω οικοδομή, πέραν της συγκεκριμένης αίτησης. Η υπηρεσία μας, θα συμφωνούσε με οποιοδήποτε θεμιτό μέσο προστασίας της οικοδομής (κάγκελα, κολωνάκι κλπ), αν αυτό δεν δημιουργούσε προηγούμενο για σωρεία αιτημάτων πολιτών.

Ο Εκπρόσωπος των TAXI κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι ήδη έχουν τοποθετηθεί κάγκελα στο πεζοδρόμιο μπροστά από την εν λόγω οικοδομή, τα οποία είναι ίδιου τύπου με αυτά που υπάρχουν στην οδό Μητροπόλεως.

Όλα τα μέλη της επιτροπής εγκρίνουν να τοποθετηθούν κάγκελα ίδιου τύπου με αυτά της οδού Μητροπόλεως, καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή εγκρίνει να τοποθετηθούν κάγκελα στο πεζοδρόμιο, μπροστά από την πολυκατοικία που βρίσκεται στην γωνία των οδών Τερτσέτη 1-3 και Δήμητρας 3-5, ίδιου τύπου με αυτά της οδού Μητροπόλεως, καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας.

5° Θέμα

Ο Φώτης Λέφας εκπρόσωπος της εταιρείας Κοινωνία Καφέ ΕΠΕ με την υπ' αριθμ. 7842/20-2-12 αίτηση του ζητά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων μπροστά από το κατάστημα του, επί της οδού Μητροπόλεως 29.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Ο Φώτης Λέφας, εκπρόσωπος της εταιρεία Κοινωνία Καφέ ΕΠΕ με την υπ' αριθμ. 7842/20-02-12 αίτησή του, ζητά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων, μπροστά στο κατάστημα του, επί της οδού Μητροπόλεως 29.

Σε όλο το μήκος της οδού Μητροπόλεως απαγορεύεται η στάθμευση και σε τμήματα αυτής και η στάση των οχημάτων. Η υπηρεσία μας με το υπ' αριθμ. Γ/2582/29-7-10 έγγραφο της απάντησε στον αιτούντα, ότι μπροστά από το κατάστημα του υπάρχει στάση αστικών λεωφορείων, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η δημιουργία χώρου στάθμευσης ποδηλάτων.

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευση ποδηλάτων επί της οδού Μητροπόλεως 29.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, εισηγείται να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ποδηλάτων επί της οδού Μητροπόλεως 29 διότι απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση καθ' όλο το μήκος της.

6° Θέμα

Η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάπτυξης – Τουρισμού με το από 22-3-12 εισηγητικό τους ζητούν τον καθορισμό χώρου αφετηρίας, χώρων στάθμευσης και διαδρομές κυκλοφορίας ζυήλατου οχήματος.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να αναβληθεί το θέμα έτσι ώστε ο ενδιαφερόμενος να προσκομίσει συγκεκριμένες διαδρομές που θέλει να ακολουθήσει μέσα στην πόλη της Βέροιας, έτσι ώστε η επιτροπή να γνωμοδοτήσει πάνω σε συγκεκριμένες διαδρομές.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφώνησε να αναβληθεί το θέμα, έτσι ώστε ο ενδιαφερόμενος να προσκομίσει συγκεκριμένη πρόταση με αφετηρία και διαδρομές που θέλει να ακολουθήσει μέσα στην πόλη της Βέροιας.

7° Θέμα

Η Χιονίδου Σοφία με την υπ' αριθμ. 8102/20-2-12 αίτηση της ζητά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μουρούζη 2, έμπροσθεν του Α' παιδικού σταθμού του Δ. Βέροιας.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Η Χιονίδου Σοφία με την υπ' αριθμ. 8102/20-2-12 αίτηση της ζητάει την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί της οδού Μουρούζη 2, μπροστά από τον Α' παιδικό σταθμό του Δ. Βέροιας, διότι δημιουργείται κίνδυνος ατυχήματος των νηπίων και των μαθητών του Δημοτικού Σχολείου και υπάρχει και πρόβλημα πρόσβασης τους στο σχολείο.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία, διαπίστωσε ότι μπροστά από την είσοδο του παιδικού σταθμού επί της οδού Μουρούζη υπάρχει η απαραίτητη σήμανση, πινακίδα Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση). Πάραυτα είναι συχνό το φαινόμενο καταστρατήγησης των διατάξεων του ΚΟΚ και στην συγκεκριμένη περίπτωση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης. Το φαινόμενο αντιμετωπίζεται μόνο με αστυνόμευση και η υπηρεσία μας δεν έχει να προτείνει άλλο μέσο αντιμετώπισης του φαινομένου.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ότι δεν υπάρχει άλλο μέσο αντιμετώπισης του φαινομένου, πέραν της αστυνόμευσης, της πρωινές και μεσημεριανές ώρες, που κυρίως δημιουργείται το φαινόμενο.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς, διότι μπροστά στην είσοδο του Α' παιδικού σταθμού, επί της οδού Μουρούζη έχουν εφαρμοσθεί όλα τα απαιτούμενα κυκλοφοριακά μέτρα.

8° Θέμα

Η Δημοτική Κοινότητα Βέροιας με την υπ' αριθμ. 134/2011 απόφαση της ζητά την μονοδρόμηση της οδού Βάρναλη.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Η Δημοτική Κοινότητα Βέροιας με την υπ' αριθμ. 134/2011 απόφαση ζητά την μονοδρόμηση της οδού Βάρναλη (έναντι παλιού Νοσοκομείου Βέροιας), με προτεινόμενη φορά από την 16ης Οκτωβρίου προς το Βήμα του Αποστόλου Παύλου, λόγω στενότητας της οδού (πλάτους 4 μέτρων) και αυξημένης κυκλοφορίας.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός Βάρναλη είναι αμφίδρομη και έχει πλάτος από 8,00 μέτρα, ήτοι επαρκές για αμφίδρομη κίνηση. Επίσης η οδός Βάρναλη δεν έχει διανοιχθεί σε όλο το μήκος της, εξυπηρετεί κυρίως τοπική κίνηση και ως εκ τούτου δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, που να δικαιολογεί την μονοδρόμηση της. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την μονοδρόμηση της οδού Βάρναλη και προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο καθεστώς κυκλοφορίας.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην μονοδρομηθεί η οδός Βάρναλη και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να μην μονοδρομηθεί η οδός Βάρναλη και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

9° Θέμα

Το 16ο Δημοτικό Σχολείο Βέροιας με την υπ' αριθμ. 7789/17-2-12 αίτηση της ζητά την απαγόρευση στάθμευσης, στην είσοδο του σχολείου, επί της οδού Γοργοποτάμου.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Η Διευθύντρια του 16ου Δημοτικού Σχολείου Βέροιας με την υπ' αριθμ. 7789/17-2-12 αίτηση της ζητάει την απαγόρευση της στάθμευσης στην είσοδο του σχολείου, επί της οδού Γοργοποτάμου, διότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα κατά την έξοδο των μαθητών.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία, διαπίστωσε ότι μπροστά στην είσοδο του 16ου Δημοτικού Σχολείου υπάρχουν κολωνάκια τα οποία και τοποθετήθηκαν για να μην σταθμεύουν αυτοκίνητα. Η υπηρεσία μας κρίνει ότι δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, διότι δημιουργείται κατάσταση πολυπληροφόρησης, αποτελεί δε αφορμή για ανάλογες διεκδικήσεις από τρίτους και εκτός αυτού σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, "απαγορεύεται η στάθμευση μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής".

Τα μέλη της επιτροπής δεν συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και προτείνουν να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) στην είσοδο του σχολείου επί της Γοργοποτάμου.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή δεν συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) με αρχή-τέλος, στην είσοδο του σχολείου επί της Γοργοποτάμου.

10° Θέμα

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Κυκλοφοριακού, εισηγείται την δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων στην συμβολή των οδών Ζωγιοπούλου και Προφήτη Ηλία.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Κυκλοφοριακού, με προφορικό αίτημα του ζητάει την δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων οχημάτων στην συμβολή των οδών Ζωγιοπούλου και Προφήτη Ηλία εκεί όπου βρίσκονται σήμερα οι κάδοι απορριμμάτων.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία, διαπίστωσε ότι μπορεί να γίνει η μεταφορά της θέσης των κάδων απορριμμάτων από την οδό Ζωγιοπούλου, στην οδό Αντ. Καμάρα, δημιουργώντας μια νέα εσοχή για τους κάδους. Οπότε υπάρχει δυνατότητα για την στάθμευση των δίκυκλων οχημάτων στην υπάρχουσα εσοχή επί της οδού Ζωγιοπούλου.

Ο εκπρόσωπος των φορτηγών κ. Κοντογούνης ανέφερε ότι δεν μπορούν να μεταφερθούν οι κάδοι στην εσοχή που υπάρχει στην οδό Αντ. Καμάρα, διότι ο χώρος χρησιμοποιείται ως χώρος φορτοεκφόρτωσης.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της προέδρου εκτός του κ. Μωυσιάδη και πρότειναν οι κάδοι να μεταφερθούν σε σημείο που θα προτείνει το τμήμα καθαριότητας.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση του Προέδρου και εισηγείται να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων οχημάτων, στην συμβολή των οδών Ζωγιοπούλου και Προφήτη Ηλία, εκεί που βρίσκονται σήμερα οι κάδοι απορριμάτων, με μεταφορά αυτών σε μέρος που θα προτείνει το τμήμα καθαριότητας.

11° Θέμα

Η Αναστασία Ολυμπία-Ευδοξία με την υπ' αριθμ. 47679/02-9-11 αίτηση της ζητά την χορήγηση μόνιμων θέσεων στάθμευσης μπροστά στην είσοδο του ξενώνα «ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ» στην πλατεία της Κουμαριάς. Παράλληλα ο Πολιτιστικός Σύλλογος Κουμαριάς «Η ΝΤΟΛΙΑΝΗ» με την υπ' αριθμ. 48257/5-9-11 ζητά το να απαγορευτεί η είσοδος οχημάτων στην πλατεία.

Τεχνική Έκθεση (13-10-2011)

Η Αναστασία Ολυμπία-Ευδοξία, ιδιοκτήτρια του ξενώνα «ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ ΑΘΗΝΑ» στην Κουμαριά, με την υπ' αριθμ. 47679/02-9-11 αίτηση της ζητά την χορήγηση μόνιμων θέσεων στάθμευσης μπροστά στην είσοδο του ξενώνα. Επισημαίνει ότι οι πελάτες μπορούν να οδηγηθούν στην είσοδο του ξενώνα μόνο μέσω της πλατείας, διότι ο δρόμος που οδηγούσε σε αυτήν αφενός ενσωματώθηκε στην πλατεία και αφετέρου στο κάτω μέρος έχουν δημιουργηθεί σκαλοπάτια, που κάνουν αδύνατη την προσέγγιση με αυτοκίνητο.

Παράλληλα ο πολιτιστικός Σύλλογος Κουμαριάς «Η ΝΤΟΛΙΑΝΗ» με δική του αίτηση, την υπ' αριθμ. 48257/5-9-11, ζητά την τοποθέτηση σιδερένιων προστατευτικών, σε σχήμα Π, στην είσοδο της πλατείας για να εμποδίζεται η είσοδος των αυτοκινήτων, τα οποία θα μπορούν να αφαιρούνται σε περίπτωση ανάγκης από τον εκπρόσωπο του Τοπικού Διαμερίσματος Κουμαριάς.

Ο κ.Νεστορόπουλος ρώτησε τον πρόεδρο της Κουμαριάς αν υπάρχει απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Κουμαριάς για το κλείσιμο της πλατείας. Ο πρόεδρος της Κουμαριάς απάντησε ότι υπάρχει μια παλιά απόφαση που εγκρίνει το κλείσιμο της πλατείας του χωριού.

Η εκπρόσωπος του Πολιτιστικού λόγου με τη σειρά της ζητάει το κλείσιμο της πλατείας με πασσάλους σε σχήμα Π, ώστε να παίζουν ελεύθερα τα παιδιά, να κάθονται οι παππούδες και όταν θα υπάρχει μεγάλη κίνηση πχ. σε γάμους να ανοίγει ώστε να παρκάρουν.

Η αιτούσα αναφέρει ότι τις θέσεις στάθμευσης που ζητάει τις θέλει για λίγες μέρες που έχει πελάτες.

Ο εκπρόσωπος των TAXI κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι λόγω της φύσης της δουλειάς του έχει γυρίσει πολλά χωριά που έχουν βοηθήσει αυτούς που θέλουν να επενδύσουν και έχουν αναπτυχθεί και απευθύνθηκε στον εκπρόσωπο του Πολιτιστικού Συλλόγου και στον πρόεδρο της Κουμαριάς να βοηθάνε τους ανθρώπους που έρχονται να επενδύσουν στο χωριό τους γιατί αυτοί θα αφήσουν χρήματα και θα βγουν κερδισμένοι.

Ο εκπρόσωπος των φορτηγών κ. Κοντογούνης ανέφερε ότι αν κλείσει η πλατεία θα υπάρχει πρόβλημα ανεφοδιασμού τόσο για το ξενοδοχείο όσο και για τα γύρω σπίτια που δεν έχω άλλο δρόμο διέλευσης.

Ο πρόεδρος ανέφερε ότι ο δρόμος που φαίνεται από το σχέδιο είναι δύσκολο να υλοποιηθεί λόγω του ότι δεν υπάρχουν χρήματα αλλά και γιατί θα έχει μεγάλη κλήση, λόγω της μορφολογίας του εδάφους.

Ο κ. Παυλίδης με την σειρά του ανέφερε ότι δεν υπάρχει κανένας νόμος που να λέει ότι μπορούμε να πάρουμε απόφαση για το κλείσιμο της πλατείας, αλλά μονάχα παραχώρηση προς χρήση.

Ο κ. Μωυσιάδης ανέφερε ότι όλες οι πλατείες πρέπει να είναι ανοιχτές και στην συγκεκριμένη περίπτωση θα πρέπει να επιτρέπεται η διέλευση για να εξυπηρετείται το

ξενοδοχείο άλλα και οι ιδιοκτησίες, οι οποίες δεν έχουν άλλη δίοδο χωρίς όμως να παρκάρουν μέσα στην πλατεία.

Ο κ. Μωυσιάδης ανέφερε ότι δεν υπάρχει νόμος για το κλείσιμο της πλατείας, επίσης νόμος λέει ότι δεν επιτρέπεται η στάθμευση στην πλατεία και από την στιγμή που προϋπάρχει αυτή η απόφαση είναι σε ισχύ και δεν χρειάζεται νέα απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου και η αιτούσα μπορεί να εξυπηρετείται με απλή διέλευση και όχι με θέση στάθμευσης μέσα στην πλατεία.

Ο κ. Νεστορόπουλος για τυπικούς λόγους ζήτησε επικαιροποίηση της απόφασης του Τοπικού Συμβουλίου Κουμαριάς και μετά να ληφθεί απόφαση από την Επιτροπή.

Στη συνέχεια τα μέλη της επιτροπής ψήφισαν επί της αναβολής του θέματος, ώστε να ληφθεί επικαιροποιημένη απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Κουμαριάς και συμφώνησαν ομόφωνα να αναβληθεί το θέμα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφώνησε να αναβληθεί το θέμα ώστε να παρθεί επικαιροποιημένη απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Κουμαριάς για το κλείσιμο της πλατείας τους καλοκαιρινούς μήνες.

12° Θέμα

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την πεζοδρόμηση της οδού Εληάς

Τεχνική Έκθεση (07-08-2012)

Η Δήμαρχος, με προφορικό αίτημα της εισηγείται την πεζοδρόμηση της οδού Εληάς.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία, διαπίστωσε ότι η οδός Εληάς σήμερα είναι αμφίδρομος και επιτρέπεται η στάθμευση από την μια πλευρά του δρόμου ενώ μετά την ολοκλήρωση του έργου της ανάπλασης θα απαγορεύεται η στάθμευση. Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την καταρχήν πεζοδρόμηση της οδού Εληάς τους καλοκαιρινούς μήνες (από Μάιο έως Σεπτέμβριο) κατά τους οποίους μειώνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος αλλά αυξάνεται η κίνηση των πεζών και προτείνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Η πεζοδρόμηση της οδού Εληάς θα διακόπτεται στην διασταύρωση με την οδό Παστέρ, όπου θα τοποθετηθούν και οι ανάλογες ρυθμιστικές πινακίδες P-7 (απαγόρευση διέλευσης) και P-55 (πεζόδρομος), όπως φαίνεται στο σκαρίφημα.
- Η οδός 28^{ης} Οκτωβρίου από την συμβολή με την οδό Ανοιξέως μέχρι την οδό Δαβάκη θα μετατραπεί σε μονόδρομο, με κατεύθυνση από την οδό Ανοιξέως προς την οδό Δαβάκη, από αμφίδρομος που είναι σήμερα. Θα τοποθετηθούν οι ανάλογες ρυθμιστικές πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) και P-7 (απαγόρευση διέλευσης) στην διασταύρωση των οδών Δαβάκη και 28^{ης} Οκτωβρίου, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.
- Στην οδό Παστέρ, από την συμβολή της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου μέχρι την οδό Εληάς θα γίνει αλλαγή κατεύθυνσης μονοδρόμου, με φορά από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Εληάς.
- Επίσης θα τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες στην οδό Βενιζέλου P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή και στην οδό Μητροπόλεως P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή). Θα τοποθετηθούν πινακίδες P-55 (πεζόδρομος) στην διασταύρωση των οδών Εληάς, Μητροπόλεως και Βενιζέλου, στην διασταύρωση των οδών Εληάς και Παστέρ, καθώς και στην διασταύρωση των οδών Εληάς και Ανοιξέως.
- Στην διασταύρωση των οδών Θωμαΐδου και Πιερίων θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα, που θα κατευθύνει τα οχήματα των επισκεπτών, μέσω της οδού Θωμαΐδου στο Βήμα του Αποστόλου Παύλου, στην Παναγία Σουμελά και στην Π.Ε.Ο. Βέροιας-Κοζάνης. Επίσης στην παραπάνω διασταύρωση θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα που θα κατευθύνει τα οχήματα των επισκεπτών, μέσω της Αγ. Δημητρίου, στο Δημαρχείο και την Εκκλησία του Χρηστού. Από την οδό Αγ. Δημητρίου θα εξαιρούνται τα λεωφορεία με την ανάλογη ρυθμιστική πινακίδα P-20 (απαγορεύεται η είσοδος σε λεωφορεία).
- Η θέση αναπήρου που υπάρχει στην οδό Εληάς θα μεταφερθεί στην οδό Παστέρ 12.

- Επίσης θα τοποθετηθεί πινακίδα στην οδό Παστέρ και την οδό Ανοιξέως, η οποία θα πληροφορεί ότι πέραν της απαγόρευσης επιτρέπεται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων των επισκεπτών του ξενοδοχείου. Τα δε λεωφορεία θα εισέρχονται μόνο για επιβίβαση και αποβίβαση των πελατών του ξενοδοχείου.
- Οι μόνιμοι κάτοικοι θα μπορούν να εφοδιαστούν κάρτα στάθμευσης ανάλογη με αυτήν των κατοίκων πεζοδρόμων και οδών ελεγχόμενης στάθμευσης, όπως προβλέπεται στην υπ' αριθμ. 770/2009 απόφασης του ΔΣ.
- Επιπλέον τοποθέτηση ή τροποποίηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων που θα χρειαστούν στα πλαίσια της παραπάνω απόφασης θα τοποθετηθούν από το Τμήμα Συγκοινωνίας-Κυκλοφορίας-Αδειών Κυκλοφορίας του Δήμου μας.

Ο κ Κοντογούνης έθεσε το ερώτημα με ποιο τρόπο τα λεωφορεία που θα επισκέπτονται το Βήμα Αποστόλου Παύλου θα φεύγουν εκτός Βέροιας

Ο κ. Μωυσιάδης ρώτησε αν υπάρχει συνάρτηση με το έργο της ανάπλασης και συνάρτηση με την κυκλοφοριακή μελέτη που είναι στην φάση δημοπράτησης.

Η κ. Παραθυρά απάντησε στον κ. Μωυσιάδη ότι δεν έχει εγκριθεί η κυκλοφοριακή μελέτη. Επίσης είπε ότι είναι σοβαρό το θέμα για να ληφθεί απόφαση από την επιτροπή και θα πρέπει να μελετηθεί στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης.

Οκ. Νεστορόπουλος ανέφερε ότι θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις στο κόμβο Λαδομύλων για να μπορέσει να υλοποιηθεί μια τέτοια απόφαση.

Στη συνέχεια ψήφισε η Επιτροπή και αποφάσισε κατά πλειοψηφία ότι απορρίπτεται το αίτημα της Δημάρχου. Συμφωνούν με την πρόταση της Δημάρχου και της Τεχνικής Υπηρεσίας για πεζοδρόμηση της Εληάς, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Δάσκαλος και ο εκπρόσωπος της Τροχαίας κ. Καραγιάννης.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή δεν συμφωνεί με την πρόταση Τεχνικής Υπηρεσίας και απορρίπτει το αίτημα της Δημάρχου για πεζοδρόμηση της οδού Εληάς. ».

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 03-09-2012 Εισηγητικό Σημείωμα του αντιδημάρχου κ.Αριστ.Λαζαρίδη.
2. Τις Τεχνικές Εκθέσεις που συντάχθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικού-Πολεοδομίας του Δήμου Βέροιας.
3. Το αριθμ. 3/09-08-2012 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής
4. Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α') καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Κ.Δ.Κ. Ν.3463/2006

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις:

1. Τη χορήγηση θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στον κ. Παναγιωτίδη Ευστάθιο του Κυριάκου, στην οδό Γοργοποτάμου 5 και συγκεκριμένα η δεύτερη θέση αριστερά μετά την στροφή από την Μιαούλη. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας μας και η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα.
2. Να μην κατασκευαστεί ράμπτα στην πλατεία Ρακτιβάν, καθώς και να μην παραχωρηθούν θέσεις στάθμευσης για τα περιπολικά έμπροσθεν της εισαγγελίας αφού επίκειται η μετεγκατάσταση των δικαστηρίων στην νέα τους θέση (αρχή Πιερών).
3. Να μη γίνει αλλαγή κατεύθυνσης του μονόδρομου της οδού Ηρακλείτου και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

4. Να τοποθετηθούν κάγκελα στον πεζοδρόμιο, μπροστά από την πολυκατοικία που βρίσκεται στη γωνία των οδών Τερτσέτη 1-3 και Δήμητρας 3-5, ίδιου τύπου με αυτά της οδού Μητροπόλεως, καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας.
5. Να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ποδηλάτων επί της οδού Μητροπόλεως 29, διότι απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση καθ' όλο το μήκος της.
6. Να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς, διότι μπροστά στην είσοδο του Α' παιδικού σταθμού, επί της οδού Μουρούζη, έχουν εφαρμοσθεί όλα τα απαιτούμενα κυκλοφοριακά μέτρα.
7. Να μη μονοδρομηθεί η οδός Βάρναλη και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.
8. Να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) με αρχή-τέλος, στην είσοδο του σχολείου επί της οδού Γοργοποτάμου.
9. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων οχημάτων, στη συμβολή των οδών Ζωγιοπούλου και Προφήτη Ηλία, εκεί που βρίσκονται σήμερα οι κάδοι απορριμμάτων, με μεταφορά αυτών σε μέρος που θα προτείνει το τμήμα καθαριότητας.
10. Απορρίπτει το αίτημα της Δημάρχου για πεζοδρόμηση της οδού Ελίας.

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 72 / 2012.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κατίνα Κοστογλίδου
Εμμανουήλ Γουναράς
Γεώργιος Μιχαηλίδης
Αριστομένης Λαζαρίδης
Βασίλειος Παπαδόπουλος
Δημητρούλα Γκέκα
Δημήτριος Δάσκαλος
Αγγελίνας Θωμάς
(αναπληρωτής Τηλ.Χατζηαθανασίου)

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια 20-09-2012
Η Δήμαρχος

**ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ**