

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **9 / 2013** Πρακτικό Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης : 25 / 2013.

Περίληψη

Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Σήμερα στις **06-06-2013**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **13:30μ.μ.**, συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **30-05-2013** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τα άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **5** μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Θεόφιλος Κορωνάς	1	Γεώργιος Κάκαρης
2	Βασίλειος Παπαδόπουλος	2	Μαρία Παπαϊωάννου
3	Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης	3	Αναστάσιος Βασιάδης
4	Δημητρούλα Γκέκα	4	Θωμάς Αγγελίνας
5	Κυριάκος Παναγιωτίδης		

Τα πρακτικά της Επιτροπής τηρήθηκαν από τον υπάλληλο Γεώργιο Καρατζούλα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 30-04-2013 Εισηγητικό Σημείωμά της Δημάρχου που έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν την ρύθμιση κυκλοφορίας κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή Κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις : «Οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες» μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1^α4 του ίδιου άρθρου «Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του αρθ. 82 του ίδιου νόμου που αφορά της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.... ».

Με την παρ. 1βν του αρθ. 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι : «Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνιστάται σε Δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του Δήμου... ειδικότερα : Β) Εισηγείται στο

Δημοτικό Συμβούλιο (...ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ...»

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τμήμα συγκοινωνιών – κυκλοφορίας του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες ή τεχνικές εκθέσεις.

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 16/04/2013, σύμφωνα με το υποβαλλόμενο πρακτικό της.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει για την αποδοχή ή μη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο την οριστική έγκρισή τους.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής και το αριθ. 1/16-4-2013 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής που έχει ως εξής :

Θέμα: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Απόσπασμα απ' το υπ' αριθμ. 1/2013 πρακτικό της από 16-04-2013 συνεδρίασης της επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής

Την 16-04-2013 και ημέρα Τετάρτη ώρα 12.00μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Βέροιας Μητροπόλεως 46 ύστερα από την με ημερομηνία 12-04-2013 γραπτή πρόσκληση του προέδρου προς τα μέλη της επιτροπής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρευρίσκεται ο πρόεδρος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου 13 μελών βρέθηκαν παρόντα **10** μέλη:

Παρόντες

1. Μωυσιάδης Νικόλαος (Δημ. Σύμβουλος και Πρόεδρος της Επιτροπής)
2. Νεστορόπουλος Απόστολος (Δημοτικός Σύμβουλος)
3. Γκεκα Δημητρούλα (Δημοτικός Σύμβουλος)
4. Αγγέλογλου Ιωάννης (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκτ. ΤΑΞΙ)
5. Καραγιάννης Ηλίας (Εκπρόσωπος Τμήματος Τροχαίας Βέροιας)
6. Πατσιαβούρας Νικόλαος (Εκπρόσωπος Εμπορικού Συλλόγου)
7. Παυλίδης Πάυλος (Εκπρόσωπος Αστικό ΚΤΕΛ ΑΕ)
8. Κοτίδης Βασίλειος(Εκπρόσωπος Σωματείου Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών)
9. Αγγελόπουλος Δημήτριος (Εκπρόσωπος Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΧΙ)
10. Παραθυρά Χριστίνα (Δημοτική Υπάλληλος)

Απόντες

1. Σουμελίδης Μιχάλης (Δημοτικός Σύμβουλος)
2. Κοντογούνης Δημήτριος (Εκπρόσωπος Σωματείων Φορτηγών Αυτοκινήτων)
3. Συμεωνίδης Αναστάσιος (Εκπρόσωπος ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας ΑΕ)

Επίσης παρόντες ήταν ο εκπρόσωπος της Δημοτικής Αστυνομίας κ. Καπουρτίδης, και ο πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Κουμαριάς.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και δύο θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπ' όψη της, τις εισηγήσεις του Τμήματος Συγκοινωνίας-Κυκλοφορίας-Αδειών Μεταφορών:

Αποφασίζει

Εισηγείται επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τα έκτακτα θέματα εκτός ημερησίας διάταξης και για τα θέματα της ημερησίας διάταξης ως εξής:

1° Θέμα

Το Διοικητικό Πρωτοδικείο Βέροιας με την υπ' αριθ. 7708/17-2-12 αίτηση του ζητά την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης για τα υπηρεσιακά τους αυτοκίνητα επί της Μητροπόλεως 14.

Τεχνική Έκθεση (05-06-2012)

Το Διοικητικό Πρωτοδικείο Βέροιας με την υπ' αριθμ. 7708/17-2-12 αίτηση του ζητάει την χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης για τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα τους, επί της Μητροπόλεως 14, λόγω μεταφοράς δικαστικού υλικού στα γραφεία τους.

Η υπηρεσία μας επανειλημμένα έχει αναφέρει ότι η χορήγηση θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσίες, δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Αναφέραμε επίσης ότι θα δημιουργηθεί άσχημο προηγούμενο αν χορηγηθεί θέση στάθμευσης σε κάποια απ' αυτές, πόσο μάλλον όταν αυτές βρίσκονται στο κέντρο της πόλης. Και μάλιστα επί της οδού Μητροπόλεως, όπου απαγορεύεται η στάθμευση. Επίσης να ληφθεί υπόψη ότι σε σύντομο χρονικό διάστημα θα γίνει η μετακόμιση των δικαστηρίων στο νέο τους κτίριο (αρχή Πιερίων).

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη της Επιτροπής ότι το Διοικητικό Πρωτοδικείο Βέροιας έχει ήδη μετακομίσει στο Νέο Δικαστικό Μέγαρο, οπότε δεν τίθεται θέμα συζήτησης και μπορεί η Επιτροπή να απορρίψει την αίτηση.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση του προέδρου να απορριφθεί το αίτημα του Διοικητικού Πρωτοδικείου Βέροιας και εισηγείται να μην δοθούν δύο θέσεις στάθμευσης για τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα τους, επί της Μητροπόλεως 14, λόγω της μετακόμισης του στο Νέο Δικαστικό Μέγαρο.

2° Θέμα

Η Προβατοπούλου Σοφία με την υπ' αριθμ. 42673/9-8-12 αίτηση της ζητά μπροστά από το κατάστημα της την τοποθέτηση πλαστικών πασσάλων (κολωνάκια), ώστε να οριοθετηθεί ο χώρος στάθμευσης των αστικών λεωφορείων.

Τεχνική Έκθεση (09-08-2012)

Η Προβατοπούλου Σοφία με την υπ' αριθμ. 42673/9-8-12 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση μπροστά από το κατάστημα της πλαστικούς πασσάλους (κολωνάκια), στην νοητή προς τον δρόμο ευθεία της πινακίδας «ΑΦΕΤΗΡΙΑ», διότι υπάρχει καθημερινή συστηματική παραβίαση των πινακίδων από τους οδηγούς των αστικών λεωφορείων με αποτέλεσμα να κλείνει η πρόσοψη του καταστήματος της, με συνέπεια την μειωμένη κίνηση, το καυσαέριο των εξατμίσεων να εισέρχεται στο κατάστημα της και να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος κατά το παρκάρισμα των αστικών λεωφορείων.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 274/2009 απόφαση του ΔΣ έχουν οριοθετηθεί οι θέσεις στάθμευσης των αστικών λεωφορείων.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής πρότεινε να αναβληθεί το θέμα και να ξανασυζητηθεί όταν τελειώσει το έργο της αστικής ανάπλασης.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί να αναβληθεί το θέμα μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο της αστικής ανάπλασης.

3° Θέμα

Εξ' αναβολής θέμα της Αναστασίου Ολυμπία-Ευδοξία η οποία ζητά την χορήγηση μόνιμων θέσεων στάθμευσης μπροστά στην είσοδο του ξενώνα «ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ» στην πλατεία της Κουμαριάς. και του Πολιτιστικός Σύλλογος Κουμαριάς «Η ΝΤΟΛΙΑΝΗ» ο οποίος ζητά το να απαγορευτεί η είσοδος οχημάτων στην πλατεία.

Τεχνική Έκθεση (24-10-2012)

Η Αναστασία Ολυμπία-Ευδοξία, ιδιοκτήτρια του ξενώνα «ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ ΑΘΗΝΑ» στην Κουμαριά και ο πολιτιστικός Σύλλογος Κουμαριάς «Η ΝΤΟΛΙΑΝΗ» με νέα αίτηση την υπ' αριθμ. 53819/16-10-12, ζητούν να απαγορευτεί η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στην κεντρική πλατεία Κουμαριάς και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα με την επισήμανση «εκτός της διέλευσης οχημάτων που εξυπηρετούν τις παρόδιες ιδιοκτησίες».

Η υπηρεσία μας μετά από αλληπάλληλες αναβολές του θέματος στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, θεωρεί ότι η νέα πρόταση που καταθέτουν οι ενδιαφερόμενοι είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί, γι' αυτό συμφωνεί να απαγορευτεί η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στην κεντρική πλατεία Κουμαριάς και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα με την επισήμανση «εκτός της διέλευσης ελαφρών οχημάτων που εξυπηρετούν τις παρόδιες ιδιοκτησίες».

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να απαγορευτεί η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στην Κεντρική Πλατεία Κουμαριάς και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα με την επισήμανση «εκτός της διέλευσης ελαφρών οχημάτων που εξυπηρετούν παρόδιες ιδιοκτησίες».

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να απαγορευτεί η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στην Κεντρική Πλατεία Κουμαριάς και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα με την επισήμανση «εκτός της διέλευσης ελαφρών οχημάτων που εξυπηρετούν παρόδιες ιδιοκτησίες».

4^ο Θέμα

Η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάπτυξης – Τουρισμού με το από 22-3-12 εισηγητικό τους ζητούν τον καθορισμό χώρου αφετηρίας, χώρων στάθμευσης και διαδρομές κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος.

Τεχνική Έκθεση (26-03-2013)

Το Τμήμα αδειών Εμπορίου & Καταστημάτων του Δήμου Βέροιας με το από 22-03-12 εισηγητικό τους ζητά τον καθορισμό χώρου αφετηρίας, χώρων στάθμευσης και τις διαδρομές κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος, του Μπουρντένα Αργύρη.

Ο αιτών ζητά ως αφετηρία του ζωήλατου οχήματος στην Εληά.

Διαδρομές: 1) Ανοίξεως-Μουσείο-Σκρά-Παύλου Μελά και επιστροφή

2) Ανοίξεως-Βενιζέλου-Εληάς

3) Περίων-φράγμα

Ο αιτών θα δουλεύει τις ημέρες Σάββατο, Κυριακή και γιορτές.

Ο πρόεδρος ανέφερε ότι επειδή η διαδρομή από τα όρια της Βέροιας μέχρι το φράγμα είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας δεν μπορεί η Επιτροπή να ασχοληθεί με την διαδρομή Περίων-φράγμα.

Ο Κοτίδης Βασίλειος έθεσε θέμα ασφάλειας κατά την κίνηση του ζωήλατου οχήματος τις νυχτερινές ώρες.

Ο αιτών ανέφερε ότι έχει όλες τις άδειες που απαιτούνται, έχει λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας, στην άμαξα και για τις νυχτερινές ώρες (ανακλαστικά, φώτα, φωσφορούχα), και δεν σκοπεύει να το κάνει για βιοποριστικούς λόγους αλλά για να ομορφύνει η πόλη.

Ο Νεστορόπουλος ανέφερε ότι η διαδρομή Ανοίξεως-Βενιζέλου-Εληάς δεν ενδείκνυται διότι στην οδό Βενιζέλου κυκλοφορούν αστικά, ΚΤΕΛ, είναι μεγάλη διαδρομή και δεν μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα, συνεπώς θα δημιουργήσει πρόβλημα στην κυκλοφορία των οχημάτων. Επίσης πρότεινε ως αφετηρία δύο θέσεις μπροστά στην βρύση, στις κάθετες θέσεις στάθμευσης των οχημάτων.

Ο Παυλίδης πρότεινε ως αφετηρία τις δύο πρώτες κάθετες θέσεις στάθμευσης, δίπλα στον δρόμο που κατεβαίνει στον χώρο στάθμευσης κάτω από την Εληά.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ως χώρο αφετηρίας τις δύο τελευταίες κάθετες θέσεις στάθμευσης, μέχρι τα σκαλιά που κατεβαίνουν στο γήπεδο της Εληάς και διαδρομή Ανοίξεως-Μουσείο-Σκρά-Παύλου Μελά και επιστροφή.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή εισηγείται το ζωήλατο όχημα να έχει αφετηρία την Εληά και συγκεκριμένα τις δύο τελευταίες θέσεις στάθμευσης, μέχρι τα σκαλιά που κατεβαίνουν στο γήπεδο της Εληάς και εγκρίνει την διαδρομή Ανοίξεως-Σκρα-Παύλου Μελά και επιστροφή. Αντίθετα απορρίπτει τις διαδρομές α) Ανοίξεως-Βενιζέλου-Εληάς και β) Πιερίων-φράγμα.

5° Θέμα

Το Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής του Δήμου Βέροιας με την υπ' αριθμ. 55282/22-10-12 αίτηση του ζητά την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης επί της οδού Θ. Ζωγιοπούλου για τα οχήματα που εξυπηρετούν το πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι».

Τεχνική Έκθεση (24-10-2012)

Το Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής του Δήμου Βέροιας με την υπ' αριθμ. 55282/22-10-12 αίτηση του ζητάει την χορήγηση μιας θέσης στάθμευσης για τα οχήματα που εξυπηρετούν το πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι», επί της οδού Θ. Ζωγιοπούλου.

Η υπηρεσία μας επανειλημμένα έχει αναφέρει ότι η χορήγηση θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσίες, δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Αναφέραμε επίσης ότι θα δημιουργηθεί άσχημο προηγούμενο αν χορηγηθεί θέση στάθμευσης σε κάποια απ' αυτές, πόσο μάλλον όταν αυτές βρίσκονται στο κέντρο της πόλης. Για τους παραπάνω λόγους η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την χορήγηση θέσης στάθμευσης για τα οχήματα του ανωτέρω προγράμματος.

Ο Παυλίδης Παύλος ως πρόεδρος του Κέντρου Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής του Δήμου Βέροιας ζητάει να καταργηθεί η θέση ΑΜΕΑ που υπήρχε μπροστά στην ΔΕΗ, όπου ήταν και τα γραφεία τους και να τους δοθεί μια νέα στην οδό Θ. Ζωγιοπούλου για να ξεφορτώνουν είδη πρώτης ανάγκης (λάδι, αλεύρι κλπ.).

Ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν αν συμφωνούν με την πρόταση της υπηρεσίας, να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης για τα οχήματα που εξυπηρετούν το πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι» επί της οδού Θ. Ζωγιοπούλου. Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της υπηρεσίας εκτός του Παυλίδη Παύλου και του Μωυσιάδη Νικόλαου που ψήφισε λευκό.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης για τα οχήματα που εξυπηρετούν το πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι» επί της οδού Θ. Ζωγιοπούλου.

6° Θέμα

Η Τσιρογιάννη Αναστασία με την υπ' αριθμ. 56267/25-10-12 αίτηση της ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης αναπήρων στην οδό Ανοίξεως 90.

Τεχνική Έκθεση (29-10-2012)

Η Τσιρογιάννη Αναστασία του Βασιλείου με την υπ' αριθμ. 56237/25-10-2012 αίτησή της ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης, λόγω αναπηρίας για το ΗΜΝ7948 όχημα του συζύγου της, Τσιρογιάννη Αριστογένη, πλησίον της κατοικίας της, στην οδό Ανοίξεως 90.

Ο αιτών προσκόμισε όλα τα δικαιολογητικά, εκτός από την κάρτα στάθμευσης αναπηρικού αυτοκινήτου, την οποία εκδίδεται από την Δ/νση Μεταφορών & Συγκοινωνιών.

Για τον παραπάνω λόγο, η υπηρεσία μας δεν μπορεί να προχωρήσει στην παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης λόγω αναπηρίας..

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της Οδού Ανοίξεως 90, διότι η αιτούσα δεν έχει προσκομίσει την κάρτα αναπήρου.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφώνησε με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην Τσιρογιάννη Αναστασία, στην οδό Ανοίξεως 90, διότι δεν έχει προσκομίσει το δελτίο κινητικά αναπήρου.

7° Θέμα

Ο Διευθυντής της Ν.Μ.Υ.ΕΟΠΥΥ Βέροιας με την υπ' αριθμ. 57065/31-10-12 αίτηση του ζητά την δημιουργία δύο γενικής χρήσης θέσεων στάθμευσης αναπήρων στην οδό Εμμ. Παππά 22, έμπροσθεν του κτιρίου της Ν.Μ.Υ. ΕΟΠΥΥ.

Τεχνική Έκθεση (29-10-2012)

Ο Διευθυντής της Ν.Μ.Υ.ΕΟΠΥΥ Βέροιας με την υπ' αριθμ. 57065/31-10-2012 αίτησή του ζητά την δημιουργία δύο γενικής χρήσης θέσεων στάθμευσης αναπήρων, στην οδό Εμμ. Παππά 22, έμπροσθεν του κτιρίου της Ν.Μ.Υ. ΕΟΠΥΥ Βέροιας.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Εμμ. Παππά δεν υπάρχει καμία θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ και ότι επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού αυτής. Συνεπώς συμφωνεί και προτείνει να δημιουργηθούν δύο θέσεις στάθμευσης γενικής χρήσης στην οδό Εμμ. Παππά 22, έμπροσθεν της Ν.Μ.Υ. ΕΟΠΥΥ Βέροιας, όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας, να δημιουργηθούν δύο θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης στην οδό Εμμ. Παππά 22, έμπροσθεν της Ν.Μ.Υ.ΕΟΠΥΥ Βέροιας (ΙΚΑ), όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να δημιουργηθούν δύο θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης στην οδό Εμμ. Παππά 22, έμπροσθεν της Ν.Μ.Υ.ΕΟΠΥΥ Βέροιας (ΙΚΑ), όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

8° Θέμα

Η Τσακελίδου Αικατερίνη με την υπ' αριθμ. 59776/16-11-12 αίτηση της ζητά την χορήγηση μιας θέσης στάθμευσης έξω από το ιατρείο μικρών ζώων επί της οδού Βενιζέλου 60.

Τεχνική Έκθεση (20-11-2012)

Η Τσακελίδου Αικατερίνη με την υπ' αριθμ. 59776/16-11-12 αίτηση του ζητάει την χορήγηση μιας θέσης στάθμευσης έξω από το ιατρείο μικρών ζώων, επί της οδού Βενιζέλου 60, λόγω του ότι είναι δύσκολη η μεταφορά τους από απόσταση, όταν αυτά βρίσκονται σε κρίσιμη κατάσταση.

Η υπηρεσία μας επανειλημμένα έχει αναφέρει ότι η χορήγηση θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσίες και ιδιωτικές επιχειρήσεις, δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Αναφέραμε επίσης ότι θα δημιουργηθεί άσχημο προηγούμενο αν χορηγηθεί θέση στάθμευσης σε κάποια απ' αυτές, πόσο μάλλον όταν αυτές βρίσκονται στο κέντρο της πόλης. Για τους παραπάνω λόγους η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την χορήγηση θέσης στάθμευσης για τα οχήματα που εξυπηρετούν την συγκεκριμένη ιδιωτική επιχείρηση.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην χορηγηθεί θέση στάθμευσης έξω από το ιατρείο μικρών ζώων της Τσακελίδου Αικατερίνης, επί της οδού Βενιζέλου 60.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να μην χορηγηθεί θέση στάθμευσης έξω από το ιατρείο μικρών ζώων της Τσακελίδου Αικατερίνης, επί της οδού Βενιζέλου 60.

9° Θέμα

Ο Μωραϊτης Αστέριος με την υπ' αριθμ. 57401/1-11-12 αίτηση του ζητά εκ νέου την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης λόγω αναπηρίας του γιού του, στην οδό Πολυζωΐδη 3.

Τεχνική Έκθεση (19-11-2012)

Ο Μωραϊτης Αστέριος του Βασιλείου με την υπ' αριθμ. 57401/1-11-12 αίτησή του ζητά εκ νέου την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης στην οδό Πολυζωΐδη 3, λόγω αναπηρίας του γιου του. Ο αιτών μεταβίβασε το όχημα στον ανάπηρο γιό του, για να μπορέσει να πάρει την κάρτα αναπήρου από την Δ/νση Μεταφορών & Συγκοινωνιών Ημαθίας, η οποία όμως ακόμη δεν του την έχει ακόμη χορηγήσει.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 707/2012 απόφαση του απέρριψε το αίτημα του Μωραΐτη Αστέριου, διότι δεν είχε την κάρτα αναπήρου.

Επειδή ο αιτών ξανάπροσκόμισε όλα τα δικαιολογητικά εκτός από την κάρτα αναπήρου, η υπηρεσία μας δεν μπορεί να προχωρήσει στην παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης λόγω αναπηρίας.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πολυζωΐδη 3, στον Μωραΐτη Αστέριο διότι δεν έχει προσκομίσει την κάρτα αναπήρου.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να μην χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πολυζωΐδη 3, στον Μωραΐτη Αστέριο διότι δεν έχει προσκομίσει το δελτίο κινητικά αναπήρου.

10° Θέμα

Ο Νικόλαος Χατζηευστρατίου με εξώδικη πρόσκληση-δήλωση του ζητά να ληφθούν μέτρα για την προστασία των αυτοκινητιστών και πεζών που διέρχονται από την οδό Δήμητρας.

Τεχνική Έκθεση (04-02-2013)

Ο Νικόλαος Χατζηευστρατίου του Βασιλείου με εξώδικη πρόσκληση – Δήλωση, ζητά να ληφθούν μέτρα για την προστασία της ζωής και της αριμείλειας των αυτοκινητιστών και πεζών που διέρχονται από την οδό Δήμητρας καθώς και των ισογείων διαμερισμάτων και προτείνει συγκεκριμένα μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι:

Υπάρχουν ικανοποιητικές επικλίσεις στο οδόστρωμα της οδού Δήμητρας.

Η οδός βρίσκεται σε κατοικημένη περιοχή και ως εκ τούτου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 50 χλμ/ώρα .

Υπάρχουν παλαιόθεν πινακίδες ορίου 50 χλμ/ώρα ένθεν και ένθεν της καμπύλης της οδού Δήμητρας (η μία έχει καταστραφεί και επίκειται η επανατοποθέτησή της).

Υπάρχει πινακίδα με την ένδειξη «Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΡΑΝΤΑΡ»

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει:

Την μείωση του ορίου ταχύτητας από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα και την τοποθέτηση ανάλογων πινακίδων, στο ύψος του κτιρίου Βλάχων κατά την κάθοδο και στην οδό Δήμητρας μετά την γέφυρα Τριποτάμου κατά την άνοδο.

Την επιπλέον τοποθέτηση πινακίδων Κ-25 στα παραπάνω σημεία.

Διαφωνεί με την τοποθέτηση φωσφορίζοντων καρφιών (μάτια γάτας), διότι ο ρόλος τους είναι οριοδεικτικός, και δεν παραπέμπει τον οδηγό σε μείωση ταχύτητας.

Ο Νεστορόπουλος Απόστολος πρότείνει να τοποθετηθούν κάγκελα στην αριστερή πλευρά κατεβαίνοντας την οδό Δήμητρας από την συμβολή της με την οδό Βερόης μέχρι την συμβολή της με την οδό Τερτσέτη και να μην τοποθετηθεί πινακίδα με ανώτατο όριο 30 χλμ. Διότι θα δημιουργηθεί κακό προηγούμενο

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να τοποθετηθεί στην οδό Δήμητρας πινακίδα Κ-25 στο ύψος του κτιρίου των Βλάχων κατά την κάθοδο και μετά την γέφυρα κατά την άνοδο, καθώς και κάγκελα στην οδό Δήμητρας από την συμβολή της με την οδό Βερόης μέχρι την συμβολή της με την οδό Τερτσέτη.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή εισηγείται να τοποθετηθεί στην οδό Δήμητρας πινακίδα Κ-25 στην οδό Βερόης μετά την συμβολή της με την οδό Ίωνος, στο ύψος του κτιρίου των Βλάχων κατά την κάθοδο και μετά την γέφυρα κατά την άνοδο, καθώς και κιγκλιδώματα στην οδό Δήμητρας από την συμβολή της με την οδό Βερόης μέχρι την συμβολή της με την οδό Τερτσέτη..

11° Θέμα

Η Γιάγκογλου & ΣΙΑ ΕΠΕ, ξενοδοχείο «ΕΝ ΕΑΡΙ», με την υπ' αριθμ. 2279/16-01-13 αίτηση της ζητά την χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης επί της οδού Π. Μελά, αριστερά από το ξενοδοχείο.

Τεχνική Έκθεση (27-02-2013)

Η Γιάγκογλου και ΣΙΑ ΕΠΕ, ξενοδοχείο «EN EAPI», με την υπ' αριθμ. 2279/16-01-13 αίτησή της ζητά την χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης, επί της οδού Π. Μελά, αριστερά από το ξενοδοχείο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 472/2006 απόφαση του, ενέκρινε την χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης οχημάτων, μπροστά από το ξενοδοχείο «EN EAPI». Ενώ με την υπ' αριθμ. 600/2007 απόφαση του απέρριψε προσφυγή των κατοίκων της περιοχής για ανάκληση της υπ' αριθμ. 472/2006 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Από τις κείμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε Ξενοδοχεία, γι' αυτό και η υπηρεσία μας είχε γνωμοδοτήσει κατά της παραχώρησης των δύο (2) θέσεων στάθμευσης μπροστά από το Ξενοδοχείο «EN EAPI» κάτι που δεν έγινε δεκτό με την υπ' αριθμ. 472/2006 απόφαση του Δ.Σ..

Για την υλοποίηση της παραπάνω απόφασης, δόθηκαν οι δύο (2) θέσεις στάθμευσης επί της οδού Μ. Καρακωστή. Το ξενοδοχείο στην πράξη, πέρα από τις παραπάνω θέσεις επειδή διαθέτει και πυλωτή επί της οδού Π. Μελά στην οποία σταθμεύουν οχήματα, καταλαμβάνει και τις θέσεις μπροστά από την παραπάνω πυλωτή. Δηλαδή φαίνεται να καταλαμβάνει τουλάχιστον τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης και ολόκληρη τη γωνία της οδού Π. Μελά και Μ. Καρακωστή που έχει το πρόσωπο του Ξενοδοχείου.

Για τους ανωτέρω λόγους η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης για το ξενοδοχείο «EN EAPI».

Μετά από διαλογική συζήτηση όλα τα μέλη της επιτροπής συμφωνούν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην χορηγηθούν οι δύο θέσεις στάθμευσης στην Γιάγκογλου & ΣΙΑ ΕΠΕ, επί της οδού Παύλου Μελά.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να μην χορηγηθούν οι δύο θέσεις στάθμευσης στην Γιάγκογλου & ΣΙΑ ΕΠΕ, επί της οδού Παύλου Μελά.

12^ο Θέμα

Ο Αντιδήμαρχος Αριστομένης Λαζαρίδης με προφορικό του αίτημα ζητά το κλείσιμο της οδού Ρωμανού Διογένη, έμπροσθεν του 10ου Δημοτικού Σχολείου Βέροιας, τις ώρες 07:50-08:15 και 13:50-14:15.

Τεχνική Έκθεση (22-03-2013)

Ο Αντιδήμαρχος Αριστομένης Λαζαρίδης με προφορικό του αίτημα ζητά το κλείσιμο της οδού Ρωμανού Διογένη, έμπροσθεν του 10ου δημοτικού σχολείου, τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των παιδιών, δηλαδή 07:50-08:15 και 13:50-14:15.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 707/2011 απόφαση του ενέκρινε την μονοδρόμηση της οδού Ρωμανού Διογένη, με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Άρεως, για την αποφυγή ατυχημάτων κατά την είσοδο και έξοδο των μαθητών από το σχολείο.

Η παραπάνω απόφαση δεν έλυσε το πρόβλημα, λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου στις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από το σχολείο, δηλαδή στις ώρες 07:50 έως 08:15 και 13:50 έως 14:15.

Η υπηρεσία μας δεν έχει αντίθετη άποψη με το αίτημα του Αντιδημάρχου για κλείσιμο της οδού Ρωμανού Διογένη τις παραπάνω ώρες. Το μέτρο μπορεί να εφαρμοστεί είτε από την Τροχαία, είτε από την Δημοτική Αστυνομία. Σε περίπτωση αδυναμίας των δύο αυτών υπηρεσιών, το μέτρο θα πρέπει να εφαρμοστεί από τον φύλακα του σχολείου ή τους σχολικούς τροχονόμους.

Ο Νεστορόπουλος Απόστολος ανέφερε ότι αν κλείσει η Ρωμανού Διογένη θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακό πρόβλημα στην οδό Παπάγου. Ανέφερε ακόμη, ότι ο σχολικός τροχονόμος έχει συγκεκριμένες αρμοδιότητες και μέσα σε αυτές δεν είναι η ρύθμιση κυκλοφορίας. Επίσης πρότεινε να κλείσει η Ρωμανού Διογένη από την οδό Σαρανταπόρου και μετά και τα οχήματα να φεύγουν από την οδό Σαρανταπόρου.

Ο κ. Μωυσιάδης Νικόλαος ανέφερε ότι πράγματι υπάρχει πρόβλημα, αλλά υπάρχει και πρόβλημα υλοποίησης του μέτρου, διότι η Τροχαία και η Δημοτική Αστυνομία αδυνατεί να το εκτελέσει.

Ο Καπουρτίδης Μπάμπης ανέφερε ότι μπορεί η επιτροπή να πάρει απόφαση ότι συμφωνεί με το κλείσιμο της οδού τις συγκεκριμένες ώρες με την τοποθέτηση σταθερής πινακίδας που θα αναγράφει τις ώρες απαγόρευσης διέλευσης των οχημάτων.

Ο Παυλίδης Παύλος και ο Κοτίδης Βασίλειος ανέφεραν ότι σε μια τέτοια πινακίδα εκτός από τις ώρες απαγόρευσης πρέπει να αναγράφονται και οι μέρες και οι μήνες, διότι το καλοκαίρι το σχολείο είναι κλειστό, οπότε δεν υπάρχει λόγος να κλείνει ο δρόμος.

Ο Νεστορόπουλος Απόστολος πρότεινε σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ, να γίνει έγγραφο στην Τροχαία και από την υπηρεσία αλλά και από το σχολείο, που να ζητάει τους λόγους για τους οποίους ζητούν το κλείσιμο της οδού Ρωμανού Διογένη, έτσι ώστε να βγάλει απόφαση η Τροχαία μέχρι το τέλος της σχολικής χρονιάς και πιλοτικά να αναλάβει αυτή με την συνδρομή της Δημοτικής Αστυνομίας το κλείσιμο της οδού.

Ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της επιτροπής να ψηφίσουν ποιοί συμφωνούν με την αναβολή του θέματος και την διερεύνηση της πιλοτικής λειτουργίας του μέτρου από την Τροχαία Βέροιας, σύμφωνα με το άρθρο 52 και ποιοί συμφωνούν να παρθεί οριστική απόφαση για το κλείσιμο της οδού Ρωμανού Διογένη τις συγκεκριμένες μέρες και ώρες. Την πρώτη πρόταση ψήφισαν οι Μωυσιάδης Νικόλαος, Νεστορόπουλος Απόστολος, Γκέκα Δημητρούλα, Κοτίδης Βασίλειος και Καραγιάννης, ενώ την δεύτερη πρόταση ψήφισαν οι Παυλίδης Παύλος, Πατσιαβούρας Νικόλαος, Παραθυρά Χριστίνα, Αγγέλογλου Ιωάννης και Αγγελόπουλος Δημήτριος. Λόγω ισοψηφίας υπερیشύει η ψήφος του προέδρου, συνεπώς το θέμα αναβάλλεται μέχρι να διερευνηθεί η πιλοτική λειτουργία του μέτρου από την Τροχαία Βέροιας, σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή αναβάλλει την αναβολή του θέματος και να διερευνηθεί πιλοτικά το κλείσιμο της οδού Ρωμανού Διογένη από την Τροχαία Βέροιας, σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ.

13^ο Θέμα

Ο Δουΐσης Γεώργιος με την υπ' αριθμ. 57415/01-11-12 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση πινακίδας Κ-28δ σε δημοτική οδό στο Ο.Τ. 15Α, στην Αγ. Βαρβάρα.

Τεχνική Έκθεση (26-03-2013)

Ο Δουΐσης Γεώργιος με την υπ' αριθμ. 57415/01-11-12 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση πινακίδας Κ28δ σε δημοτική οδό, στο Ο.Τ. 15Α, στην Αγ. Βαρβάρα, διότι κλείνουν την είσοδο προς την οικία του.

Λαμβάνοντας υπόψη το αρχείο της υπηρεσίας μας με την υπ' αριθμ. Δ13α/145/27-01-2009 απόφαση Νομάρχη Ημαθίας, εγκρίθηκε η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 15 του οικισμού Αγ. Βαρβάρας με το χαρακτηριστικό 69α ως κοινόχρηστου δρόμου και την δημιουργία οικοδομικής και ρυμοτομικής γραμμής με προκήτριο πλάτους τριών μέτρων, με παράλληλη δημιουργία οικοδομικών τετραγώνων Ο.Τ. 15α και Ο.Τ. 15β, όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Σε συνέχεια των ανωτέρω αλλά και σε συνεργασία με την Τροχαία, η υπηρεσία μας συμφωνεί με την τοποθέτηση πινακίδας Κ-28δ (διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά) στο Ο.Τ. 15α, καθώς και μια πινακίδα Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στον κάθετο δρόμο, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να τοποθετηθεί πινακίδα Κ-28δ (διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά), στο Ο.Τ. 15^α, καθώς και μια πινακίδα Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στον κάθετο δρόμο, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να τοποθετηθεί πινακίδα Κ-28δ (διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά), στο Ο.Τ. 15^α, καθώς και μια πινακίδα Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στον κάθετο δρόμο, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

14° Θέμα

Ο Παλπάνας Παναγιώτης με την υπ' αριθμ. 5690/01-02-13 αίτηση του ζητά την άδεια εισόδου-εξόδου στην οδό Βικέλα 1, για την επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών και μηχανημάτων.

Τεχνική Έκθεση (26-03-2013)

Ο Παλπάνας Παναγιώτης με την υπ' αριθμ. 5690/1-2-13 αίτηση του ζητά την άδεια εισόδου-εξόδου στην οδό Βικέλα 1, όπου και διατηρεί φυσιοθεραπευτήριο, για την επιβίβαση και αποβίβαση ασθενών και μηχανημάτων.

Η υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας διαπίστωσε ότι η οδός Βικέλα είναι πεζόδρομος ως εκ τούτου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Επίσης απαγορεύεται η στάθμευση σε όλο το μήκος της οδού Μητροπόλεως.

Λόγω της φύσης της επιχείρησης (φυσιοθεραπευτήριο) του αιτούντα η υπηρεσία μας κρίνει ότι μπορεί να δοθεί ολιγόλεπτη άδεια εισόδου-εξόδου και στάση στην οδό Βικέλα 1, για την επιβίβαση και αποβίβαση ασθενών και μηχανημάτων.

Ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν αν συμφωνούν με την πρόταση της υπηρεσίας, να δοθεί ολιγόλεπτη άδεια εισόδου-εξόδου και να επιτραπεί η στάση στην οδό Βικέλα 1, για την επιβίβαση και αποβίβαση ασθενών και μηχανημάτων. Όλα τα μέλη της επιτροπής απέρριψαν την πρόταση της υπηρεσίας εκτός του Πατσιαβούρα Νικόλαου και του Αγγέλογλου Ιωάννη που συμφώνησαν με την πρόταση της υπηρεσίας ενώ η Γκέκα Δημητρούλα, ο Νεστορόπουλος Απόστολος και ο Αγγελόπουλος Δημήτριος ψήφισαν λευκό.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή δεν συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να μην δοθεί ολιγόλεπτη άδεια εισόδου-εξόδου και να μην επιτραπεί η στάση στην οδό Βικέλα 1, στον Παλπάνα Παναγιώτη.

15° Θέμα

Η Τροχαία Βέροιας με την υπ' αριθμ. 716/07-01-13 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40, σε όλο το μήκος της οδού προς το νέο Δικαστικό Μέγαρο Βέροιας.

Τεχνική Έκθεση (26-03-2013)

Η Τροχαία Βέροιας με την υπ' αριθμ. 716/07-01-13 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), σε όλο το μήκος της οδού προς το νέο Δικαστικό μέγαρο Βέροιας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Η υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας που διενήργησε, διαπίστωσε ότι πράγματι υπάρχει μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα με τα σταθμευμένα αυτοκίνητα και στις δύο πλευρές του δρόμου, με συνέπεια να μην είναι δυνατή η αμφίδρομη κίνηση ανά κλάδο κυκλοφορίας. Συνεπώς, η υπηρεσία μας συμφωνεί με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) σε όλο το μήκος της οδού προς το νέο Δικαστικό Μέγαρο Βέροιας.

Ο Νεστορόπουλος Απόστολος πρότεινε να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση μόνο από την μία πλευρά του δρόμου, γιατί δεν υπάρχει επαρκής χώρος για την στάθμευση των οχημάτων.

Ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν ποιοί συμφωνούν με την πρόταση της υπηρεσίας, να απαγορευτεί στάση και η στάθμευση σε όλο το μήκος του δρόμου προς το νέο Δικαστικό Μέγαρο και ποιοί συμφωνούν με την πρόταση του κ. Νεστορόπουλου, να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση μόνο από την μία πλευρά του δρόμου. Ο Παυλίδης Παύλος, ο Αγγελόπουλος Δημήτριος, ο Καραγιάννης Ηλίας, ο Κοττίδης Βασίλης και ο Μωυσιάδης Νικόλαος ψήφισαν υπέρ της πρότασης της Τεχνικής υπηρεσίας, ενώ ο Νεστορόπουλος Απόστολος, η Γκέκα Δημητρούλα, ο Πατσιαβούρας Νικόλαος και ο Αγγέλογλου Ιωάννης ψήφισαν υπέρ της πρότασης του κ. Νεστορόπουλου. Λευκό ψήφισε η Παραθυρά Χρίστina

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να απαγορευτεί η στάση και στάθμευση σε όλο το μήκος του δρόμου προς το νέο Δικαστικό μέγαρο και να τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης).

16° Θέμα

Η Διευθύντρια του 3ου ΓΕΛ Βέροιας με την υπ' αριθμ. 6290/05-02-13 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση δύο φωτεινών σηματοδοτών στην διασταύρωση Ε.Ο. Αλεξάνδρειας-Κοζάνης και Στρατού (κόμβος Μαρινόπουλου) και στην διασταύρωση Ε.Ο. Αλεξάνδρειας-Κοζάνης και Πλουτάρχου (πλάτανος).

Τεχνική Έκθεση (28-03-2013)

Η Διευθύντρια του 3ου ΓΕΛ Βέροιας με την υπ' αριθμ. 6290/05-02-13 αίτησή της ζητά την τοποθέτηση δύο φωτεινών σηματοδοτών στην διασταύρωση Ε.Ο. Αλεξάνδρειας-Κοζάνης και Στρατού (κόμβος Μαρινόπουλου) και στην διασταύρωση Ε.Ο. Αλεξάνδρειας-Κοζάνης και Πλουτάρχου (πλάτανος), για την αποφυγή ατυχημάτων και την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των παιδιών. Επίσης αναφέρει ότι την 28-1-13 έγινε ένα ατύχημα στον κόμβο του Μαρινόπουλου, όπου ένα όχημα παρέσυρε και τραυμάτισε μια μαθήτρια.

Στη συμβολή των οδών Στρατού και Κων/νου & Ελένης υπάρχει φωτεινός σηματοδότης για ασφαλή διέλευση των πεζών. Στον κόμβο Μαρινόπουλου υπάρχουν διαβάσεις πεζών. Επίσης υπάρχει δίκτυο αναμονής για φωτεινούς σηματοδότες, πλην όμως δεν προβλέφθηκε ποτέ αντίστοιχη πίστωση για κατασκευή του.

Στην συμβολή των οδών Πλουτάρχου και Στρατού εκπονείται μελέτη που περιλαμβάνει φωτεινή σηματοδότηση και αναμένουμε την έγκριση για χρηματοδότηση και επομένως κατασκευή.

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να τοποθετηθούν φανάρια στην συμβολή των οδών Πλουτάρχου και Στρατού, ενώ στον κόμβο του Μαρινόπουλου επαρκούν οι υπάρχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή εισηγείται να τοποθετηθούν φωτεινοί σηματοδότες στην συμβολή των οδών Πλουτάρχου και Στρατού, ενώ στον κόμβο του Μαρινόπουλου επαρκούν οι υπάρχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17° Θέμα

Η Χατζηκυριακίδου Ευθυμία με την υπ' αριθμ. 15728/26-03-13 αίτηση της ζητά την χορήγηση μιας θέσης στάθμευσης έξω από το φαρμακείο της, επί της οδού Αγ. Δημητρίου 8.

Τεχνική Έκθεση (26-03-2013)

Η Χατζηκυριακίδου Ευθυμία με την υπ' αριθμ. 15728/26-3-13 αίτηση της ζητάει την χορήγηση μιας θέσης στάθμευσης έξω από το φαρμακείο της, επί της οδού Αγ. Δημητρίου 8, για την εξυπηρέτηση του κοινού, ιδιαίτερα τις μέρες εφημερίας και της διανυκτέρευσης.

Η υπηρεσία μας επανειλημμένα έχει αναφέρει ότι η χορήγηση θέσεων στάθμευσης για Υπηρεσίες και ιδιωτικές επιχειρήσεις, δεν προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Αναφέραμε επίσης ότι θα δημιουργηθεί άσχημο προηγούμενο αν χορηγηθεί θέση στάθμευσης σε κάποια απ' αυτές, πόσο μάλλον όταν αυτές βρίσκονται στο κέντρο της πόλης. Για τους παραπάνω λόγους η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την χορήγηση θέσης στάθμευσης για τα οχήματα που εξυπηρετούν την συγκεκριμένη ιδιωτική επιχείρηση.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να μην χορηγηθεί μια θέση στάθμευσης έξω από το φαρμακείο της Χατζηκυριακίδου Ευθυμίας, επί της οδού Αγ. Δημητρίου.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να μην χορηγηθεί μια θέση στάθμευσης έξω από το φαρμακείο της Χατζηκυριακίδου Ευθυμίας, επί της οδού Αγ. Δημητρίου.

18° Θέμα

Ο Ευθυμιάδης Σταύρος με την υπ' αριθμ. 8543/19-02-13 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση ενός καθρέφτη, στην διασταύρωση των οδών Διός και Ίωνος.

Τεχνική Έκθεση (02-04-2013)

Ο Ευθυμιάδης Σταύρος με την υπ' αριθμ. 8543/19-2-13 αίτηση του ζητάει την τοποθέτηση ενός καθρέφτη, στην διασταύρωση των οδών Διός και Ίωνος.

Η υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας, διαπίστωσε πράγματι υπάρχει πρόβλημα ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο και συμφωνεί με την τοποθέτηση ενός καθρέφτη στην διασταύρωση των οδών Διός και Ίωνος, όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής υπηρεσίας να τοποθετηθεί καθρέφτης στην διασταύρωση των οδών Διός και Ίωνος.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να τοποθετηθεί καθρέφτης στην διασταύρωση των οδών Διός και Ίωνος.

19° Θέμα

Ο Κακάτσιος Χρήστος με την υπ' αριθμ. 10039/26-02-13 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση ενός καθρέφτη, απέναντι από την πολυκατοικία του, επί της οδού Βέροιας-Ασωμάτων, επάνω στην διαχωριστική νησίδα.

Τεχνική Έκθεση (02-04-2013)

Ο Κακάτσιος Χρήστος με την υπ' αριθμ. 10039/26-2-13 αίτηση του ζητάει την τοποθέτηση ενός καθρέφτη, απέναντι από την πολυκατοικία του, επί της οδού Βέροιας-Ασωμάτων, επάνω στην διαχωριστική νησίδα, διότι δεν υπάρχει ορατότητα, στην λωρίδα που έρχεται από Ανώματα και υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχήματος.

Η υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας, διαπίστωσε ότι λόγω της καμπυλότητας της οδού στο συγκεκριμένο σημείο, αλλά και λόγω της πυκνής βλάστησης στο όμορο οικόπεδο, υπάρχει πρόβλημα ορατότητας. Συνεπώς συμφωνεί με την τοποθέτηση ενός καθρέφτη, στην διαχωριστική νησίδα επί της οδού Παπάγου (Βέροιας-Ασωμάτων).

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής υπηρεσίας να τοποθετηθεί καθρέφτης στην διαχωριστική νησίδα επί της οδού Παπάγου (Βέροιας-Ασωμάτων).

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να τοποθετηθεί καθρέφτης στην διαχωριστική νησίδα επί της οδού Παπάγου (Βέροιας-Ασωμάτων).

20° Θέμα

Η Τροχαία Βέροιας με την υπ' αριθμ. 64622/20-12-12 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-23 (απαγόρευση εισόδου οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους), επί της οδού Ρ. Φεραίου στο Μακροχώρι.

Τεχνική Έκθεση (02-04-2013)

Η Τροχαία Βέροιας με την υπ' αριθμ. 64622/20-12-12 αίτησή της ζητά την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-23 (απαγόρευση εισόδου οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους), επί της Ρ. Φεραίου στο Μακροχώρι, για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των μαθητών του 3ου Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Μακροχωρίου.

Η υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας που διενήργησε, συμφωνεί με την τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας P-23 (απαγόρευση εισόδου οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους), επί της Ρ. Φεραίου στο Μακροχώρι, όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Ο Νεστορόπουλος Απόστολος συμφώνησε με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας αλλά πρότεινε να προστεθεί η πινακίδα εκτός περιοίκων.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση του κ. Νεστορόπουλου να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-23 (απαγόρευση εισόδου οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους), καθώς και πινακίδα εκτός περιοίκων.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή εισηγείται να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-23 (απαγόρευση εισόδου οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους), καθώς και συμπληρωματική πινακίδα «εκτός περιοίκων».

21° Θέμα

Ο Διευθυντής του Σχολείου Ειδικής Αγωγής με την υπ' αριθμ. 7907/14-02-13 αίτηση του ζητά την διαγράμμιση για τον χώρο στάθμευσης του σχολικού λεωφορείου μπροστά στην είσοδο του σχολείου.

Τεχνική Έκθεση (02-04-2013)

Ο Διευθυντής του Σχολείου Ειδικής Αγωγής Βέροιας με την υπ' αριθμ. 7907/14-02-13 αίτηση του ζητά την διαγράμμιση για τον χώρο στάθμευσης του σχολικού λεωφορείου μπροστά στην είσοδο του σχολείου.

Για να γίνει διαγράμμιση για την στάθμευση του σχολικού λεωφορείου, πρέπει πρώτα να οριστεί χώρος στάθμευσης αυτού. Η υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας κρίνει ως κατάλληλο χώρο στάθμευσης του σχολικού λεωφορείου, τον χώρο που υπάρχει δίπλα απ' την είσοδο του σχολείου, με την τοποθέτηση και της πληροφοριακής πινακίδας (P-70 χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να δημιουργηθεί ως χώρος στάθμευσης του σχολικού λεωφορείου, ο χώρος που υπάρχει δίπλα από την είσοδο του σχολείου επί της οδού Ημαθίωνος, με τοποθέτηση της πληροφοριακής πινακίδας P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να δημιουργηθεί ως χώρος στάθμευσης του σχολικού λεωφορείου, ο χώρος που υπάρχει δίπλα από την είσοδο του σχολείου επί της οδού Ημαθίωνος, με τοποθέτηση της πληροφοριακής πινακίδας P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

22° Θέμα

Η Διευθύντρια του 7ου Δημοτικού Σχολείου Βέροιας με την υπ' αριθμ. 8404/18-02-13 αίτηση της ζητά την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), στην οδό Τρεμπεσίνας πριν από την Καπετάν Ευκλείδη και στην οδό Ρόδων πριν από την οδό Τρεμπεσίνας.

Τεχνική Έκθεση (08-04-2013)

Η Διευθύντρια του 7ου Δημοτικού Σχολείου Βέροιας με την υπ' αριθμ. 8404/18-02-13 αίτησή της ζητά την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), στην οδό Τρεμπεσίνας πριν από την Καπετάν Ευκλείδη και στην οδό Ρόδων πριν από την οδό Τρεμπεσίνας.

Η υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας που διενήργησε, διαπίστωσε ότι δεν υπάρχουν ρυθμιστικές πινακίδες K-16, ούτε στην οδό Τρεμπεσίνας πριν από την οδό Καπετάν Ευκλείδη, ούτε στην οδό Ρόδων πριν από την οδό Τρεμπεσίνας.

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη συμφώνησαν να τοποθετηθούν πινακίδες K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), στην οδό Τρεμπεσίνας πριν από την Καπετάν Ευκλείδη και στην οδό Ρόδων πριν από την οδό Τρεμπεσίνας.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή εισηγείται να τοποθετηθούν πινακίδες K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), στην οδό Τρεμπεσίνας πριν από την Καπετάν Ευκλείδη και στην οδό Ρόδων πριν από την οδό Τρεμπεσίνας.

23° Θέμα

Η Κοτρίδου Σιμέλα με την υπ' αριθμ. 15374/21-03-13 αίτηση της ζητά την δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης, στις οδούς Μητροπόλεως, Καμαριωτίσσης, Αντωνιάδη, Ακροπόλεως (5ο Δημοτικό σχολείο), στο 8ο Δημοτικό Σχολείο και στην περιοχή Αγ. Αντωνίου.

Τεχνική Έκθεση (01-04-2013)

Η Κοτρίδου Σιμέλα με την υπ' αριθμ. 15374/21-03-13 αίτησή της ζητά την δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης, στις οδούς Μητροπόλεως, Καμαριωτίσσης, Αντωνιάδη,

Ακροπόλεως (5ο Δημοτικό Σχολείο), στο 8ο Δημοτικό Σχολείο, στην περιοχή Αγ. Αντωνίου. Στην οδό Μητροπόλεως και στην οδό Καμαριωτίσσης απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλο το μήκος τους. Οι συγκεκριμένες οδοί εξυπηρετούνται από θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης που υπάρχουν σε κάθετους δρόμους, όπως στην οδό Αγ. Δημητρίου (δύο θέσεις) και στην οδό Μιαούλη. Στην περιοχή του Αγ. Αντωνίου υπάρχει θέση στάθμευσης γενικής χρήσης και συγκεκριμένα στην οδό Μαλακούση (μπροστά στην ALPHA BANK). Στην οδό Αντωνιάδη, στην «Αντωνιάδειος Στέγη Γραμμάτων & Τεχνών», δεν υπάρχει θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, αλλά υπάρχει στην οδό Παύλου Μελά, μπροστά στην είσοδο του Χώρου Τεχνών.

Η υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας διαπίστωσε ότι δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης στην περιοχή γύρω από το 5ο Δημοτικό Σχολείο. Συνεπώς κρίνει ότι μπορεί να δημιουργηθεί μία θέση στάθμευσης επί της οδού Ακροπόλεως, μπροστά στην είσοδο του 5ου Δημοτικού Σχολείου Βέροιας και συγκεκριμένα στην εσοχή που δημιουργείται, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

Ομοίως δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης στην περιοχή γύρω από το 8ο Δημοτικό Σχολείο Βέροιας, γι' αυτό κρίνει ότι μπορεί να δημιουργηθεί μία θέση στην οδό Βουλγαροκτόνου 27, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να δημιουργηθεί μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης, στην οδό Ακροπόλεως, στην είσοδο του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου και μια θέση στην οδό Βουλγαροκτόνου 27, ο οποίος εξυπηρετεί το 8^ο Δημοτικό Σχολείο αλλά και το Γυμνάσιο, όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να δημιουργηθεί μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης, στην οδό Ακροπόλεως, στην είσοδο του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου και μια θέση στην οδό Βουλγαροκτόνου 27, ο οποίος εξυπηρετεί το 8^ο Δημοτικό Σχολείο αλλά και το Γυμνάσιο, όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

24^ο Θέμα

Κάτοικοι της οδού Μιλτιάδου (Τζίμας, Ιορδανίδης, Λιάπης, Καρανάσιος, Παπαδόπουλος) με την υπ' αριθμ. 14236/14-03-13 αίτηση τους ζητούν την αμφιδρόμηση της οδού Μιλτιάδου και την απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της οδού Μιλτιάδου, μπροστά από την πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας.

Τεχνική Έκθεση (08-04-2013)

Κάτοικοι της Οδού Μιλτιάδου (Τζίμας, Ιορδανίδης, Λιάπης, Καρανάσιος, Παπαδόπουλος) με την υπ' αριθμ. 14236/14-3-13 αίτηση τους ζητούν την αμφιδρόμηση της οδού Μιλτιάδου και την απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της οδού Μιλτιάδου, μπροστά από την πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας.

Με την υπ' αριθμ. 109/2005 απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την μονοδρόμηση της οδού Μιλτιάδου, με κατεύθυνση από την οδό Κομνηνών προς το 10ο Δημοτικό Σχολείο. Ο Τζίμας Δημήτριος (ένας εκ των κατοίκων της Μιλτιάδου) ζητούν επανεξέταση της μονοδρόμησης της οδού Μιλτιάδου. Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 301/2008 απόφαση του ενέκρινε την αλλαγή κατεύθυνσης του μονόδρομου της οδού Μιλτιάδου, δηλαδή με κατεύθυνση από την οδό Άρεως προς την οδό Κομνηνών.

Η υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας δεν συμφωνεί με την αμφιδρόμηση της οδού διότι ο δρόμος έχει πλάτος τέσσερα μέτρα. Για το λόγο κρίνει να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς δηλαδή να παραμείνει η οδός Μιλτιάδου μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Άρεως προς την οδό Κομνηνών.

Όσον αφορά το δεύτερο σκέλος του αιτήματος η υπηρεσία μας συμφωνεί με την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα της οδού Μιλτιάδου, μπροστά την πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας, με την τοποθέτηση ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων, Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν, εκτός του Παυλίδη Παύλου που συμφωνεί με τους αιτούντες, με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και

απορρίπτουν την αίτηση των κατοίκων της οδού Μιλτιάδη για αμφιδρόμηση και προτείνουν να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς, ενώ συμφωνούν με το δεύτερο σκέλος του αιτήματος να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση στο τμήμα της οδού Μιλτιάδου, μπροστά στην πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας, με τοποθέτηση των ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων, Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και εισηγείται να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς στην οδό Μιλτιάδου και να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση στο τμήμα της οδού Μιλτιάδου, μπροστά στην πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας, με τοποθέτηση των ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων, Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

25° Θέμα

Κάτοικοι της οδού Βενιζέλου με την υπ' αριθμ. 52769/05-10-12 αίτηση τους ζητούν την αλλαγή κατεύθυνσης για τα λεωφορεία και τα αστικά και την κατασκευή τραμ ως συγκοινωνιακό μέσο.

Τεχνική Έκθεση (26-03-2013)

Κάτοικοι και καταστηματάρχες της οδού Βενιζέλου αλλά και της οδού Κονίτσης με την υπ' αριθμ. 52769/05-10-12 αίτηση τους εντοπίζουν διάφορα προβλήματα υπερθέρμανσης και ηχορύπανσης στις οδούς αυτές. Επίσης αναφέρονται και στην υπερφόρτωση της κυκλοφορίας λόγω των βαρέων οχημάτων (ΚΤΕΛ, Αστικά κλπ.).

Κατόπιν των ανωτέρω ζητούν 1) να αλλάξουν τοποθεσία τα ΚΤΕΛ και τα Αστικά λεωφορεία, 2) η οδός Κονίτσης να αλλάξει κατεύθυνση για τα λεωφορεία και τα Αστικά και 3) για να εκλείψει η ηχορύπανση και υπερθέρμανση να κατασκευαστεί τραμ στην πόλη.

Ο Αγγέλογλου Ιωάννης ανέφερε ότι το συγκεκριμένο θέμα έχει ήδη συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και έχει παρθεί απόφαση.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή αποσύρει το αίτημα των κατοίκων της οδού Βενιζέλου και οδού Κονίτσης διότι έχει ήδη συζητηθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 30-05-2013 εισηγητικό σημείωμα της Δημάρχου.
2. Τις Τεχνικές Εκθέσεις που συντάχθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικού – Πολεοδομίας του Δήμου Βέροιας.
3. Το με αριθ. 1/16-4-2013 Πρακτικό Συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής.
4. Τις διατάξεις του αρθ. 73 του Ν. 3852/2010 καθώς και τις διατάξεις του αρθ. 79 του Κ.Δ.Κ. Ν.3463/2006.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις :

1. Απόρριψη αιτήματος για παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης επί της οδού Μητροπόλεως 14 για τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα του Διοικητικού Πρωτοδικείου, λόγω της μετακόμισης του στο Νέο Δικαστικό Μέγαρο.

2. Την απαγόρευση της εισόδου-εξόδου των οχημάτων στην Κεντρική Πλατεία Κουμαριάς και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδας με την επισήμανση «εκτός της διέλευσης ελαφρών οχημάτων που εξυπηρετούν παράδιες ιδιοκτησίες».
3. α) Τον καθορισμό θέσης αφητηρίας για ζωήλατο όχημα επί της οδού Εληάς και συγκεκριμένα τις δύο τελευταίες θέσεις στάθμευσης, μέχρι τα σκαλιά που κατεβαίνουν στο γήπεδο της Εληάς β) Τον καθορισμό διαδρομής Ανοιξέως-Σκρα-Παύλου Μελά και επιστροφή. Για τις διαδρομές α) Ανοιξέως-Βενιζέλου-Εληάς και β) Πιερίων-φράγμα δεν δύναται να εισηγηθεί χωρίς έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας .
4. Τη μη παραχώρηση θέσης στάθμευσης για τα οχήματα που εξυπηρετούν το πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι» επί της οδού Θ. Ζωγιοπούλου.
5. Τη μη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην Τσιρογιάννη Αναστασία, επί της οδού Ανοιξέως 90, διότι δεν έχει προσκομίσει το απαιτούμενο δικαιολογητικό (δελτίο κινητικά αναπήρου).
6. Τη δημιουργία δύο θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης επί της οδού Εμμ. Παππά 22, εμπροσθεν της Ν.Μ.Υ.ΕΟΠΠΥ Βέροιας (ΙΚΑ), όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.
7. Τη μη χορήγηση θέσης στάθμευσης εμπροσθεν του καταστήματος ιατρείο μικρών ζώων της Τσακελίδου Αικατερίνης, επί της οδού Βενιζέλου 60.
8. Τη μη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πολυζωΐδη 3, στον Μωραΐτη Αστέριο διότι δεν έχει προσκομίσει το απαιτούμενο δικαιολογητικό (δελτίο κινητικά αναπήρου).
9. Την τοποθέτηση α)πινακίδας Κ-25 στην οδό Βερόης μετά την συμβολή της με την οδό Ίωνος, στο ύψος του κτιρίου του Συλλόγου Βλάχων κατά την κάθοδο και β) κιγκλιδωμάτων στην αριστερή πλευρά κατά την κάθοδό της επί της οδού Δήμητρας από την συμβολή της με την οδό Βερόης μέχρι την συμβολή της με την οδό Τερτσέτη.
10. Τη μη χορήγηση δύο θέσεων στάθμευσης στην Γιάγκογλου & ΣΙΑ ΕΠΕ, επί της οδού Παύλου Μελά.
11. Την τοποθέτηση πινακίδας Κ-28δ (διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά), στο Ο.Τ. 15^α, καθώς και πινακίδας Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στον κάθετο δρόμο, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.
12. Την χορήγηση άδειας ολιγόλεπτης εισόδου-εξόδου στην οδό Βικέλα 1, προκειμένου να γίνεται η αποβίβαση ή επιβίβαση των ασθενών του φυσικοθεραπευτή Παλπάνα Παναγιώτη.
13. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος του δρόμου προς το νέο Δικαστικό μέγαρο και την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης).
14. Την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στην συμβολή των οδών Πλουτάρχου και Στρατού, ενώ στον κόμβο του Μαρινόπουλου επαρκούν οι υπάρχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
15. Την μη χορήγηση μιας θέσης στάθμευσης εμπροσθεν του φαρμακείου της Χατζηκυριακίδου Ευθυμίας, επί της οδού Αγ. Δημητρίου 8.
16. Την τοποθέτηση καθρέφτη στην διασταύρωση των οδών Διός και Ίωνος.
17. Την τοποθέτηση καθρέφτη στην διαχωριστική νησίδα επί της οδού Παπάγου (Βέροιας-Ασωμάτων).
18. Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-23 (απαγόρευση εισόδου οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους), καθώς και συμπληρωματικής πινακίδας «εκτός περιοίκων», στην οδό Ρ. Φεραίου στην Δ.Κ. Μακροχωρίου .
19. Την δημιουργία χώρου στάθμευσης σχολικού λεωφορείου, στον χώρο που υπάρχει δίπλα από την είσοδο του Σχολείου Ειδικής Αγωγής επί της οδού Ημαθίωνος, με τοποθέτηση της πληροφορικής πινακίδας Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.
20. Την τοποθέτηση πινακίδων Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), στην οδό Τρεμπεσίνας πριν από την Καπετάν Ευκλείδη και στην οδό Ρόδων πριν από την οδό Τρεμπεσίνας.
21. Την δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης, στην οδό Ακροπόλεως, στην είσοδο του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου και μια θέση στην οδό Βουλγαροκτόνου 27, που θα εξυπηρετεί το 8^ο Δημοτικό Σχολείο αλλά και το 2^ο Γυμνάσιο, όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

22. Τη διατήρηση του υφιστάμενου κυκλοφοριακού καθεστώτος στην οδό Μιλτιάδου και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα της οδού Μιλτιάδου, μπροστά στην πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας, με τοποθέτηση των ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων, Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Θεόφιλος Κορωνάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

Βασίλειος Παπαδόπουλος
Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης
Δημητρούλα Γκέκα
Κυριάκος Παναγιωτίδης

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια , 23-08-2013
Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΙΔΗΣ