

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21 / 2014** Πρακτικό Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης : 64 / 2014.

Περίληψη

Εισηγήση προς το Δημοτικό Συμβούλιο επί της μελέτης "Νέα κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη στάθμευσης Δήμου Βέροιας (Α' φάση).

Σήμερα στις **05-11-2014**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **08:30 π.μ.**, συνήλθε σε Έκτακτη Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **03-11-2014** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τα άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **9** μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Βασίλειος Λυκοστράτης		
2	Γαϊτάνου Χριστίνα		
3	Λεωνίδας Ακριβόπουλος		
4	Διονύσιος Κουλουριώτης		
5	Γεώργιος Ορφανίδης		
6	Δημήτριος Τραπεζανλής		
7	Ιορδάνης Κυρατλίδης		
8	Σωτήριος Στουγιάννος		
9	Ηλίας Τσιφλίδης		

Τα πρακτικά της Επιτροπής τηρήθηκαν από τον υπάλληλο Γεώργιο Καρατζούλα.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής την από 20-05-2014 εισήγηση του Αντιδημάρχου τεχνικών υπηρεσιών κ. Αριστομένη Λαζαρίδη που έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημαρχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Με την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.....».

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας-Θράκης, μετά τον ανοιχτό διαγωνισμό επιλογής αναδόχου για την «Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης Δήμου Βέροιας», υπέγραψε την από 6-08-2013 σύμβαση με την ανάδοχο σύμπραξη των κατωτέρω γραφείων μελετών Ευάγγελος Καρεκλάς & ΣΙΑ ΕΕ - Νέλλας Γεώργιος.

Τα παραδοτέα της πρώτης φάσης της μελέτης της αναδόχου σύμπραξης των γραφείων μελετών Ευάγγελος Καρεκλάς & ΣΙΑ ΕΕ - Νέλλας Γεώργιος κατατέθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας-Θράκης και κοινοποιήθηκαν στο Δήμο Βέροιας με σκοπό τη γνωμοδότηση.

Κατόπιν των ανωτέρω η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 29-04-2014 και γνωμοδότησε σύμφωνα με το υποβαλλόμενο πρακτικό της.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε την Τεχνική Έκθεση της αναδόχου σύμπραξης γραφείων μελετών Ευάγγελος Καρεκλάς & ΣΙΑ ΕΕ-Νέλλας Γεώργιος και το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει για την κατά την κρίση της καλύτερη εκ των υποβαλλόμενων προτάσεων της κυκλοφοριακής μελέτης και να εισηγηθεί στο Δ.Σ. την οριστική έγκρισή της.

Πρόεδρος : Το θέμα έχει ήδη συζητηθεί σε συνεδρίαση της Ε.Π.Ζ. της προηγούμενης δημοτικής αρχής την 05-06-2014 άλλα δεν είχε ληφθεί απόφαση, προκειμένου να ερωτηθεί ο νομικός σύμβουλος του Δήμου για το περιεχόμενο της απόφασης του ΣτΕ, δηλαδή αν αναφέρεται μόνο στην ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου ή αν αναφέρεται και στη μονοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως. Με την από 27-06-2014 γνωμοδότησή του ο νομικός σύμβουλος του Δήμου αποφαίνεται ότι οι αποφάσεις του ΣτΕ καταλήγουν στο ότι το Δ.Σ. μπορεί να αποφασίσει για όποια κίνηση θεωρεί ότι εξυπηρετεί την πόλη, με την αυτονόητη προϋπόθεση της μη κατάχωσης των αρχαιοτήτων, όπως έκρινε το Ε Τμήμα και της ύπαρξης έγκρισης του Υπουργού Πολιτισμού. Επειδή παρόντες είναι και αρκετοί εκπρόσωποι φορέων και καταστηματαρχες της πόλης προτείνω να ακούσουμε τις τοποθετήσεις τους.

Κουτόβας Π. (καταστηματαρχής) : Θεωρούμε ότι στον μελετητή δόθηκε λάθος το δεδομένο για υποχρέωση μονοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, σύμφωνα με την απόφαση του ΣτΕ, γι' αυτό και καμία από τις προτάσεις του δεν αναφέρεται σε αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων επί της οδού Μητροπόλεως. Επίσης η μελέτη διενεργήθηκε σε μικρό χρονικό διάστημα λίγων ημερών. Αναφέρει επίσης ότι η πόλη από μικρά δρομάκια εκατέρωθεν των κεντρικών οδών στα οποία δεν μπορεί να διοχετευτεί η κίνηση. Μιλάει επίσης για την ορεινή μορφολογία της πόλης μας. Εάν αποφασίσετε για μία από τις προτάσεις της μελέτης διώχνετε την κίνηση των οχημάτων και κατ' επέκταση και των πολιτών από τις βασικές οδούς του κέντρου της πόλης και θα εμφανιστούν προβλήματα μείωσης των δραστηριοτήτων των καταστημάτων του κέντρου, με αποτέλεσμα κάποιοι υπάλληλοι να χάσουν την δουλειά τους. Ήδη από τον Ιούνιο του έτους 2014, όταν συζητήθηκε για πρώτη φορά το συγκεκριμένο θέμα σας υποβάλαμε σχετικό υπόμνημα υπογεγραμμένο από μεγάλο αριθμό καταστηματαρχών για διατήρησης της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων επί της οδού Μητροπόλεως. Τέλος επειδή η απόφαση του ΣτΕ μιλάει για ανάδειξη των αρχαιοτήτων θα μπορούσε να εξεταστεί και να γίνει μελέτη για ταυτόχρονη ανάδειξη των αρχαιοτήτων και διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων με χρήση τεχνικών της σύγχρονης τεχνολογίας.

Πατσιαβούρας (Πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου) : Θεωρούμε ότι η Μητροπόλεως και η Βενιζάλου είναι οι μόνοι δρόμοι της πόλης μας. Δεν μπορούμε να πάρουμε μια απόφαση ελαφρά την καρδιά. Δεν πρέπει να μικρύνουν οι παραπάνω οδοί κατ' ελάχιστο. Προτείνω να ζητηθεί από το Τεχνικό Επιμελητήριο να κάνει προτάσεις και να ακολουθήσει αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου. Ίσως πρακτικά μπορεί να γίνει παραλαβή της μελέτης αλλά ουσιαστικά να μην προχωρήσει η εφαρμογή της. Ο Εμπορικός Σύλλογος μιλάει για μια συνολική ανάπλαση του Εμπορικού κέντρου της πόλης. Φροντίστε να πάρετε μία σοφή απόφαση.

Ελευθεριάδης Κ. (εκπρόσωπος Σ.Α.Β.) : Οριακά στον χώρο στάθμευσης είμαστε εννέα (9) εργαζόμενοι. Με ενδεχόμενη μονοδρόμηση ακυρώνετε το έργο του χώρου στάθμευσης και θα αναγκαστεί η εταιρεία να παύσει τη λειτουργία του και ορισμένοι υπάλληλοι θα χάσουν την δουλειά τους. Τη εφαρμογή της μονοδρόμησης την βιώσαμε στο παρελθόν και τα αποτελέσματα ήταν απογοητευτικά τόσο για την επιχείρησή μας, όσο και για το σύνολο των καταστημάτων του κέντρου αλλά και της πόλης γενικότερα. Άλλωστε με τις μονοδρομήσεις θα αναγκαστούν τα οχήματα να κάνουν μεγαλύτερες διαδρομές κάτι που σημαίνει επιβάρυνση του περιβάλλοντος. Όλα τα παραπάνω αναφέρονται στο έγγραφο που σας καταθέτω και παρακαλώ να καταγραφεί στα πρακτικά.

Ορφανίδης Γ. (μέλος Επιτροπής) : Το κυκλοφοριακό δεν είναι το μείζον θέμα της πόλης. Ακούγοντας τους πολίτες διαπιστώνω ότι υπάρχει αντίδραση σε ότι γίνεται. Όλοι υποθέτουμε αλλά κανένας δεν μπορεί να είναι σίγουρος για τα αποτελέσματα εφαρμογής ενός μέτρου. Πρέπει ίσως να δοκιμαστεί. Πάγια τακτική είναι η απομάκρυνση των αυτοκινήτων από το κέντρο των πόλεων. Μαγικά ραβδιά δεν υπάρχουν. Για να μην αδικούμε τον μελετητή, δεν έχω δει πιο ολοκληρωμένη μελέτη. Στην εφαρμογή θα επέμβουμε όταν και εάν απαιτηθεί.

Κυρατλίδης Ιορ. (μέλος Επιτροπής) : Έχουμε ένα δεδομένο για ανάδειξη της ρωμαϊκής οδού και πιστεύω ότι όλοι συμφωνούμε σε αυτό. Επίσης υπάρχει σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα ειδικά με το έργο της ανάπλασης. Ερχόμαστε να αποφασίσουμε προ τετελεσμένων γεγονότων. Τα αστικά λεωφορεία δεν μπορούν να κινηθούν στην οδό Κεντρικής, όπως διαπιστώθηκε άλλωστε. Εγώ θα ψηφίσω κατά των προτάσεων της μελέτης αυτής.

Τσιφλίδης Ηλ. (μέλος Επιτροπής) : Συμφωνώ με τον κ. Κυρατλίδη. Δεν συζητήθηκε αν είμαστε υπέρ ή κατά της μονοδρόμησης. Κρίνω ότι υπάρχει σκοπιμότητα για λήψη απόφασης.

Πρόεδρος : Το θέμα συζητήθηκε σε συνεδρίαση της Ε.Π.Ζ. της προηγούμενης δημοτικής αρχής στην οποία δεν συμμετείχε κάποιος από εμάς και κατέληξε στο να ερωτηθεί ο νομικός σύμβουλος για την ερμηνεία της απόφασης του ΣΤΕ. Η απόφαση διατάσει την ανάδειξη της ρωμαϊκής οδού. Η αρχαιολογία λέει ότι δεν πρέπει να μετακινηθούν τα αρχαιολογικά ευρήματα. Το εναπομείναν πλάτος του δρόμου δεν επιτρέπει την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων. Οφείλουμε να υπακούσουμε στην απόφαση του ΣΤΕ.

Τσάας (Τουριστικός πράκτορας) : Στα μέσα ενημέρωσης υπάρχουν αναφορές ότι κάποιοι πολίτες αντιδρούν στην μονοδρόμηση . Σας πληροφορώ ότι αυτοί δεν είναι λίγοι. Υπάρχουν άλλωστε και φορείς : ΚΤΕΛ, ΑΣΤΙΚΑ, ΤΑΞΙ, Τουριστικοί Πράκτορες, είναι όλοι αρνητικοί. Είναι μεγάλος ο πληθυσμός των ανθρώπων που είναι αντίθετοι. Από την άλλη δεν υπάρχει επαρκής αστυνόμευση. Το έργο της ανάπλασης εκτιμώ ότι δεν απέδωσε, γιατί να πιστέψω μια καινούρια μελέτη. Οι τουρίστες θέλουν να διαπερνούν την πόλη. Δεν μπορώ να τους μεταφέρω από τα χωράφια. Σε πόλεις του εξωτερικού οι περισσότεροι δρόμοι είναι αμφίδρομης κίνησης. Την μονοδρόμηση την έχουμε δοκιμάσει και δυστυχώς τα αποτελέσματά της ήταν αρνητικά.

Πρόεδρος : Πράγματι στο παρελθόν υπήρξαν μονοδρομήσεις, οι οποίες όμως δεν στηρίζονταν σε κάποια μελέτη. Οφείλουμε να σεβαστούμε τη δουλειά των μελετητών. Δεν είμαστε εδώ για να κρίνουμε την εκτίμηση της τεχνικής υπηρεσίας ή τις θέσεις της αρχαιολογίας. Θέτω λοιπόν στην κρίση των μελών της επιτροπής την συνταχθείσα μελέτη με τις προτεινόμενες εναλλακτικές προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκρίνοντας την πέμπτη (5) εναλλακτική πρόταση με μια μικρή τροποποίηση σε τμήμα της οδού Βενιζέλου (αμφίδρομηση στο τμήμα από την οδό Τρεμπεσίνας μέχρι την οδό Μαλακούση). Συμφωνείται;

Μέλη : ΝΑΙ

Τα μέλη της Επιτροπής, κ. Κυρατλίδης Ιορ., κ. Στουγιάννος Σωτ. και κ. Τσιφλίδης Ηλ. ψήφισαν κατά της πρότασης του Προέδρου της Επιτροπής.

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

- Το από 20-05-14 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Αριστομένη Λαζαρίδη.
- Την γνωμοδότηση της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής που περιλαμβάνεται στο από 29-04-2014 πρακτικό της.

- Την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση της "Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτης και Μελέτη Στάθμευσης Δήμου Βέροιας" που εκπονήθηκε από το μελετητικό γραφείο "ΔΙΑΒΑΣΗ Ε.Ε. – Ευάγγελος Καρεκλάς και ΣΙΑ Ε.Ε.
- Τις απόψεις και προτάσεις των ενδιαφερομένων που κατατέθηκαν εγγράφως και προφορικά ενώπιον της Επιτροπής.
- Την πρόταση του Προέδρου.
- Τις διατάξεις του αρθ. 73 του Ν. 3852/2010 καθώς και τις διατάξεις του αρθ. 79 του Κ.Δ.Κ. Ν.3463/2006.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο την τεχνική έκθεση της α' φάσης της μελέτης : «Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτης και Μελέτη Στάθμευσης Δήμου Βέροιας» όπως αυτή υποβάλλεται από το μελετητικό γραφείο "ΔΙΑΒΑΣΗ Ε.Ε. – Ευάγγελος Καρεκλάς και ΣΙΑ Ε.Ε.", επιλέγοντας ως εναλλακτική λύση την 5^η προκαταρκτική Πρόταση από αυτές που προτείνονται στην μελέτη, με την επισήμανση να εξεταστεί αν η οδός Βενιζέλου μπορεί να είναι μονόδρομος σε όλο το μήκος της ή μόνο σε μέρος αυτής.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 64 / 2014.

.....

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Βασίλειος Λυκοστράτης

Τα μέλη

Χριστίνα Γαϊάνου
 Λεωνίδας Ακριβόπουλος
 Διονύσιος Κουλουριώτης
 Γεώργιος Ορφανίδης
 Δημήτριος Τραπεζανλής
 Ιορδάνης Κυρατλίδης
 Σωτήριος Στουγιάννος
 Τσιφλίδης Ηλίας

Ακριβές Απόσπασμα

Βέροια 06-11-2014

Ο Δημάρχος

Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης