

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **02/ 2020** Πρακτικό Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης : 05/ 2020.

Π ε ρ ί λ η ψ η

Λήψη απόφασης επί της κυκλοφοριακής μελέτης
«Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές
σχολικών συγκροτημάτων».

Σήμερα στις **31-01-2020**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε **Τακτική** Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **27-01-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **7** μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Ηλίας Τσιφλίδης	1	Βασίλειος Λυκοστράτης
2	Στυλιανός Ασλάνογλου	2	Θεόφιλος Κορωνάς
3	Αθανάσιος Σιδηρόπουλος	3	Κυριάκος Θεοδωρίδης
4	Ευστάθιος Κελεσίδης	4	Δημήτριος Τσανακτσίδης
5	Γεώργιος Μιχαηλίδης		

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 27-01-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη που έχει ως εξής :

Θέμα: Γνωμάτευση για κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά στην «Μελέτη Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων»

Με το υπ. αριθ. Δ.Υ./12-12-2019 έγγραφο του τμήματος ΣΚΑΜ της ΔΤΥ ζητείται η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εισηγείται η μελέτη του θέματος (διαμόρφωση κόμβων σε θέσεις σχολικών συγκροτημάτων).

Για την παραπάνω κυκλοφοριακή μελέτη υπάρχει το υπ. αριθ. 6/2020 απόσπασμα συνεδρίασης του Συμβουλίου Κοινότητας Βέροιας και το υπ. αριθ. 1/2020 πρακτικό συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Βέροιας με τα οποία παρέχονται οι αντίστοιχες γνωμοδοτήσεις.

Σας παρακαλούμε να εγκρίνετε την προαναφερόμενη μελέτη.

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Υπάρχουν ερωτήσεις; Το λόγο έχει η Χριστίνα Παραθυρά αρμόδιος υπάλληλος του Δήμου Βέροιας.

Χ.Παραθυρά: Το καλοκαίρι εγκρίθηκε η μελέτη των κυκλικών κόμβων. Η έγκριση αφορούσε 4 κόμβους αλλά λόγω κόστους ο κόμβος των οδών Θωμαΐδη, Ανοιξέως και Πιεριών δεν θα συμπεριλήφθη. Επομένως σήμερα θα εγκρίνουμε τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των άλλων τριών κόμβων. Που σημαίνει αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος και την προτεραιότητα για αυτούς που κινούνται μέσα στον κόμβο. Υπάρχουν ερωτήσεις για τον κόμβο μπροστά από το Μουσείο; Λειτουργεί περίπου ως κυκλικός κόμβος και σήμερα.

Γ.Μιχαηλίδης: Η μελέτη αυτή θα περάσει από την επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων; Ή έχει περάσει;

Χ.Παραθυρά: Έχει περάσει η αρχική μελέτη, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν περάσει από την Διαβούλευση και αποφασίζει η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής.

Γ.Μιχαηλίδης: Η τροχαία έχει αποφανθεί επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων;

Χ.Παραθυρά: Η τροχαία έδωσε την έγκριση της στην μελέτη. Σήμερα πρέπει να πάρουμε απόφαση ώστε να σταλεί για κανονιστική απόφαση.

Ε.Κελεσιδης: Αν υπήρχε κάποια ένσταση από την τροχαία θα την είχαν καταθέσει.

Γ.Μιχαηλίδης: Η μελέτη των κόμβων έχει εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Χ.Παραθυρά: Την λειτουργία του κόμβου την έχει δει η τροχαία στην αρχική μελέτη. Αλλιώς λειτουργεί ο κόμβος με το stop και αλλιώς χωρίς. Ως προς τις προτεραιότητες, αυτός που είναι στον κόμβο πρέπει να σταματήσει, έχει προτεραιότητα αυτός που έρχεται από δεξιά.

Συνεχίζουμε στις οδούς Αμπελοκήπων και Ακροπόλεως, θα έχουμε επέκταση πεζοδρομίου και καθορισμό προτεραιοτήτων. Η μελέτη έχει σχέση με την ασφάλεια των μαθητών και η υπάρχουσα νησίδα παίρνει άλλη μορφή. Έχουμε τις διαμορφώσεις που βλέπετε στα σχέδια.

Γ.Μιχαηλίδης: Θα έχουμε σηματοδότες;

Χ.Παραθυρά: Όχι.

Πρόεδρος: Πάμε και στο διπλό κόμβο;

Χ.Παραθυρά: Στις οδούς Θερμοπυλών και Κίμωνος. Έχουμε λάβει υπόψη μας την λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς γιατί χάνονται κάποιες θέσεις.

Γ.Μιχαηλίδης: Αυτός ο κόμβος είναι ο πλέον απαραίτητος. Τα αυτοκίνητα αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες στην περιοχή αυτή και είχαμε πολλά ατυχήματα. Είχαμε θανατηφόρο και με παιδιά και με ηλικιωμένους. Στην Κίμωνος δεν υπάρχει διάβαση στο σημείο που καταργήθηκε το περίπτερο. Προβλέπεται να γίνει διάβαση;

Χ.Παραθυρά: Έχει μεγάλο πλάτος, προβλέπεται νησίδα και διάβαση.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση και την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπηρεσίας;

Μέλη: Ναι (ομόφωνα).

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 27-01-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη και την Τεχνική Έκθεση Προσωρινής Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων.
2. Το από 24-01-2020 (1^ο θέμα) πρακτικό συζήτησης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης περί διατύπωσης απόψεων επί του παραπάνω θέματος.
3. Το υπ' αριθμ.6/2020 απόσπασμα συνεδρίασης της Κοινότητας Βέροιας επί του παραπάνω θέματος.
4. Την πρόταση του Προέδρου και τις απόψεις των μελών.
5. Το άρθρο 52 τπθ Ν.2696/1999(Κ.Ο.Κ.)
6. Το αρθ. 73 του Ν. 3852/2010.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου «Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων» στο οδικό δίκτυο του Δήμου Βέροιας, όπως αναφέρεται και στην από τον Ιανουάριο 2019 οριζοντιογραφία σήμανσης που ελέγχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 05/ 2020.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Ηλίας Τσιφλίδης

Τα μέλη

Στυλιανός Ασλάνογλου
Αθανάσιος Σιδηρόπουλος
Ευστάθιος Κελεσιδης
Γεώργιος Μιχαηλίδης

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια, 06-01-2020

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ