

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **03/ 2020** Πρακτικό Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης : 06/ 2020.

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Αρχιτεκτονικής μελέτης «Μελέτη βιοκλιματικού – πολιτιστικού δικτύου διαδρομών στην παλιά πόλη της Βέροιας».

Σήμερα στις **14-02-2020**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09:30**, συνήλθε σε **Τακτική** Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **10-02-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **8** μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Ηλίας Τσιφλίδης	1	Βασίλειος Λυκοστράτης
2	Στυλιανός Ασλάνογλου		
3	Θεόφιλος Κορωνάς		
4	Αθανάσιος Σιδηρόπουλος		
5	Ευστάθιος Κελεσιδης		
6	Γεώργιος Μιχαηλίδης		
7	Κυριάκος Θεοδωρίδης		
8	Δημήτριος Τσανακτσίδης		

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 10-02-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Με το υπ. αριθ. Δ.Υ./23-01-2020 έγγραφο της ομάδας παρακολούθησης της μελέτης του θέματος (συγχρηματοδοτούμενου έργου από το ΕΣΠΑ) ζητείται η έγκριση των ρυθμίσεων (τροποποίηση πλάτους πεζοδρομίων) που εισηγείται η μελέτη σε οδούς της παλαιάς πόλης της Βέροιας.

Η μελέτη υποβλήθηκε για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και υπάρχει απαίτηση της διαχειριστικής αρχής για άμεση έγκριση των εισηγούμενων ρυθμίσεων από την ΔΙΠΕΧΩΣ.

Για την μελέτη υπάρχει το υπ. αριθ.1/2020 πρακτικό της επιτροπής διαβούλευσης καθώς και το υπ. αριθ. 5/2020 πρακτικό της κοινότητας Βέροιας. Σας παρακαλούμε να εγκρίνετε την προαναφερόμενη μελέτη.

Επίσης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής την από 17-01-2020 τεχνική έκθεση της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ: «Μέτρα που αφορούν στην ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Οι παρεμβάσεις στο αστικό οδικό δίκτυο του Δήμου Βέροιας και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα πρέπει να εφαρμοστούν και περιγράφονται παρακάτω θα πρέπει να εγκριθούν σύμφωνα με αυτά που αναφέρονται στο **αρθ. 52 του ΚΟΚ**.

Η μελέτη με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ"** ανατέθηκε στη Σύμπραξη των μελετητικών γραφείων ΟΛΥΜΠΙΑ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ, ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ο.Ε. δ.τ. «ALTERTEAM Ο.Ε.», με την από 27.07.2018 σύμβαση σε εφαρμογή απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας (Αριθμ. Απόφ. 381/2018, ΑΔΑ: 6ΑΨ0Ω9Ο-ΞΒΝ).

Αντικείμενο της σύμβασης (μελέτης) αποτελεί ο σχεδιασμός των παρεμβάσεων για τη δημιουργία ενιαίας διαδρομής από το Βυζαντινό Μουσείο επί της οδού Θωμαΐδου, στα νοτιο-ανατολικά τείχη της πόλης της Βέροιας, έως την παραποτάμια οδό Ολγάνου, στη δυτική όχθη του Τριποτάμου απέναντι από τη συνοικία της Μπαρμπούτας. Κομβικοί σταθμοί -εμβληματικά μνημεία για την πόλη- και τοπόσημα αυτής της διαδρομής είναι οι **Δίδυμοι Λουτρώνες** και η **Παλαιά Μητρόπολη** της Βέροιας. Το έργο αποσκοπεί στη δημιουργία ενοποιητικού δικτύου διαδρομών μέσα στους ιστορικούς τόπους, με εφαρμογή αρχών του βιοκλιματικού σχεδιασμού, στη σύνδεση των ιστορικών τόπων μεταξύ τους και στη διαμόρφωση ενιαίας φυσιογνωμίας της "Παλιάς Πόλης", που τώρα είναι διασπασμένη σε υποπεριοχές και στη βελτίωση των συνθηκών προσβασιμότητας πεζών και εμποδιζομένων.

Οι παρεμβάσεις του έργου περιλαμβάνουν αναδιαμορφώσεις οδοστρωμάτων, δαπέδων, πεζοδρομίων, πεζοδρόμων κ.λπ. (σύμφωνα με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας Α.μεΑ. και λαμβάνοντας υπ' όψη την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη), αστικού εξοπλισμού, κατασκευές βελτίωσης μικροκλίματος, κατασκευές λειτουργικής αξιοποίησης χώρων και θέσεων, σήμανση πληροφόρησης και προσανατολισμού, φυτεύσεις κ.ά.

Στα πλαίσια της παραπάνω μελέτης θα υλοποιηθούν παρεμβάσεις στην οδό Περικλέους. Η οδός Περικλέους συνδέει την οδό Κεντρικής με την οδό Μητροπόλεως δυο από τις σημαντικότερες οδούς της πόλης. Η οδός Περικλέους είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Μητροπόλεως προς την οδό Κεντρικής. Στην διασταύρωση των οδών Περικλέους, Α. Καμάρα και Κεντρικής υπάρχει το μνημείο της **Παλιάς Μητρόπολης** το οποίο ελκύει πλήθος επισκεπτών οι οποίοι κατά κύριο λόγο επισκέπτονται το μνημείο πεζοί. Επί της οδού Περικλέους υπάρχει περιορισμένος αριθμός καταστημάτων ενώ είναι εξολοκλήρου δομημένη με πολυκατοικίες. Οι χρήσεις στα παρακείμενα οικοδομικά τετράγωνα σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο είναι οι χρήσεις της γενικής κατοικίας. Η οδός Περικλέους είναι χαρακτηρισμένη σαν τοπική οδός, έχει πλάτος σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο 8 μ και έχει χαρακτηρισμό με βάση τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) **ΕΙΥ**. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η ομάδα οδών Ε περιλαμβάνει οδούς οι οποίες εξυπηρετούν πρωταρχικά την λειτουργία της παραμονής και σε κάποιο βαθμό και την λειτουργία της πρόσβασης. Επίσης αναφέρεται ότι η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένο χαρακτήρα. Πρέπει να σημειωθεί ότι με τις παρεμβάσεις της μελέτης δεν αναστέλλεται η λειτουργία της παραμονής επί της οδού αφού διατηρούνται σε τμήμα της οδού Περικλέους θέσεις στάθμευσης αλλά ταυτόχρονα υποβαθμίζεται και η μηχανοκίνητη κυκλοφορία με την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και την διευκόλυνση της κίνησης των πεζών τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών.

- **Οδός Περικλέους από την οδό Μητροπόλεως έως την οδό Α. Καμάρα.**

Σύμφωνα με τα προτεινόμενες παρεμβάσεις της μελέτης ο χαρακτήρας της οδού διατηρείται στο τμήμα της από την οδό Μητροπόλεως μέχρι την οδό Αντ. Καμάρα. Προβλέπεται ανακατασκευή των πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων (πρόχυτα κράσπεδα οδοποιίας) σε νέα χάραξη, χωρίς περαιτέρω επεμβάσεις στο υφιστάμενο οδόστρωμα με νέο πλάτος 3,5 m. Οι προτεινόμενες από την μελέτη επεμβάσεις, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, περιλαμβάνουν την επέκταση του πεζοδρομίου από την δεξιά πλευρά της οδού Περικλέους (στην κατεύθυνση από την οδό Μητροπόλεως προς την οδό Κεντρικής). Επίσης στην δεξιά πλευρά της οδού θα διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης,

φυτοδόχοι, δενδροδόχοι, χώροι στάσης/συνάντησης με καθιστικά, θέσεις κάδων απορριμμάτων. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης σχεδιάστηκαν και με βάση αυτά που αναφέρονται στο άρθρο 34 του ΚΟΚ.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές (ΟΜΟΕ Κύριες αστικές οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) το ελάχιστο πλάτος μιας αστικής οδού που συνδυάζει μια λωρίδα κυκλοφορίας και παρά την οδό στάθμευση από την μια πλευρά θα πρέπει να είναι κατ'ελάχιστον 4,25 μ για ταχύτητες μικρότερες των 40 χιλ/ώρα. **Συνεπώς θα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση στην οδό Περικλέους στην αριστερά πλευρά (με κατεύθυνση από την οδό Μητροπόλεως προς την οδό Κεντρικής) από την οδό Μητροπόλεως έως την οδό Α. Καμάρα.**

- **Οδός Περικλέους από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής.**

Ανάλογη είναι η χάραξη του "πεζοδρομίου" του ΟΤ 122 (μεταξύ των οδών Αντ. Καμάρα και Κεντρικής, Παλαιά Μητρόπολη), ελάχιστου πλάτους 4,5 m, με συνεχή ζώνη ανεμπόδιστης όδευσης πεζών, με επιμήκεις φυτοδόχους και καθιστικά τύπου Α. Οι προτεινόμενες από την μελέτη επεμβάσεις, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, περιλαμβάνουν την επέκταση του πεζοδρομίου από την δεξιά πλευρά της οδού Περικλέους (στην κατεύθυνση από την Αντωνίου Καμάρα προς την οδό Κεντρικής). Το εναπομείναν πλάτος της οδού Περικλέους μετά τις προτεινόμενες επεμβάσεις θα είναι 3,5 μ. και η οδός Περικλέους είναι μονόδρομος (με κατεύθυνση από την οδό Μητροπόλεως προς την οδό Κεντρικής). Σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές (ΟΜΟΕ Κύριες αστικές οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) το ελάχιστο πλάτος μιας αστικής οδού που συνδυάζει μια λωρίδα κυκλοφορίας και παρά την οδό στάθμευση από την μια πλευρά θα πρέπει να είναι κατ'ελάχιστον 4,25 μ. **Συνεπώς θα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση τόσο στην αριστερή όσο και στην δεξιά πλευρά της οδού Περικλέους (με κατεύθυνση από την οδό Α.Καμάρα προς την οδό Κεντρικής) από την οδό Α. Καμάρα προς την οδό Μητροπόλεως.**

Στα πλαίσια της παραπάνω μελέτης θα υλοποιηθούν παρεμβάσεις και στην οδό Κυριωτίσσης. Η οδός Κυριωτίσσης συνδέει την οδό Λουτρού με την οδό Ρ.Φεραίου. Η οδός Κυριωτίσσης βρίσκεται στην ιστορική συνοικία της Κυριωτίσσης. Στην διασταύρωση των οδών Λουτρού και Κυριωτίσσης υπάρχει το μνημείο των **Δίδυμων Λουτρώνων** το οποίο ελκύει πλήθος επισκεπτών οι οποίοι κατά κύριο λόγο επισκέπτονται το μνημείο πεζοί. Επί της οδού υπάρχουν κατοικίες και κάποια διατηρητέα κτίρια. Οι χρήσεις στα παρακείμενα οικοδομικά τετράγωνα σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο είναι οι χρήσεις της γενικής κατοικίας. Η οδός δεν παρουσιάζει εμπορικό ενδιαφέρον και η κύρια χρήση της είναι η κατοικία. Η οδός Κυριωτίσσης είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Λουτρού προς την οδό Ρ. Φεραίου. Η οδός Κυριωτίσσης είναι χαρακτηρισμένη σαν τοπική οδός, έχει πλάτος σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο 8 μ και έχει χαρακτηρισμό με βάση τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) **ΕVI**. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η ομάδα οδών Ε περιλαμβάνει οδούς οι οποίες εξυπηρετούν πρωταρχικά την λειτουργία της παραμονής και σε κάποιο βαθμό και την λειτουργία της πρόσβασης. Επίσης αναφέρεται ότι η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένο χαρακτήρα. Πρέπει να σημειωθεί ότι με τις παρεμβάσεις της μελέτης δεν αναστέλλεται η λειτουργία της παραμονής επί της οδού αφού διατηρούνται σε τμήμα της οδού Κυριωτίσσης θέσεις στάθμευσης αλλά ταυτόχρονα υποβαθμίζεται και η μηχανοκίνητη κυκλοφορία με την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και την διευκόλυνση της κίνησης των πεζών τόσο των κατοίκων όσο και των τουριστών.

- **Οδός Κυριωτίσσης από την οδό Λουτρού έως την οδό Ρ. Φεραίου**

Οι προτεινόμενες από την μελέτη επεμβάσεις, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, περιλαμβάνουν την επέκταση του πεζοδρομίου από την δεξιά πλευρά της οδού Κυριωτίσσης (στην κατεύθυνση από την οδό Λουτρού προς την οδό Ρ. Φεραίου) και τη δημιουργία εσοχών για θέσεις στάθμευσης παρά την οδό. Το εναπομείναν πλάτος της οδού είναι 3,5 μ και η οδός Κυριωτίσσης είναι μονόδρομος (με κατεύθυνση από την οδό Λουτρού προς την οδό Ρ. Φεραίου). Σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές (ΟΜΟΕ

Κύριες αστικές οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) το ελάχιστο πλάτος μιας αστικής οδού που συνδυάζει μια λωρίδα κυκλοφορίας και παρά την οδό στάθμευση από την μια πλευρά θα πρέπει να είναι κατ'ελάχιστον 4,25 μ. **Συνεπώς θα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση στην οδό Κυριωτίσσης στην αριστερά πλευρά (με κατεύθυνση από την οδό Λουτρού προς την οδό Ρ. Φεραίου) από την οδό Λουτρού έως την οδό Ρ. Φεραίου.**

Οι λοιπές επεμβάσεις της μελέτης που αφορούν την αλλαγή διατομής των οδών με επεκτάσεις πεζοδρομίων και δημιουργία εσοχών κλπ. απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Υπάρχουν ερωτήσεις; Το λόγο έχει η Στέλλα Σιδηροπούλου, αρμόδια υπάλληλος του Δήμου Βέροιας.

Σ.Σιδηροπούλου: Έχουμε υποβάλει στο ΕΣΠΑ μια μελέτη που αφορά την ανάπλαση της παλιάς πόλης της Βέροιας. Συγκεκριμένα στην οδό Κυριωτίσσης παρκάρουν νόμιμα τα αυτοκίνητα από την αριστερή πλευρά, μπαίνοντας στην οδό Λουτρού, με την αλλαγή θα παρκάρουν νόμιμα από την δεξιά πλευρά και πάντα με τις προϋποθέσεις του ΚΟΚ. Το ίδιο θα γίνει και στην οδό Περικλέους όπου και εκεί θα παρκάρουν μόνο δεξιά, μπαίνοντας από την οδό Μητροπόλεως, και μέχρι το ναό της παλιάς μητρόπολης. Μπροστά από το ναό θα απαγορεύεται η στάθμευση και η ρύθμιση θα είναι μόνιμη.

Κ.Θεοδωρίδης: Υπάρχει απόφαση από την Επιτροπή Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων;

Σ.Σιδηροπούλου: Έχουμε λάβει απόφαση από την Κοινότητα της Βέροιας, την Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης και την Επιτροπή Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων. Θα σταλεί στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας (ΔΙ.ΠΕ.Χω.Σ) για να λάβουμε την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σ.Ασλάνολγος: Στην οδό Περικλέους θα μεγαλώσει και το πεζοδρόμιο;

Σ.Σιδηροπούλου: Θα φαρδαινεί το αριστερό πεζοδρόμιο και το δεξί.

Σ.Ασλάνολγος: Στην οδό Αντωνίου Καμάρα; Πόσες θέσεις παρκινγκ θα χαθούν; Υπάρχουν άνθρωποι που μένουν και εργάζονται στο κέντρο, που θα παρκάρουν;

Σ.Σιδηροπούλου: Μπορεί να παρκάρουν παντού στη συγκεκριμένη περιοχή, αλλά δεν είναι νόμιμο. Ειδικά μπροστά από το ναό είναι παρανόμως. Στην οδό Περικλέους θα έπρεπε να παρκάρουν από την μια μόνο πλευρά του δρόμου ανάλογα με τον μήνα.

Σ.Ασλάνολγος: Επειδή μένω στην περιοχή θα χαθούν πολλές θέσεις παρκινγκ, νόμιμες και μη.

Σ.Σιδηροπούλου: Θα υπάρξει βελτίωση αισθητική και θα αναβαθμιστεί η γειτονιά.

Σ.Ασλάνολγος: Θα υπάρξει μέριμνα για τους κατοίκους, για παράδειγμα θα υπάρξει κάποια κάρτα;

Σ.Σιδηροπούλου: Είναι κάτι σωστό, μπορούμε να το δούμε, αλλά δεν έχει σχέση με την μελέτη που συζητάμε σήμερα.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση και την τεχνική έκθεση της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας, που μας έχει κατατεθεί;

Μέλη: Ναι (ομόφωνα).

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 10-02-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη
2. Την από 17-01-2020 Τεχνική Έκθεση της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας.
3. Το από 24-01-2020 (έκτακτο) πρακτικό συζήτησης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης περί διατύπωσης απόψεων επί του παραπάνω θέματος.
4. Το υπ' αριθμ.5/2020 απόσπασμα συνεδρίασης της Κοινότητας Βέροιας επί του παραπάνω θέματος.
5. Την πρόταση του Προέδρου και τις απόψεις των μελών.
6. Τις διατάξεις του άρθρ. 73 του Ν. 3852/2010, του αρθρ.5 (παρ.13α) του ν.4623/19 και το άρθρ.52 του ν.2696/99.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (τροποποίηση πλάτους πεζοδρομίων, χώρων στάθμευσης κλπ) σε οδούς της «παλιάς» πόλης της Βέροιας, όπως προτείνεται στην από Οκτωβρίου 2019 Αρχιτεκτονική Μελέτη ανάπλασης «Μελέτη βιοκλιματικού – πολιτιστικού δικτύου διαδρομών στην παλιά πόλη της Βέροιας», που θεωρήθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **06/ 2020**.

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Ηλίας Τσιφλίδης

Τα μέλη

Στυλιανός Ασλάνογλου
Θεόφιλος Κορωνάς
Αθανάσιος Σιδηρόπουλος
Ευστάθιος Κελεσίδης
Γεώργιος Μιχαηλίδης
Κυριάκος Θεοδωρίδης
Δημήτριος Τσανακτσίδης

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια, 24-02-2020

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ