

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **08/2020** Πρακτικό Συνεδρίασης  
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης :11/ 2020.

### **Π ε ρ ί λ η ψ η**

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης  
«Μελέτη βιοκλιματικού – πολιτιστικού δικτύου  
διαδρομών στην παλιά πόλη της Βέροιας»

Σήμερα στις **30-04-2020**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **13:30 έως 14:00**, συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σε **Τακτική** Συνεδρίαση δια περιφοράς, ύστερα από την με ημερομηνία **24-04-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 77 του ν.4555/2018 και του άρθρου 2 του ν.4635/2019 του, της αριθμ.20501/02-09-2019 απόφασης Δημάρχου Βέροιας και του άρθρου 10 της από 11/03/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **8** μέλη.

<b>Παρόντες</b>		<b>Απόντες</b>	
1	Ηλίας Τσιφλίδης	1	Γεώργιος Μιχαηλίδης
2	Βασίλειος Λυκοστράτης		
3	Στυλιανός Ασλάνογλου		
4	Θεόφιλος Κορωνάς		
5	Αθανάσιος Σιδηρόπουλος		
6	Ευστάθιος Κελεσίδης		
7	Κυριάκος Θεοδωρίδης		
8	Δημήτριος Τσανακτσίδης		

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 24-04-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**Μελέτη Βιοκλιματικού-Πολιτιστικού Δικτύου Διαδρομών στην Παλιά Πόλη της Βέροιας**» προτείνεται η λειτουργία της οδού Κυριωτίσσης σαν οδός ήπιας κυκλοφορίας. Είναι απαραίτητη λοιπόν η υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την τροποποίηση της οδού Κυριωτίσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα. Σας αποστέλλονται συνημμένη τεχνική έκθεση και σχέδιο και παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά.

Επίσης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής την από 15-04-2020 τεχνική έκθεση της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ: «Μέτρα που αφορούν στην ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που

έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Σύμφωνα με την παρ. 18 του αρθ-2 του Ν. 4067/12 αναφέρεται ότι «δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με τις κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται πέραν του αναφερόμενου στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του παρόντος άρθρου, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.»

Οι διαμορφώσεις οδών σε ήπιας κυκλοφορίας αφορούν στην εφαρμογή μέτρων που έχουν σαν στόχο την ενθάρρυνση κατάλληλης συμπεριφοράς των οδηγών για μετακινήσεις πιο φιλικές προς το περιβάλλον και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Στόχος είναι η αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς προς όφελος ποικίλων δραστηριοτήτων στην οδό πχ. εμπορικών, πολιτιστικών κλπ.

Τα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται κυρίως σε δημοτικές οδούς με κύριες χρήσεις την κατοικία, σχολικές εγκαταστάσεις, χώρους λατρείας, σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κλπ. Πρόκειται για μέτρα που αφορούν την αλλαγή της ευθυγραμμίας της οδού όπου τα οχήματα δεν κινούνται σε ευθεία γραμμή αλλά με ελιγμούς, της υψομετρίας της οδού αλλά και την επιφάνεια αυτής με σκοπό την μείωση της ταχύτητας.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας δύναται να διαμορφωθούν με ενιαίο κατάστρωμα οδού χωρίς υψομετρικές διαφορές μεταξύ πεζοδρομίων και λωρίδας κίνησης οχημάτων.

Η στάθμευση σε οδούς με διατομή τέτοιου τύπου εφόσον αυτή προβλέπεται με ειδική σήμανση προσφέρεται σε προκαθορισμένες θέσεις, σε ειδικά για το σκοπό αυτό διαμορφωμένες εσοχές της οδού.

### **Οδός Κυριωτίσης**

Η μελέτη με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ"** που ανατέθηκε από τον Δήμο Βέροιας σε σύμπραξη μελετητικών γραφείων, είχε σαν αντικείμενο τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων για τη δημιουργία ενιαίας διαδρομής από το Βυζαντινό Μουσείο επί της οδού Θωμαΐδου, στα νοτιο-ανατολικά τείχη της πόλης της Βέροιας, έως την παραποτάμια οδό Ολγάνου, στη δυτική όχθη του Τριποτάμου απέναντι από τη συνοικία της Μπαρμπούτας. Αυτό το συνεκτικό δίκτυο διαδρομών θα συνδέει αντιληπτικά, αισθητικά και λειτουργικά τους ιστορικούς τόπους (συνοικίες) της Κυριωτίσας, της Παναγίας Δεξιάς και της Μπαρμπούτας. Κομβικοί σταθμοί -εμβληματικά μνημεία για την πόλη- και τοπόσημα αυτής της διαδρομής είναι οι **Δίδυμοι Λουτρώνες** και η Παλαιά Μητρόπολη της Βέροιας, που πλαισιώνονται από το Βυζαντινό Μουσείο (Μύλος Μάρκου) και τον Τριπόταμο.

Ένας από τους βασικούς στόχους της μελέτης ήταν η καθιέρωση **όρων ήπιας κυκλοφορίας** σε μεγάλα τμήματα του δικτύου, η **αποτροπή χρησιμοποίησης τμημάτων του από διερχόμενη κυκλοφορία**, με κατάλληλο ορισμό της ζώνης κίνησης οχημάτων και διαμόρφωση του δαπέδου της, **απόδοση του υπολοίπου στους πεζούς με κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου και διευκόλυνση της χρήσης του χώρου από εμποδιζόμενους χρήστες.**

Συγκεκριμένα η οδός **Κυριωτίσης** ορίζει τη μετάβαση από την παλαιά πόλη (ΒΑ) στη νέα (ΝΔ). Στην σημερινή κατάσταση η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη, με αμφίπλευρη στάθμευση κατά μήκος, με πεζοδρόμια μικρού πλάτους και κατά το πλείστο με σύγχρονα πολυώροφα κτήρια (κύρια χρήση κατοικία, ορισμένα ισόγεια καταστήματα, κλειστοί χώροι στάθμευσης, pilotis) και δυο παλαιά ενδιαφέροντα διώροφα κτίσματα, Η οδός συνδέει το μνημείο των **Δίδυμων οθωμανικών Λουτρών** με το νότιο τείχος και το **Βυζαντινό Μουσείο (μύλος Μάρκου)**. Με ανάδειξη της προοπτικής και της θέας προς αμφότερες τις κατευθύνσεις και βελτίωση των συνθηκών προσανατολισμού και κυκλοφορίας των πεζών, τόσο των τουριστών όσο και των κατοίκων, μέσω της αποθάρρυνσης εισόδου διερχομένων

οχημάτων και της μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων η οδός **Κυριωτίσσης** αποκτά χαρακτηριστικά **Παλαιάς Πόλης**, καθώς **ορίζεται ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας**.

Το τμήμα της οδού **Κυριωτίσσης** από την οδό Ρήγα Φεραίου μέχρι την οδό **Λουτρού** αντιμετωπίζεται στην μελέτη ως **οδός ήπιας κυκλοφορίας**. Αρχικά στην οδό προτείνεται η κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου και στις δυο πλευρές της οδού. Επίσης στην μελέτη προβλέπεται ζώνη ανεμπόδιστης όδευσης πεζών, ελάχιστου πλάτους 1,5 m με λωρίδα τυφλού, κατά μήκος του μετώπου του **ΟΤ 57** και ζώνη πεζών κατά μήκος του μετώπου των **ΟΤ 56** και **88**, μεταβλητού πλάτους. Επιπλέον προβλέπεται ζώνη κίνησης οχημάτων σταθερού καθαρού πλάτους **3,5 m** και δάπεδο επιστρωμένο με φυσικούς κυβόλιθους ιγνιμβρίτη το οποίο επιτρέπει τη διαμόρφωση φυτοδόχων και δένδροδόχων και θέσεων παρόδιας στάθμευσης. Η επίστρωση της οδού με κυβόλιθους έναντι της ασφάλτου λειτουργεί σαν τρόπος μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων αλλά και αποτροπής της διαμπερούς κίνησής τους. Εμπόδια οριοθέτησης των ζωνών και αποτροπής στάθμευσης (πασσαλάκια) σταθερά, θα τοποθετηθούν αμφίπλευρα της οδού, σε σειρά παράλληλα με την αντίστοιχη λωρίδα διαχωρισμού.

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην μελέτη όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω είναι απαραίτητη η τροποποίηση της οδού **Κυριωτίσσης** σε **οδό ήπιας κυκλοφορίας** αλλά και η αλλαγή του νόμιμου ορίου ταχύτητας στην οδό από **50 χλμ/ώρα** σε **30 χλμ/ώρα**.

**Με βάση τα παραπάνω προτείνεται η τροποποίηση της οδού Κυριωτίσσης από την συμβολή της με την οδό Λουτρού έως την οδό Ρήγα Φεραίου ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας στον οποίο θα επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.18 του Ν. 4067/9-4-2012 και η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας στην οδό από **50χλμ/ώρα** σε **30 χλμ/ώρα**. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα απαιτηθεί η τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων (Π-92, Π-92α και Ρ-32, Ρ-37).**

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

**Πρόεδρος:** Συμφωνείτε με την εισήγηση και την τεχνική έκθεση της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας, που μας έχει κατατεθεί;

**Μέλη:** Ναι (ομόφωνα).

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 24-04-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη
2. Την από 15-04-2020 Τεχνική Έκθεση της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας.
3. Το από 29-04-2020 (1ο θέμα) πρακτικό συζήτησης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης περί διατύπωσης απόψεων επί του παραπάνω θέματος.
4. Την υπ' αριθμ.12/2020 απόφαση του συμβουλίου της Κοινότητας Βέροιας επί του παραπάνω θέματος.
5. Το από τον Απρίλιο 2020 τοπογραφικό διάγραμμα, όπως αυτό συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας.
6. Τις διατάξεις του άρθρ. 73 του Ν. 3852/2010, του αρθρ.5 (παρ.13α) του ν.4623/19 και το άρθρ.52 του ν.2696/99.

#### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (τροποποίηση της οδού Κυριωτίσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό από 50 χιλ/ώρα σε 30 χιλ/ώρα) σε οδούς της «παλιάς» πόλης της Βέροιας, όπως προτείνεται στην μελέτη: «Μελέτη βιοκλιματικού –

πολιτιστικού δικτύου διαδρομών στην παλιά πόλη της Βέροιας», που θεωρήθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

**Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 11/ 2020.**

.....  
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

**Ο Πρόεδρος**

Ηλίας Τσιφλίδης

**Τα μέλη**

Βασίλειος Λυκοστράτης  
Στυλιανός Ασλάνογλου  
Θεόφιλος Κορωνάς  
Αθανάσιος Σιδηρόπουλος  
Ευστάθιος Κελεσίδης  
Κυριάκος Θεοδωρίδης  
Δημήτριος Τσανακτσίδης

Ακριβές Απόσπασμα  
Βέροια, 05-05-2020

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ**