

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **14/2020** Πρακτικό Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης :20/ 2020.

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης στα πλαίσια
της Μελέτης Βιοκλιματικού –Πολιτιστικού Δικτύου
Διαδρομών.

Σήμερα στις **17-08-2020**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12:30 έως 13:00**, συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σε **Τακτική** Συνεδρίαση δια περιφοράς, ύστερα από την με ημερομηνία **11-08-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 77 του ν.4555/2018 και του άρθρου 2 του ν.4635/2019, της αριθμ.20501/02-09-2019 απόφασης Δημάρχου Βέροιας και του άρθρου 10 της από 11/03/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **8** μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Ηλίας Τσιφλίδης	1	Στυλιανός Ασλάνογλου
2	Βασίλειος Λυκοστράτης		
3	Θεόφιλος Κορωνάς		
4	Αθανάσιος Σιδηρόπουλος		
5	Ευστάθιος Κελεσίδης		
6	Γεώργιος Μιχαλίδης		
7	Κυριάκος Θεοδωρίδης		
8	Δημήτριος Τσανακτσίδης		

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 11-08-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής :

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Βιοκλιματικού-Πολιτιστικού Δικτύου Διαδρομών στην Παλιά Πόλη της Βέροιας» προτείνεται η λειτουργία των οδών Λουτρού και Περικλέους σαν οδοί ήπιας κυκλοφορίας. Είναι απαραίτητη λοιπόν η υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την τροποποίηση των οδών Λουτρού και Περικλέους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα. Σας αποστέλλονται συνημμένο σχέδιο και παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά.

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Λευκή ψήφο έδωσε το μέλος της επιτροπής Γ. Μιχαλίδης.

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν τα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής.

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 11-08-2020 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών & Υποδομών, κ.Αλέξανδρου Τσαχουρίδη.
2. Την από 13-07-2020 Τεχνική Έκθεση της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας.

3. Το από 11-08-2020 (2ο θέμα) πρακτικό συζήτησης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης περί διατύπωσης απόψεων επί του παραπάνω θέματος.
4. Την υπ' αριθμ.23/2020 απόφαση του συμβουλίου της Κοινότητας Βέροιας επί του παραπάνω θέματος.
5. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
6. Τις διατάξεις του άρθρ. 73 του Ν. 3852/2010, του αρθρ.5 (παρ.13α) του ν.4623/19 και το άρθρ.52 του ν.2696/99.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (τροποποίηση των οδών Λουτρού και Περικλέους στο τμήμα της από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας και μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό από 50 χιλ/ώρα σε 30 χιλ/ώρα) σε οδούς της πόλης της Βέροιας, σύμφωνα με τη συνημμένη στην εισήγηση τεχνική έκθεση «Μελέτη βιοκλιματικού – πολιτιστικού δικτύου διαδρομών στην παλιά πόλη της Βέροιας», όπως αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 20/ 2020.

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Ηλίας Τσιφλίδης

Τα μέλη

Βασίλειος Λυκοστράτης
Θεόφιλος Κορωνάς
Αθανάσιος Σιδηρόπουλος
Ευστάθιος Κελεσιδης
Γεώργιος Μιχαηλίδης
Κυριάκος Θεοδορίδης
Δημήτριος Τσανακτσίδης

Ακριβές Απόσπασμα
Βέροια, 19-08-2020
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ