

ΜΟΥΣΤΑΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ - ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

Από: Trochopoulos Konstantinos [trochopoulos.kostas@gmail.com]
Αποστολή: Τρίτη, 2 Μαρτίου 2021 9:17 πμ
Προς: gmoustaka@veria.gr
Θέμα: Ο.Ε. 2/3/2021 Τροχόπουλος
Συνημμένα: ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2021 ΤΡΟΧΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε. 2 3 2021.doc; Ο.Ε. 2 3 2021 ΤΡΟΧΟΠΟΥΛΟΣ.pdf

ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
ΔΗΜ. ΕΚΟΤΗΤΑ ΒΕΡΟΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 4236
Ημερ. Αίθεσης 11/3/2021

Καλημέρα σας,

σάς επισυνάπτω το έντυπο ψηφοφορίας όπως και τις προτάσεις μου επί του προϋπολογισμού (9ο θέμα).
Προς διευκόλυνση σας, επισυνάπτω σε αρχείο word τις παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού.
Διευκρινίσεις : Για το 8ο θέμα ψηφίζω υπέρ της πρότασης του Προέδρου, δηλαδή τη μη άσκηση ενδίκων μέσων.

Για το 9ο θέμα να γραφεί παρακαλώ η εξής αιτιολογία : Απέχω από την ψηφοφορία με επιφύλαξη για επανατοποθέτηση μου επί του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο αν γίνουν δεκτές οι προτάσεις του συνδυασμού που κατέθεσα σήμερα στην Οικονομική Επιτροπή.

Με εκτίμηση,
Τροχόπουλος Γ.-Ξ. Κωνσταντίνος
Δικηγόρος Δ.Σ.Β. (Α.Μ. 548)
Αντ.Καμάρα 26, Βέροια, τ.κ. 59132
Κινητό : 6949988674

✓ 1. Αποδοχή Οικονομικών
✓ 2. Διεύθυνση
12/3/21
B

Εκφράζω την διαφωνία μου σχετικά με την δια περιφοράς πραγματοποίηση της σημερινής Οικονομικής Επιτροπής και θεωρώ ότι ειδικά για το θέμα του προϋπολογισμού θα έπρεπε να πραγματοποιηθεί η συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης.

Προτείνω για τον προϋπολογισμό του 2021-όπως πρότεινα και πέρσι-, με δεδομένο ότι δεν υφίσταται σχετική πρόβλεψη, ιδίως όσον αφορά το τεχνικό πρόγραμμα, την διάθεση κονδυλίων που θα αφορούν:

A) σε εκπόνηση μελετών :

1) για έρευνα χώρων που θα χρησιμεύσουν ως περιφερειακοί χώροι στάθμευσης (εκτός αστικού κέντρου) με προβλεπόμενο κόστος 3.500 ευρώ,

2) για την ασφαλή λειτουργία του χώρου στάθμευσης στην περιοχή κάτω από την Εληά και της αποτελεσματικής αξιοποίησης της υπάρχουσας υποδομής με προβλεπόμενο κόστος 2.500 ευρώ,

3) για τεχνικές παρεμβάσεις για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης με προβλεπόμενο κόστος 6.000 ευρώ.

Αναλυτικότερα, προτείνουμε να ερευνηθεί η δυνατότητα δημιουργίας φυλασσόμενων θέσεων στάθμευσης περιφερειακά της πόλης και συγκεκριμένα στις εισόδους της, με σταθμούς ταξί και αφετηρίες mini αστικών λεωφορείων δέκα θέσεων που θα διασχίζουν ακτινωτά τον αστικό ιστό. Επίσης να ερευνηθεί η δυνατότητα μεταφοράς των Σταθμαρχείων (Αφετηρίες) Υπεραστικών, Αστικών Λεωφορείων, των Πρακτορείων τρίτων χωρών κ.λπ. εκτός κέντρου, ώστε το κέντρο να γίνει λειτουργικό και προσβάσιμο για την εξυπηρέτηση των κατοίκων αλλά και κάθε επισκέπτη, με στόχο την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας. Περαιτέρω

4) για την μεταγκατάσταση των νεκροταφείων του Δήμου Βέροιας με προβλεπόμενο κόστος 6.000 ευρώ και

5) για την ανάπλαση της κοίτης του Τριποτάμου με προβλεπόμενο κόστος 5.000 ευρώ,

Σε αυτό το σημείο, ενδεικτικά προτείνουμε η μελέτη να περιλαμβάνει την φωταγώγηση της παρόχθιας οδού, την εγκατάσταση ενημερωτικών πινακίδων με πληροφοριακό υλικό για την ιστορία του ποταμού, τη χλωρίδα και την πανίδα του, τη δημιουργία πεδίου για αναρριχητικές δράσεις και τη συνεργασία με εθελοντικές ομάδες της πόλης μας για τη συνδιοργάνωση δράσεων. Ο καθαρισμός και η προσβασιμότητα στον ποταμό θα οδηγήσουν στην προβολή και αξιοποίηση αυτού.

B) σε Υλοποίηση έργων υποδομής μικρής κλίμακας

i) προτείνουμε την **ασφαλτόστρωση** του υφιστάμενου χαλικοστρωμένου δρόμου από το S/M «ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ» στην περιφερειακή οδό, ως τη μονάδα τυποποίησης και διαλογής φρούτων του «Εκατό». Το προβλεπόμενο κόστος ανέρχεται στα 20.000 ευρώ καθώς δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ούτε σοβαρή υπόβαση, αλλά θα αποφέρει μεγάλο όφελος καθώς εξυπηρετεί την κυκλοφοριακή διασύνδεση.

ii) παρέμβαση στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο με την **τοποθέτηση έξυπνου φωτεινού σηματοδότη** στην οδό Στρατού, στο ύψος του πλάτανου έναντι της πυροσβεστικής υπηρεσίας, για την ασφαλή έξοδο των πυροσβεστικών οχημάτων αλλά και για την ασφαλή διέλευση των μαθητών του 3ου -4ου Λυκείου. Το προβλεπόμενο κόστος ανέρχεται στο ποσό των 3.000 ευρώ.

Τα κονδύλια που θα καλύψουν όχι μόνο τις ανωτέρω προτάσεις αλλά θα οδηγήσουν και σε περαιτέρω εξοικονόμηση χρημάτων για διάθεση τους σε άλλες πιστώσεις, μπορούν να βρεθούν με μείωση των ΚΑΕ 02.00.6117.002 από τα 24.750 ευρώ στα 12.400 ευρώ(με επιφύλαξη και για μεγαλύτερη μείωση του κωδικού μέσω ανάθεσης της συγκεκριμένης υπηρεσίας σε έναν από τους τρεις νομικούς συμβούλους του Δήμου), 02.20.7135.008 , 02.20.7135.009, 02.20.7135.010,

02.20.7135.013, 02.20.7135.019 από τα 24.800 ευρώ έκαστος κωδικός σε 12.400 ευρώ έκαστος (με επιφύλαξη και για μεγαλύτερη μείωση των κωδικών μέσω ανοιχτής διαγωνιστικής διαδικασίας). Επιπρόσθετα, οι παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενοι ΚΑΕ μπορούν να μειωθούν κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη και ενδεχόμενες ειδικές συνθήκες και έτσι να εξευρεθούν χρήματα για ενδεχόμενες άλλες ανάγκες που θα προκύψουν ή ακόμα και για την ενίσχυση του αποθεματικού του Δήμου. ΚΑΕ 02.30.6662.005, 02.306662.011, 02.306662.012, 02.30.7135.004, 02.35.7131.003, 02.35.7131.004, 02.35.7131.005, 02.35.7131.006, 02.35.7131.007. 02.35.7135.001, 02.45.6262.001, 02.45.6262.002, 02.45.6277.001. Κοινό χαρακτηριστικό των κωδικών αυτών (πλην του πρώτου) είναι ότι προϋπολογίστηκαν στο ανώτατο όριο της απευθείας ανάθεσης (20.000 ευρώ + Φ.Π.Α.). Θεωρώ ότι μπορούν όλοι αυτοί οι κωδικοί να μειωθούν εφόσον λάβει χώρα μειοδοτικός διαγωνισμός(ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός) για καθέναν ξεχωριστά από αυτούς τους κωδικούς ή και κατά σύνολο εφόσον αφορούν σε ομοειδή αντικείμενα.

Είναι αυτονόητο ότι επιφυλάσσομαι για πιο διεξοδική ανάλυση των κωδικών στο επερχόμενο Δημοτικό Συμβούλιο, είτε από εμένα, είτε από μέλη της Παράταξης « Προτεραιότητα στον Πολίτη» προκειμένου να αξιοποιήσουμε τον χρόνο που θα μεσολαβήσει μέχρι την συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και την ψήφιση του προϋπολογισμού για την μελέτη των οικονομικών δεδομένων που μας παραθέσατε.