

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **10/2006** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **288/2006**

### Π ε ρ ί λ η ψ η

Τροπ/ση της αριθ. 63/2006 απόφασης Δ.Σ.  
για έγκριση προμελέτης διαμόρφωσης  
υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτ/των και  
συμπληρωματικών χρήσεων στο χώρο  
πρασίνου μεταξύ της Πλ. Εληάς και του  
Ι.Ν. Αγ. Αναργύρων.

Σήμερα **5 Ιουνίου** του έτους **2006** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **1-6-2006** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

#### Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Ντόβας
16. Σ. Κρομμύδας
17. Β. Ρήσσου
18. Κ. Χιονίδης
19. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
20. Ι. Κουρουζίδης
21. Μ. Γαβρίδης
22. Δ. Δάσκαλος
23. Α. Δελαβερίδης
24. Γ. Μιχαηλίδης
25. Σ. Μηλιόπουλος
26. Α. Παπαστεργίου
27. Α. Τσιάρας
28. Η. Σοφινίδης
29. Γ. Ορφανίδης

#### Απόντες

- Χ. Φουρνιάδης
- Κ. Πουλασουχίδης

#### Παρόντες Δημαρχιακοί

##### Πάρεδροι

- Κ. Μιχαηλίδης
- Π. Ποταμόπουλος

#### Απόντες Δημαρχιακοί

##### Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Ουσουλτζόγλου, Μ. Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Α. Δελαβερίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Παπαστεργίου, Α. Τσιάρας, Η. Σοφινίδης, Γ. Ορφανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 288/2006 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Σ. Παναγιωτίδης, Κ. Χιονίδης, Ι. Κουρουζίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 291/2006 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 292/2006 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Ρήσσου.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 300/2006 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Γκαμπέσης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 16-5-2006 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Μιχαήλ Σακαλή, που έχει ως εξής:

Με την αριθ. 63/2006 απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε προμελέτη για διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτ/των και συμπληρωματικών χρήσεων στο χώρο πρασίνου μεταξύ της Πλ. Εληάς και του Ι.Ν. Αγίων Αναργύρων.

Για την αύξηση της χωρητικότητας του χώρου στάθμευσης και την δυνατότητα εισόδου – εξόδου από την Λ. Στρατού, η προμελέτη τροποποιήθηκε. Προτείνεται στην νέα λύση η κατασκευή ενός ακόμη ορόφου και διαμορφώνεται είσοδος και έξοδος κατάντι του κτιρίου, προς την οδό Στρατού. Τα γενικά στοιχεία του έργου είναι περίπου τα ίδια με αυτά της προηγούμενης λύσης.

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω παρακαλείται το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Όπως γνωρίζετε κύριοι συνάδελφοι, πριν λίγο καιρό, το δημοτικό συμβούλιο ενέκρινε την προμελέτη που μας είχε κάνει δωρεάν ο καθηγητής κ. Μανώλης Τζεκάκης και την παρουσίασε. Σ' εκείνη τη συνεδρίαση έγιναν κάποιες παρατηρήσεις από συναδέλφους, ο κ. Τζεκάκης υποσχέθηκε ότι θα τις μελετήσει και θα τροποποιήσει, αν χρειασθεί, την προμελέτη που είχε κάνει. Ηδη τροποποίησε τη μελέτη, την υπέβαλε στον Δήμο και σήμερα είναι εδώ για να μας την παρουσιάσει.

Τζεκάκης: Να σας υπενθυμίσω ότι στη συνεδρίαση που έγινε, όταν παρουσιάστηκε αυτή η προμελέτη, έγινε μία συζήτηση πάνω στην ουσία του θέματος, δηλαδή έγιναν συγκεκριμένες παρατηρήσεις για τον αριθμό των οχημάτων, για τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να μπαίνουν και να βγαίνουν, για διάφορα τεχνικά θέματα τα οποία ήταν μία ευκαιρία και ταυτόχρονα μία πρόκληση για μας να μπορέσουμε να προσαρμόσουμε τα πράγματα έτσι ώστε να ανταποκρίνεται το έργο στις απαιτήσεις του δημοτικού συμβουλίου και κατ' επέκταση της πόλης. Αυτό νομίζω ότι μπορέσαμε να το κάνουμε και σήμερα θα σας παρουσιάσω αυτά που τότε συζητούσαμε και τις τροποποιήσεις που έγιναν και ελπίζω ότι θα είστε σύμφωνοι.

Έχω κρατήσει τη σειρά των διαφανειών που σας έδειξα την προηγούμενη φορά για να μπορέσετε να έχετε ένα μέτρο σύγκρισης για το τι ειπώθηκε την προηγούμενη φορά, τι είδαμε και τι έχουμε τώρα μπροστά μας. Τις συνθήκες που επικρατούν στην πόλη τις ξέρετε, δεν χρειάζεται να τις επαναλάβουμε, δεν έχει αλλάξει τίποτα από τότε και ίσα-ίσα, όσο περνάει ο καιρός, είναι γνωστό ότι τα οχήματα αυξάνονται και τα προβλήματα βεβαίως πολλαπλασιάζονται. Είναι κάτι που βλέπουμε σε όλες τις πόλεις, δεν είναι ειδικά θέμα της Βέροιας και όλες οι πόλεις προσπαθούν να βρουν λύσεις σε παρόμοια προβλήματα. Αυτό που ξέρουμε από την ιστορία των πόλεων στην Ευρώπη είναι πως όλοι προσπαθούν να κρατήσουν τα οχήματα μακριά από το κέντρο και ταυτόχρονα στο κέντρο της πόλης να δώσουν επαρκείς υπόγειες θέσεις πάρκινγκ, έτσι ώστε τα μεν αυτοκίνητα να μπορούν να παρκάρουν και να εξυπηρετηθούν οι πολίτες και ταυτόχρονα να αδειάσουν και τα πεζοδρόμια, όσο γίνεται, για να μπορέσει να λειτουργήσει το σύστημα κυκλοφορίας της πόλης. Αυτό που είχαμε συζητήσει την προηγούμενη φορά είναι ότι υπάρχει στο κέντρο της Βέροιας ένα δίκτυο βασικών δρόμων όπου, εάν μπορέσει κανείς να δώσει επαρκείς χώρους στάθμευσης στους 4 αυτούς κύκλους που έχω σημαδέψει, θα αποκτήσει πραγματικά ανθρώπινες συνθήκες το κέντρο. Ηδη ο γαλάζιος κύκλος στο κέντρο λειτουργεί εδώ και μερικά χρόνια πιστεύω με επιτυχία, αυτό που συζητάμε είναι ο κύκλος που βρίσκεται κάτω κάτω και θα πρέπει κάποια στιγμή να δει η πόλη και στους δύο βασικούς άξονες, δύο ακόμη χώρους στάθμευσης. Ένα τέτοιο σύστημα, που ουσιαστικά περικυκλώνει το κέντρο της πόλης, θα επιτρέψει τα αυτοκίνητα να σταθούν έξω κι εν πάση περιπτώσει κι αυτά που θα μουν πιο μέσα να βρουν θέσεις στάθμευσης εκεί που πρέπει. Η πρόταση που είχαμε παρουσιάσει ήταν ότι δεξιά της πλατείας Εληάς, κατά μήκος της οδού Ανοιξέως, υπάρχει μία περιοχή

που είναι κατάλληλη για πάρκιγκ. Σ' αυτή την περιοχή είχαμε πάρει σχεδόν όλο το μέτωπο που υπήρχε από την πλατεία Εληάς μέχρι την Εκκλησία, προκειμένου να μπορέσουμε σε δύο μόνο επίπεδα να διατάξουμε τους χώρους στάθμευσης. Η συζήτηση που έγινε μας οδήγησε στο συμπέρασμα ότι οι περισσότεροι ήθελαν να δουν περισσότερες θέσεις στάθμευσης έτσι ώστε να πάρουμε σε τριώροφο οικοδόμημα και να συμπεριλάβουμε μέσα και μεγάλα αυτοκίνητα, δηλ. πούλμαν, για να οποία υπάρχει πρόβλημα. Αν δούμε, έναντι του προηγούμενου, αυτή την πρόταση τώρα, βλέπετε ότι στην πραγματικότητα έχει περιοριστεί στο δεξιό μέρος του προηγούμενου σχήματος, δηλ. έχει τώρα μία μικρή απόσταση από την πλατεία Εληάς, την οποία χρησιμοποιούμε για να δώσουμε αριστερά μία ράμπα έτσι ώστε αμέσως μόλις τελειώνει η πλατεία να μπορεί να μπει κάποιος στη ράμπα και να κατέβει, εφόσον βρίσκεται το αυτοκίνητο στην πλατεία Εληάς.

Στην προηγούμενη πρόταση είχαμε προτείνει αυτή τη διάταξη, δηλαδή διατηρείται φυσικά πλήρως η οδός Ανοιξεως, επάνω και μπροστά από την εκκλησία διαμορφώνεται ένα πάρκο και όλη η πλαγιά από το μέτωπο που έχετε τώρα μέχρι κάτω διαμορφώνεται σε πράσινο. Η σημερινή λύση δεν διαφέρει πολύ, απλά η διαμόρφωση του πάρκου επάνω χωρίζεται σε δύο τμήματα, αυξάνεται λίγο η επιφάνεια του πρασίνου, διατηρείται η Ανοιξεως και το πράσινο κατεβαίνει μέχρι κάτω καλύπτοντας όλη την πλαγιά. Η λύση που είχαμε προτείνει τότε ήταν μία λύση που έπιανε όλο το μήκος που μας δίνει η περιοχή που έχουμε, με σκοπό να δώσει σε δύο μόνο επίπεδα τις θέσεις που μπορούμε να δώσουμε. Αυτό σημαίνει ότι ξεκινούσε ουσιαστικά από την πλατεία Εληάς, έπιανε όλο αυτό το μήκος, στο πίσω μέρος είχε τα αυτοκίνητα σε μία απλή διάταξη και στο μπρος μέρος είχε χώρους για την ανάπτυξη ορισμένων καταστημάτων. Το πλεονέκτημα που είχε αυτή η λύση ήταν πως είχε μόνο δύο καθ' ύψος ορόφους, για να μπορέσει όμως να διαταχθεί σ' αυτό το επίμηκες σχήμα που βλέπετε, είχε ένα σχετικά πολύπλοκο σύστημα από ράμπες, ίσως το διακρίνετε αυτό βλέποντας ένα μικρότερο κύκλο στο δεξιό μέρος το οποίο συμπληρώνεται με έναν μεγαλύτερο κύκλο στο αριστερό για να μπορέσει κανείς να χρησιμοποιήσει ουσιαστικά την οδό Ανοιξεως και για είσοδο και για έξοδο.

Η νέα λύση που έχουμε τώρα, μετά τη συζήτηση, είναι πολύ απλούστερη. Είναι ουσιαστικά ένας κύκλος μόνο το πάρκιγκ, ο οποίος στο υψηλότερό του επίπεδο εξυπηρετείται ως προς την είσοδο από την πλατεία Εληάς και στη συνέχεια, μπαίνοντας κανείς μέσα, ακολουθεί αυτή την κυκλοτερή πορεία και κατεβαίνει μέχρις ότου φτάσει στο τελευταίο επίπεδο προς τα κάτω. Αντίθετα βέβαια ανεβαίνει μέχρι να φτάσει στο τελευταίο επίπεδο προς τα πάνω. Αυτή η διάταξη είναι η πιο απλή που γίνεται, θα έλεγα πως είναι το πιο κλασικό σχήμα πάρκιγκ που υπάρχει στον ευρωπαϊκό χώρο και βεβαίως θα ταιριάζει πάρα πολύ ωραία. Η μόνη διαφορά που έχει από την προηγούμενη είναι πως είναι απομακρυσμένη κατά 30-40 μέτρα από το άκρο της πλατείας Εληάς γιατί χρειάζεται μεγαλύτερο πλάτος. Η προηγούμενη λύση που είχαμε, με ένα επίπεδο πιο κάτω, είχε αυτή την απλή διάταξη και σταματούσε ενώ με τη νέα λύση το ένα επίπεδο πιο κάτω είναι ουσιαστικά αυτό που είναι ίδιο με το προηγούμενο μόνο που βεβαίως αριστερά δεν υπάρχει η πρόσβαση από την πλατεία Εληάς. Βλέπετε το πάρκιγκ που συνεχίζει με το ίδιο σχήμα στο -2 και μπροστά βλέπετε τους χώρους που διατίθενται για καταστήματα. Αυτή η λύση τώρα έχει κι ένα τρίτο επίπεδο το οποίο εκτός από το σώμα του πάρκιγκ πίσω έχει μπροστά και μία σειρά θέσεις για πούλμαν. Στη συζήτηση που έγινε την προηγούμενη φορά τέθηκε το θέμα να δώσουμε μεγαλύτερη βαρύτητα στην κυκλοφορία που γίνεται από κάτω για να αποφύγουμε αυτοκίνητα που θα περάσουν από την πλατεία Εληάς για να μπουν μέσα. Έτσι λοιπόν εδώ έχουμε δώσει είσοδο και έξοδο αριστερά και δεξιά από κάτω και μάλιστα ξεχωριστά για Ι.Χ. και ξεχωριστά για τα πούλμαν, δεδομένου ότι άλλη είναι η διαχείριση των μεν και άλλη των δε, επίσης άλλος ο ρυθμός που κινούνται τα μεν και άλλος των δε. Έτσι λοιπόν τώρα έχουμε ένα τριώροφο πλέον πάρκιγκ, πιο συμμαζεμένο σε κάτοψη, το οποίο έχει μέσα και τα πούλμαν και

εξυπηρετείται κυρίως από κάτω και εν μέρει και από πάνω έτσι ώστε η κίνηση που υπάρχει στην πλατεία Εληάς να μπορεί να βρει διέξοδο εκεί.

Η προηγούμενη λύση που είχαμε είχε την εξής τομή δηλ. δεξιά ήταν ο όγκος των πολυκατοικιών της οδού Ανοίξεως, μπροστά είναι το πεζοδρόμιο και ο δρόμος, το διάδρομο πάρκιγκ, τα καταστήματα μπροστά και η πλαγιά που προβλέπεται για πράσινο. Η νέα λύση είναι ουσιαστικά η ίδια σε τομή, μόνο που προστίθεται ακόμη ένας όροφος από κάτω και στο εμπρός τμήμα που είναι κάτω από τα καταστήματα δημιουργείται ένας χώρος για τη στάθμευση των πούλμαν. Η εικόνα που είχαμε δει την προηγούμενη φορά δεν αλλάζει, με τη διαφορά ότι έχει άλλον έναν όροφο προς τα κάτω. Η εικόνα των καταστημάτων επίσης δεν αλλάζει, δηλαδή δεν διαφοροποιείται καθόλου το επίπεδο στο οποίο θα αναπτυχθούν καταστήματα, ούτε η προσπέλαση στο επίπεδο των καταστημάτων και ούτε βεβαίως η διαμόρφωση της πλατείας επάνω η οποία θα γίνει πολύ πιο ανθρώπινη και ευχάριστη γι' αυτούς που την επισκέπτονται.

Η διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσουμε από εδώ και πέρα προβλέπεται από μία πολύ συγκεκριμένη οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την αριθ. 9250, που χρησιμοποιείται κατά κόρον πλέον σ' όλη την Ευρώπη αλλά και στην Ελλάδα, η οποία επιτρέπει στην πόλη να προκηρύξει το έργο και να δεχθεί προτάσεις από αναδόχους οι οποίοι στην πραγματικότητα κάνουν ταυτόχρονα μία τεχνική και οικονομική προσφορά και με βάση την καλύτερη πρόταση που θα δεχθεί, μπορεί να κάνει η πόλη μία σύμβαση παραχώρησης στο συγκεκριμένο ιδιωτικό σχήμα για ένα χρονικό διάστημα, προκειμένου να προχωρήσει στην κατασκευή και στη συνέχεια στην εκμετάλλευση του χώρου στάθμευσης, ο οποίος βεβαίως θα κατασκευασθεί με βάση σχέδια που θα οριστικοποιηθούν από τον ανάδοχο και θα υποβληθούν και πάλι για έγκριση στη δημοτική αρχή μέχρις ότου γίνει η τελική αδειοδότηση και αρχίσει να κατασκευάζεται. Αυτό σημαίνει ότι τα σχέδια που συζητάμε τώρα είναι ουσιαστικά στο επίπεδο της προμελέτης. Ο ανάδοχος που θα δεχθεί αυτά τα σχέδια ως πρόταση της πόλης, θα δει αν πάνω σ' αυτά τα σχέδια μπορεί να εισάγει κάποιες τροποποιήσεις ή βελτιώσεις, τα οποία θα έρθουν και πάλι στο δημοτικό συμβούλιο για έγκριση. Το αποτέλεσμα όλης αυτής της διαδικασίας είναι γνωστό, θα απαλλαγείτε από 350 αυτοκίνητα που χωράει το πάρκιγκ καθώς επίσης και από 10-12, ανάλογα με τη λύση, πούλμαν, τα οποία θα είναι παρκαρισμένα χωρίς να τα βλέπει κανείς, θα εξυπηρετούνται από κάτω τα περισσότερα και από πάνω αυτοί που βρίσκονται ήδη στην πλατεία Εληάς και νομίζω ότι θα ανακουφιστεί επαρκώς το κέντρο, σε συνδυασμό με το πάρκιγκ κάτω από το Δημαρχείο. Θα έχετε έναν μεγάλο αριθμό θέσεων πάρκιγκ που θα καλύψει σχεδόν 1/3 των θέσεων που σας λείπουν σήμερα. Θα πρέπει βεβαίως να δει η πόλη και άλλες τέτοιες κινήσεις τόσο προς την πλευρά της πλατείας Ωρολογίου όσο και προς την πλευρά του Αγίου Αντωνίου όπου υπάρχει εξίσου σημαντικό πρόβλημα. Υπενθυμίζω ότι απλώς αυξήθηκε ο αριθμός των ορόφων από δύο σε τρεις όπως είχε ζητηθεί, αυξήθηκε ο αριθμός των οχημάτων που σταθμεύουν σε 350, μπήκαν μέσα θέσεις για πούλμαν και μάλιστα με ξεχωριστό κύκλωμα για να μην ενοχλούν τη λειτουργία του πάρκιγκ, διατηρήθηκαν τα καταστήματα που είχαν μπει, έγινε η είσοδος κάτω από την Εληά και άφησε επάνω μόνο μία συμπληρωματική βοηθητική είσοδος. Αυτό ήταν το σύνολο των θεμάτων που είχαν τεθεί, νομίζω καλώς είχε γίνει η συζήτηση την προηγούμενη φορά και πιστεύω ότι σήμερα έχουμε εδώ μία πλήρη απάντηση σ' όλα αυτά τα θέματα.

Δήμαρχος: Κε Τζεκάκη η προηγούμενη λύση πόσες θέσεις πάρκιγκ είχε;

Τζεκάκης: Είχε 280 θέσεις ενώ αυτή έχει 350 και κάτι.

Δήμαρχος: Ευχαριστώ τον κ. Τζεκάκη, και επαναλαμβάνω ότι αυτή η προμελέτη ήταν δωρεάν προς τον Δήμο, στα πλαίσια της καλής συνεργασίας που έχουμε αναπτύξει εδώ και χρόνια με τον κ. Τζεκάκη, και περιμένουμε την βοήθειά του και στις μελλοντικές ενέργειες για την υλοποίηση αυτής της μελέτης. Η εμπειρία του είναι χρήσιμη.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 16-5-2006 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Μ. Σακαλή.
- 2.- Την αριθ. 63/2006 απόφασή του, με την οποία εγκρίθηκε η προμελέτη για διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτ/των και συμπληρωματικών χρήσεων στο χώρο πρασίνου μεταξύ της Πλ. Εληάς και του Ι.Ν. Αγίων Αναργύρων.
- 3.- Την ανάγκη τροποποίησης της παραπάνω μελέτης ως προς την αύξηση της χωρητικότητας του εν λόγω υπόγειου χώρου στάθμευσης και τη δυνατότητα εισόδου-εξόδου των αυτοκινήτων κυρίως από τη Λεωφόρο Στρατού.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

#### Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθ. 63/2006 απόφασής του περί έγκρισης της προμελέτης για τη διαμόρφωση υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και συμπληρωματικών χρήσεων στον χώρο πρασίνου που εκτείνεται μεταξύ της Πλ. Εληάς και του Ιερού Ναού Αγ. Αναργύρων, όπως αυτή συντάχθηκε από το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και κατατέθηκε στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, και ειδικότερα στο μέρος της που αφορά:

α) Την αύξηση των θέσεων στάθμευσης των Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων και λεωφορείων. (από 280 σε 350 περίπου).

β) Την προσθήκη 3<sup>ου</sup> ορόφου για τη δημιουργία των επιπλέον θέσεων στάθμευσης.

γ) Τη δυνατότητα εισόδου και εξόδου των Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων και των λεωφορείων κυρίως από τη Λεωφόρο Στρατού.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθ. 63/2006 απόφασή του.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **288 / 2006**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΙΟΝΙΔΗΣ

X. Γεωργιάδης	X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
A. Γκαμπέσης	I. Κουρουζίδης
B. Γιαννουλάκης	M. Γαβρίδης
Σ. Παναγιωτίδης	Δ. Δάσκαλος
I. Καλαϊτζίδης	A. Δελαβερίδης
N. Κεχαγιόγλου	Γ. Μιχαηλίδης
E. Δημούλα	Σ. Μηλιόπουλος
E. Γουναράς	A. Παπαστεργίου
M. Τσαμήτρου-Καραχατζή	A. Τσιάρας
Θ. Σιδηρόπουλος	H. Σοφινίδης
Γ. Τροχόπουλος	Γ. Ορφανίδης
X. Τζήκα-Μπατσαρά	
M. Σακαλής	
X. Ντόβας	
Σ. Κρομμύδας	
B. Ρήσσου	

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης  
Π. Ποταμόπουλος

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 16-6-2006  
Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ