

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **14/2010** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **356/2010**

Π ε ρ ί λ η ψ η  
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **7 Ιουνίου** του έτους **2010** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **3-6-2010** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και το άρθρο 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα **22** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
1. Δ. Δάσκαλος	Μ. Σουμελίδης	Σ. Διαμαντής
2. Γ. Μιχαηλίδης	Τ. Χατζηαθανασίου	Β. Ρήσσου
3. Π. Παυλίδης	Σ. Παναγιωτίδης	Ι. Ταρασιδής
4. Π. Τσαπαρόπουλος	Ι. Ακριβόπουλος	
5. Σ. Μηλιόπουλος	Ι. Καλαϊτζίδης	<u>Απόντες Πρόεδροι Τ.Σ.</u>
6. Ν. Μουσιάδης		Ι. Καπετανίδης
7. Α. Δελαβερίδης		Σ. Κρομμύδας
8. Α. Τσιάρας		Η. Σοφινίδης
9. Ν. Τσιαμήτρος		Π. Ποταμόπουλος
10. Ν. Μαυροκεφαλίδης		Π. Πιτούλιας
11. Κ. Συμεωνίδης		Γ. Μανακούλης
12. Μ. Τρανίδης		
13. Α. Παπαστεργίου		<u>Απών Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων</u>
14. Γ. Κάκαρης		Κ. Καπανίδης
15. Χ. Σκουμπόπουλος		
16. Χ. Γεωργιάδης		
17. Β. Γιαννουλάκης		
18. Ε. Σοφινίδης		
19. Μ. Σακαλής		
20. Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή		
21. Ε. Γουναράς		
22. Γ. Ορφανίδης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Δ. Δάσκαλος, Π. Παυλίδης, Ν. Μαυροκεφαλίδης, Μ. Τρανίδης, Ι. Ταρασιδής και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.

2) Κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Ε. Σοφινίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Ε. Γουναράς, Γ. Ορφανίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 355/2010 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Μιχαηλίδης, Ε. Γουναράς.

4) Κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος.

5) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 356/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος.

6) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 357/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

7) Κατά τη συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης και αποχώρησε ο κ. ο κ. Ε. Σοφινίδης.

8) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 370/2010 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Π. Παυλίδης, Μ. Σακαλής.

9) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 372/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Παυλίδης και αποχώρησε ο Α. Δελαβερίδης.

10) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 374/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Δελαβερίδης.

11) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 376/2010 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Τσιάρας, Β. Γιαννουλάκης.

12) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 377/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Τσιάρας και αποχώρησε ο κ. Γ. Κάκαρης.

13) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 379/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Κάκαρης και αποχώρησε ο κ. Κ. Συμεωνίδης.

14) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 383/2010 απόφασης προσήλθε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

15) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 394/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.

16) Κατά τη συζήτηση της αριθ. 397/2010 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π. Τσαπαρόπουλος.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 26-5-2010 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δημητρίου Δάσκαλου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3643/06 (Κ.Δ.Κ.) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1<sup>α</sup>4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Όμοια στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 15-04-10, ενώ η Δημορχιακή Επιτροπή με τις υπ' αριθμ. 271/2010 αποφάσισε γι' αυτά οριστικά τα παρακάτω:

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**:

1. - Την μονοδρόμηση της οδού Στ. Ελλάδος με κατεύθυνση από την οδό Κουντουριώτου προς την οδό Ασπασίας.
  - Η οδός Ασπασίας να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Στ. Ελλάδος.
  - Την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων του Κ.Ο.Κ.
2. - Την μονοδρόμηση της οδού Δαβάκη με κατεύθυνση από την συμβολή της με την οδό Έλλης προς την οδό Κοντογιωργάκη.
  - Την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων του Κ.Ο.Κ.
3. Την τοποθέτηση δύο πινακίδων στην οδό Φιλίππου (μία στο κατ/μα Πεταλούδα και μία στο κατ/μα του κ. Χατζάκη) που θα ενημερώνουν τους πολίτες για τις ώρες ανεφοδιασμού των καταστημάτων, σε σημεία που θα υποδεικνύει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
  - Η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα κ. Κακιρδάκη Κωνσταντίνο
4. - Την δημιουργία διάβασης πεζών στην οδό Βερόης (στο ύψος της παιδικής χαράς και του καταστήματος - παιδότοπου «Ο μικρός πρίγκιπας»)
  - Την έγκαιρη τοποθέτηση πινακίδας διάβασης πεζών για τα αυτοκίνητα που ανεβαίνουν την οδό Βερόης προς την πλ. Ρακτιβάν.

**5.** - Την δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο της πλατείας Ρακτιβάν, (όμοιας με αυτής που υπάρχει στην απέναντι πλευρά για τα Αστικά) για ανεφοδιασμό καταστημάτων και οικοδομών.

- Την δημιουργία διάβασης πεζών δίπλα από την εσοχή.

- Την τοποθέτηση πινακίδας P40 εκτός οχημάτων ανεφοδιασμού.

**6.** - Την τοποθέτηση εμποδίων εμπροσθέν των εισόδων των υποκατ/των των τραπεζών (προτείνονται τα κιγκλιδώματα να είναι όμοια με αυτά που έχουν τοποθετηθεί οδό Μητροπόλεως)

- Την τοποθέτηση χαμηλών χυτοσιδηρών πασσάλων με μορφή και σχήμα που θα καθοριστεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

- Η δαπάνη αυτών θα βαρύνει τις τράπεζες.

**7.** Την τοποθέτηση πινακίδων P-40 (απαγόρευση στάσης - στάθμευσης) και Π-25 (αδιέξοδο) στην οδό Κ. Παλαμά στην συμβολή της με την οδό Πλατάνων.

**8.** Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης αναπήρου στον Μιχαήλ Κατσαρό, στην οδό Καρατάσου 22 για το υπ' αριθμ. ΗΜΤ 7695 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητό του και συγκεκριμένα στην τρίτη θέση αριστερά με την συμβολή της με την οδό Βενιζέλου.

- Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας. Η δαπάνη της ειδικής σήμανσης θα βαρύνει τον αιτούντα.

**9.** Την αντικατάσταση της πινακίδας P40, που βρίσκεται στην οδό 16ης Οκτωβρίου (από το Φιλίππειο έως πλ. Ρακτιβάν), με απαγορευτικό P39 άνω των 3t.

**10.** Την δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης:

◆ Μία θέση επί της οδού Κεντρικής λίγο πριν την διασταύρωση με την οδό Κονίτσης (ποτά Πράπα).

◆ Μία θέση επί της οδού Μητροπόλεως, μπροστά από τα GOODY'S, μέχρι να κατασκευαστεί η εσοχή στην συμβολή της Μητροπόλεως με την Ιπποκράτους η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 361/2005 απόφαση του ΔΣ.

◆ Μία θέση επί της οδού Μητροπόλεως, στον φούρνο του Ασλανίδη, στο τέλος της πιάτσας TAXI.

◆ Μία θέση επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, στο ύψος του φούρνου Ασλανίδη

**11.** Την μεταφορά της παραχωρούμενης αναπηρικής θέσης του Γεώργιου Σερεμέτα από την οδό Βενιζέλου 27 στην οδό Αγίου Παταπίου 3 και συγκεκριμένα στην τρίτη θέση αριστερά μετά την συμβολή με την οδό Καπετάν Άγρα.

**12.** Την τοποθέτηση ενδεικτικών (πληροφοριακών) πινακίδων οι οποίες θα πληρούν τις διατάξεις του ΚΟΚ {όσον αφορά το κείμενο, τις διαστάσεις και τον τύπο (χρώμα-ασπρόμαυρες)}.

- Τον αριθμό και τους χώρους που θα τοποθετηθούν θα τους καθορίσει το Τμήμα Τροχαίας.

- Η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα.

Για το υπ' αριθμ 1 θέμα η Δημαρχιακή Επιτροπή με την σύμφωνη γνώμη της Τ.Υ. προτείνει α) την μονοδρόμηση της οδού Στ. Ελλάδος με κατεύθυνση από την οδό Κουντουριώτου προς την οδό Ασπασίας, διότι η αντίθετη κατεύθυνση θα επιβάρυνε σημαντικά την οδό Κουντουριώτου, στην οποία υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων και υπάρχει πρόβλημα ορατότητας κατά την έξοδο από την Στ. Ελλάδος προς την Κουντουριώτου, β) η οδός Ασπασίας να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Στ. Ελλάδος, γ) την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων του Κ.Ο.Κ. Άλλοι κάτοικοι της Στερεάς Ελλάδος με την υπ' αριθμ. Γ/1174/16-4-10 αίτηση τους, ζητούν την μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση από την οδό Ασπασίας προς την οδό Κουντουριώτου και τον χαρακτηρισμό της οδού ως

πεζόδρομο. Η Τεχνική υπηρεσία εμμένει στην άποψη της, με την οποία συμφωνεί και η Δημορχιακή Επιτροπή.

Η υπηρεσία μας εμμένει στην άποψή της για τα παρακάτω θέματα:

Για το υπ' αριθμ. 2 θέμα, η επιτροπή προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Δαβάκη με κατεύθυνση από την συμβολή της με την οδό Έλλης και 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Κοντογιωργάκη και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων του Κ.Ο.Κ. Η Τεχνική Υπηρεσία εμμένει στην άποψη της για διατήρηση του υφιστάμενου καθεστώτος αμφίδρομης κυκλοφορίας και απαγόρευση στάθμευσης, διότι εξυπηρετείται καλύτερα το κοινωνικό σύνολο, αλλά και επιπλέον, η εξασφάλιση δύο ή περισσότερων θέσεων στάθμευσης για τα δεύτερα αυτοκίνητα ορισμένων κατοίκων, (οι οποίοι διαθέτουν ήδη κλειστά γκαράζ), δεν αποτελεί λόγο για μονοδρόμηση της οδού.

Για το υπ' αριθμ. 12 θέμα η Δημορχιακή Επιτροπή αποφάσισε ότι πρέπει να τοποθετηθούν οι ενδεικτικές πινακίδες της επιχείρησης ΣΠΥΡΟΣ ΖΕΡΒΟΣ ΙΚΤΕΟ HELLAS Ε.Ε., οι οποίες θα πληρούν τις διατάξεις του ΚΟΚ όσον αφορά τις διαστάσεις, τον τύπο (χρώμα-ασπρόμαυρες) και τον χώρο που θα τοποθετηθούν και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον αιτούντα. Η Τεχνική Υπηρεσία διαφωνεί με την τοποθέτηση οποιωνδήποτε πινακίδων ιδιωτικών επιχειρήσεων στα πεζοδρόμια και τις οδούς της πόλης μας, επειδή αντιβαίνουν στο νόμο και στην πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ για τις ιδιωτικές πινακίδες επί των οδών της χώρας. Επίσης, καμιά δημόσια Υπηρεσία με καμιά απόφαση ή γνωμάτευση δεν μπορεί να υποκαταστήσει την νομιμότητα.

Υστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και την 271/2010 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής και καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την οριστική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δελαβερίδης: Θα υπερψηφίσω όλες τις απορρίψεις αιτημάτων αφού προτείνει η υπηρεσία και όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εκτός από αυτές με τις οποίες διαφωνεί η υπηρεσία.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής σε ό,τι αφορά την απόρριψη αιτημάτων πολιτών και φορέων και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τις οποίες συμφωνεί η τεχνική υπηρεσία και που αφορούν τη μονοδρόμηση της οδού Στ. Ελλάδος, την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων στην οδό Φιλίππου, τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Βερόης, τη δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο της Πλατείας Ωρολογίου, την τοποθέτηση εμποδίων εμπροσθεν των εισόδων των υποκαταστημάτων των Τραπεζών, την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 και Π25 στην οδό Κ. Παλαμά, την παραχώρηση θέσης στάθμευσης αναπήρου στον Μιχαήλ Κατσαρό, την αντικατάσταση της πινακίδας Ρ40 που βρίσκεται στην οδό 16<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και τη μεταφορά της παραχωρηθείσας αναπηρικής θέσης στάθμευσης του Γεωργίου Σερεμέτα;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τις οποίες διαφωνεί η τεχνική υπηρεσία και που αφορούν τη μονοδρόμηση της οδού Δαβάκη, τη δημιουργία των θέσεων φορτοεκφόρτωσης και την παραχώρηση χώρων για την τοποθέτηση ενδεικτικών (πληροφοριακών) πινακίδων για την εταιρεία Σπύρος Ζερβός Ι. ΚΤΕΟ HELLAS Ε.Π.Ε.;

Σύμβουλοι: Ναι.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισε ο σύμβουλος Α. Δελαβερίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 26-5-2010 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Δ. Δάσκαλου.
- 2.- Την αριθ. 271/2010 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τις μελέτες των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.).

Αποφασίζει

**Α) Ομόφωνα: Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα πολιτών φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:**

- 1.- Των Ελληνικών Ταχυδρομείων για παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Ιεραρχών καθώς και προσωρινής θέσης στάσης επί της οδού Μητροπόλεως αρ. 39 επειδή από τις κείμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης ή στάσης σε δημόσιες υπηρεσίες.
- 2.- Της Ελληνικής Ευαγγελικής Εκκλησίας για παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Ελευθερίας αρ. 4 επειδή από τις κείμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης ή στάσης σε εκκλησίες.
- 3.- Του γραφείου τελετών «Δ. Γρηγοριάδου-Αικ. Κιρκμαλή» για παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Καρατάσου αρ. 33 επειδή από τις κείμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε επαγγελματίες γραφείων τελετών.
- 4.- Της 11<sup>ης</sup> Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων για παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης επί της οδού Αντ. Καμάρα, πλησίον της παλαιάς Μητρόπολης επειδή από τις κείμενες διατάξεις δεν προβλέπεται η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης ή στάσης σε δημόσιες υπηρεσίες.
- 5.- Του Κων/νου Ανδρεάδη, προέδρου των πρακτόρων τουριστικών λεωφορείων, για την παραχώρηση τριών (3) θέσεων στάθμευσης επί της οδού Μ. Μπότσαρη για τουριστικά λεωφορεία επειδή έχουν ήδη παραχωρηθεί δύο (2) θέσεις στάθμευσης για τον παραπάνω σκοπό.

**Β) Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:**

**α) Ομόφωνα:**

- 1.- Τη μονοδρόμηση της οδού Στ. Ελλάδος με κατεύθυνση από την οδό Κουντουριώτου προς την οδό Ασπασίας.
  - Την προτεραιότητα της οδού Ασπασίας έναντι της οδού Στ. Ελλάδος.
  - Την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων του Κ.Ο.Κ.
- 3.- Την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων στην οδό Φιλίππου (μία στο κατ/μα «Πεταλούδα» και μία στο κατ/μα του κ. Χατζάκη) με σκοπό την ενημέρωση των πολιτών για τις ώρες ανεφοδιασμού των καταστημάτων.
  - Τα ακριβή σημεία τοποθέτησης θα υποδείξει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
  - Η δαπάνη θα βαρύνει τον αιτούντα Κων/νο Κακιρδάκη.
- 4.- Τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Βερόης και ειδικότερα στο ύψος της παιδικής χαράς και του καταστήματος-παιδότοπου «Ο μικρός πρίγκηπας».
  - Την έγκαιρη τοποθέτηση πινακίδας διάβασης πεζών για τα αυτοκίνητα που διέρχονται από την οδό Βερόης προς την Πλατεία Ωρολογίου.
- 5.- Τη δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο της Πλατείας Ωρολογίου (όμοιας με την υφιστάμενη στην απέναντι πλευρά για τα Αστικά) για τον ανεφοδιασμό καταστημάτων και οικοδομών.
  - Τη δημιουργία διάβασης πεζών δίπλα από την εσοχή.

- Την τοποθέτηση πινακίδας P40 εκτός οχημάτων ανεφοδιασμού.
- 6.- Την τοποθέτηση εμποδίων εμπροσθεν των εισόδων των υποκαταστημάτων των Τραπεζών (όμοια με τα υφιστάμενα επί της οδού Μητροπόλεως).
- Την τοποθέτηση χαμηλών χυτοσιδηρών πασσάλων με μορφή και σχήμα που θα καθορισθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
  - Η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τις Τράπεζες.
- 7.- Την τοποθέτηση πινακίδων P40 (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης) και P25 (αδιέξοδο) στην οδό Κ. Παλαμά στη συμβολή της με την οδό Πλατάνων.
- 8.- Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης αναπήρου στον Μιχαήλ Κατσαρό για το υπ' αριθ. ΗΜΤ 7695 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητό του, επί της οδού Καρατάσου 22 και ειδικότερα στην τρίτη θέση αριστερά στη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου.
- Η διάρκεια ισχύος της παραπάνω άδειας είναι δύο (2) έτη και θα ανανεώνεται με την υποβολή των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των προϋποθέσεων της εν λόγω παραχώρησης, ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
  - Η δαπάνη της ειδικής σήμανσης θα βαρύνει τον αιτούντα.
- 9.- Την αντικατάσταση της πινακίδας P40 που βρίσκεται στην οδό 16<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (από το Φιλίππειο έως την Πλατεία Ωρολογίου), με απαγορευτικό P39 άνω των 3t.
- 10.-
- 11.- Τη μεταφορά της παραχωρηθείσας αναπηρικής θέσης στάθμευσης του Γεωργίου Σερεμέτα από την οδό Βενιζέλου 27 στην οδό Αγ. Παταπίου 3 και ειδικότερα στην τρίτη θέση αριστερά μετά τη συμβολή της με την οδό Καπετάν Άγρα.

#### β) Κατά Πλειοψηφία:

- 1.- Τη δημιουργία των παρακάτω θέσεων φορτοεκφόρτωσης, ως εξής:
- Μία θέση επί της οδού Κεντρικής λίγο πριν τη συμβολή της με την οδό Κονίτσης (κατ/μα ποτών Πράπα).
  - Μία θέση επί της οδού Μητροπόλεως, μπροστά από το κατ/μα Goody's έως όπου κατασκευασθεί η εσοχή στη συμβολή της οδού Μητροπόλεως με την οδό Ιπποκράτους, η οποία έχει εγκριθεί με την αριθ. 361/2005 απόφαση Δ.Σ.
  - Μία θέση επί της οδού Μητροπόλεως στον φούρνο του Ασλανίδη, στο τέλος της πιάτσας των ΤΑΞΙ.
  - Μία θέση επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, στο ύψος του φούρνου Ασλανίδη.
- 2.- Τη μονοδρόμηση της οδού Δαβάκη από τη συμβολή της με την οδό Έλλης με κατεύθυνση προς την οδό Κοντογεωργάκη.
- Την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων του Κ.Ο.Κ.
- 3.- Την παραχώρηση χώρων για την τοποθέτηση ενδεικτικών (πληροφοριακών) πινακίδων για την εταιρεία Σπύρος Ζερβός Ι. ΚΤΕΟ HELLAS Ε.Π.Ε., οι οποίες θα πληρούν τις διατάξεις του ΚΟΚ σε ό,τι αφορά το κείμενο, τις διαστάσεις και τον τύπο (χρώμα-ασπρόμαυρες).
- Τον αριθμό και τους χώρους που θα τοποθετηθούν θα καθορίσει το Τμήμα Τροχαίας Βέροιας.

Η δαπάνη θα βαρύνει την αιτούσα.

**Ε) Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη νομιμοποίησή της από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στη συνέχεια τη δημοσίευση περίληψης αυτής σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα που θα γίνεται με τη φροντίδα του κάθε φορά αντίστοιχου αρμόδιου γραφείου του Δήμου.**

Κάθε προηγούμενη απόφασή του που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της παρούσας, τροποποιείται ή καταργείται ανάλογα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **356 / 2010**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΣΑΠΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

Δ.	Δάσκαλος	Χ.	Σκουμπόπουλος
Γ.	Μιχαηλίδης	Χ.	Γεωργιάδης
Π.	Παυλίδης	Β.	Γιαννουλάκης
Σ.	Μηλιόπουλος	Ε.	Σοφινίδης
Ν.	Μουσιάδης	Μ.	Σακαλής
Α.	Δελαβερίδης	Μ.	Τσιαμήτρου-Καραχατζή
Α.	Τσιάρας	Ε.	Γουναράς
Ν.	Τσιαμήτρος	Γ.	Ορφανίδης
Ν.	Μαυροκεφαλίδης		
Κ.	Συμεωνίδης		
Μ.	Τρανίδης		
Γ.	Κάκαρης		

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Σ. Διαμαντής  
Ι. Καπετανίδης  
Ι. Ταρασίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΕΩΝ

-

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 24- 6 -2010  
Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ  
ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ