

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21/2020** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **331/2020**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έκφραση γνώμης του Δ.Σ. για την εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και ερευνητικών φρεάτων σε δημοτικούς χώρους στα πλαίσια γεωτεχνικής μελέτης της μελέτης «Μελέτη Οδικού Άξονα Εγνατία Οδός Βέροια Νάουσα Σκύδρα–Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Έδεσσας, (Τμήμα Εγνατία Οδός – Πατρίδα)» της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Σήμερα **7 Δεκεμβρίου** του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **16:00** συνήλθε διά τηλεδιάσκεψης σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με ημερομηνία **3-12-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019 και της υπ' αριθ. 60249/22-9-2020 εγκυκλίου του Υπ.Εσωτερικών.

Διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **35** μέλη:

Παρόντες

1) Η. Τσιφλίδης, 2) Β. Παπαδόπουλος, 3) Σ.Ασλάνογλου, 4) Κ. Ρίζος, 5) Θ.Θεοδωρίδης, 6)Α.Τσαουρίδης, 7) Σ.Διαμάντης, 8) Β.Λυκοστράτης, 9) Κ. Γρηγοριάδης, 10) Λ.Ακριβόπουλος, 11) Θ. Κορωνάς, 12) Α. Λαζαρίδης, 13) Α.Σιδηρόπουλος, 14)Α.Δέλλας, 15)Λ.Ασλανίδης, 16)Γ.Μπατσαρά, 17) Σ. Τζήμα, 18) Ε.Κελεσίδης, 19)Κ.Βασιλειάδης, 20) Κ.Παλουκίδης, 21) Δ.Πυρινός, 22)Χ.Τσιούντας, 23)Ν.Λαζόπουλος, 24) Π.Παυλίδης, 25) Μ. Σουμελίδης, 26)Χ.Κελεσίδης, 27) Β.Στεφανόπουλος, 28) Α.Μαρκούλης, 29) Κ.Τροχόπουλος, 30)Κ.Θεοδωρίδης, 31) Π.Μουχτάρη, 32)Δ.Τσανακτσίδης, 33) Δ.Ράλλη, 34) Γ.Μελιόπουλος, 35) Ι.Τσαναξίδης.

Απόντες

Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Αγγέλου, Γ.Γουλτίδης, Σ.Στουγιάννος, Α.Συμεωνίδου, Γ.Δεμερτζίδης

Παρόντες πρόεδροι και εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Απόντες πρόεδροι & εκπρόσωποι Κοινοτήτων

Γ.Τσιλογιάννης, Σ.Κωτσιαντής, Σ.Παπά, Μ.Παπαδοπούλου, Ε.Χειμωνόπουλος, Α.Ζησιόπουλος, Η.Σοφινίδης, Ι.Βοργιατζίδης, Γ.Λιλιόπουλος, Κ. Τζήμας, Α. Τσιφλίδης, Χ.Κεχαΐδης, Γ.Ευτηριάδης, Α. Τσαπράνης, Ι.Σιδηρόπουλος, Χ.Βενετικίδης, Α.Καραβασίλης, Ι.Χειμώνας, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασιδής, Κ.Βύζας, Γ.Σίτας, Ε.Παγούρας, Π. Ποταμόπουλος, Α.Πιτούλιας, Μ. Λαμπριανίδης, Χ.Κεφτές, Η.Καραμήτσος

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Β.Στεφανόπουλος, Κ.Βασιλειάδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Π.Παυλίδης, Μ.Σουμελίδης, Χ.Κελεσίδης, Β.Στεφανόπουλος, Λ.Ακριβόπουλος

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 324/2020 απόφασης προσήλθε ο κ. Λ.Ακριβόπουλος

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 325/2020 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α.Μαρκούλης, Κ.Θεοδωρίδης, Κ.Τροχόπουλος, Π.Μουχτάρη

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 326/2020 απόφασης αποχώρησε ο κ. Η.Τσιφλίδης

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 331/2020 απόφασης προσήλθε ο κ. Η.Τσιφλίδης

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 27-11-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη, που έχει ως εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι στις 19.11.2020 κατατέθηκε το με αρ. πρωτ. 24303/2020 αίτημα σύμφωνης γνώμης για την εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και ερευνητικών φρεάτων από το γραφείο Μελετών με την Επωνυμία 'Ρίτσος Απόστολος' με έδρα την Αθήνα που αποτελεί μέλος της σύμπραξης γραφείων μελετών ως ανάδοχοι της μελέτης με τίτλο: 'Μελέτη Οδικού Άξονα Εγνατία Οδός Βέροια Νάουσα Σκύδρα –Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Έδεσσας, (Τμήμα Εγνατία Οδός – Πατρίδα)'.

Η μελέτη υλοποιείται βάση της με αριθμό 19SYMV006078808-2019 σύμβασης ανάμεσα στην σύμπραξη γραφείων μελετών 'Πολύεδρον –Τσιτσιπλάμης & ΣΙΑ Ε.Τ.Ε. κ.α.' & στην 'Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας'.

Σύμφωνα με την κατατεθειμένη αίτηση και τεχνική έκθεση στα πλαίσια της μελέτης είναι απαραίτητη η εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και ερευνητικών φρεάτων για την γεωτεχνική μελέτη της μελέτης του θέματος. Οι εδαφοτεχνικές γεωτρήσεις με κωδικούς ΓΤ1 έως ΓΤ8 θα εκτελεστούν με αυτοκινούμενα δειγματοληπτικά γεωτρήματα τα δε ερευνητικά φρέατα με κωδικούς Φ1 έως Φ20 θα εκτελεστούν με χρήση εκσκαπτικού μηχανήματος τύπου jcb σε θέσεις οι οποίες βρίσκονται πλησίον των οικισμών Μέσης Μακροχωρίου Λαζοχωρίου Πατρίδας Δήμου Βέροιας όπως αυτές φαίνονται στους συνημμένους ορθοφωτοχάρτες. Για την εκτέλεση των άνω γεωτρήσεων και φρεάτων δεν θα απαιτηθεί η διάνοιξη οδών πρόσβασης καθώς αυτές θα γίνουν σε υφιστάμενους αγροτικούς –δημοτικούς χαλικοδρόμους χωματόδρομους και που πιθανώς να χρειαστεί τοπικός καθαρισμός. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών υπαίθρου θα γίνει πλήρης καθαρισμός και αποκατάσταση του χώρου εργασίας.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών αναφέρει ότι δεν έχει αντιρρήσεις ως προς την εκτέλεση των περιγραφόμενων γεωτεχνικών εργασιών εφόσον ακολουθήσει καθαρισμός και αποκατάσταση των χώρων επέμβασης.

Την ευθύνη για την τήρηση μέτρων ασφάλειας, έκδοση τυχόν άλλων απαιτούμενων αδειών και οποιαδήποτε άλλη ενέργεια θα την έχει αποκλειστικά ο ανάδοχος της μελέτης και ο εκτελών τις σχετικές εργασίες.

Ύστερα από τα παραπάνω:

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο για :

την έκφραση γνώμης του ως προς την εκτέλεση των δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και ερευνητικών φρεάτων, σε δημοτικούς χώρους, για την γεωτεχνική μελέτη της μελέτης με τίτλο: 'Μελέτη Οδικού Άξονα Εγνατία Οδός Βέροια Νάουσα Σκύδρα –Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Έδεσσας, (Τμήμα Εγνατία Οδός – Πατρίδα)' όπως αυτή υλοποιείται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και σύμφωνα με τα παραπάνω.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Πρόκειται για τον γνωστό κάθετο άξονα της Εγνατίας οδού που θα ξεκινά από την περιοχή μας και θα καταλήγει στην Εορδαία. Στα πλαίσια κατασκευής της Εγνατίας οδού προβλέφθηκαν κάθετοι άξονες προκειμένου να ενώσουν όλη τη Βόρεια Ελλάδα με την Εγνατία οδό. Είναι πολύ σημαντικά έργα, πολλά από αυτά υλοποιήθηκαν.

Ο δικός μας κάθετος άξονας όπως όλοι ξέρουμε έχει καθυστερήσει, έχει σταματήσει έξω από το χωριό Πατρίδα εδώ και πολλά χρόνια.

Από το 2011 που εκλέχθηκα δημοτικός σύμβουλος και ως αντιδήμαρχος τεχνικών ασχολήθηκα με το θέμα αυτό. Έχουμε επισκεφθεί πολλές φορές με τον Δήμαρχο τις αρμόδιες υπηρεσίες με αίτημά μας να είναι το «κούμπωμα» του οδικού άξονα σε έναν από τους δυο υφιστάμενους κόμβους, δηλ. στον κόμβο της Βέροιας ή της Κουλούρας, γιατί με το «κούμπωμα» του κάθετου άξονα σε ένα τρίτο σημείο και τη δημιουργία κόμβου στην Εγνατία οδό είναι πολύ πιθανό, αναπόφευκτα ο κόμβος της Κουλούρας να πάψει να λειτουργεί.

Στα πλαίσια της λειτουργίας της Εγνατίας οδού κόμβοι ανά 5 χλμ. θεωρούνται πυκνοί, στα 10 χλμ. Κουλούρα-Βέροια θα πρέπει να έχουμε 3 κόμβους. Ένας λόγος παραπάνω είναι ότι τα

διόδια σταδιακά θα κατασκευάζονται στις εξόδους των κόμβων, κατά συνέπεια διόδια ανά 5 χλμ. είναι πολύ δύσκολο να υπάρχουν.

Κατά καιρούς υπήρχαν διαβεβαιώσεις να εισακουστούν τα αιτήματά μας. Κάτι τέτοιο όπως φαίνεται δεν γίνεται, καθώς προκρίθηκε το «κούμπωμα» του κάθετου άξονα στη Μέση, υλοποιείται ήδη και για αυτό πρέπει να αποφασίσουμε να εκφράσουμε τη γνώμη μας.

Άποψη δική μου και του Δημάρχου είναι ότι κάτι τέτοιο δεν είναι σωστό. Αν επιλεγεί η Μέση τότε η Βέροια τίθεται εκτός, κάποιος που θέλει να επισκεφθεί βορειότερες περιοχές θα παρακάμπτει τη Βέροια, με μικρές πλέον πιθανότητες κάποιος να μπει σε αυτήν και με πιθανό ενδεχόμενο να καταργηθεί ο κόμβος της Κουλούρας.

Είναι πράγματα που λέχθηκαν από το 2011 κι εγώ δεν θα ψηφίσω την εισήγηση καθαρά για αυτούς τους λόγους, δεν επηρεάζουμε κάτι γιατί πρόκειται για καθαρά γεωτεχνικό ζήτημα, το κάνω όμως για λόγους αρχής.

Δήμαρχος: Η γνωμοδότησή μας θα είναι αρνητική γιατί διαφωνούμε με τη σύνδεση στη Μέση και για κανένα άλλο λόγο.

Μελιόπουλος: Η αλήθεια είναι ότι στις σκέψεις μας ήταν να ψηφίσουμε θετικά. Δεν θα ήθελα να πάρω θέση για το που θα συνδεθεί ο κόμβος κι ούτε ήμουν προετοιμασμένος για κάτι τέτοιο.

Ασχέτως που θα γίνει η σύνδεση, δεν θα έπρεπε ο Δήμος να δώσει την άδεια να γίνουν οι γεωτρήσεις αυτές;

Εμείς θα δώσουμε λευκή ψήφο.

Δήμαρχος: Δεν μας ζητούν άδεια, εκφράζουμε τη γνώμη μας.

Η πολιτική μας άποψη πρέπει να είναι αρνητική γιατί εξ αρχής είχαμε εκφράσει διαφορετική θέση. Δεν θα καταφέρουμε κάτι, θα δείξουμε την αντίθεσή μας στο συγκεκριμένο θέμα.

Παλουκίδης: Εμείς προκρίνουμε τη σύνδεση του κάθετου άξονα στην Κουλούρα;

Πρόεδρος: Έχουμε δυο κόμβους, η πρόθεση και των Δύο δημάρχων, πρώην και νυν ήταν να συνδεθεί ο άξονας σε έναν από τους δύο κόμβους.

Παλουκίδης: Με το δεδομένο ότι δεν μπορεί να συνδεθεί με τον κόμβο της Βέροιας, γιατί υπάρχουν καταστάματα, επιχειρήσεις κι περιφερειακή οδός. Στον δε κόμβο της Κουλούρας η κατοικημένη περιοχή είναι πολύ κοντά.

Πρόεδρος: Οι απαντήσεις που μας έδωσαν ήταν οι εξής: Στον κόμβο της Βέροιας ο κάθετος άξονας θα συνδέονταν στην περιοχή του «Καλιοντζίδη». Θα κατασκευαζόταν ένας μεγάλος κυκλικός κόμβος για να δεχθεί όλον αυτόν τον φόρτο. Η ένστασή τους ήταν ότι το τμήμα από την περιοχή «Καλιοντζίδη» ως τον κόμβο δεν είναι κλειστή οδός κάτι που είναι εκτός προδιαγραφών της οδού. Αυτό το τμήμα των 500 μέτρων δε βολεύει την κατασκευή μιας τέτοιας οδού, δηλ. από τα 100 χλμ. του έργου το πρόβλημά τους είναι τα 500 μέτρα μέχρι τον κόμβο.

Τον κόμβο της Κουλούρας τον θεωρούν ημιτελή και πολύ κοντά στον οικισμό. Μίλησα με καθηγητή οδοποιίας της Πολυτεχνικής Σχολής στον Βόλο, ο οποίος με διαβεβαίωσε ότι βρίσκεται λύση για τον κόμβο της Κουλούρας. Ο κόμβος της Κουλούρας εξυπηρετεί το μεγάλο μας όνειρο της αξιοποίησης των χώρων της «ΑΜΑΛΘΕΙΑ» και ταυτόχρονα εξυπηρετεί όλον τον πληθυσμό της Μελίκης και των γύρω από αυτήν χωριών, που αισθάνονται περισσότερο Βεροιώτες παρά Αλεξανδρινοί, για να έρχονται στη Βέροια. Υπάρχει επομένως κι ο κίνδυνος να απομειωθεί η υπεραξία που πιστεύαμε ότι θα υπήρχε μέσω της ανάδειξης της «ΑΜΑΛΘΕΙΑ» σε ένα κέντρο όπως το φανταζόμασταν.

Δεν εισακούστηκαν οι ενστάσεις μας κι από ότι φαίνεται υλοποιείται η ενδιάμεση λύση. Πάντως υπήρχε λύση, με διαβεβαίωση καθηγητή, για τον κόμβο της Κουλούρας και κατά την άποψή μου και για τον κόμβο της Βέροιας.

Μπατσαρά: Αυτό το έργο αποτέλεσε στο παρελθόν σημείο τριβής. Όσες φορές στο παρελθόν βρέθηκα σε τέτοιες συζητήσεις η άποψή μου ήταν να συνδεθεί σε έναν από τους δυο υφιστάμενους κόμβους.

Αφού εμείς ως Δήμος εμμένουμε στην αρχική μας άποψη, οι εργασίες εφόσον διευκολύνουν την περαιτέρω πορεία του έργου και δεν προκαλούν ζημιές θα μπορούσαν να γίνουν.

Αν η απόφασή μας είναι ενδεικτική για τη στάση του Δήμου για την αρχική του απόφαση, θα συνταχθούμε με την πρόταση του Δημάρχου.

Διαμάντης: Από την αρχή της υπόθεσης ο Δήμος κι όλοι οι φορείς της Βέροιας επιθυμούσαν να γίνει η σύνδεση του κάθετου άξονα στον κόμβο της Βέροιας.

Αντιδρούσε ο πρώην Δήμαρχος Νάουσας που ήθελε ο κόμβος να συνδεθεί στην κουλούρα ή στην Μέση και δεν ανέφερε ποτέ το όνομα της Βέροιας, απαξιούσε να αναφέρει το όνομα της πόλης μας

Δεχθήκαμε τόση λάσπη για κάποια έργα (γέφυρα αφών Κούσιου, δρόμος Σέλι-Άνω Σέλι), δεν είχαμε καμία πολιτική ευθύνη και δεν ασχολήθηκε κανείς με το έκτρωμα που πάει να γίνει και ποιος ξέρει πόσο θα στοιχίσει το έκτρωμα αυτό. Είναι το μοναδικό έργο που οι απαλλοτριώσεις κόστισαν περισσότερο από την κατασκευή του και συζητούμε ότι σε μια απόσταση 10 χλμ. θα κατασκευάσουμε και τρίτο κόμβο;

Είναι ντροπή για μένα, πρέπει η σύνδεση να γίνει στη Βέροια και να γίνει παράπλευρη οδός, κάτω από την περιφερειακή οδό, που θα συνδεθεί με τον κάθετο άξονα στην Πατρίδα.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την πρόταση του Δημάρχου;

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γ.Μελιόπουλος, Ι.Τσαναξίδης

Υπέρ της του Δημάρχου ψήφισαν είκοσι τέσσερις (24) δημοτικοί σύμβουλοι, οι: Η.Τσιφλίδης, Β. Παπαδόπουλος, Σ.Ασλάνογλου, Κ.Ρίζος, Θ.Θεοδωρίδης, Α.Τσαχουρίδης, Σ.Διαμάντης, Β.Λυκοστράτης, Κ. Γρηγοριάδης, Λ.Ακριβόπουλος, Θ. Κορωνάς, Α. Λαζαρίδης, Α.Σιδηρόπουλος, Α.Δέλλας, Λ.Ασλανίδης, Γ.Μπατσαρά, Σ. Τζήμα, Ε.Κελεσιδής, Κ.Βασιλειάδης, Δ.Πυρινός, Χ.Τσιούντας, Ν.Λαζόπουλος, Δ.Τσανακτσίδης, Δ.Ράλλη

Αρνητική ψήφο έδωσε ο δημοτικός σύμβουλος Κ.Παλουκίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 27-11-2020 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αλεξάνδρου Τσαχουρίδη
- 2.- Την πρόταση του Δημάρχου.
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 72 του ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εκφράζει τη μη σύμφωνη γνώμη του για την εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και ερευνητικών φρεάτων σε δημοτικούς χώρους, στα πλαίσια γεωτεχνικής μελέτης της μελέτης «Μελέτη Οδικού Άξονα Εγνατία Οδός Βέροια Νάουσα Σκύδρα–Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Έδεσσας, (Τμήμα Εγνατία Οδός – Πατρίδα)» της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

